

Workshop Report

GOSLING Project – Stakeholder Consultation Workshop “GrOw up biking to the Stars – cross-border cycLing development IN the border reGion” (GOSLING)

17 March 2026 – Timișoara, Romania

Within the framework of the Interreg VI-A Romania–Hungary Programme, Timis County Council, acting as Lead Partner of the project ROHU00512 – GOSLING (“GrOw up biking to the Stars – cross-border cycLing development IN the border reGion”), organised on 17 March 2026 a stakeholder consultation workshop dedicated to the identification and development of thematic cross-border cycling routes in the project area comprising Arad County, Timiș County and Csongrád-Csanád County.

The workshop represented one of the first structured consultation activities implemented under the project and aimed to support the preparatory phase of Work Package 1, particularly Activity A.1.1 “Identifying and designating cross-border cycle routes”, while also contributing to the future implementation of activities related to tourism valorisation, awareness raising and stakeholder involvement.

The event took place in the Multifunctional Hall of Timis County Council and was organised in the form of a participatory working workshop, bringing together cyclists, representatives of NGOs, cycling associations, tourism actors, local guides, SMEs, university teaching staff, local initiatives and other stakeholders interested in the development of sustainable cycling tourism in the cross-border region.

The invitation transmitted to stakeholders highlighted the intention of the project partners to identify attractive and realistic cycling routes capable of valorising the natural, cultural and tourism heritage of the border area, while promoting sustainable mobility and cross-border tourism development. The consultation process also aimed to identify existing opportunities for connecting routes, local attractions and tourism services into coherent thematic cycling routes.

As part of the workshop activities, participants were invited to complete a structured questionnaire entitled “Preferred cycling routes in Timis”, specifically designed to collect practical input regarding cyclists’ preferences, tourism potential, infrastructure needs and possible thematic cycling concepts relevant for the future development of cross-border cycling routes.

The questionnaire addressed several thematic areas, including:

- Preferred cycling distances;
- Favourite cycling routes starting from Timișoara;
- The most attractive cycling segments in Timiș County;
- Memorable landscapes and tourism areas;
- Less-known routes worth promoting;
- Routes with tourism development potential;
- Infrastructure deficiencies and safety issues;
- Desired thematic route typologies;
- Proposals for future improvements and investments.

The consultation process generated valuable practical information directly from cyclists and stakeholders actively familiar with the regional cycling environment. According to the synthesis of the questionnaires, the majority of participants expressed preference for short and medium-distance cycling routes, while longer exploratory and international routes were also considered attractive by a smaller but significant group of respondents.

Among the most appreciated areas and cycling segments identified during the consultation process were:

- Fârdea – Surduc – Nădrag – Transluncani;
- Lunca Timișului and Lunca Begăi;
- Herneacova – Ianova – Recaș;
- Buziaș – Silagiu – “Wine Road” area;
- Forest roads, gravel routes and traditional villages.

Participants highlighted the significant tourism potential of the eastern part of Timiș County, particularly the Poiana Ruscă area, Surduc Lake surroundings and rural landscapes with strong cultural identity. Several responses also indicated the importance of connecting cycling routes with tourism attractions, gastronomy, local wine areas, cultural heritage sites and natural landscapes.

The consultation process also identified a series of recurrent problems affecting cycling mobility and tourism development in the region. The most frequently mentioned issues included:

- Lack of cycling infrastructure;
- Insufficiently safe exits from Timișoara;
- Fragmented and disconnected routes;
- High road traffic;
- Absence of signage and information panels;
- Degraded or missing cycling tracks.

At the same time, participants formulated several proposals and development priorities considered essential for transforming the region into an attractive cycling tourism destination.

These included:

- Dedicated cycling infrastructure separated from traffic;
- Improved markings and signage;
- Resting areas and food points;
- Information panels;

- Online route support platforms;
- Cycling bridges and improved connectivity between routes.

Thematic tourism concepts proposed by participants focused mainly on:

- Nature and landscapes;
- Local gastronomy and wine tourism;
- Traditional villages;
- History and culture;
- Family-friendly routes;
- Sports-oriented cycling experiences.

An additional practical exercise carried out during the workshop involved the collaborative planning of possible cycling routes connecting the Hungarian border area with eastern Timiș County and neighbouring regions. Participants proposed several draft route concepts and route circuits integrating existing roads, river embankments, rural landscapes, tourism attractions and natural areas. These proposals are currently under further analysis and processing within the project activities.

The workshop confirmed the existence of a strong interest among cyclists and stakeholders for the development of thematic cross-border cycling routes and highlighted the considerable cycling tourism potential of the region. At the same time, the consultation process provided relevant practical information regarding user expectations, infrastructure priorities, tourism opportunities and possible future route configurations.

Overall, the workshop represented an important preparatory and consultation step for the implementation of the GOSLING project, contributing to stakeholder engagement, data collection, route identification and the establishment of a participatory framework supporting the future development of cross-border cycling tourism in the Romanian–Hungarian border area.

Lunca Mureșului Arad
Timișoara - Serbia
Românești -Pietroasa-Crivina - Poieni - Valea Lui Liman
Sânnicolau Mare - Mako

1. Unde ai găsit cele mai frumoase peisaje în timpul turelor tale?

Dealul Șumigului
Situl de la Cornești
Peisaje rurale: Altringen, Fărășești, Săvârșin
Peisaje naturale: zonele de pădure/Nădrag, Brestovăț
Peisaje urbane: Jimbolia
Pe malul râului Bega.
Pe malul Begăi și Timișului.
Mal Bega.
Sate șvăbești.
Zona Fârdea - Luncani
Zona Recaș
Valea lui Liman, Pădurea
Unip Zona Fârdea
Lunca Timișului
Herneacova - Ianova - Bencec - ...
Mai aproape de Timișoara:
Herneacova Zona Fârdea
Transluncani
Zona de dealuri (viile Recaș)
Zona Fârdea/Tomești
Țara Făgetului
Vf. Padeș
Vf. Rusca
Zona
Herneacova
Transluncani

2. Recomandă prietenilor tăi un traseu mai puțin cunoscut, dar care merită descoperit!

Trei drumuri agricole de la Fărășești.
Charlottenburg - Altringen - Bogda - Comeat - Sintav
Luncani - Zolt - Fârdea
Lunca Timișului
Charlottenburg
Poieni Strâmbu, Bătrâna

Balinț/Bodo - Bara - Dobrești - Cladova - Bethausen (problema: stânele + câinii)
Fârdea - circuit înspre Făget
Recaș-Sălciua Nouă- Bobda - Charlottenburg
Transluncani
Fârdea - Tomești - Transluncani
Luncanii de Jos - Tăul Ursului - Rușchița
Drumul vinului - Buziaș - Silagiu

**3. Te vizitează un prieten biciclist din Olanda. Unde îl duci la pedalat ca să-l impresionezi?
Traseul să fie testat, plăcut, interesant.**

Timișoara - Giarmata - Bencecul de Sus - Sălciua
Depinde ce vrea. Pentru peisaje rurale: sate. Pentru peisaje naturale: o zonă de pădure.
Timișoara -
Otelec Timișoara
- Otelec
Timișoara -
Otelec
Timișoara - Sânmihaiu Român (are infrastructură, e conectată cu TM, are locuri de popas, e pe malul apei)
Zona Poieni Strâmbu, Valea lui Liman, Nădrag sau
Surduc Timișoara - Serbia - Timișoara
Lunca Timișului cu plecare din Timișoara
Herneacova
Nădrag - Surduc
Din păcate, în acest moment nu cred că știu un traseu ciclist demn să fie recomandată unui olandez. Dar întreb clubul velo!
Zona Țării Făgetului
Zona Herneacova/Buziaș

4. Care traseu crezi că ar fi atât de spectaculos, cât și cel mai ușor de dezvoltat pentru turiști?

Timișoara - Cornești - inclusiv situl arheologic
Timișoara - Otelec
Traseu în zone de E a județului Timiș (pt. Peisaje)
Traseu spre Jimbolia (traseu plăcut, aprox. 45 km, Jimbolia are 6 muzee)
Zona Poieni Strâmbu, pe decovil
Lunca Timișului
Ceva care să lege malul Bega sau Lunca Timiș
Zona Herneacova - Bobda
Zolt - Luncanii de Jos - Valea lui Liman
Din Timișoara către 2-3 obiective turistice.

Cel mai ușor: Pădurea Verde și Pista de pe Bega
Cel mai spectaculos: Transluncanii
Lacul Surduc

5. Ce tipuri de dezvoltări ai sugera?

a. Marcaje mai bune

b. Piste de biciclete

c. Mai puțin trafic auto

În prezent este greu să ieși din oraș din vina traficului și absența pistelor

d. Locuri de odihnă

e. Cafenele/puncta alimentare

f. Panouri informative

g. Altceva:

Suport online

Pasarele velo

Doar amenajări, nu piste betonate, în special în zonele de pădure.

6. Care segment de traseu consideri că reprezintă cel mai bine regiunea?

Timișoara - Jebel - Voiteni - Dealul Șumigului

Pista de pe malul Bega

Timișoara - Otelec

Nădrag - Surduc

Lunca Begăi sau Lunca Timișului (de la izvoare la graniță) Lunca râurilor

Pădurea Verde - Ianova - Buzad-Herneacova - Naidăș - Sălciua Nouă - Hodoș - Brestovăț

Fârdea - Zolt - Luncanii de Jos - Valea lui Liman

Zonele în care peisajul se îmbină într-un mod fericit cu gastronomia locală.

Sau cu sportul, altul decât cel ciclist (echitație, natație)

Poteci în Pădurea Verde

Zona Lugojului și Țara Făgetului

Zona Tomești - Pietroasa

7. Ce tipuri de trasee tematice ai vedea în regiune? Și ce traseu ai lega de o anumită tematică?

a. Natură și peisaje

b. Sate tradiționale

c. Gastronomie locală

d. Bere/vin

e. Istorie & cultură

f. Trasee sportive

g. Family-friendly

h. Altceva:

Pet-friendly

8. Care a fost cea mai memorabilă tură a ta? De ce?

Timișoara - Dealul Șumigului. Panoramă deosebită de pe deal. Obiective istorice multiple.

Timișoara - Otelec deoarece a fost prima ieșire mai lungă, fiind astfel și o provocare pentru mine.

Timișoara - Szeged - ... inedită

Transfăgărășan, Transalpina

Timișoara - Zrenjanin - Timișoara

Poiana Mărului (CS) - Muntele Mic - Borlova - Turnu Ruieni - Măru

- Poiana Mărului

Herneacova cu șosea și gravel. O tură mai complexă și solicitantă dar nu plată.

Munții Poiana Ruscă - Fârdea - Tomești

Nădrag - Vf. Padeș: peisaje, natură, cardio

Tura ciclistă - Ziua Mondială a Mediului - 5 iunie 2015 - accident velo!

Memorabil!

Vf. Padeș + Vf. Rusca + Tăul Ursului + Rușchița

Zona Silagiu

9. Ce NU-ți place la traseele din zonă?

Foarte uscate vara. Porțiuni lungi pe șosele.

Nu sunt legate. Cred că ar trebui să existe și o utilitate practică legată de mobilitate, nu doar de turism.
Dificultatea de a ieși pe bicicletă din Timișoara.
Traficul auto și faptul că nu sunt piste separate.
Lipsa pistelor de biciclete.
Mai puțin trafic auto.
Majoritatea nu sunt conectate cu Timișoara, implică un mijloc de transport suplimentar spre punct pornire tură.
Lipsa infrastructurii velo pe lângă drumurile circulare
NU există infrastructură
Sunt puține trasee cu plecare din Timișoara pentru că nu prea sunt cu ieșiri sigure...
Faptul că nu poți ieși din oraș pe bicicletă în siguranță iar traseele sunt fragmentate
Pista Timișoara - vama Serbia (extrem de ocupată)
Fragmentarea traseelor
Piste cicliste din pământ afectate de utilaje agricole
Aglomerația auto
Lipsă continuitate și conectivitate

10. Dacă ai putea schimba un singur lucru pentru bicicliști în regiune, care ar fi?

Marcaje mai multe și bine făcute.
Toate drumurile județene care intră în reabilitare să fie prevăzute cu piste de biciclete în afara șoselei/separat de șosea.
Aș crea infrastructură velo.
Cât mai multe piste de biciclete.
Pistă de biciclete Timișoara - Săcălaz - Jimbolia
Piste care pleacă din Timișoara pe mai multe variante
Pasarele velo peste Bega, Timiș, Mureș
Lipsa siguranței
Dezvoltarea infrastructurală
Promovare piste
Separarea traseelor cicliste de traficul auto și evitarea zonei conflictuale cu pietonii
Crearea de trasee continue, fără obstacole
Marcarea și evidențierea traseelor
Dezvoltare/ construire piste între localități

- I. Exercițiu de planificare traseu:
"Imaginează-ți un traseu între granița cu Ungaria și estul județului Timiș. Pe ce rută ai pedala?"
Planificări pe secțiuni. Lucru în echipă.
(draft la 27.04.2026 - informații în curs de prelucrare)

1. Frontieră - Timișoara

Triplex Confinium - Beba Veche - Valcani - Teremia Mică - Teremia Mare - Comloșu Mare - Jimbolia - Cărpiniș - Cenei - Uivar - Bega - Timișoara Punct frontieră Cenad - Sânnicolau Mare - Lovrin Becicherecu Mic

Triplex Confinium - Beba Veche - Dudeștii Vechi - Sânnicolau Mare - Periam - Băile Calacea - Sânnandrei - Timișoara

Triplex Confinium - Beba Veche - Valcani - Teremia Mică - Teremia Mare - Comloșu Mare - Jimbolia - Grabaț - Lenauheim - Iecea Mare ...

+

Triplex Confinium - Beba Veche - Dudeștii Vechi - Sânnicolau Mare - Periam - Variaș - Bărăteaz - Carani - Murani - Pișchia - Bencecu de Sus - Ianova - Remetea Mare (variantă care ocolește Timișoara și continuă spre Lugoj)

2. Timișoara - Lugoj

Timișoara - Ghiroda - Remetea Mare - Bazoșu Nou - Bazoș - Hitiaș - Racovița - Jabăr - Lugoj

Timișoara - Șag - pe Timiș (dig)(dacă e nevoie, la Hitiaș se coboară pe șosea spre Jabăr) - Lugoj

Timișoara - Buziaș - Hitiaș - Boldur - Lugoj

3. Lugoj - Pietroasa / Poieni

Lugoj - Hezeriș - Cliciova - Traian Vuia - Făget - Margina - Curtea - Pietropasa-Poieni

Lugoj - Hezeriș - Cliciova - Traian Vuia - Fârdea - Luncaii de Jos - Pietroasa

Lugoj - Criciova - Fârdea - Gladna - Luncaii - Tomești - Curtea - Pietroasa

Circuite propuse

"Centura Timișoarei": Remetea Mare - Bucovăț - Bazoșu Nou - Bazoș - malul Timișului - Giroc - Șag - Parța - Peciu Nou - Dinaș/Sânmartinu Sârbesc - Uivar - Cenei - Cărpiniș - Biled - Satchinez - Bărăteaz - Carani - Cornești - Pișchia - Bencecu de Sus - Ianova - Remetea Mare

"Circuitul Timișoara Est": Timișoara - Ghiroda - Remetea Mare - Bazoșu Nou - Bazoș - Hitiaș - Malul Timișului - Giroc - Timișoara

"Circuitul Timișoara Sud": [Timișoara](#) - Giroc - Malul Timișului - Șag - Sânmihaiu Român - [Timișoara](#) -

"Zona Bencecurilor": [Bencecu de Sus](#) - Sălciua Nouă - Remetea Mică - Bogda - Stanciova - Herneacova - [Bencecu de Sus](#)

"Centura Mare Surduc": [Fârdea](#) - Surducu Mic - Traian Vuia - Făget - Margina - Curtea - Tomești - Luncanii de Jos - Zolt - [Fârdea](#)

"Centura Mică Surduc": [Fârdea](#) - Surducu Mic - Traian Vuia - Dumbrava - Bucovăț - Mâtnicu Mic - [Fârdea](#)

"Circuit Lugoj-Fârdea": [Lugoj](#) - Criciova - Fârdea - Surducu Mic - [Lugoj](#)

"Centura Buziașului": [Buziaș](#) - Izgar - Duboz - Nițchidorf - Vukova - Chevereșu Mare - [Buziaș](#)

"Circuitul mare al Câmpiei Timișului (N)": [Lugoj](#) - Boldur - Racovița - Hitiaș - Topolovățu Mare - Ictar Budinți - Iosifalău - Șanovița - Secaș - Crivobara - Vizma - Bara - Lăpușnic - DObrești - Ohaba Lungă - Clșadova - Bethausen - Cliciova - Hezeriș - [Lugoj](#)

"Circuitul mare al Câmpiei Timișului (S)" [Timișoara](#) - Giroc - Malul Timișului - Pădurea Giroc - Pădureni - Petroman - [Ciacova](#) - Cebza - Peciu Nou - Parța - Sânmihaiu Român - [Timișoara](#); Extensie: [Ciacova](#) - Ghilad - Banloc

[Timișoara - Arad / Lipova](#)

Timișoara - Dumbrăvița - Pădurea Verde (drum de pământ lângă baraj, malul stâng al Behelei) - Giarmata - Bencecu de Sus - Nadăș - Buzad - Charlottenburg - Altringen - Bogda - Lipova (drum forestier - de explorat!) sau Chesinț - Zăbrani - Neudorf - Lipova.

[Timișoara - Caraș-Severin / Berzovia](#)

Timișoara - Buziaș - Silagiu - Izgar - Vermeș - Berzovia

Obiective cu potențial turistic de-a lungul traseelor:

- Lunca râurilor
- Valul Roman (Pădurea Cocor - Pișchia)
- Vulcanii noroioși (Fibiș)
- Fortificația/Valul de la Charlottenburg (7 km)
- Cazemate din perioada Cortinei de Fier (Dealul Șumigului)