

RAPORT DE ACTIVITATE

al consilierului județean în anul 2022

Subsemnatul Ioan SORINCĂU, am fost ales consilier județean la alegerile locale din 27 septembrie 2020, iar în data de 24 octombrie 2020 am depus jurământul în ședința de constituire a Consiliului Județean Timiș, mandatul 2020 -2024.

În urma Hotărârii CJT nr. 161 / 10.11.2020, am devenit membru al Comisiei de urbanism, amenajarea teritoriului, lucrări publice și protecția mediului.

Prin Hotărârea CJT nr. 166 / 25.11.2020 am devenit membru al Comisiei mixte de analiză a documentațiilor privind înștiințările de vânzare a imobilelor cu altă destinație decât cea de locuință, care intră sub incidența legii 422/2001 republicată, asupra căreia Județul Timiș are drept de preempțiune. Această comisie a fost desființată în anul 2022, prin HCJT 124/21.04.2022 și înlocuită cu o alta, compusă doar din membri ai aparatului de specialitate, nominalizați prin dispoziție de președintele CJT.

În perioada cuprinsă între 1 ianuarie – 31 decembrie 2022 am participat la:

- Ședințele ordinare ale CJT din 26 ianuarie, 23 februarie, 30 martie, 21 aprilie, 25 mai, 22 iunie, 20 iulie, 31 august, 27 septembrie, 26 octombrie, 24 noiembrie, 22 decembrie 2022;
- Ședințele extraordinare ale CJT din 14 ianuarie, 9 februarie, 15 martie, 8 și 14 aprilie, 11, 19 și 27 mai, 9 iunie, 9 august, 21 septembrie, 10 octombrie, 14 noiembrie, 9 și 14 decembrie 2022, adică la un număr de 15 ședințe extraordinare;
- Ședința festivă din 28 iulie 2021;
- Ședințele Comisiei de urbanism, amenajarea teritoriului, lucrări publice și protecția mediului din 20 ianuarie, 17 februarie, 24 martie, 14 aprilie, 19 mai, 16 iunie, 13 iulie, 25 august, 21 septembrie, 19 octombrie, 17 noiembrie, 9 și 15 decembrie 2022;
- Toate ședințele comune ale comisiilor de specialitate ale CJT de dinaintea unor ședințe ordinare sau extraordinare.

În data de 9 martie 2021, prin HCJT nr. 49, am fost cooptat în comisia mixtă de analiză, evaluare și selecție a proiectelor propuse pentru Programul Județean de Dezvoltare. Am participat la debaterile acestei comisii și am încercat să dovedim o mai mare elasticitate în alocarea sumelor decât cea presupusă de Regulamentul adoptat prin aceeași hotărâre de consiliul județean. Voi propune în cursul anului 2022 amendamente la acest Regulament, astfel încât să dispară din el excesul de birocrație și de rigiditate, care prin această abordare, încalcă mai vag sau mai fățiș, autonomia locală. Până la urmă, înțelepciune președintelui CJT, Alin-Adrian NICA, și cea a membrilor comisiei mixte, au făcut ca lucrurile să decurgă normal și să nu apară aberații la alocarea sumelor către UAT-uri.

Asta se întâmpla în anul anterior, dar în anul 2022 această comisie a fost ignorată, fără nicio explicație. Degeaba ne împăunăm, în Consiliul Județean Timiș, că facem regulamente extraordinare, dacă le aplicăm doar atunci când convin executivului.

Pe parcursul anului, am făcut mai multe propuneri de modificare a unor proiecte de acte normative ce urmau să fie adoptate de CJT.

■ Astfel, în **ședința din 26 ianuarie**, la Punctul nr. 7 al ordinii de zi - Proiect de hotărâre privind aderarea Județului Timiș la Asociația de Dezvoltare Intercomunitară "Societatea Metropolitană de Transport Timișoara", s-a votat amendamentul doamnei consilier Laura-Carmen BOLDOVICI: *<pentru analiza și discutarea condițiilor de aderare a Județului Timiș la asociația "Societatea Metropolitană de Transport Timișoara" se aprobă constituirea unei comisii în următoarea componență: a) domnul Alin-Adrian Nica – președintele Consiliului Județean Timiș și doi consilieri județeni care vor fi nominalizați de către plenul consiliului județean. >*. Am solicitat apoi ca, înainte de a trece la aprobarea proiectului de hotărâre, să fie pregătit un proiect de hotărâre în care să se stabilească ce împuterniciri dăm comisiei de la această echipă de negociere. Până la data redactării acestui Raport de activitate, nu am mai aflat nimic de la membrii comisiei.

La Punctul nr. 18 al ordinii de zi - Întrebări, interpelări, am cerut o informare cu privire la reabilitarea centralei termice de la spitalul județean, pentru care am aprobat finanțarea în anul anterior. Din păcate, investiția nu este finalizată nici acum. Soluția păguboasă de încălzire cu electricitate a spațiilor din Spitalul județean și Maternitatea Bega, în contextul scumpirii exagerate a energiei electrice, nu se prea justifică economic. Justificarea este doar pentru mascarea incompetenței și indolenței.

■ La **ședința ordinară din 30 martie 2022**, la Punctul nr. 13 al ordinii de zi - Proiect de hotărâre privind modificarea anexei la Hotărârea Consiliului Județean nr. 172/28.10.2015 privind darea în administrare a unor bunuri imobile și mobile Direcției de Prestări Servicii și Inspectoratului pentru Situații de Urgență "Banat" al Județului Timiș, fiind vorba de solicitarea ISU de retragerea a administrării pentru două ambarcațiuni cu motor, puse la dispoziție de consiliul Județean, pe motiv că nu mai au nevoie de acestea, am propus ca una dintre acestea să fie transferată înspre lacul Surduc, pentru a fi folosită la activitatea de salvamar. Aceasta deoarece CJT, prin ADPT Timiș, desfășoară diverse acțiuni turistice, având inclusiv un catamaran pentru plimbări de agrement și, totodată, au avut loc mai multe incidente

Conform „bunului” obicei, ambarcațiunea nu a ajuns acolo, nici plenul consiliului nu a fost informat de situația actuală.

■ În **ședința din 14 aprilie**, la Punctul nr. 6 al ordinii de zi - Întrebări – Interpelări am solicitat ca la ședința ordinară (ce urma să aibă loc în săptămâna următoare), să primim următoarele informări cu privire la:

1. Stadiul în care se află centrala termică de la spitalul județean. Dacă s-a atribuit contractul de execuție.

2. Informare cu privire la spațiile pentru Biblioteca Județeană care trebuie să plece de la Bastion. S-au găsit spațiile necesare?

3. Zona Moșnița – Bucovăț. Pentru că nu trece nimeni prin zona Moșnița –Bucovăț, ieri de la ieșirea din Bucovăț până la intersecția cu DN 6.. Trebuie făcut ceva atât cu podul, cât și cu intersecția aceea. Fie se face sens giratoriu sau se pun semafoare. Au apărut foarte multe

gropi și trebuie văzut dacă se poate monta un cântar acolo, în plus față de cântarul promis la Avicola, la Moșnița. Vin camioanele încărcate cu pietriș, balast și carosabilul se va distruge iremediabil. Abia acum, în lista de investiții pe 2023 sunt cuprinse podul și intersecția de la Remetea Mare, dar sunt „uite” cântarele. Dar ce poți să aștepti de la un „profesionist în imobiliare” care are în grijă drumurile pe care vin agregatele pentru construcții.

■ În data de **21 aprilie, în ședința ordinară**, la Punctul nr. 19 al ordinii de zi - Proiect de hotărâre privind aprobarea proiectului „Actualizarea Planului de Amenajare a Teritoriului Județean Timiș”, a cheltuielilor aferente și a Notei de fundamentare în vederea depunerii acestuia spre finanțare în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență al României, am menționat că Planul de amenajare al teritoriului județului este un document foarte important pentru dezvoltarea județului și cred că interesează pe toți locuitorii din județ, nu neapărat în privința finanțării, ci legate de dezbaterile care au loc pentru actualizarea PATJ-ului. În calitate de consilier județean, membru al Comisiei de specialitate URBAM cer să fim consultați, atât membrii comisiei, cât și ceilalți consilieri județeni și PATJ-ul să fie făcut în folosul locuitorilor. Nu dorim ca fără contribuția consilierilor județeni, să fie generat un document pe care să-l primim la final și să-l votăm. Ar fi de dorit să discutăm în Comisia de urbanism asupra direcțiilor în care se dorește dezvoltarea județului din punct de vedere urbanistic și al amenajării teritoriului. Până astăzi, 31 ianuarie 2023, în comisie nu am avut nici o discuție pe această temă deși comisia este de urbanism și amenajarea teritoriului.

La Punctul nr. 4 al ordinii de zi - Întrebări – Interpelări din ședința extraordinară din 11 mai 2022, am intervenit pentru a aduce în atenția calitatea lucrărilor pe POIM în Moșnița Nouă. Rețeaua de canalizare care se face acum este de o calitate mai mult decât îndoielnică. Mai multe chesoane pentru stațiile de pompare s-au înfundat în pământ trăgând și conductele care sunt racordate la ele, iar acest lucru face ca aceste conducte, la acest moment, să aibă panta inversă. Intervenția mea s-a referă la obiectivele Asociației Apă-Canal, care este condusă, nu știu de cine, din consiliul județean, poate o să aflăm acum dacă ne spuneți și nouă. În aceste obiective, la litera e) scrie așa: „*să monitorizeze derularea proiectelor de investiții în infrastructură tehnico-edilărie aferentă serviciului de apă-canal*”. „*La ședința următoare aș dori o informare din care să aflăm cum monitorizează ADI Apă-Canal calitatea acestor lucrări*”. Spre lauda domnului consilier Andrei COTEȚIU, directorul ADI Apă-Canal, informarea a fost făcută, mai mult, am participat la mai multe ședințe cu constructorul și la vizite în teren.

■ În **19 mai** a avut loc o **ședință extraordinară** a CJT. La Punctul nr. 1 al ordinii de zi - Proiect de hotărâre privind aprobarea depunerii proiectului „Renovare energetică moderată a clădirii Corp C5 - Hangar” am solicitat o informare legată de obținerea avizelor de la Autoritatea Aeronautică pentru funcționarea aeroportului, deoarece este important să avem toate avizele, să avem certificarea pistei și apoi să vedem ce se întâmplă cu clădirile de acolo. Dacă reabilităm clădirile și nu vom avea posibilitatea să funcționăm ca aeroport acolo, atunci există un semn de întrebare asupra investiției.

Punctul nr. 4 al ordinii de zi - Proiect de hotărâre privind solicitarea de trecere a unui bun imobil din domeniul public al orașului Gătaia, în domeniul public al județului Timiș din ședința ordinară din 25 mai a iscat ample discuții în legătură cu prioritatea în amenajarea unor noi drumuri județene. Luarea mea de cuvânt, așa cum este consemnată în procesul verbal al ședinței a fost : *„Ce ar trebui noi, ca și consiliu județean, pentru că până la urmă, vrem nu vrem, suntem lider în județ, este să facem un studiu privind necesarul de vascularizare a zonelor, respectiv acolo unde sunt aglomerații urbane mai mari, pentru că acolo este nevoie de drumuri. Printr-o colaborare cu autoritățile publice locale de la nivelul unităților administrativ-teritoriale ar trebui să mai facem o strategie de perspectivă. Este clar că nu putem rezolva într-o săptămână, dar trebuie să avem o gândire pe un termen de 5-10 ani ca să știm ce avem de făcut la nivelul județului. Aceasta este propunerea mea.”*

În aceeași ședință, la acuză, pe care o consider, și acum, deplasată, am încercat să îl aduc cu picioarele pe pământ pe colegul din consiliu: *„Domnule președinte, vă rog să-mi permiteți să spun că toți, când am fost validați în consiliul județean nu am jurat credință unui partid ci am jurat credință locuitorilor acestui județ. Am jurat să respectăm legile și Constituția țării. Vedeți că noi nu facem aprecieri la nivel de partid. Nu considerăm că dumneavoastră sunteți liberal, colegii sunt de la USR sau Pro România. Toți suntem consilieri județeni și toți trebuie să lucrăm în folosul locuitorilor acestui județ. Acesta este motivul pentru care suntem aici.”*

Punctul nr. 36 al ordinii de zi - Întrebări, interpelări, am informat consiliul că mm fost în comisia de evaluare și am vizitat hala de la PITT, pe care executivul o dorea achiziționată pentru transferul arhivei. Ca principiu, hala era excelentă, dar nu este potrivită pentru arhivă. Spun acest lucru pentru că ea avea pereții, acoperișul din panouri sandwich care nu asigură nici protecția la incendiu, nici la intrarea prin efracție, structura metalică era neprotejată, montarea de sisteme de stingere a incendiului bazate pe apă într-o arhivă nu sunt posibile. Am înclinat atât eu, cât și doamna Bianca Luca, spre recomandarea ca hala să fie achiziționată pentru alte instituții subordonate consiliului județean.

Tot la acest punct am intervenit am adus în discuție problema taberelor școlare din județ, care se degradează de la o zi la alta, și care ar putea fi salvate prin preluarea de către administrația publică județeană sau locală: *„Pe de altă parte, ați adus cândva în discuție preluarea taberelor și aș vrea să ne spuneți pe ce motiv ni se refuză preluarea taberelor pentru că se vor degrada foarte mult. Știu că în 2013 am discutat cu doamna ministru Sevil Shhaideh exact pentru preluarea taberelor la nivel local. Sunt nouă ani de atunci.” „E mare păcat pentru că ele ar putea fi într-un fel rentabilizate. Pe perioada vacanțelor școlare elevii pot să își petreacă vacanțele acolo, iar în restul perioadelor ar putea ca angajați din primării și din consiliul județean să-și petreacă o perioadă din concediu acolo. Acest lucru ne-ar ajuta să permanentizăm și personalul lor de deservire”*.

■ **Ședința de consiliu din 20 iulie** a fost una dintre cele mai animate din anul care a trecut. Prezența primarului municipiului Reșița, Ioan POPA, venit să ne convingă să îi vindem pe aproape nimic terenul aflat în proprietatea SCHILIFT SRL, societate în care CJT este asociat, a inflamat spiritele. Discursul acestuia, aiuritor de-a dreptul, cu înfierarea proastei administrări a societății și continuând etalarea cu mândrie a unui abuz făcut cu „bunăvoință” de domnia sa, care, cu de la sine putere, s-a apucat să expertizeze bunuri asupra cărora nu avea niciun drept. Citez: *„Acum vă spun ce este de fapt SCHILIFT SRL. Acesta este o societate cu răspundere limită înființată în 2007 de domnul Sorin Frunzăverde și președintele Consiliului Județean Timiș de la acea vreme, domnul Constantin Ostaficiuc împreună cu Consiliul Local Văliug. Județul Caraș Severin a primit două schilifturi cu titlu gratuit, o donație din Salzburg. Unul s-a furat, iar altul a fost pus pe o fostă pârtie din Muntele Semenici numită slalom uriaș. Acolo a intrat în colaborare Consiliul Județean Caraș*

Severin cu Consiliul Județean Timiș și Consiliul Local Văliug. Comuna Văliug a pus la dispoziție 5 hectare de teren - pădure care a defrișat-o cu Romsilva. Dumneavoastră, Județul Timiș, ați finanțat la Hidroconstrucția montarea acestor instalații. Suma a fost destul de aspră la vremea respectivă și acest lucru o spune un om cu experiență care a montat instalații de transport pe cablu destul de multe cabluri în viața sa. Fiecare și-a evaluat „cail” săi. „Calul” primit în dar de domnul Sorin Frunzăverde cu un euro s-a evaluat la 700 mii lei. Lucrarea Timișului a fost evident 700 mii lei și s-a plătit facturat, iar Primăria Văliug și-a evaluat „calul” cele 5 hectare de pădure tot la 700 mii lei. În consecință, fiecare a fost partener cam 30%. În primii doi ani, domnul Sorin Frunzăverde m-a rugat să gestionez încă un schilift pe care îl aveam în zonă. L-am administrat doi ani, iar după primul an în care am avut o sultă destul de mare am spus că nu-l mai țin dacă din banii pe care-i dau nu se achiziționează tunuri de zăpadă pentru că există riscul să nu mai funcționeze. Am lichidat contractul cu ei și 5 ani de zile nu s-a întâmplat nimic acolo. De vreo 6 ani a luat o altă firmă în administrare acestui schilift, iar această firmă nu a plătit după doi ani taxele către consorțiu, către această asocierie și a fost băgată în faliment. Sumele fiind prea mari pentru ceea ce genera.

Anul trecut, din bunăvoința mea, și o spun sincer fără lipsă de modestie, când am făcut controlul magnetoinductiv la cablurile pe care le avem sus pe Semenice am făcut același control și la cablul de la schiliftul dumneavoastră. Cei de la Brașov, care au făcut controlul, au constatat că sunt mai mult de 7 spire din 24 rupte și acest cablu nu mai poate fi folosit.”

Intervenția mea a fost mai scurtă: „Înseamnă că domnii Frunzăverde și Ostaficiuc au vrut să facă ceva atât pentru cetățenii din Caraș cât și pentru cetățenii din Timiș. Că după aceasta lucrurile au fost gestionate prost, e altă poveste. Din acest motiv s-a ajuns în această situație. Revenind la partea de administrație publică, ceea ce decidem noi astăzi, va fi vânzarea. După ce hotărâm vânzarea va trebui să își manifeste dreptul de preemțiune cei doi asociați ai noștri. În funcție de răspunsul dâșilor va trebui să hotărâm cum facem vânzarea. Va fi licitație, negociere directă sau altă formă. În primul rând trebuie să avem răspunsul lor. Poate domnul Dunca este dispus să cumpere acțiunile pentru consiliul județean.”

■ **La ședința ordinară din 31 august**, Punctul nr. 16 al ordinii de zi – Proiect de hotărâre privind aprobarea modificării contractului de închiriere nr. 3862/23.03.2021 încheiat între Județul Timiș prin Consiliul Județean Timiș și Casa Județeană de Pensii Timiș m-a obligat să acuz tratamentul inegal făcut între Vama Timișoara, care își desfășoară activitatea generatoare de venituri, la PITT, de la care nu luăm chirie, și Casa Județeană de Pensii, de la care dorim să încasăm sume pe chirie, deși instituția este una de interes public și este finanțată integral de la buget.

La Punctul nr. 42 al ordinii de zi, Întrebări, interpelări, informări, am avut o intervenție legată de dezvoltarea județului, din care reproduc câteva fragmente: „Doresc să vă reamintesc propunerea pe care am făcut-o într-o ședință anterioară și să facem o ședință comună cu Consiliul Local al Municipiului Timișoara și poate așa găsim o cale de rezolvare a problemei. La orizont se arată o chestiune foarte importantă în care domnul primar Fritz poate un adevărat factor de coagulare a zonei metropolitane Timișoara. Gândiți-vă că numai pe zona metropolitană, așa cum este denumită în lege, sunt cuprinse un număr de 24 comune, dar populația Timișoarei și a comunelor respective este de aproape jumătate de milion de locuitori. Raportându-ne la cei 750 de mii de locuitori ai Județului Timiș înseamnă că 2/3 din populația județului va fi în zona metropolitană Timișoara care trebuie să traseze niște linii directe pentru rețelele de transport, pentru alimentarea cu energie electrică, alimentarea cu gaze naturale, alimentarea cu apă și vă anunț că la Lacul Surduc care inițial avea 530 ha a mai rămas cu 357 ha pentru că tot a scăzut nivelul. Acest lucru înseamnă că și volumul de apă de acolo este tot mai mic. Vestita alimentare cu apă de la Zervești a murit în fașă. Dezvoltându-se atât

de mult zona metropolitană vor apărea tot felul de probleme legate de ceea ce v-am spus, respectiv transportul în comun, alimentarea cu energie electrică, asigurarea apei și a celorlalte utilități.

.....
Am propus, la un moment dat, și nu s-a realizat, dar poate în timp va fi bine, ca centura de sud să fie dublată de o rețea magistrală de apă și o rețea magistrală de canalizare, pentru că va veni momentul în care rețeaua de canalizare a Timișoarei nu va mai face față. Ea a fost construită pentru aproximativ o sută de mii de locuitori. Când toată apa menajeră uzată de la o jumătate de milion de locuitori va tranzita Timișoara, va trece prin centrul orașului, iar la un moment dat nu o să mai facă față. O rețea magistrală de-a lungul variantei centurii de sud ar putea facilita o racordare radială a comunelor și a localităților din jurul acestei centuri cu o traversare pe lângă Podul Modoș înspre stația de epurare.

.....
Din acest motiv revin la propunerea de a ne întâlni, de a pune toate argumentele pe masă și poate vom găsi o modalitate de rezolvare a situației. ”

■ În amintirea marelui artist Petrică Moise, plecat dintre noi la 2 octombrie 2021, am inițiat un proiect de hotărâre, devenit prin votul unanim al colegilor consilieri județean, hotărârea consiliului județean nr. 179/2021, prin care se conferă titlul de cetățean de onoare, post-mortem cântărețului, compozitorului și poetului Petrică Moise, parte a tezaurului cultural bănățean și național.

În 16 iunie 2022 a avut loc prima ediție a Festivalului Național de Folclor „Petrică Moise”. Delegația CJT, compusă din domnul vicepreședinte Alexandru PROTEASA și subsemnatul, a înmănat, cu profundă emoție, titlul de Cetățean de onoare, post-mortem, fiicei marelui artist, doamna Mihaela MOISE.

Ioan
SORINCĂU

Semnat digital de
Ioan SORINCĂU
Data: 2023.01.30
12:02:48 +02'00'