

CJT Cornelia Paraipan

From: Valentin Rusu <valentin@rusu.info>
Sent: 24 June 2023 22:41
To: CJT Cornelia Paraipan
Subject: Comentarii pe lângă Strategia de realizare a pistelor de biciclete

Bună ziua,

Sunt Valentin, practicant de ture de bicicletă cu scop sportiv și în mod complementar ciclo-turistic. În 2015 m-am stabilit în Timișoara iar înainte am practicat multe ture de MTB în jurul Lyonului (Franța). Revenit în țară am putut să profit de această perioadă de creștere a activității MTB în România și am descoperit cu drag pista de biciclete de pe malul Begăi. Pot să mă laud că am făcut mai toate turele din Apuseni, multe în Munții Șureanu, Banatul Montan. Am participat chiar și la ediția 2016 Epic Bike Ride de 4 zile între Brașov și Sibiu - dar nu vă scriu ca să mă laud, ci doar caut să mă prezint :-)

La Timișoara am creat grupul Facebook "MTB Timișoara", laolaltă cu alți practicanți de MTB din zonă, cu scopul de a crește interesul timișorenilor pentru această activitate. Astăzi grupul are 1200 de membri. Grupul nostru de practicanți este în legătura cu grupuri din alte județe, cum ar fi "MTB * _ * Hunedoara", "MTB Apuseni", grupul din Sibiu sau din Petroșani. Participăm frecvent la turele organizate de ei.

Am parametrizat contul meu Strava ca să particip la măsurătorile VeloTimis.

Am citit cu interes raportul de disponibil pentru consultare publică, constat că au fost cuprinse toate problemele pe care le întâlnim pe teren, și doresc să fac câteva comentarii. Sper să fie de ajutor.

* Pista de pe malul Timișului - ar putea fi o atracție majoră, în completarea pistei de pe malul Begăi. Sugestia dvs ar fi malul stâng. Am fost pe malul stâng o dată, dar nu este ceva ușor de făcut. Am pornit din Timișoara centru, prin Giroc și pe pista ce duce la malul drept, apoi spre Șag și am folosit podul feroviar ca să trecem pe malul stâng. Acel pod feroviar poate deveni foarte periculos dacă ne prinde trenul pe el. Deci, vedem că malul stâng are o problemă de accesibilitate. Podurile sunt rare, iar podul cu DN59 din Șag nu l-aș folosi în ruptul capului.

* Tot pista de pe malul Timișului - ar putea fi unită cu cea de pe malul Begăi unde va mai înspre SV, ca să putem combate monotonia unui dus-întors pe aceeași pistă

* Bega în amonte de Timișoara - acea parte merită mai multă atenție; Porțiunea de pe malul drept dinspre Remetea Mare este traseul pe care revenim la Timișoara

* Săcălaz - m-am mutat anul trecut aici; înainte locuiam în centrul Timișoarei; am aflat cu drag că vom avea pista EuroVelo 13 până în Timișoara - pe care-am s-o folosesc cu siguranță ca să merg la birou la UBC1. Dar în practica mea mai sportivă am descoperit că există un drum de pământ ce prelungește Strada Mare înspre sud până la Podul de Lemn de pe pista de biciclete de pe malul Begăi, la Utvin. Acel drum ar fi o alternativă perfectă față de DJ591C care a devenit chiar foarte circulat de camioane, și deci periculos pentru biciclete. Acel drum ar permite și accesul celor venind dinspre Dudești înspre pista de pe Bega, prin noul drum puțin circulat DJ46 și ar putea face parte din traseul "Circuit Timișoara" propus la pagina 119.

* Dealurile Lipovei - localnicii practicanți de MTB din Timișoara folosim mult drumurile de pământ ce merg de la Giarmata înspre Bencecul de Sus, Herneacova, Nadăș, Ianova. Turele noastre i-au inspirat pe cei de la Eco Timiș care au pus niște marcaje pe acolo și coșuri de gunoi. Coșurile de gunoi pe câmp sunt doar o cheltuială inutilă. Ar fi mult mai util ca acele drumuri să fie acoperite cu un strat de pietris mărunț și nisip, astfel încât să poată fi folosite și în perioadele cu ploi. Pentru că vă pot spune - noroiul bănătean blochează roțile și nu mai poți înainta deloc pe acele drumuri când sunt ude.

Vă stau la dispoziție pentru orice alte informații sau ajutor în demersul dumneavoastră, pe care-l urmărim cu toții cu foarte mare interes.

Cu stimă,

Valentin Rusu

Săcălaz

