

Raport workshop

Proiectul GOSLING – Atelier de consultare a stakeholderilor „GrOw up biking to the Stars – cross-border cycLing development IN the border reGion” (GOSLING)

17 martie 2026 – Timișoara, România

În cadrul Programului Interreg VI-A România–Ungaria, Consiliul Județean Timiș, în calitate de Lider de Proiect al proiectului ROHU00512 – GOSLING („GrOw up biking to the Stars – cross-border cycLing development IN the border reGion”), a organizat în data de 17 martie 2026 un workshop de consultare dedicat identificării și dezvoltării traseelor cicloturistice tematice transfrontaliere în aria proiectului formată din județele Arad, Timiș și Csongrád-Csanád.

Workshopul a reprezentat una dintre primele activități structurate de consultare implementate în cadrul proiectului și a avut rolul de a susține etapa pregătitoare a Work Package 1, în special Activitatea A.1.1 „Identifying and designating cross-border cycle routes”, contribuind totodată la viitoarele activități privind valorizarea turistică, creșterea gradului de conștientizare și implicarea stakeholderilor.

Evenimentul s-a desfășurat în Sala Multifuncțională a Consiliului Județean Timiș, sub forma unui atelier participativ de lucru, reunind bicicliști, reprezentanți ai ONG-urilor, asociații de ciclism, actori din turism, ghizi locali, IMM-uri, cadre universitare, inițiative comunitare și alți stakeholderi interesați de dezvoltarea turismului sustenabil și a rutelor cicloturistice transfrontaliere.

Invitația transmisă participanților a evidențiat intenția partenerilor de proiect de a identifica trasee atractive și realist dezvoltate, capabile să valorifice patrimoniul natural, cultural și turistic al zonei de frontieră, promovând în același timp mobilitatea sustenabilă și dezvoltarea turismului transfrontalier. Procesul de consultare a urmărit, de asemenea, identificarea posibilităților de conectare a traseelor, obiectivelor turistice și serviciilor locale într-o rețea coerentă de trasee tematice cicloturistice.

În cadrul workshopului, participanții au completat un chestionar structurat intitulat „Trasee de biciclete preferate în Timiș”, elaborat pentru colectarea de informații practice privind preferințele bicicliștilor, potențialul turistic, necesitățile de infrastructură și posibilele concepte tematice relevante pentru dezvoltarea viitoarelor trasee cicloturistice transfrontaliere.

Chestionarul a abordat mai multe teme relevante:

- Lungimea preferată a traseelor;
- Trasee favorite cu plecare din Timișoara;
- Cele mai atractive segmente de pedalat din județul Timiș;

- Peisaje și zone memorabile;
- Trasee mai puțin cunoscute care merită promovate;
- Trasee cu potențial turistic;
- Probleme privind infrastructura și siguranța;
- Tipologii de trasee tematice;
- Propuneri de îmbunătățire și investiții viitoare.

Procesul de consultare a generat informații valoroase direct de la bicicliști și stakeholderi familiarizați cu specificul ciclistic al regiunii. Potrivit sintezei chestionarelor, majoritatea participanților au indicat preferințe pentru trasee scurte și medii, însă au fost apreciate și traseele mai lungi, exploratorii și internaționale.

Printre cele mai apreciate zone și segmente ciclistice identificate s-au numărat:

- Fârdea – Surduc – Nădrag – Transluncani;
- Lunca Timișului și Lunca Begăi;
- Herneacova – Ianova – Recaș;
- Buziaș – Silagiu – „Drumul Vinului”;
- Drumurile forestiere, traseele gravel și satele tradiționale.

Participanții au evidențiat potențialul turistic ridicat al estului județului Timiș, în special al zonei Poiana Ruscă, al împrejurimilor Lacului Surduc și al peisajelor rurale cu identitate culturală puternică. Mai multe răspunsuri au subliniat importanța conectării traseelor cicliste cu atracțiile turistice, gastronomia locală, zonele viticole, patrimoniul cultural și peisajele naturale.

Procesul de consultare a identificat și o serie de probleme recurente care afectează mobilitatea ciclistică și dezvoltarea turismului:

- Lipsa infrastructurii velo;
- Leșiri nesigure din Timișoara;
- Trasee fragmentate și neconectate;
- Trafic rutier intens;
- Lipsa marcajelor și panourilor informative;
- Piste degradate sau inexistente.

Participanții au formulat și o serie de priorități și propuneri de dezvoltare considerate esențiale pentru transformarea regiunii într-o destinație atractivă pentru cicloturism:

- Infrastructură velo dedicată și separată de trafic;
- Marcaje și semnalizare îmbunătățite;
- Locuri de odihnă și puncte de alimentare;
- Panouri informative;
- Platforme online dedicate traseelor;
- Pasarele velo și conectivitate îmbunătățită între trasee.

Conceptele tematice propuse de participanți s-au concentrat în principal pe:

- Natură și peisaje;
- Gastronomie locală și turism viticol;
- Sate tradiționale;
- Istorie și cultură;

- Trasee family-friendly;
- Experiențe cicliste sportive.

Un exercițiu practic suplimentar realizat în cadrul workshopului a vizat planificarea colaborativă a unor trasee posibile între granița cu Ungaria și estul județului Timiș.

Participanții au propus mai multe concepte de trasee și circuite care integrează drumuri existente, diguri, peisaje rurale, obiective turistice și zone naturale. Aceste propuneri se află în prezent în curs de analiză și prelucrare în cadrul activităților proiectului.

Workshopul a confirmat existența unui interes ridicat pentru dezvoltarea traseelor cicloturistice tematice transfrontaliere și a evidențiat potențialul semnificativ al regiunii pentru dezvoltarea turismului pe bicicletă. Totodată, procesul de consultare a furnizat informații relevante privind așteptările utilizatorilor, prioritățile de infrastructură, oportunitățile turistice și posibilele configurații viitoare ale traseelor.

În ansamblu, workshopul a reprezentat un pas important de pregătire și consultare pentru implementarea proiectului GOSLING, contribuind la implicarea stakeholderilor, colectarea de date, identificarea traseelor și crearea unui cadru participativ pentru dezvoltarea viitoare a cicloturismului transfrontalier în zona româno-maghiară.

Lunca Mureșului Arad
Timișoara - Serbia
Românești -Pietroasa-Crivina - Poieni - Valea Lui Liman
Sânnicolau Mare - Mako

1. Unde ai găsit cele mai frumoase peisaje în timpul turelor tale?

Dealul Șumigului
Situl de la Cornești
Peisaje rurale: Altringen, Fărășești, Săvârșin
Peisaje naturale: zonele de pădure/Nădrag, Brestovăț
Peisaje urbane: Jimbolia
Pe malul râului Bega.
Pe malul Begăi și Timișului.
Mal Bega.
Sate șvăbești.
Zona Fârdea - Luncani
Zona Recaș
Valea lui Liman, Pădurea
Unip Zona Fârdea
Lunca Timișului
Herneacova - Ianova - Bencec - ...
Mai aproape de Timișoara:
Herneacova Zona Fârdea
Transluncani
Zona de dealuri (viile Recaș)
Zona Fârdea/Tomești
Țara Făgetului
Vf. Padeș
Vf. Rusca
Zona
Herneacova
Transluncani

2. Recomandă prietenilor tăi un traseu mai puțin cunoscut, dar care merită descoperit!

Trei drumuri agricole de la Fărășești.
Charlottenburg - Altringen - Bogda - Comeat - Sintav
Luncani - Zolt - Fârdea
Lunca Timișului
Charlottenburg
Poieni Strâmbu, Bătrâna

Balinț/Bodo - Bara - Dobrești - Cladova - Bethausen (problema: stânele + câinii)
Fârdea - circuit înspre Făget
Recaș-Sălciua Nouă- Bobda - Charlottenburg
Transluncani
Fârdea - Tomești - Transluncani
Luncanii de Jos - Tăul Ursului - Rușchița
Drumul vinului - Buziaș - Silagiu

**3. Te vizitează un prieten biciclist din Olanda. Unde îl duci la pedalat ca să-l impresionezi?
Traseul să fie testat, plăcut, interesant.**

Timișoara - Giarmata - Bencecul de Sus - Sălciua
Depinde ce vrea. Pentru peisaje rurale: sate. Pentru peisaje naturale: o zonă de pădure.
Timișoara -
Otelec Timișoara
- Otelec
Timișoara -
Otelec
Timișoara - Sânmihaiu Român (are infrastructură, e conectată cu TM, are locuri de popas, e pe malul apei)
Zona Poieni Strâmbu, Valea lui Liman, Nădrag sau
Surdac Timișoara - Serbia - Timișoara
Lunca Timișului cu plecare din Timișoara
Herneacova
Nădrag - Surduc
Din păcate, în acest moment nu cred că știu un traseu ciclist demn să fie recomandată unui olandez. Dar întreb clubul velo!
Zona Țării Făgetului
Zona Herneacova/Buziaș

4. Care traseu crezi că ar fi atât de spectaculos, cât și cel mai ușor de dezvoltat pentru turiști?

Timișoara - Cornești - inclusiv situl arheologic
Timișoara - Otelec
Traseu în zone de E a județului Timiș (pt. Peisaje)
Traseu spre Jimbolia (traseu plăcut, aprox. 45 km, Jimbolia are 6 muzee)
Zona Poieni Strâmbu, pe decovil
Lunca Timișului
Ceva care să lege malul Bega sau Lunca Timiș
Zona Herneacova - Bobda
Zolt - Luncanii de Jos - Valea lui Liman
Din Timișoara către 2-3 obiective turistice.

Cel mai ușor: Pădurea Verde și Pista de pe Bega
Cel mai spectaculos: Transluncanii
Lacul Surduc

5. Ce tipuri de dezvoltări ai sugera?

a. Marcaje mai bune

b. Piste de biciclete

c. Mai puțin trafic auto

În prezent este greu să ieși din oraș din vina traficului și absența pistelor

d. Locuri de odihnă

e. Cafenele/puncta alimentare

f. Panouri informative

g. Altceva:

Suport online

Pasarele velo

Doar amenajări, nu piste betonate, în special în zonele de pădure.

6. Care segment de traseu consideri că reprezintă cel mai bine regiunea?

Timișoara - Jebel - Voiteni - Dealul Șumigului

Pista de pe malul Bega

Timișoara - Otelec

Nădrag - Surduc

Lunca Begăi sau Lunca Timișului (de la izvoare la graniță) Lunca râurilor

Pădurea Verde - Ianova - Buzad-Herneacova - Naidăș - Sălciua Nouă - Hodoș - Brestovăț

Fârdea - Zolt - Luncanii de Jos - Valea lui Liman

Zonele în care peisajul se îmbină într-un mod fericit cu gastronomia locală.

Sau cu sportul, altul decât cel ciclist (echitație, natație)

Poteci în Pădurea Verde

Zona Lugojului și Țara Făgetului

Zona Tomești - Pietroasa

7. Ce tipuri de trasee tematice ai vedea în regiune? Și ce traseu ai lega de o anumită tematică?

a. Natură și peisaje

b. Sate tradiționale

c. Gastronomie locală

d. Bere/vin

e. Istorie & cultură

f. Trasee sportive

g. Family-friendly

h. Altceva:

Pet-friendly

8. Care a fost cea mai memorabilă tură a ta? De ce?

Timișoara - Dealul Șumigului. Panoramă deosebită de pe deal. Obiective istorice multiple.

Timișoara - Otelec deoarece a fost prima ieșire mai lungă, fiind astfel și o provocare pentru mine.

Timișoara - Szeged - ... inedită

Transfăgărășan, Transalpina

Timișoara - Zrenjanin - Timișoara

Poiana Mărului (CS) - Muntele Mic - Borlova - Turnu Ruieni - Măru

- Poiana Mărului

Herneacova cu șosea și gravel. O tură mai complexă și solicitantă dar nu plată.

Munții Poiana Ruscă - Fârdea - Tomești

Nădrag - Vf. Padeș: peisaje, natură, cardio

Tura ciclistă - Ziua Mondială a Mediului - 5 iunie 2015 - accident velo!

Memorabil!

Vf. Padeș + Vf. Rusca + Tăul Ursului + Rușchița

Zona Silagiu

9. Ce NU-ți place la traseele din zonă?

Foarte uscate vara. Porțiuni lungi pe șosele.

Nu sunt legate. Cred că ar trebui să existe și o utilitate practică legată de mobilitate, nu doar de turism.
Dificultatea de a ieși pe bicicletă din Timișoara.
Traficul auto și faptul că nu sunt piste separate.
Lipsa pistelor de biciclete.
Mai puțin trafic auto.
Majoritatea nu sunt conectate cu Timișoara, implică un mijloc de transport suplimentar spre punct pornire tură.
Lipsa infrastructurii velo pe lângă drumurile circulare
NU există infrastructură
Sunt puține trasee cu plecare din Timișoara pentru că nu prea sunt cu ieșiri sigure...
Faptul că nu poți ieși din oraș pe bicicletă în siguranță iar traseele sunt fragmentate
Pista Timișoara - vama Serbia (extrem de ocupată)
Fragmentarea traseelor
Piste cicliste din pământ afectate de utilaje agricole
Aglomerația auto
Lipsă continuitate și conectivitate

10. Dacă ai putea schimba un singur lucru pentru bicicliști în regiune, care ar fi?

Marcaje mai multe și bine făcute.
Toate drumurile județene care intră în reabilitare să fie prevăzute cu piste de biciclete în afara șoselei/separat de șosea.
Aș crea infrastructură velo.
Cât mai multe piste de biciclete.
Pistă de biciclete Timișoara - Săcălaz - Jimbolia
Piste care pleacă din Timișoara pe mai multe variante
Pasarele velo peste Bega, Timiș, Mureș
Lipsa siguranței
Dezvoltarea infrastructurală
Promovare piste
Separarea traseelor cicliste de traficul auto și evitarea zonei conflictuale cu pietonii
Crearea de trasee continue, fără obstacole
Marcarea și evidențierea traseelor
Dezvoltare/ construire piste între localități

- I. Exercițiu de planificare traseu:
"Imaginează-ți un traseu între granița cu Ungaria și estul județului Timiș. Pe ce rută ai pedala?"
Planificări pe secțiuni. Lucru în echipă.
(draft la 27.04.2026 - informații în curs de prelucrare)

1. Frontieră - Timișoara

Triplex Confinium - Beba Veche - Valcani - Teremia Mică - Teremia Mare - Comloșu Mare - Jimbolia - Cărpiniș - Cenei - Uivar - Bega - Timișoara Punct frontieră Cenad - Sânnicolau Mare - Lovrin Becicherecu Mic
Triplex Confinium - Beba Veche - Dudeștii Vechi - Sânnicolau Mare - Periam - Băile Calacea - Sânnandrei - Timișoara
Triplex Confinium - Beba Veche - Valcani - Teremia Mică - Teremia Mare - Comloșu Mare - Jimbolia - Grabaț - Lenauheim - Iecea Mare ...
+
Triplex Confinium - Beba Veche - Dudeștii Vechi - Sânnicolau Mare - Periam - Variaș - Bărăteaz - Carani - Murani - Pișchia - Bencecu de Sus - Ianova - Remetea Mare (variantă care ocolește Timișoara și continuă spre Lugoj)

2. Timișoara - Lugoj

Timișoara - Ghiroda - Remetea Mare - Bazoșu Nou - Bazoș - Hitiaș - Racovița - Jabăr - Lugoj
Timișoara - Șag - pe Timiș (dig)(dacă e nevoie, la Hitiaș se coboară pe șosea spre Jabăr) - Lugoj
Timișoara - Buziaș - Hitiaș - Boldur - Lugoj

3. Lugoj - Pietroasa / Poieni

Lugoj - Hezeriș - Cliciova - Traian Vuia - Făget - Margina - Curtea - Pietropasa-Poieni
Lugoj - Hezeriș - Cliciova - Traian Vuia - Fârdea - Luncaii de Jos - Pietroasa
Lugoj - Criciova - Fârdea - Gladna - Luncaii - Tomești - Curtea - Pietroasa

Circuite propuse

"Centura Timișoarei": Remetea Mare - Bucovăț - Bazoșu Nou - Bazoș - malul Timișului - Giroc - Șag - Parța - Peciu Nou - Dinaș/Sânmartinu Sârbesc - Uivar - Cenei - Cărpiniș - Biled - Satchinez - Bărăteaz - Carani - Cornești - Pișchia - Bencecu de Sus - Ianova - Remetea Mare

"Circuitul Timișoara Est": Timișoara - Ghiroda - Remetea Mare - Bazoșu Nou - Bazoș - Hitiaș - Malul Timișului - Giroc - Timișoara

"Circuitul Timișoara Sud": [Timișoara](#) - Giroc - Malul Timișului - Șag - Sânmihaiu Român - [Timișoara](#) -

"Zona Bencecurilor": [Bencecu de Sus](#) - Sălciua Nouă - Remetea Mică - Bogda - Stanciova - Herneacova - [Bencecu de Sus](#)

"Centura Mare Surduc": [Fârdea](#) - Surducu Mic - Traian Vuia - Făget - Margina - Curtea - Tomești - Luncanii de Jos - Zolt - [Fârdea](#)

"Centura Mică Surduc": [Fârdea](#) - Surducu Mic - Traian Vuia - Dumbrava - Bucovăț - Mâtnicu Mic - [Fârdea](#)

"Circuit Lugoj-Fârdea": [Lugoj](#) - Criciova - Fârdea - Surducu Mic - [Lugoj](#)

"Centura Buziașului": [Buziaș](#) - Izgar - Duboz - Nițchidorf - Vukova - Chevereșu Mare - [Buziaș](#)

"Circuitul mare al Câmpiei Timișului (N)": [Lugoj](#) - Boldur - Racovița - Hitiaș - Topolovățu Mare - Ictar Budinți - Iosifalău - Șanovița - Secaș - Crivobara - Vizma - Bara - Lăpușnic - DObrești - Ohaba Lungă - Clșadova - Bethausen - Cliciova - Hezeriș - [Lugoj](#)

"Circuitul mare al Câmpiei Timișului (S)" [Timișoara](#) - Giroc - Malul Timișului - Pădurea Giroc - Pădureni - Petroman - [Ciacova](#) - Cebza - Peciu Nou - Parța - Sânmihaiu Român - [Timișoara](#); Extensie: [Ciacova](#) - Ghilad - Banloc

[Timișoara - Arad / Lipova](#)

Timișoara - Dumbrăvița - Pădurea Verde (drum de pământ lângă baraj, malul stâng al Behelei) - Giarmata - Bencecu de Sus - Nadăș - Buzad - Charlottenburg - Altringen - Bogda - Lipova (drum forestier - de explorat!) sau Chesinț - Zăbrani - Neudorf - Lipova.

[Timișoara - Caraș-Severin / Berzovia](#)

Timișoara - Buziaș - Silagiu - Izgar - Vermeș - Berzovia

Obiective cu potențial turistic de-a lungul traseelor:

- Lunca râurilor
- Valul Roman (Pădurea Cocor - Pișchia)
- Vulcanii noroioși (Fibiș)
- Fortificația/Valul de la Charlottenburg (7 km)
- Cazemate din perioada Cortinei de Fier (Dealul Șumigului)