



Programul integrat de gestionare a calității aerului pentru aglomerarea Timișoara, Comuna Remetea Mare și Comuna Șag din județul Timiș 2010-2013

Pentru Județul Timiș a fost întocmit respectivul program, în conformitate cu prevederile Ordinului MGA nr. 35/2007 privind aprobarea Metodologiei de elaborare și punere în aplicare a planurilor și programelor de gestionare a calității aerului și H.G. nr. 543/2004 privind elaborarea și punerea în aplicare a planurilor și programelor de gestionare a calității aerului.

Programul s-a elaborat de Comisia tehnică numită prin Ordinul Prefectului județului Timiș nr. 858/2008, pe baza Protocoloalelor de colaborare încheiate cu autoritățile prevăzute în Ordinul MGA nr. 35/2007, respectiv instituții publice și agenți economici.

Măsurile cuprinse în acest Program se referă la: fluidizarea traficului, încurajarea transportului în comun, mărirea suprafeței spațiului verde, utilizarea mijloacelor de transport nepoluanțe, măsuri care vizează emisiile produse de autovehicule, îmbunătățirea activității de salubritate a orașului, controlul conformării cu prevederile documentelor urbanistice și nu în ultimul rând utilizarea energiei neconvenționale.





Tabela 4-2: Stadiul măsurilor care se regăsesc în Programul Integrat de gestionare a calității aerului pentru aglomerarea Timișoara, Comuna Rețetea Mare și Comuna Șag din județul Timiș 2010-2013

Măsuri /Acțiuni		Responsabili	Termen de realizare	Estimare costuri/surse financiare	Rezultat așteptat	Stadiul la data de 01.01.20215
Măsuri pentru limitarea emisiilor datorate agenților economici						
1	Montare arzătoare cu NOx redus la IMA 4 - CET Centru	SC COLTERM SA	31.12.2011	2.430 mii Euro	Respectarea Vlemisiei la NOx	REALIZAT 2013 - Proces Verbal de Recepție la terminarea lucrărilor nr. 353/02.04.2013
2	Montarea instalației de monitorizare continuă la IMA 4 - CET Centru	SC COLTERM SA	31.12.2011	7.000 mii Euro	Respectarea Vlemisiei la NOx	
3	Montare arzătoare cu NOx redus la IMA 5 - CET Centru	SC COLTERM SA	31.12.2013	2.430 mii Euro	Respectarea Vlemisiei la NOx	Investiție considerată nejustificată conform analizei tehnico-economice realizată în Master Planul proiectului "Retehnologizarea sistemului de termoficare a Municipiului Timișoara în vederea conformării la normele de protecția mediului privind emisiile poluante în aer și pentru creșterea eficienței în alimentarea cu căldură urbană" finanțat prin POS – Mediu Axa 3.
4	Montarea instalației de monitorizare continuă la IMA 5 - CET Centru	SC COLTERM SA	31.12.2013	7.000 mii Euro	Respectarea Vlemisiei la NOx	Investiție considerată nejustificată conform analizei tehnico-economice realizată în Master Planul proiectului "Retehnologizarea sistemului de termoficare a Municipiului Timișoara în vederea

PLANUL DE MENTINERE A CALITĂȚII AERULUI PENTRU JUDEȚUL TIMIȘ,
PERIOADA 2025 - 2029



Nr. crt.	Măsură / Acțiuni	Responsabili	Termen de realizare	Estimare costuri/surse finanțare	Rezultat așteptat	Stadiul la data de 01.01.20215
5	Montarea de arzătoare cu NO _x scăzut IMA 6 cazan abur nr. 1 - CT Sud	SC COLTERM SA	31.12. 2012	2.500 mii Euro	Respectarea Vlemisie la NOx	conformării la normele de protecția mediului privind emisiile poluante în aer și pentru creșterea eficienței în alimentarea cu căldură urbană" finanțat prin POS - Mediu Axa 3. REALIZAT 2013 -conform Contractului nr. 221/06.12.20211 Retehnologizarea a trei cazane de abur CAE1, CAE2, CAE3 (IMA6) în CET sud.
6	Montarea de arzătoare cu NO _x scăzut IMA 6 cazan abur nr. 2 - CT Sud	SC COLTERM SA	31.12. 2012	2.430 mii Euro	Respectarea Vlemisie la NOx	REALIZAT 2013 -conform Contractului nr. 221/06.12.20211 Retehnologizarea a trei cazane de abur CAE1, CAE2, CAE3 (IMA6) în CET sud.
7	Montarea de arzătoare cu NO _x scăzut IMA 6 cazan abur nr. 3 - CT Sud	SC COLTERM SA	31.12. 2012	2.430 mii Euro	Respectarea Vlemisie la NOx	REALIZAT 2013 -conform Contractului nr. 221/06.12.20211 Retehnologizarea a trei cazane de abur CAE1, CAE2, CAE3 (IMA6) în CET sud.
8	Montare instalații de monitorizare emisii poluante la cos IMA 6 - CT Sud	SC COLTERM SA	31.12.2012	70 mii Euro	Respectarea Vlemisie la NOx	REALIZA T 2012 -s-a finalizat montarea instalației de monitorizare a emisiilor poluante pe coșul de evacuare a gazelor de ardere

PLANUL DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI PENTRU JUDEȚUL TIMIȘ,
PERIOADA 2025 - 2029



Nr. Ct.	Măsură / Acțiune	Responsabili	Termen de realizare	Estimare costuri/surse financiare	Rezultat așteptat	Stadiul la data de
						01.01.20215
9	Montarea de arzătoare cu NO _x scăzut IMA 7 CAF nr.1 - CT Sud	SC COLTERM SA	31.12. 2013	2.500 mii Euro	Respectarea Vlemisie la NOx	apartinând IMA6, fiind în curs de derulare etapa de probe de funcționare. REALIZAT 2012 - s-a hotărât trecerea CAF 1 de la IMA 7 la IMA 6, prin legarea canalului de evacuare a gazelor arse la coșul IMA6 - pentru această lucrare, a fost eliberat acordul de mediu nr. 288/10.11.2011 - s-a finalizat recepția lucrării de deviere temporară a canalului de evacuare gaze de ardere de la CAF1 din componenta IMA7 la coșul de dispersie a gazelor reziduale aferente IMA6 - s-a realizat punerea în funcțiune a CAF1, cu evacuare gazelor de ardere în coșul IMA6
10	Montarea de arzătoare cu NO _x scăzut IMA 7 CAF nr.2 - CT Sud	SC COLTERM SA	31.12.2013	2.500 mii Euro	Respectarea Vlemisie la NOx	Investiție considerată nejustificată conform analizei tehnico-economice realizată în Master Planul proiectului "Retehnologizarea sistemului de termoficare a Municipiului Timișoara în vederea conformării la normele de protecția mediului privind

PLANUL DE MENTINERE A CALITĂȚII AERULUI PENTRU JUDEȚUL TIMIȘ,
PERIOADA 2025 - 2029



Nr. crt.	Măsură / Acțiuni	Responsabili	Termen de realizare	Estimare costuri/surse finanțare	Rezultat așteptat	Stadiul la data de 01.01.20215
11	Montare instalații de monitorizare emisii poluante la cos IMA 7 - CT Sud	SC COLTERM SA	31.12. 2013	70 mii Euro	Respectarea Vlemisiei la NOx	Investiție considerată nejustificată conform analizei tehnico-economice realizată în Master Planul proiectului "Retehnologizarea sistemului de termoficare a Municipiului Timișoara în vederea conformării la normele de protecția mediului privind emisiile poluante în aer și pentru creșterea eficienței în alimentarea cu căldură urbană" finanțat prin POS - Mediu Axa 3.
Măsuri pentru limitarea emisiilor datorate surselor liniare (traficul rutier)						
1.1	Restricționarea traficului greu în municipiul Timișoara	Consiliul Local Primăria Direcția Tehnică Poliția Rutieră	Permanent	Nu necesită investiții	Scăderea concentrației de NO ₂ , CO și particule în suspensie urmare a circulației supuse taxei de acces a autovehiculelor destinate transportului de	REALIZAT Conform H.C.L. nr. 485/2006 privind circulația autovehiculelor destinate transportului de mărfuri și a utilajelor cu masa totală maximă autorizată mai mare de 5 tone în municipiul Timișoara, cu modificările și completările actuale

PLANUL DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI PENTRU JUDEȚUL TIMIȘ,
PERIOADA 2025 - 2029



Măsură / Acțiune		Responsabili	Termen de realizare	Estimare costuri/surse finanțare	Rezultat așteptat	Stadiul la data de 01.01.20215
1.2	Conectarea și extinderea pistelor pentru biciclete pe raza municipiului Timișoara cu încă 10 km	Consiliul Local Primăria Direcția Tehnică	2010	205.000 lei/ Bugetul local	Scăderea concentrației poluanților prin utilizarea bicicletelor	REALIZAT Lungimea totală la nivelul anului 2013: 31,07km. În anul 2014, au fost realizate piste pentru biciclete pe o lungime de 6,23km, la care se adaugă un tronson de aproximativ 10km piste de biciclete de-a lungul canalului Bega, realizate în cadrul proiectului "Reabilitare maluri Canal Bega".
1.3	Fluidizarea circulației rutiere prin crearea de sensuri unice în zona de nord a municipiului Timișoara și instituirea sistemului de UNDA VERDE pe 3 tronsoane de circulație (Bd. L. Rebreanu 3,5 km, Calea Circumvalațiunii 1,7 km, Str. Cluj 1 km)	Consiliul Local Primăria Direcția Tehnică Poliția Rutieră	2010	270.000 lei/ Buget local	Scăderea emisiilor de noxe provenite de la autovehiculele angajate în trafic	REALIZAT S-a implementat sistemul de undă verde pe Bd. L. Rebreanu 3,5 km, Calea Circumvalațiunii 1,7 km, Str. Cluj 1 km
1.4	Instituirea restricțiilor de viteză la 30 km/h în municipiul Timișoara	Consiliul Local Primăria Direcția Tehnică	2010 2011 2012	24.000 lei 24.000 lei 24.000 lei / Buget local	Scăderea emisiilor de noxe provenite de la autovehiculele angajate în trafic	REALIZAT S-au instituit restricții de viteză pe str. Gogu Oprescu, Sc. Gen. Nr. 15, str. I. I. de la Brad,

PLANUL DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI PENTRU JUDEȚUL TIMIȘ,
PERIOADA 2025 - 2029



Nr. crt.	Măsură / Acțiune	Responsabili	Termen de realizare	Estimare costuri/surse financiare	Rezultat așteptat	Stadiul la data de 01.01.20215
	(instituții de învățământ, zone rezidențiale, piețe)					Sc. Gen. nr. 7, str. C. A. Rosetti, Sc. Gen. Nr. 4, str. Frații Buzești, str. Berzei, str. Câmpului; str. Mureș, str. Davila, Ulpia Traiana, Gh. Stavrescu, Grigore Popiț, str. Ardealului, str. Perlei-Sc Gen nr 6, str. Ciocârliei, str. Leandruului
1.5	Instituirea restricțiilor de viteză la 30 km/h în comuna Ghiroda în zona B a comunei (HCL nr. 36/2009)	Primăria Ghiroda	permanent	Nu este cuantificat	Scăderea emisiilor de noxe provenite de la autovehiculele angajate în trafic	REALIZAT
1.6	Restricționarea accesului autovehiculelor cu masa totală maximă autorizată mai mare de 7,5 t în zona B și mai mare de 22 t în zona A a comunei Ghiroda (HCL nr. 36/2009)	Primăria Ghiroda	permanent	Nu este cuantificat	Scăderea emisiilor de noxe provenite de la autovehiculele angajate în trafic	REALIZAT
1.7	Interzicerea circulației autovehiculelor cu masa totală peste 25 tone în localitățile comunei Giroc (HCL nr. 16/2009)	Primăria Giroc	permanent	Nu este cuantificat	Scăderea emisiilor de noxe provenite de la autovehiculele angajate în trafic	REALIZAT Au fost montate o bariera și indicatoare privind interzicerea circulației autovehiculelor cu masa totală peste 25 tone
1.8	Achiziționarea a 30 autobuze noi pentru înlocuirea autobuzelor noneuro	RATT	2010	2.500,00 mii lei Buget local	Scăderea emisiilor de noxe	REALIZAT - au fost achiziționate 30 autobuze Euro 5 și puse în circulație în data de 01.12.2010

PLANUL DE MENTINERE A CALITĂȚII AERULUI PENTRU JUDEȚUL TIMIȘ,
PERIOADA 2025 - 2029



Nr. crt.	Măsură / Acțiune	Responsabili	Termen de realizare	Estimare costuri/surse financiare	Rezultat așteptat	Stadiul la data de 01.01.20215
1.9	Trafic management și supraveghere video (sistem integrat de administrare, urmărire și control a traficului)	Primăria Timișoara	2011-2013 Termen actualizat 31.12.2025	67.500.000 lei/ POR Axa 1	Fluidizarea traficului	- au fost retrase din circulație toate autobuzele noneuro (28 buc) ÎN CURS DE REALIZARE -Proiect aprobat prin HCL Timișoara nr. 289/03.08.2011 -este în derulare procedura de achiziție pentru atribuirea contractului furnizare, instalare și punere în funcțiune a sistemului de supraveghere și management al traficului în municipiul Timișoara.
1.10	Creșterea gradului de folosire a transportului public prin extinderea rețelelor de transport public de călători: - linie de troleibuz pe str. Lidia - al doilea sens de circulație, linie de troleibuz pe b-dul Pârvan	RATT	2011-2012 2010	16.100.000 lei/ Buget local 348.950 lei/ Buget local	Scăderea emisiilor de noxe	NEREALIZAT Proiect sistat din lipsă de alocări bugetare. Investiție retrasă și inclusă în investiția mai mare trecere subterană și reabilitare pasaj Michelangelo (poziția 2.18)
1.11	Încurajarea transportului nemotorizat Achiziționarea de: - tramvaie noi - tramvaie folosite	RATT	2010-2011	4.000.000 lei/ Buget local	Scăderea emisiilor de noxe	ÎN CURS DE REALIZARE -proiect sistat din lipsă de alocări bugetare; -în anul 2014 a fost încheiat contractul cu nr. 146/11.06.2014 privind reabilitarea a două tramvaie vechi



Nr. crt.	Măsură / Acțiune	Responsabili	Termen de realizare	Estimare costuri/surse financiare	Rezultat așteptat	Stadiul la data de 01.01.20215
1.12	Extindere rețea troleibuz Dumbăvița 3,60 km linie dublă (accesibilizarea zonei prin extinderea liniei de troleibuze Timișoara-Dumbăvița)	Primăria Timișoara	2012-2013 Termen actualizat 29.06.2015	17.228.694,14 lei Bugetul local; Bugetul de stat; Fonduri europene	Scăderea emisiilor de noxe	- în 2011 au fost achiziționate 5 tramvaie folosite ÎN CURS DE REALIZARE -proiect inclus în PID-PCT, -proiect în implementare; lucrările sunt realizate în proporție de 37%.
1.13	Extindere rețea troleibuz Ghiroda 3,90 km linie dublă (accesibilizarea zonei prin extinderea liniei de troleibuze Timișoara-Ghiroda)	Primăria Timișoara	2012-2013 Termen actualizat 24.12.2015	24.625.899,01 lei Bugetul local; Bugetul de stat; Fonduri europene	Scăderea emisiilor de noxe	ÎN CURS DE REALIZARE -proiect în implementare; lucrările sunt realizate în proporție de 50%.
1.14	Extindere linie tramvai Moșnița 5 km cale dublă tramvai (proiect de rezervă în cazul imposibilității realizării altui proiect cuprins în PID-PCT)	Primăria Timișoara	2011-2013 Termen actualizat 2014-2020	Bugetul local; Bugetul de stat; Fonduri europene	Scăderea emisiilor de noxe	ÎN CURS DE REALIZARE Studiu de fezabilitate și cerere de finanțare în curs de elaborare
2. Modernizare, extindere și amenajare străzi						
2.1	Amenajare str. Vânătorilor Suprafață carosabil = 1.550 mp	Consiliul Local Primăria Direcția Tehnică	2010	519.000 lei/ Buget local	- Scăderea emisiilor de noxe provenite de la autovehiculele angajate în trafic	REALIZAT 2011 - proiect finalizat
2.2	Amenajare str. Liege Suprafață carosabil = 711 mp	Consiliul Local Primăria Direcția Tehnică	2010	216.000 lei/ Buget local	- Scăderea emisiilor de noxe provenite de la autovehiculele angajate în trafic	REALIZAT 2010 - proiect finalizat



cltimis.ro

PLANUL DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI PENTRU JUDEȚUL TIMIȘ,
PERIOADA 2025 - 2029



crt.	Măsurii / Acțiuni	Responsabili	Termen de realizare	Estimare costuri/surse finanțare	Rezultat așteptat	Stadiul la data de 01.01.20215
2.3	Amenajare str. Moise Doboșan Suprafață carosabil = 8.661 mp	Consiliul Local Primăria Direcția Tehnică	2010	3.096.600 lei/ Buget local	- Scăderea emisiilor de noxe provenite de la autovehiculele angajate în trafic	REALIZAT 2010 - proiect finalizat
2.4	Modernizare Cal. Torontalului și extindere Suprafață carosabil = 30.888 mp	Consiliul Local Primăria Direcția Tehnică	2010 - 2011	6.016.650 lei/ Buget local	- Scăderea emisiilor de noxe provenite de la autovehiculele angajate în trafic	REALIZAT 2011 - proiect finalizat
2.5	Modernizare str. Cloșca și extindere Suprafață carosabil = 18.457 mp	Consiliul Local Primăria Direcția Tehnică	2010 - 2011	14.039.994 lei/ Buget local Fonduri europene	- Scăderea emisiilor de noxe provenite de la autovehiculele angajate în trafic	REALIZAT 2013 - proiect finalizat
2.6	Amenajare str. Edgar Quinet Suprafață carosabil = 2.614,90 mp	Consiliul Local Primăria Direcția Tehnică	2010	716.470 lei/ Buget local	- Scăderea emisiilor de noxe provenite de la autovehiculele angajate în trafic	ÎN CURS DE REALIZARE - proiect tehnic în curs de revizuire
2.7	Amenajare str. Steaua Suprafață carosabil = 2.431,07 mp	Consiliul Local Primăria Direcția Tehnică	2010	854.850 lei/ Buget local	- Scăderea emisiilor de noxe provenite de la autovehiculele angajate în trafic	REALIZAT 2010 - proiect finalizat
2.8	Amenajare str. Brazilor Suprafață carosabil = 870,00 mp	Consiliul Local Primăria Direcția Tehnică	2010	240.138 lei/ Buget local	- Scăderea emisiilor de noxe provenite de la autovehiculele angajate în trafic	REALIZAT 2013 - proiect finalizat
2.9	Amenajare zona Polonă Suprafață carosabil = 5.420 mp	Consiliul Local Primăria Direcția Tehnică	2010	1.916.420 lei/ Buget local	- Scăderea emisiilor de noxe provenite de la autovehiculele angajate în trafic	REALIZAT 2011 - proiect finalizat



Nr. crt.	Măsură / Acțiune	Responsabili	Termen de realizare	Estimare costuri/surse financiare	Rezultat așteptat	Stadiul la data de 01.01.20215
2.10	Amenajare str. Neculce Suprafață carosabil = 5.931 mp	Consiliul Local Primăria Direcția Tehnică	2010	563.329 lei/ Buget local	- Scăderea emisiilor de noxe provenite de la autovehiculele angajate în trafic	REALIZAT 2011 - lucrare finalizată
2.11	Amenajare str. Busuic Suprafață carosabil = 1.370 mp	Consiliul Local Primăria Direcția Tehnică	2010	327.580 lei/ Buget local	- Scăderea emisiilor de noxe provenite de la autovehiculele angajate în trafic	REALIZAT 2012 - lucrare finalizată
2.12	Amenajare str. Olarilor Suprafață carosabil = 3.566 mp	Consiliul Local Primăria Direcția Tehnică	2010	759.910 lei/ Buget local	- Scăderea emisiilor de noxe provenite de la autovehiculele angajate în trafic	REALIZAT 2010 - lucrare finalizată
2.13	Reabilitare linii tramvai și modernizare trame stradale pe str. Ștefan cel Mare – lucrări rutiere (carosabil, piste de biciclete, spații verzi), linie cale tramvai, rețele edilitare	Consiliul Local Primăria Timișoara	2010-2014 Termen actualizat 29.06.2015	24.695.616,44 lei Bugetul local; Bugetul de stat; Fonduri europene	Scăderea emisiilor de noxe provenite de la autovehiculele angajate în trafic	ÎN CURS DE REALIZARE - proiect în implementare; lucrările sunt realizate în proporție de 78%.
2.14	Reabilitare linii tramvai și modernizare trame stradale pe str. i. Slavici, str. Polonă – lucrări rutiere (carosabil, piste de biciclete, spații verzi), linie cale tramvai, rețele edilitare (proiect de rezervă în cazul imposibilității realizării altui proiect cuprins în PID-PCT)	Consiliul Local Primăria Timișoara	2010-2011 Termen actualizat 2014-2020	92.573.115 lei Bugetul local; Bugetul de stat; Fonduri europene	Scăderea emisiilor de noxe provenite de la autovehiculele angajate în trafic	ÎN CURS DE REALIZARE - proiect inclus în PID-PCT, -SF-ul realizat în anul 2009 a fost înaintat către RAT în vederea actualizării acestuia și elaborării proiectului tehnic
2.15	Reabilitare str. Văcărescu, tronsonul bd. Regele Carol și splaiul T. Vladimirescu	Consiliul Local	2012-2013	6.415.360 lei/ POR Axa 1	Scăderea emisiilor de noxe provenite	REALIZAT 2012 - lucrare finalizată



Nr. Crt.	Măsură / Acțiuni	Responsabili	Termen de realizare	Estimare costuri/surse financiare	Rezultat așteptat	Stadiul la data de 01.01.20215
		Primăria Timișoara			de la autovehiculele angajate în trafic	
2.16	Reabilitare str. Văcărescu, tronsonul bd. Regele Carol și bd. 16 Decembrie 1989	Consiliul Local Primăria Timișoara	2012-2013	6.200.370 lei/ POR Axa 1	Scăderea emisilor de noxe provenite de la autovehiculele angajate în trafic	REALIZAT 2012 - lucrare finalizată
2.17	Inel IV - sector Aleea CFR - Calea Lipovei Lungime traseu = 2812m (proiect de rezervă în cazul imposibilității realizării altui proiect cuprins în PID-PCT) - Sector Calea Buziașului - Calea Lugojului Lungime traseu = 4509m	Consiliul Local Primăria Direcția Tehnică	2010-2011	20.885.990 lei/ Buget local POR Axa 1	Descongestionarea traficului, - Scăderea emisilor de noxe provenite de la autovehiculele angajate în trafic	ÎN CURS DE REALIZARE
2.18	Complex rutier Michelangelo - lungime totală pasaj = 530m - lungime pasaj inferior = 111m - lungime rampe = 419m	Consiliul Local Primăria Direcția Tehnică	Termen actualizat 29.06.2015	68.991.742,72 lei/ Buget local Buget de stat Fonduri europene	Descongestionarea traficului - Scăderea emisilor de noxe provenite de la autovehiculele angajate în trafic	ÎN CURS DE REALIZARE - în data de 03.04.2013 s-a emis ordinul de începere al lucrărilor - proiect în implementare; lucrările sunt realizate în proporție de 90%.
2.19	Consolidare Pasaj Calea Șagului Suprafață carosabil = 4.994.50 mp	Consiliul Local Primăria Direcția Tehnică	2010	8.992.150 lei/ Buget local	- Scăderea emisilor de noxe provenite de la autovehiculele angajate în trafic	REALIZAT 2011 - lucrare finalizată
2.20	Autostrada Arad -Timișoara (sector județ Timiș)	CNADNR București	2010-2011	135.000.000 Euro/	Îmbunătățirea calității aerului prin	ÎN CURS DE REALIZARE

PLANUL DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI PENTRU JUDEȚUL TIMIȘ,
PERIOADA 2025 - 2029



Nr. crt.	Măsură / Acțiune	Responsabili	Termen de realizare	Estimare costuri/surse financiare	Rezultat așteptat	Stadiul la data de 01.01.20215
	32 km			BEL, Guvernul României	fluidizarea traficului	- lucrare finalizată, recepția la terminarea lucrărilor a avut loc în data de 08.08.2013
2.21	Autostrada Timișoara - Lugoj 35,6 km	CNADNR București	2010-2013	270.000.000 Euro/ Fonduri de coeziune	îmbunătățirea calității aerului prin fluidizarea traficului	ÎN CURS DE REALIZARE LOT1 9,5km LOT2 25,62km
2.22	Variantă de ocire a municipiului Timișoara Nord DN6 km 549+076 - DN 69 km 6+430 12,6 km	CNADNR București	2010	17.971.000 Euro/ JICA și Guvernul României	îmbunătățirea calității aerului prin preluarea traficului greu și de tranzit de către variantele ocolitoare	REALIZAT - lucrare finalizată, recepția la terminarea lucrărilor a avut loc în data de 21.09.2010
2.23	Variantă de ocire a municipiului Timișoara Vest DN 69 - DN 6 - DN 59A - str. Polonă (DJ 591) 13,731 km	DRDP Timișoara	2011-2012	132.740.000 lei/ Guvernul României	îmbunătățirea calității aerului prin preluarea traficului greu și de tranzit de către variantele ocolitoare	PROIECT AMÂNAT
2.24	Variantă de ocire a municipiului Timișoara Sud str. Polonă (DJ 591) - DN 59 - DN 6 25,4 km	CNADNR București	2011-2013	359.062.000 lei/ Fonduri europene de dezvoltare regională	îmbunătățirea calității aerului prin preluarea traficului greu și de tranzit de către variantele ocolitoare	PROIECT AMÂNAT
2.25	Reabilitare DN 6 Lugoj-Timișoara 52,2 km	CNADNR București	2010	8.362.000Euro/ JICA și Guvernul României	îmbunătățirea calității aerului prin fluidizarea traficului	REALIZAT 2010 - lucrare finalizată, recepția la terminarea lucrărilor a avut loc în data de 27.05.2010





Nr. Crt.	Măsură / Acțiuni	Responsabili	Termen de realizare	Estimare costuri/surse financiare	Rezultat așteptat	Stadiul la data de 01.01.20215
2.26	Reabilitare DJ 591 Timișoara - Cenei, km 6+500 - 27+500 L = 21,0 km.	DADPJ	2011-2013	9.852.917 Euro POR 2007-2013	îmbunătățirea calității aerului prin fluidizarea traficului	ÎN CURS DE REALIZARE - proiect inclus în lista de rezervă a POR 2007-2013, iar în măsura în care vor fi disponibile resurse suplimentare pentru acest domeniu al programului, se vor continua etapele de contractare (SF aprobat, a fost demarată licitația pentru achiziția serviciului de proiectare)
2.27	Sporire capacitate de circulație pe DJ 595 Giroc - Timișoara, km 7+700 - 11+100 L = 3,4 km.	DADPJ	2011-2013	5.961.514 Euro Fonduri proprii Consiliul Județean Timiș	îmbunătățirea calității aerului prin fluidizarea traficului	REALIZAT 2014 - lucrare finalizată, recepția la terminarea lucrărilor a avut loc în data de 30.10.2014
2.28	Lărgire la 4 benzi de circulație pe DJ 592 Timișoara - Moșnița Nouă, km 4+700 -7+100 L = 2,4 km.	DADPJ	2011-2013	6.137.260 Euro Fonduri proprii Consiliul Județean Timiș	îmbunătățirea calității aerului prin fluidizarea traficului	ÎN CURS DE REALIZARE - proiect tehnic sistat din cauza unui proiect inițiat de PM Timișoara privind extindere tramvai pe traseul DJ592 Timișoara-1moșnița Nouă cu lărgire la 4 benzi a drumului județean, ce se suprapune peste acest proiect
2.29	Modernizări drumuri (asfaltări)	Primăria Sânmihaiu Roman	2010	330.000 lei Surse alocate Consiliul Județean Timiș	Scăderea emisiilor de noxe provenite de la autovehiculele angajate în trafic	REALIZAT 2010 - s-a realizat asfaltarea a 1230 m; - s-au executat lucrări de reparații a drumurilor și



Nr. crt.	Măsură / Acțiune	Responsabili	Termen de realizare	Estimare costuri/surse financiare	Rezultat așteptat	Stadiul la data de 01.01.20215
						modernizări ale aleilor pietonale - greutatea maximă admisă a autovehiculelor este de 7,5 tone (HCL nr. 177/09.11.2010)
2.30	Modernizări drumuri	Primăria Șag	2010	1.800.000 lei	Scăderea emisiilor de noxe provenite de la autovehiculele angajate în trafic	-s-au modernizat 5 km, lucrarea fiind finalizată la sfârșitul lunii august 2012 REALIZAT 2012
2.31	Asfaltare 5 străzi: Ceahlău, Herculan, Plopilor, Sinaia, Făgăraș 3,795 km	Primăria Ghiroda	2010	1.839.083 lei buget local	Scăderea emisiilor de noxe provenite de la autovehiculele angajate în trafic	- s-au asfaltat 5267 km drumuri comunale REALIZAT 2010
2.32	Modernizare drum comunal 4,2 km	Primăria Giroc	2010-2011	2.500.000 Euro/ FEADR Măsura 322	Scăderea emisiilor de noxe provenite de la autovehiculele angajate în trafic	- se derulează faza de execuție; - termenul de realizare a lucrărilor este de 33 luni. (august 2015) ÎN CURS DE REALIZARE
3. Salubritatea locuitorilor						
3.1	Asigurarea spălării rigolelor, a parcarilor amenajate de-a lungul cailor publice și stropirii carosabilului, conform unui program stabilit și transmis operatorului de salubritate	Primăria Municipiului Timișoara Politia Rutieră	1 aprilie-30 septembrie 2010	1.710.100 lei 50% bugetul local, 50% alte surse (bugetul statului)	Menținerea curățeniei carosabilului străzilor și limitarea poluării aerului	REALIZAT A fost asigurată spălarea rigolelor și stropirea carosabilului, conform programului și graficului aprobate prin Dispoziția Primarului nr. 903/27.05.2010





Nr.	Măsuri / Acțiuni	Responsabili	Termen de realizare	Estimare costuri/surse financiare	Rezultat așteptat	Stadiul la data de 01.01.20215
3.2	Achiziționarea unei mașini de măturat asfaltul cu aspirator	Primăria Dumbrăvița	2011	55.000 Euro	Menținerea curățeniei carosabilului străzilor și limitarea poluării aerului	NEREALIZAT -nu există fonduri -a fost închiriat un utilaj care mătură străzile de pe raza comunei Dumbrăvița
3.3	Achiziționarea unei cisterne pentru spălarea șoselelor	Primăria Dumbrăvița	2011	50.000 Euro	Menținerea curățeniei carosabilului străzilor și limitarea poluării aerului	NEREALIZAT -nu există fonduri
3.4	Achiziționarea a 5 aspiratoare pentru trotuare și zonele pietonale	Primăria Timișoara	2011	75.000 euro/buc alte surse (bugetul statului).	Limitarea poluării aerului	REALIZAT 2011 - în anul 2014 a fost achiziționat al 6-lea aspirator.
4. Controlul conformării cu prevederile legale						
4.1	Controlul organizărilor de șantier și a lucrărilor edilitar gospodărești în vederea aplicării sancțiunilor contravenționale în cazurile în care nu se respectă prevederile HCL 371/2007, cap. I, sect. V, art. 7, modificată și completată cu HCL 206/2009	Primăria Timișoara	Permanent		Menținerea zonei constructibile în stare salubră și limitarea poluării aerului	REALIZAT Echipa operativă - Constituita la nivelul Primăriei Municipiului Timișoara: structura de monitorizare și evaluare a calității aerului. Structura a funcționat de la începutul anului 2011, activitatea ei reluându-se în martie 2012, fiind constituită din reprezentanți ai Primăriei Municipiului Timișoara,

PLANUL DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI PENTRU JUDEȚUL TIMIȘ,
PERIOADA 2025 – 2029



Nr. crt.	Măsură /Acțiuni	Responsabili	Termen de realizare	Estimare costuri/surse finanțare	Rezultat așteptat	Stadiul la data de 01.01.20215
						Agenției pentru Protecția Mediului, Gărzii Naționale de Mediu - Comisariatul Județean Timiș, Poliției Rutiere Timișoara, Poliției Locala Timișoara, Registrului Auto Roman. Aceasta echipa urmărește modul de realizare a măsurilor propuse în Programul integrat de gestionare a calității aerului în municipiul Timișoara și de control al activităților desfășurate pe raza municipiului. Urmare a aplicării legislației de mediu specifice, au fost aplicate în anii 2011 și 2012 un număr de 101 de sancțiuni în cuantum de 211.500 lei de către reprezentanții Poliției Locale Timișoara și al Direcției de Mediu. În anul 2013, Echipa operativă de monitorizare și evaluare a calității aerului a verificat/controlat un nr. de 65 obiective dintre care un nr. de 4 agenți economici (persoane juridice) și un număr de 11



cjtimis.ro

PLANUL DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI PENTRU JUDEȚUL TIMIȘ,
PERIOADA 2025 – 2029



Nr. crt.	Măsură / Acțiuni	Responsabili	Termen de realizare	Estimare costuri/surse financiare	Rezultat așteptat	Stadiul la data de 01.01.20215
	de identificare a vehiculelor cu emisii poluante peste limitele maxime admise și reținerea certificatelor de înmatriculare până la remedierea defecțiunilor. Punctele de control vor fi propuse de către APM în zonele în care s-au constatat depășiri ale valorilor maxime admise pentru gazele emise de autovehicule	Politia Rutieră Timiș			ale autovehiculelor - CO, CO ₂ , NO _x , PM ₁₀	- RAR a desfășurat acțiuni de control tehnic în trafic cu autolaboratorul din dotare; pe raza municipiului Timișoara - în anul 2013 au fost identificate 968 autovehicule cu starea tehnică necorespunzătoare, 175 cu noxe peste limita legală
4.3	Pentru autovehiculele cu grad ridicat de poluare (Euro 2, Euro 1, Non-euro), se va efectua o Inspecție de Poluare, la jumătatea intervalului reglementat pentru efectuarea ITP	RAR Stațiile ITP autorizate	2011	Nu este cazul	Reducerea emisiilor poluante ale autovehiculelor - CO, CO ₂ , NO _x , PM ₁₀	NEREALIZAT -nu există cadru legal
4.4	Efectuarea ITP în funcție de numărul kilometrilor parcursi, dar nu mai mult de perioadele de timp stabilite în prezent	RAR Stațiile ITP autorizate	2011	Nu este cazul	Reducerea emisiilor poluante ale autovehiculelor - CO, CO ₂ , NO _x , PM ₁₀	NEREALIZAT -nu există cadru legal
4.5	Aplicarea prevederilor legale cu privire la interdicția de pătrundere pe drumurile publice a vehiculelor cu roțile și caroseria murdare de noroi	Autoritățile publice locale Politia Rutiera	Permanent	Nu este cazul	Reducerea gradului de poluare	REALIZAT Poliția rutieră realizează periodic verificări ale stării de întreținere a autovehiculelor care intră în oraș
Măsură pentru limitarea emisiilor datorate surselor de suprafață (gospodării și industrie mică)						
1.	Realizarea proiectului "Iluminat public cu energie	Primăria Șag	2010-2011	60.000.000 lei/ POS CCE	creșterea eficienței energetice,	NEREALIZAT

PLANUL DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI PENTRU JUDEȚUL TIMIȘ,
PERIOADA 2025 - 2029



Nr. crt.	Măsuri /Acțiuni	Responsabili	Termen de realizare	Estimare costuri/surse finanțare	Rezultat așteptat	Stadiul la data de 01.01.20215
	neconvențională, solară în comuna Șag				reducerea emisiilor de poluanți	-Proiectul îndeplinește criteriile administrative și de eligibilitate (adresa MEC 148701/06.10.2010) -proiectul a fost pus pe lista de așteptare până la sfârșitul anului 2011
2.	Realizarea proiectului "Parc fotovoltaic de producere a energiei electrice prin conversia energiei solare" 2,5 ha - 2 MW	Primăria Dumbăvița	2013-2014	1.881.120 euro/ POS CCE	creșterea eficienței energetice, reducerea emisiilor de poluanți	NEREALIZAT -proiect declarat neeligibil (nu a acumulat suficiente puncte)
3.	Concurs de soluții pentru realizarea proiectului "Parcul Județean de producție energie fotovoltaică - Covaci județul Timiș" 45 ha - 25MW	Consiliul Județean Timiș	2010	realizare parc 675.000.000 lei/ POS CCE	creșterea eficienței energetice, reducerea emisiilor de poluanți	ÎN CURS DE REALIZARE -a fost realizat studiul de fezabilitate -în 2012-2013 se va lansa licitația pentru proiectul tehnic pentru 4,5kW -se elaborează documentația pentru constituirea unui parteneriat public-privat pentru restul capacității
4.	Reabilitarea termică 61 blocuri de locuințe din municipiul Timișoara	Consiliul Local Primăria Direcția Edilitară	2010-2011	12.191.337,99 lei/ Buget local; 17.191.780,00 lei/ Buget de stat; 6.876.712,00 lei/ Fondurile de reparații ale	- Consumul anual specific de energie calculat pentru încălzire scade sub 100 kWh/m²	ÎN CURS DE REALIZARE În anul 2010 au fost finalizate lucrările de reabilitare la 55 blocuri din municipiul Timișoara. În anul 2011 s-au finalizat lucrările celor 6 blocuri programate în anul 2010 și a

PLANUL DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI PENTRU JUDEȚUL TIMIȘ,
PERIOADA 2025 – 2029



Nr. Crt.	Măsuri /Acțiuni	Responsabili	Termen de realizare	Estimare costuri/surse finanțare	Rezultat așteptat	Stadiul la data de 01.01.20215
				asociațiilor de proprietari		început programul de reabilitare pentru alte 61 de blocuri. În perioada mai-iunie 2013 s-au depus la Organismul Intermediar -ADR Vest, 5 cereri de finanțare prin POR 2007-2013, Axa prioritară 1 .Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor - poli urbani de creștere", Domeniul major de intervenție 1.2. Sprijinirea investițiilor în eficiența energetică a blocurilor de locuințe", pentru un număr de 56 proiecte în vederea obținerii finanțării. Proiectele sunt în stadiul de evaluare la Organismul intermediar – ADR Vest. Reabilitarea termică a imobilelor va conduce la o creștere a eficienței energetice, la reducerea consumului de combustibil folosit la încălzire. S-au semnat cinci contracte de finanțare pentru 51 blocuri de locuințe, iar 2 blocuri sunt în evaluare la ADR Vest. În cursul anului 2015 vor demara

PLANUL DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI PENTRU JUDEȚUL TIMIȘ,
PERIOADA 2025 - 2029



Nr. crt.	Măsuri /Acțiuni	Responsabili	Termen de realizare	Estimare costuri/surse financiare	Rezultat așteptat	Stadiul la data de 01.01.20215
5.	Reabilitarea termică a Școlii Generale nr. 13 din municipiul Timișoara	Consiliul Local Primăria	2010	300.000 lei	creșterea eficienței energetice	REALIZAT 2010
6.	Scutirea de la plata impozitului pe clădire datorat de către persoanele fizice pentru locuința de domiciliu pentru montarea și punerea în funcțiune a panourilor sau instalații solare pentru încălzirea apei calde menajere și/sau încălzirii locuințelor, respectiv panouri fotovoltaice pentru producerea-stocarea energiei electrice (HCL nr. 196/2009)	Consiliul Local Primăria Timișoara	2010		stimularea inițiativelor de înlocuire a combustibililor fosili	REALIZAT 2010
Alte tipuri de măsuri						
1.	Realizarea a 5 ha plantații arbori în intravilanul extins în Zona Fratelia, Freidorf, Fabrica de zahar – perdea forestieră	Primăria Municipiului Timișoara	2010 cu derulare până în 2013	400.000 euro/ bugetul local 100.000 euro/ Alte surse în afara bugetului local	Creșterea suprafețelor de spații verzi 2011 – 1 ha 2012 – 2 ha 2013 – 2 ha	ÎN CURS DE REALIZARE - până la această dată nu s-au putut identifica resursele financiare (buget local și/sau finanțări nerambursabile) prin care să se achiziționeze aceste suprafețe

PLANUL DE MENTINERE A CALITĂȚII AERULUI PENTRU JUDEȚUL TIMIȘ,
PERIOADA 2025 – 2029



Nr.	Măsură / Acțiuni	Responsabili	Termen de realizare	Estimare costuri/surse financiare	Rezultat așteptat	Stadiul la data de 01.01.20215
2.	Achiziționarea unei suprafețe de 10 ha în intravilanul extins – extravilan pentru realizarea plantații de arbori și arbuști – perdea forestieră	Primăria Municipiului Timișoara	2011 cu derulare până în 2013	400.000 euro /bugetul local	Creșterea suprafețelor de spații verzi 2011 – 2 ha 2012 – 4 ha 2013 – 4 ha	ÎN CURS DE REALIZARE - până la această dată nu s-au putut identifica resursele financiare (buget local și/sau finanțări nerambursabile) prin care să se achiziționeze aceste suprafețe
3.	Realizarea a 10 ha plantații arbori în intravilanul prin suprafețe impuse în PUZ, PUD și autorizații de construcții	Primăria Municipiului Timișoara	2011 cu derulare pana în 2013	400.000 euro / bugetul local	Creșterea suprafețelor de spații verzi de la 20 ha mp/locuitor în 2010 la 26 mp/locuitor în 2013	REALIZAT Terenurile cu destinația spații verzi prevăzute în documentațiile de urbanism PUZ-uri și PUD-uri avizate în perioada 2010-2014 sunt de 318.842 m ²
4.	Plantari de arbori, arbuști și garduri vii pe aliniamentele stradale și repartizarea de material dendrologic la asociațiile de proprietari/locatari	Primăria Municipiului Timișoara	2010-2013	500.000 euro /bugetul local	Îmbunătățirea aspectului zonei Îmbunătățirea calității mediului urban	REALIZAT
5.	Reamenajare/Modernizare Parcul Coronini (Poporului), Parcul Carmen Sylva (Doina), Scuarul Arcidava, Scuarul Păun Pincio	Primăria Municipiului Timișoara	2010-2011	953.457 euro Buget local	Îmbunătățirea calității mediului urban	REALIZAT
6.	Reglementarea obligației cetățenilor de a întreține zonele verzi aferente imobilului până la limita carosabilului conform HCL	Primăria Municipiului Timișoara	2010	5.000 euro Buget local	Îmbunătățirea calității mediului urban	REALIZAT

PLANUL DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI PENTRU JUDEȚUL TIMIȘ,
PERIOADA 2025 - 2029



Nr. crt.	Măsură / Acțiuni	Responsabili	Termen de realizare	Estimare costuri/surse financiare	Rezultat așteptat	Stadiul la data de 01.01.20215
7.	371/2007 modificată și completată cu HCL 206/2009 Ghid de buna practica Decopertarea suprafețelor aflate în lungul aliniamentelor stradale de porțiunile care prezinta surplusul de pământ, peste bordura carosabilului - Calea Torontalului - bd. Cetății - Zona Circumvalațiunii - Zona Șagului - Zona Centrală	Primăria Municipiului Timișoara	2010 2011 2012 2013	240.000 euro / Bugetul local	Reducerea cantității de particule de-a lungul cailor de transport	REALIZAT
8.	Promovarea acțiunilor eco-educative în instituțiile de învățământ dar și în rândul cetățenilor cu privire la importanța măsurilor de prevenire a poluării aerului	Primăria Municipiului Timișoara	2010	5.000 euro Bugetul local	Conștientizarea publicului asupra efectelor poluării și importanța protecției mediului	REALIZAT În baza Protocoloalelor de colaborare încheiate cu unități școlare pentru anul școlar 2010-2013, acestea fiind avizate de Inspectoratul Școlar.
9.	Promovarea în mass-media a acțiunilor, activităților, dezbaterilor, constatărilor cu scopul schimbării mentalității și responsabilizării cetățenilor față de mediu	Primăria Municipiului Timișoara	2010	7.000 euro	Conștientizarea publicului asupra efectelor poluării și importanța protecției mediului	REALIZAT Au fost elaborate și publicate în mass-media locală comunicate de presă; s-au realizat participări la emisiuni audio/video
10.	Creșterea suprafețelor spațiilor verzi	Primăria Municipiului Timișoara	2010	50.000 lei Surse proprii		NEREALIZAT - lipsă fonduri



[Signature]

PLANUL DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI PENTRU JUDEȚUL TIMIȘ,
PERIOADA 2025 - 2029



Nr. crt.	Măsură / Acțiune	Responsabili	Termen de realizare	Estimare costuri/surse financiare	Rezultat așteptat	Stadiul la data de 01.01.20215
11.	Împădurirea a 40 ha de teren prin Programul național de îmbunătățire a calității mediului prin împădurirea terenurilor agricole degradate	Primăria Săcălaz	2014	2.200.000 lei Fondul de mediu		ÎN CURS DE REALIZARE -proiect finanțat și gestionat de Consiliul Județean Timiș
12.	Amenajarea unui parc cu suprafața de 22.077 mp în localitatea Săcălaz prin Programul de îmbunătățire a calității aerului prin realizarea de spații verzi în localități	Primăria Săcălaz	2010	1.100.000 lei Fondul de mediu		ÎN CURS DE REALIZARE -studiu de fezabilitate a fost depus la Ministerul Mediului
13.	Plantări de arbori, arbuști și garduri vii pe aliniamentele stradale și repartizarea de material dendrologic cetățenilor 400 buc	Primăria Ghiroda	2010	30.000 lei surse proprii	Îmbunătățirea calității mediului rural	REALIZAT - a fost distribuit material dendrologic către populație (700 pomi)
14.	Amenajare 2 parcuri: - str. Înfrățirea - localitatea Giarmata Vii - str. Victoria - localitatea Ghiroda	Primăria Ghiroda	2010	300.000 lei surse proprii	Îmbunătățirea calității mediului rural	REALIZAT PARȚIAL Realizarea parcului din Giarmata Vii - str. Înfrățirea s-a amânat până la finalizarea infrastructurii apă-canal

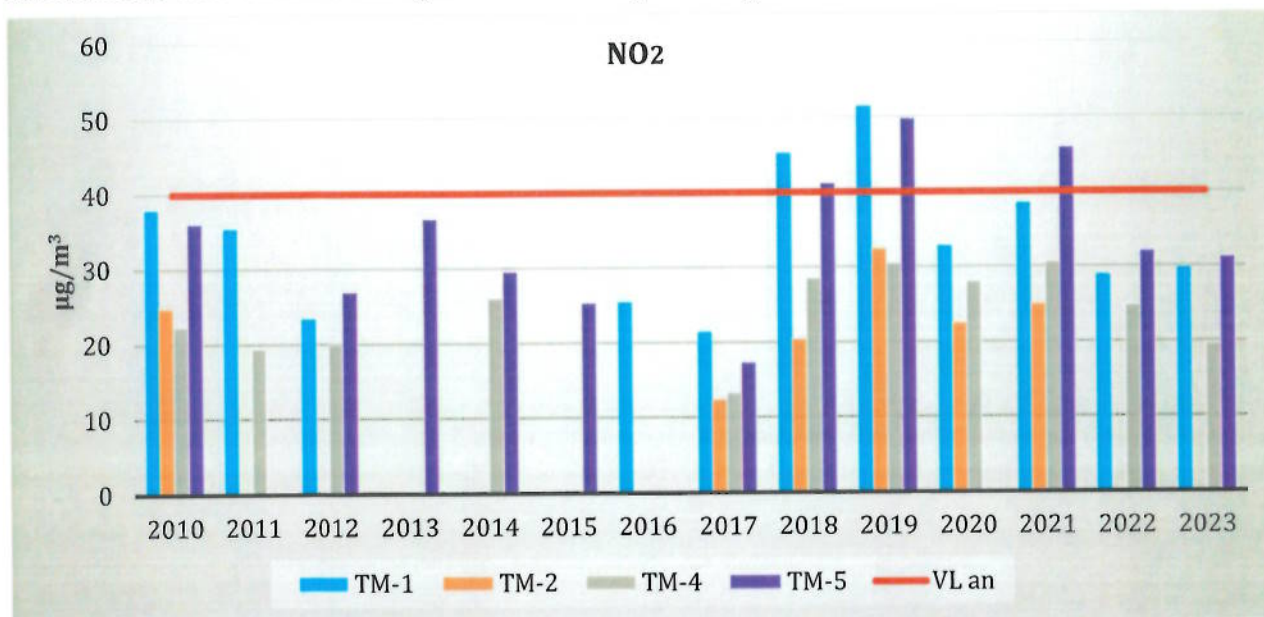
Sursa date: APM Timiș, 2010



4.2. Efectele observate ale acestor măsuri

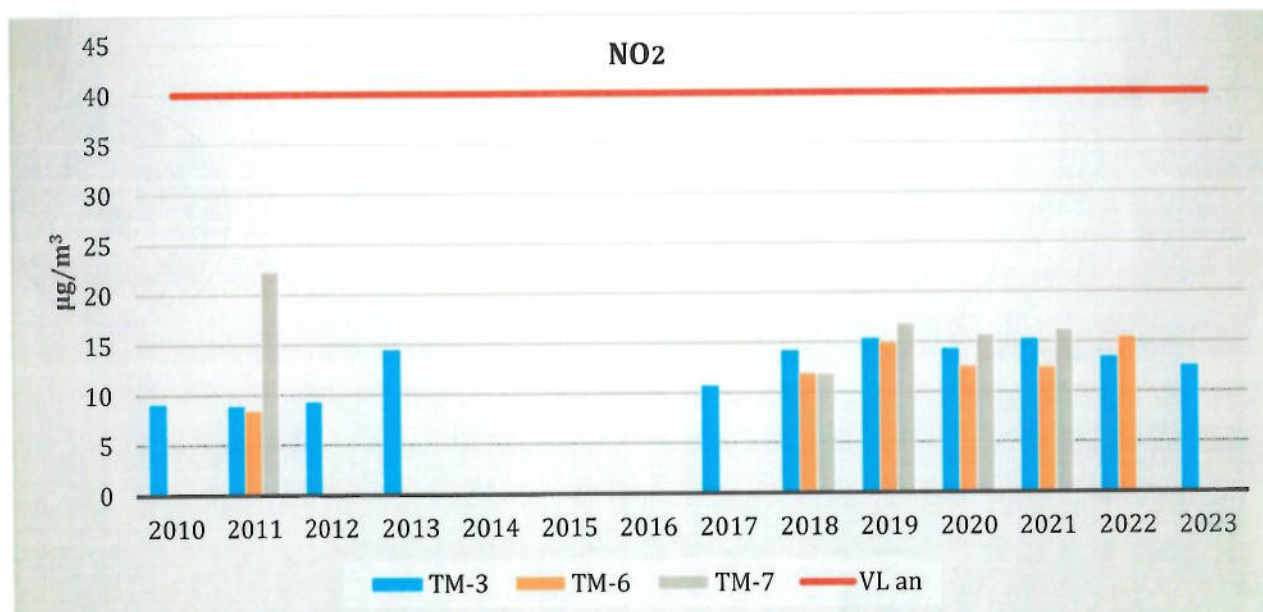
Evoluția concentrațiilor medii anuale pentru NO_2 înregistrate la stațiile automate de monitorizare din județul Timiș în perioada 2010-2023 sunt prezentate în figurile următoare.

Figura 4-1: Evoluția concentrațiilor medii anuale pentru NO_2 ($\mu\text{g}/\text{m}^3$) înregistrate la stațiile automate de monitorizare din aglomerarea Timișoara în perioada 2010-2023



Sursa date: <http://www.calitateaer.ro>

Figura 4-2: Evoluția concentrațiilor medii anuale pentru NO_2 ($\mu\text{g}/\text{m}^3$) înregistrate la stațiile automate de monitorizare din zona Timiș în perioada 2010-2014



Sursa date: <http://www.calitateaer.ro>



Din analiza figurilor 4-1 și 4-2 privind concentrațiile medii anuale ale NO₂ la nivelul aglomerației Timișoara și zonei Timiș se poate observa că măsurile efectuate înainte de 11 iunie 2008 au condus la efectele scontate, astfel încât în perioada imediat următoare, evaluarea calității aerului a pus în evidență reducerea sau menținerea nivelului concentrațiilor sub valorile limită stabilite de Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător cu modificările ulterioare.

La stațiile automate de monitorizare a calității aerului din județul Timișoara s-au înregistrat ore cu concentrația medie mai mare de 200 μg/m³ astfel: în anul 2018 (TM-1: 5, TM-4: 1, TM-5: 2), în anul 2019 (TM-1: 13, TM-4: 8, TM-5: 11), în anul 2020 (TM-5: 24, TM-6: 2) și în anul 2021 (TM-5: 1, TM-6: 2).

În anul 2018 la stațiile TM-1 și TM-5, în anul 2019 la stațiile TM-1 și TM-5 și în anul 2021 la stația TM-5 s-au înregistrat depășiri ale valorii limită anuale pentru NO₂. Prin Ordinul MMAP nr. 2.202/2020 privind aprobarea listelor cu unitățile administrativ-teritoriale întocmite în urma încadrării în regimuri de gestionare a ariilor din zonele și aglomerațiile prevăzute în anexa nr. 2 la Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, aglomerația Timișoara a fost încadrată în regimul de gestionare I și pentru NO₂/NO_x, astfel fiind necesar realizarea Planului integrat de calitate a aerului pentru NO₂/NO_x și PM₁₀.

Evoluția concentrațiilor medii anuale pentru PM₁₀ înregistrate la stațiile automate de monitorizare din județul Timiș în perioada 2010-2023 sunt prezentate în figurile 4-3 și 4-4.

Din analiza acestor figuri privind concentrațiile medii anuale ale PM₁₀ la nivelul aglomerației Timișoara și zonei Timiș se poate observa că măsurile efectuate înainte de 11 iunie 2008 au condus la efectele scontate, astfel încât în perioada imediat următoare, evaluarea calității aerului a pus în evidență reducerea sau menținerea nivelului concentrațiilor sub valorile limită stabilite de Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător cu modificările ulterioare. Totuși în anul 2011 la stația TM-1 s-a înregistrat depășirea valorii limită anuale pentru PM₁₀.

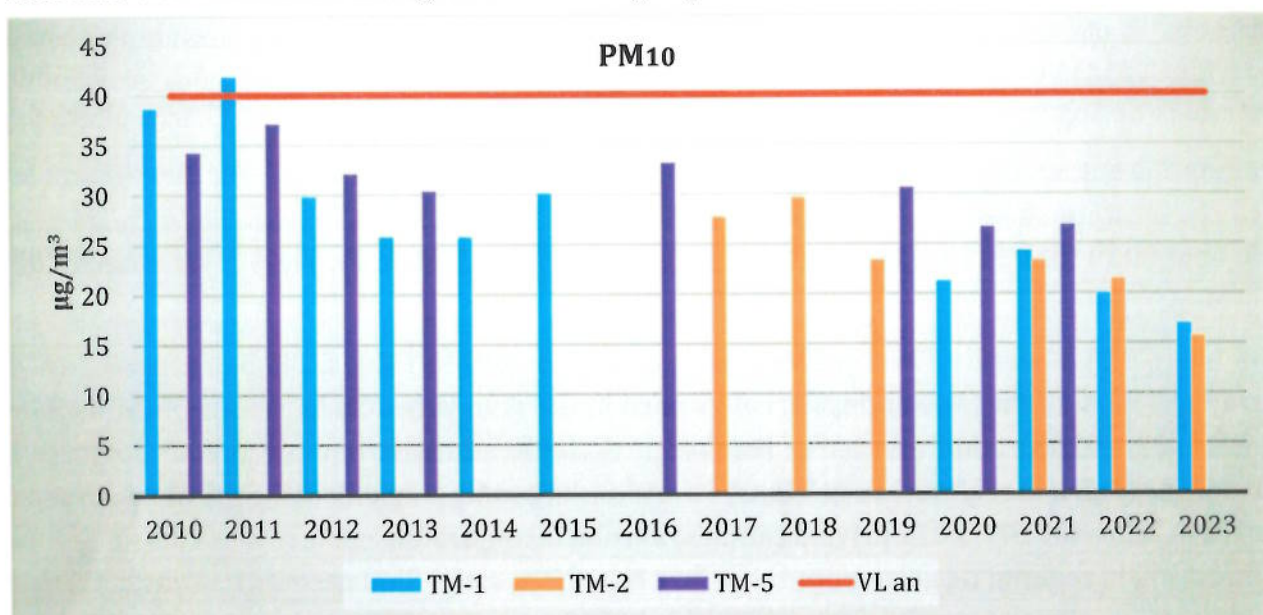
La stațiile automate de monitorizare a calității aerului din aglomerația Timișoara s-au înregistrat zile cu concentrația medie mai mare de 50 μg/m³ astfel: în anul 2010 (TM-1: 55, TM-5: 40), în anul 2011 (TM-1: 64, TM-5: 56), în anul 2012 (TM-1: 14, TM-5: 24), în anul 2013 (TM-1: 7, TM-5: 23), în anul 2014 (TM-1: 5), în anul 2015 (TM-1: 24), în anul 2016 (TM-5: 25), în anul 2017 (TM-2: 25), în anul 2018 (TM-2: 22), în anul 2019 (TM-2: 15, TM-5: 23), în anul 2020 (TM-1: 3, TM-5: 14) și în anul 2021 (TM-1: 6, TM-2: 9, TM-5: 9).

Prin Ordinul MM nr. 598/2018 privind aprobarea listelor cu unitățile administrativ-teritoriale întocmite în urma încadrării în regimuri de gestionare a ariilor din zonele și aglomerațiile prevăzute în anexa nr. 2 la Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, aglomerația Timișoara a fost încadrată în regimul de gestionare I pentru PM₁₀, astfel fiind necesar realizarea Planului de calitate a aerului pentru PM₁₀. Acesta a fost aprobat prin Hotărârea Consiliului local al Municipiului Timișoara nr. 586/24.11.2022.

La stațiile automate de monitorizare a calității aerului din zona Timiș s-au înregistrat zile cu concentrația medie mai mare de 50 μg/m³ astfel: în anul 2011 (TM-3: 24), în anul 2012 (TM-3: 11), în anul 2014 (TM-3: 2), în anul 2018 (TM-3: 3), în anul 2019 (TM-3: 12) și în anul 2021 (TM-3: 1, TM-6: 3).

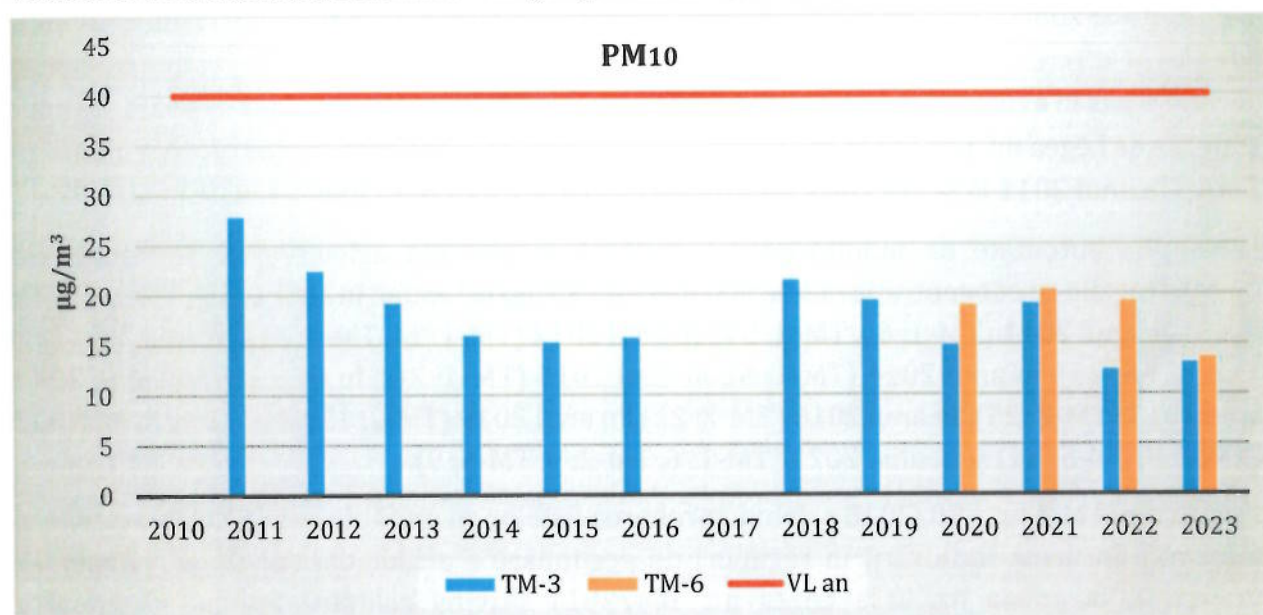


Figura 4-3: Evoluția concentrațiilor medii anuale pentru PM_{10} ($\mu g/m^3$) înregistrate la stațiile automate de monitorizare din aglomerarea Timiș în perioada 2010-2023



Sursa date: <http://www.calitateaer.ro>

Figura 4-4: Evoluția concentrațiilor medii anuale pentru PM_{10} ($\mu g/m^3$) înregistrate la stațiile automate de monitorizare din zona Timiș în perioada 2010-2023



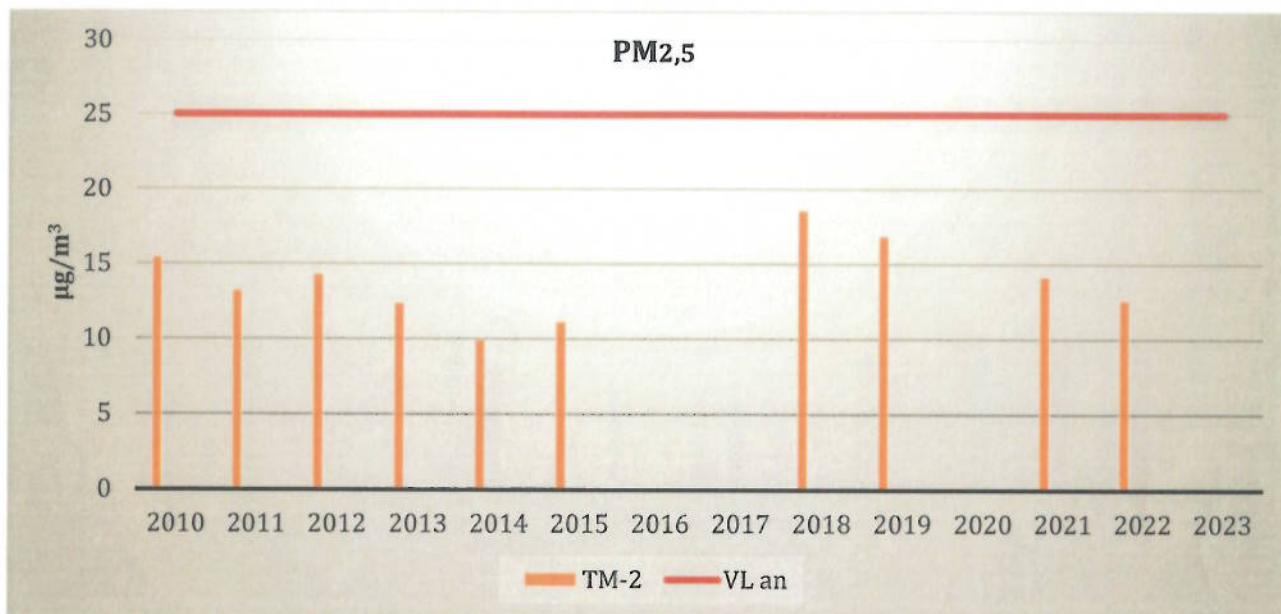
Sursa date: <http://www.calitateaer.ro>

Evoluția concentrațiilor medii anuale pentru $PM_{2.5}$ înregistrate la stația automată de monitorizare din județul Timiș în perioada 2010-2023 este prezentată în figura 4-5. Nu s-au înregistrat depășiri ale valorii limită anuale pentru $PM_{2.5}$ stabilite de Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător cu modificările ulterioare.





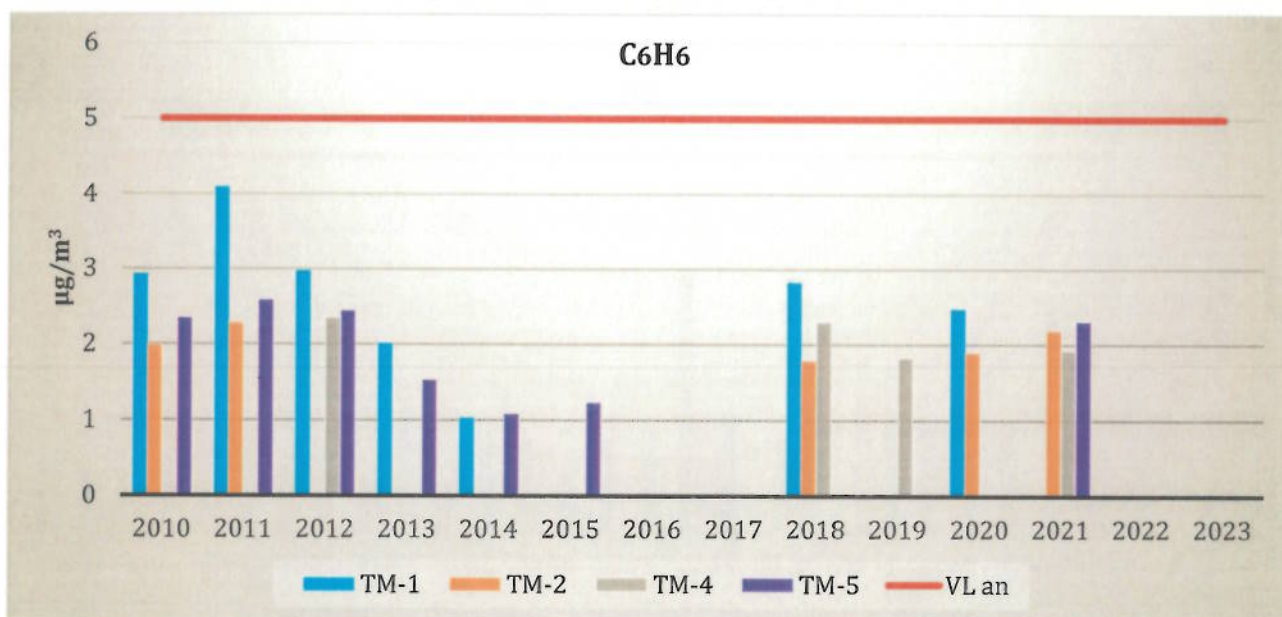
Figura 4-5: Evoluția concentrațiilor medii anuale pentru $PM_{2,5}$ ($\mu g/m^3$) înregistrate la stația automată de monitorizare din aglomerarea Timișoara în perioada 2010-2023



Sursa date: <http://www.calitateaer.ro>

Evoluția concentrațiilor medii anuale pentru C_6H_6 înregistrate la stațiile automate de monitorizare din județul Timiș în perioada 2010-2023 sunt prezentate în figurile 4-6 și 4-7.. Nu s-au înregistrat depășiri ale valorii limită anuale pentru C_6H_6 stabilite de Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător cu modificările ulterioare.

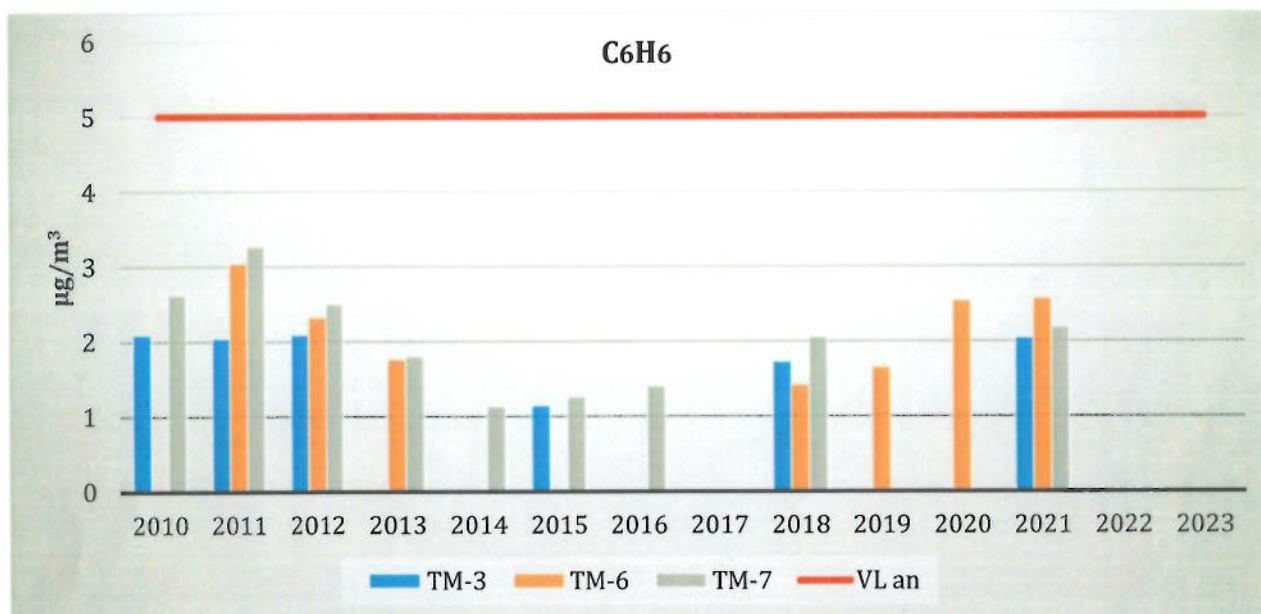
Figura 4-6: Evoluția concentrațiilor medii anuale pentru C_6H_6 ($\mu g/m^3$) înregistrate la stațiile automate de monitorizare din aglomerarea Timișoara în perioada 2010-2023



Sursa date: <http://www.calitateaer.ro>



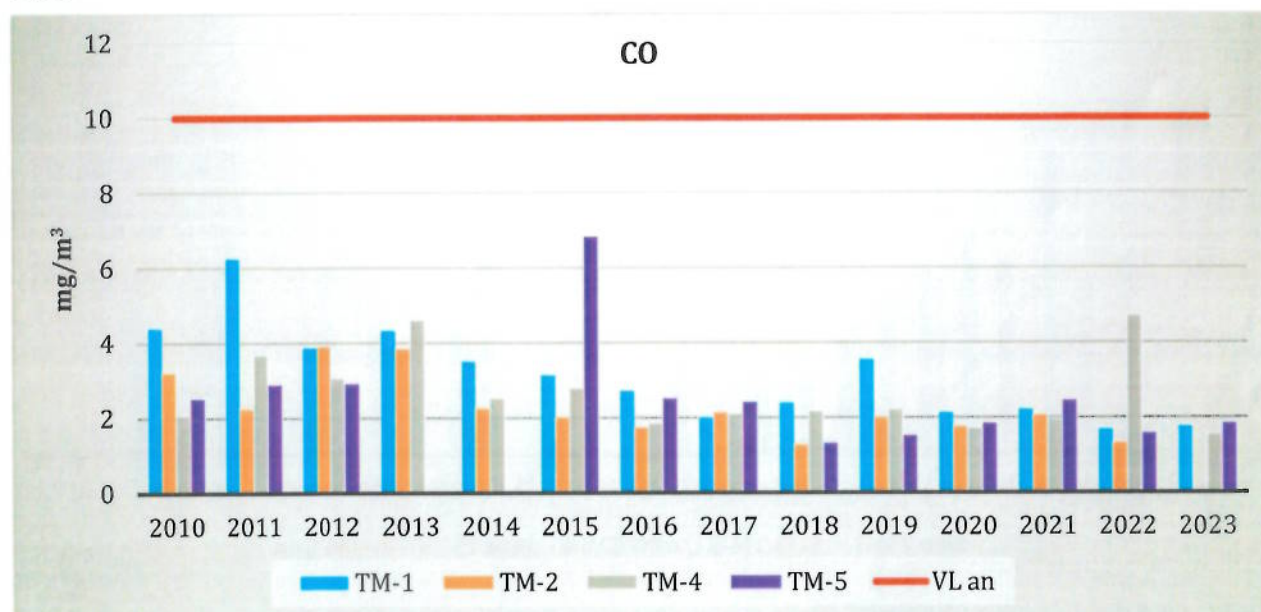
Figura 4-7: Evoluția concentrațiilor medii anuale pentru C_6H_6 ($\mu g/m^3$) înregistrate la stațiile automate de monitorizare din zona Timiș în perioada 2010-2023



Sursa date: <http://www.calitateaer.ro>

Valoarea maximă a concentrațiilor maxime zilnice ale mediilor pe 8 ore pentru CO înregistrate la stațiile automate de monitorizare din județul Timiș în perioada 2010-2023 sunt prezentate în figurile 4-8 și 4-9.. Valorile înregistrate sunt sub valoarea limită pentru protecția sănătății umane ($10 \text{ mg}/m^3$, valoarea maximă zilnică a mediilor concentrațiilor pe 8 ore).

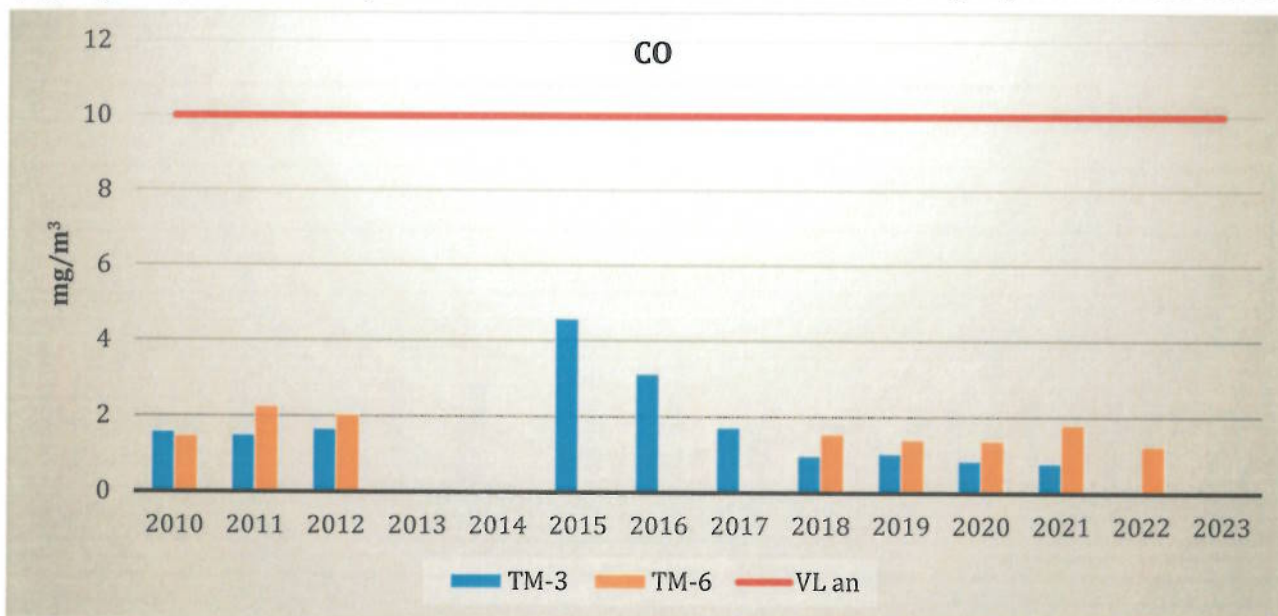
Figura 4-8: Valoarea maximă a concentrațiilor maxime zilnice ale mediilor pe 8 ore pentru CO, înregistrată la stațiile automate de monitorizare din aglomerarea Timișoara, în perioada 2010-2023



Sursa date: <http://www.calitateaer.ro>



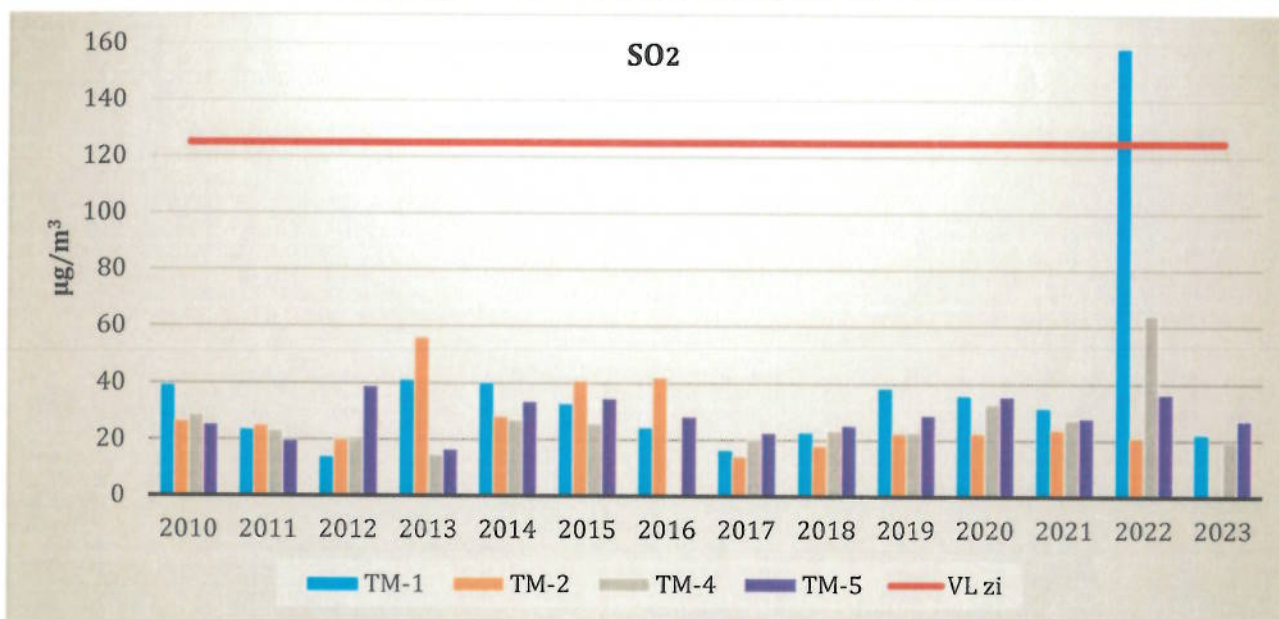
Figura 4-9: Valoarea maximă a concentrațiilor maxime zilnice ale mediilor pe 8 ore pentru CO ($\mu\text{g}/\text{m}^3$) înregistrată la stațiile automate de monitorizare din zona Timiș în perioada 2010-2023



Sursa date: <http://www.calitateaer.ro>

Valorile maxime a concentrațiilor medii zilnice pentru SO_2 , înregistrate la stațiile automate de monitorizare a calității aerului din județul Timiș, în perioada 2010-2023, sunt prezentate în figurile 4-10 și 4-11.

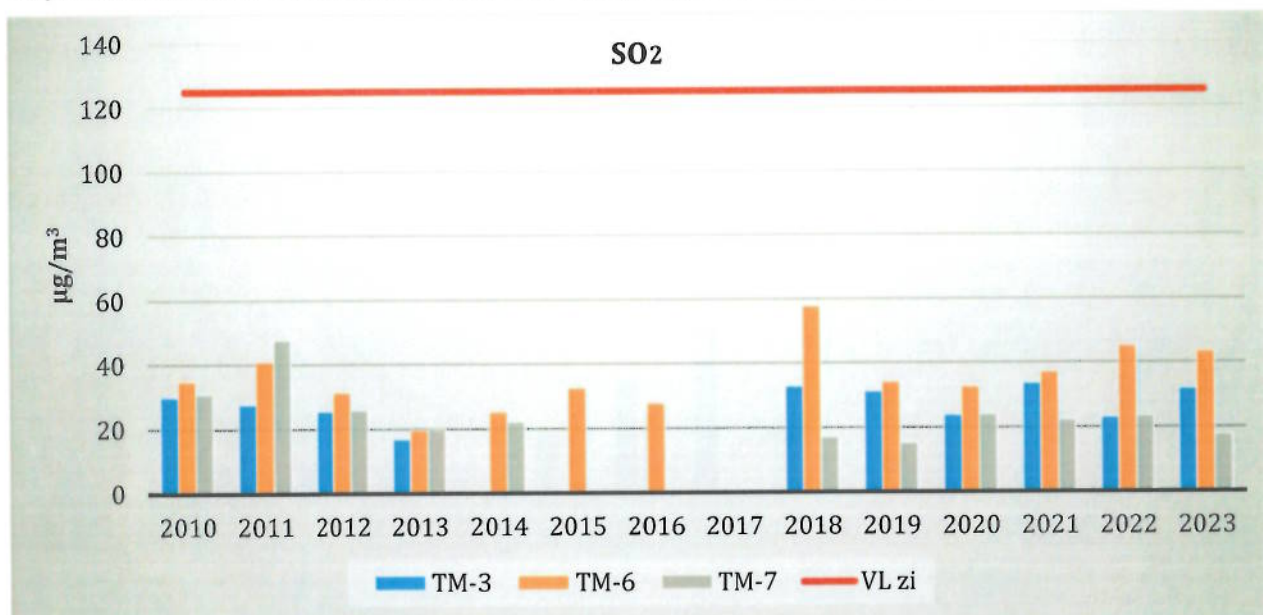
Figura 4-10: Valorile maxime a concentrațiilor medii zilnice pentru SO_2 , înregistrate la stațiile automate de monitorizare din aglomerarea Timișoara, în perioada 2010-2023



Sursa date: <http://www.calitateaer.ro>



Figura 4-11: Valorile maxime a concentrațiilor medii zilnice pentru SO_2 ($\mu g/m^3$) înregistrate la stațiile automate de monitorizare din zona Timiș în perioada 2010-2023



Sursa date: <http://www.calitateaer.ro>

În anul 2022 s-au înregistrat medii orare mai mari de $350 \mu g/m^3$ (valoarea limită orară pentru protecția sănătății umane, a nu se depăși de mai mult de 24 ori într-un an calendaristic): 6 la stația TM-1 și 1 la stația TM-4. În anul 2022, la stația TM-1, s-a înregistrat o zi cu concentrația medie mai mare a valorii de $125 \mu g/m^3$ (valoarea limită zilnică pentru protecția sănătății umane, a nu se depăși de mai mult de 3 ori într-un an calendaristic).



4.3. Detalii privind măsurile sau proiectele adoptate în vederea reducerii poluării în urma intrării în vigoare a Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător

Plan de Menținere a Calității Aerului în Județul Timiș, 2020-2024

În conformitate cu prevederile HG nr. 257/15.04.2015 privind aprobarea Metodologiei de elaborare a planurilor de calitate a aerului, a planurilor de acțiune pe termen scurt și a planurilor de menținere a calității aerului și conform Ordinului nr. 598 din 20 iunie 2018 privind aprobarea listelor cu unitățile administrativ-teritoriale întocmite în urma încadrării în regimuri de gestionare a ariilor din zonele și aglomerările prevăzute în anexa nr. 1 la Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, Consiliul Județean Timiș a elaborat Planul de menținere a calității aerului. Acesta a fost aprobat prin Hotărârea Consiliului Județean Timiș nr. 19 din 31.08.2021.

Poluanții vizați de plan sunt NO₂/NO_x, PM₁₀ (cu excepția municipiului Timișoara), PM_{2,5}, C₆H₆, Ni, SO₂, CO, Pb, As și Cd.

Tabelul 4-3: Măsuri cuprinse în Planul de menținere a calității aerului în județul Timiș, perioada 2020-2024

Nr.	Descriere măsură/acțiune	Rezultat scontat	Indicator de monitorizare a progreselor	Responsabil	Perioadă implementare	Costuri / Sursă finanțare
Domeniul transport-surse mobile						
M1	Reabilitare/modernizare infrastructură de transport și infrastructuri conexe					
A1.1	Extindere linie troleibuz str. Locotenent Ovidiu Balea. Se vor realiza 3,2 km linie troleibuz.	Scăderea emisiilor de noxe cu efect de seră	Km de linie troleibuz	Primarul municipiului Timișoara	Trimestrul I 2024 – Trimestrul II 2028	397.000 lei Surse proprii
A1.2	Extindere linie cale tramvai pe inel IV: AEM-Cl. Lugojului cu 6,5 km	Scăderea emisiilor de noxe cu efect de seră	Km de linie tramvai realizate	Primarul municipiului Timișoara	Trimestrul I 2023 – Trimestrul IV 2025	5.297.840 lei Buget local
A1.3	Extindere linie cale tramvai Calea Bogdăneștilor – Pasaj Solventul – Bulevardul. Dâmbovița cu 1,33 km	Scăderea emisiilor de noxe cu efect de seră	Km de linie tramvai realizate	Primarul municipiului Timișoara	Trimestrul I 2021 – Trimestrul IV 2025	1.071.560 lei Buget local
A1.4	Reabilitare a 2,62 km de linii tramvai și modernizare trame stradale pe str. I. Slavici, str. Polonă – lucrări rutiere (carosabil, piste de biciclete, spații verzi), linie cale tramvai, rețele edilitare (proiect de rezervă în cazul imposibilității realizării altui proiect planificat)	Scăderea emisiilor de noxe provenite de la autovehiculele angajate în trafic	Km de lini de tramvai reabilitate	Primarul municipiului Timișoara	Trimestrul I 2025 – Trimestrul IV 2030	92.573.115 lei Buget local Buget de stat, Fonduri europene





Nr.	Descriere măsură/acțiune	Rezultat scontat	Indicator de monitorizare a progreselor	Responsabil	Perioadă implementare	Costuri / Sursă finanțare
A1.5	Reabilitarea a 2,21 km lini de tramvai și modernizarea tramelor stradale în municipiul Timișoara, traseul 5, Calea Bogdăneștilor	Scăderea emisiilor de noxe cu efect de seră	Km de lini de tramvai reabilite	Primarul municipiului Timișoara	Trimestrul III 2020 – Trimestrul IV 2024	145.192,48 mii lei Buget local Buget de stat Fonduri europene
A1.6	Linie nouă de tramvai Solventul - Gara de Nord. Se vor realiza 0,71 km linie tramvai	Scăderea emisiilor de noxe cu efect de seră	Km de lini de tramvai realizate	Primarul municipiului Timișoara	Trimestrul I 2020 – Trimestrul IV 2024	50.337 mii lei Buget local Buget de stat Fonduri europene
A1.7	Înnoirea flotei de tramvaie cu 40 de tramvaie și modernizarea depoului Dâmbovița	Scăderea emisiilor de noxe cu efect de seră	Nr de tramvaie achiziționate	Primarul municipiului Timișoara	Trimestrul I 2021 – Trimestrul IV 2023	389.475.000 lei fără TVA Buget local Buget de stat Fonduri europene
A1.8	Modernizarea străzilor și drumurilor din comuna Fibiș. Se vor moderniza 9 km de drum	Scăderea particulelor fine de PM10 și a monoxidului de carbon	Km de drum modernizat	Primarul comunei Fibiș	06.05.2019 - 06.05.2022	6.519.881,53 lei Buget local
A1.9	Modernizarea străzilor din comuna Pișchia. Se vor moderniza 7,613 km drum (Pișchia = 0,459 km, Murani = 5,493 km, Bencecu de Jos = 1,661 km)	Scăderea particulelor fine de PM10 și a monoxidului de carbon	Km de drum modernizat	Primarul comunei Pișchia	Trimestrul I 2019 – Octombrie 2020	4.553.648,51 lei PNDR submăsura 7.2
A1.10	Modernizarea spațiului pietonal str. Alexandru Mocioni din municipiul Lugoj. Se vor moderniza 3740 mp spațiu pietonal	Scăderea emisiilor de noxe cu efect de seră	Metri pătrați de spațiu pietonal modernizat	Primarul Municipiului Lugoj	August 2020 – Iunie 2021	Idee de proiect Estimată 1.870.000 euro fără TVA POR 2014-2020 Axa prioritară 3
A1.11	Modernizare str. Nicolae Bălcescu, str. Ștrandului din municipiul Lugoj. Se vor moderniza 0,5 km drum.	Scăderea particulelor fine de PM10 și a monoxidului de carbon	Km de drum modernizat	Primarul Municipiului Lugoj	Trimestrul I 2021 – Trimestrul IV 2023	Idee de proiect Estimată 0,50 milioane Euro fără TVA Buget local Alte surse atrase
A1.12	Covor asfaltic nou pe str. Făgetului (PECO-Primărie) din municipiul Lugoj. Se vor asfalta 2,7 km de drum	Scăderea particulelor fine de PM10 și a monoxidului de carbon	Km de drum modernizat	Primarul Municipiului Lugoj	Trimestrul I 2021 – Trimestrul IV 2023	Idee de proiect Estimată 0,76 milioane Euro fără TVA POR 2014-2020 Axa prioritară 3
A1.13	Covor asfaltic nou pe str. Banatului - Str. Bocșei din municipiul Lugoj. Se vor asfalta 1,4 km de drum	Scăderea particulelor fine de PM10 și a monoxidului de carbon	Km de drum modernizat	Primarul Municipiului Lugoj	Trimestrul I 2021 – Trimestrul IV 2023	Idee de proiect Estimată 0,30 milioane Euro fără TVA POR 2014-2020 Axa prioritară 3





Nr.	Descriere	Rezultat scontat	Indicator de monitorizare a progreselor	Responsabil	Perioadă implementare	Costuri / Sursă finanțare
A1.14	Modernizarea străzilor colectoare din cartierul Huniade, Valentin Rosada, în urma reconfigurării tramei stradale și introducerea pistolor de biciclete din municipiul Lugoj. Se vor moderniza 1,6 km de drum	Scăderea particulelor fine de PM10 și a monoxidului de carbon	Km de drum modernizat	Primarul Municipiului Lugoj	Trimestrul I 2021 - Trimestrul IV 2023	Idee de proiect Estimat 0,31 milioane Euro fără TVA POR 2014-2020 Axa prioritară 3
A1.15	Covor asfaltic nou pe str. Alexandru Astas din municipiul Lugoj. Se vor asfalta 0,65 km de drum	Scăderea particulelor fine de PM10 și a monoxidului de carbon	Km de drum modernizat	Primarul comunei Găvojdia	2020-2022	Idee de proiect Estimat 0,10 milioane Euro fără TVA POR 2014-2020 Axa prioritară 3
A1.16	Modernizarea străzilor și drumurilor din comuna Găvojdia. Se vor moderniza 6,5 km de drum	Scăderea particulelor fine de PM10 și a monoxidului de carbon	Km de drum modernizat	Primarul comunei Nitchidorf	Trimestrul I 2020 - Iunie 2021	Idee de proiect Estimat 8,982.646,71 lei Buget local, PNDR, alte surse
A1.17	Modernizarea străzilor și drumurilor din comuna Nitchidorf. Se vor moderniza 24 de străzi rurale având lungimea totală de 9,143 km împărțită astfel:- Nitchidorf- 2,029 km, Blajova - 1,546 km, Duboz-5, 568 km	Scăderea particulelor fine de PM10 și a monoxidului de carbon	Km de drum modernizat	Primarul comunei Moravița	Trimestrul I 2018 - Trimestrul IV 2022	Idee de proiect Estimat 12.500.000 lei PNDR
A1.18	Modernizarea străzilor și drumurilor din comuna Moravița. Se vor moderniza 18,5 km de drum	Scăderea particulelor fine de PM10 și a monoxidului de carbon	Km de drum modernizat	Viceprimarul orașului Făget	Trimestrul I 2020 - Trimestrul IV 2024	Idee de proiect Estimat 11.796.000 lei POR 2014-2020
A1.20	Reabilitare a 12,18 km DC98 Făget-Bunea Mare, județul Timiș	Scăderea particulelor fine de PM10 și a monoxidului de carbon	Km de drum modernizat	Viceprimarul orașului Făget	Trimestrul I 2020 - Trimestrul IV 2021	Idee de proiect Estimat 42.358,4 mii lei PNDR
A1.21	Lărgire la 4 benzi de circulație DJ 592 Timișoara -Mosnița Nouă, L=5,08 km	Scăderea particulelor fine de PM10 și a monoxidului de carbon	Km de drum	Presedintele Consiliului Județean	Trimestrul I 2020 - Trimestrul IV 2021	Idee de proiect Estimat 18.169,0 mii lei Buget local PNDR
A1.22	Sportive capacitate de circulație pe DJ 609D: Centura ocolitoare	Scăderea particulelor fine de PM10 și a monoxidului de carbon	Km de drum	Presedintele Consiliului Județean	Trimestrul I 2020 - Trimestrul IV 2021	Idee de proiect Estimat 18.169,0 mii lei Buget local PNDR



Nr.	Descriere	Rezultat scontat	Indicator de monitorizare a progreselor	Responsabil	Perioadă implementare	Costuri / Sursă finanțare
A1.23	Modernizare și reabilitare DJ 609F Bazoșu Nou - Bazoș Recaş, L=13,683 km	Scăderea particulelor fine de PM10 și a monoxidului de carbon	Km de drum	Președintele Consiliului Județean	Trimestrul I 2020 - Trimestrul IV 2021	Buget local PNDL 22.730,3 mii lei
A1.24	Modernizare DJ 693 Seceani- Fibiș, km 45+211 - 53+711, L=8,5km	Scăderea particulelor fine de PM10 și a monoxidului de carbon	Km de drum	Președintele Consiliului Județean	Trimestrul I 2020 - Trimestrul IV 2021	Buget local PNDL 17.336,5 mii lei
A1.25	Asfaltare DJ 591C, sector DN 6 Săcălaz, L=5 km	Scăderea particulelor fine de PM10 și a monoxidului de carbon	Km de drum	Președintele Consiliului Județean	Trimestrul I 2020 - Trimestrul IV 2021	Buget local PNDL 7.578,6 mii lei
A1.26	Asfaltare DJ 609J sector Crivobara - Vizma, execuție, servicii dobândire teren, valoare teren expropriat L=4,4 km	Scăderea particulelor fine de PM10 și a monoxidului de carbon	Km de drum	Președintele Consiliului Județean	Trimestrul I 2020 - Trimestrul IV 2021	Buget local 8.715,8 mii lei
A1.27	Ranforsare DJ 692B Tomnatic - DN 6 - proiectare, execuție, servicii dobândire teren, valoare teren expropriat, L=3 km	Scăderea particulelor fine de PM10 și a monoxidului de carbon	Km de drum	Președintele Consiliului Județean	Trimestrul I 2020 - Trimestrul IV 2021	Buget local 11.088,9 mii lei
A1.28	Inel IV - Sector strada Măcin - strada Constructorilor. Se vor realiza în Etapa I 2,23 km drum suprafață carosabil = 17.750mp	Scăderea particulelor fine de PM10 și a monoxidului de carbon	Km de drum	Primarul municipiului Timișoara	Sem II 2021 - Sem II 2024	6.682,270 mii lei Buget local
A1.29	Modernizare străzi în comuna Dudeștii Noi	Scăderea particulelor fine de PM10 și a monoxidului de carbon	Km de drum	Primarul comunei Dudeștii Noi	Trimestrul I 2017 - Trimestrul IV 2021	928.137,29 lei PNDL
M.2	Măritrea gradului de folosire a transportului public și încurajarea utilizării mijloacelor de transport în comun și a bicicletelor pentru fluidizarea traficului					
A2.1	Amenașarea unei rețele regionale de piste de biciclete în municipiul Timișoara. Se vor realiza 129,37 km de piste de biciclete	Potențial de reducere a traficului local și aglomerației prin realizarea bicicletelor coerente de piste pentru biciclete	Km de piste de biciclete	Primarul municipiului Timișoara	Trimestrul I 2021 - Trimestrul IV 2024	36.690.000 lei Buget local Buget de stat Fonduri europene
A2.2	Realizarea a 13,9 km de piste de biciclete între Lugoj și Tapiei	Potențial de reducere a traficului local și aglomerației prin realizarea bicicletelor coerente de piste pentru biciclete	Km de piste de biciclete	Primarul municipiului Lugoj	Trimestrul I 2021 - Trimestrul IV 2023	Idee de proiect Estimat 0,75 milioane euro POR 2014-2020





Nr.	Descriere	Rezultat scontat	Indicator de monitorizare a progreselor	Responsabil	Perioadă implementare	Costuri / Sursă finanțare
A2.3	Realizare a 0,6 km pistă de biciclete pe str. Coriolan Brediceanu în municipiul Lugoj	Potențial de reducere a traficului local și aglomerației prin realizarea unei rețele coerente de piste pentru biciclete	Km de piste de biciclete	Primarul Municipiului Lugoj	Trimestrul I 2021 - Trimestrul IV 2023	Idee de proiect Estimat 0,60 milioane Euro POR 2014-2020 Axa prioritară 3
A2.4	Construirea a 2,9 km de pistă de biciclete și trotuar pe str. Buziasului până la ButanGas	Potențial de reducere a traficului local și aglomerației prin realizarea unei rețele coerente de piste pentru biciclete	Km de piste și trotuare realizate	Primarul Municipiului Lugojului	Trimestrul I 2021 - Trimestrul IV 2023	Idee de proiect Estimat 0,75 milioane Euro POR 2014-2020 Axa prioritară 3
A2.5	Realizare a 1,4 km de pistă de biciclete pe str. Bocsei - Str. Banatului din municipiul Lugoj	Potențial de reducere a traficului local și aglomerației prin realizarea unei rețele coerente de piste pentru biciclete	Km de piste de biciclete	Primarul Municipiului Lugoj	Trimestrul I 2021 - Trimestrul IV 2023	Idee de proiect Estimat 0,18 milioane Euro POR 2014-2020 Axa prioritară 3
A2.6	Realizare a 2,7 km de pistă de biciclete pe str. Răgetului (între Peco și Primărie) în municipiul Lugoj	Potențial de reducere a traficului local și aglomerației prin realizarea unei rețele coerente de piste pentru biciclete	Km de piste de biciclete	Primarul Municipiului Lugoj	Trimestrul I 2021 - Trimestrul IV 2023	Idee de proiect Estimat 0,27 milioane Euro POR 2014-2020 Axa prioritară 3
A2.7	Realizare a 0,3 km de pistă biciclete tr. Padesului și Str. Bucegi până la intersecția str. Titulescu	Potențial de reducere a traficului local și aglomerației prin realizarea unei rețele coerente de piste pentru biciclete	Km de piste de biciclete	Primarul Municipiului Lugoj	Trimestrul I 2021 - Trimestrul IV 2023	Idee de proiect Estimat 0,20 milioane Euro POR 2014-2020 Axa prioritară 3
A2.8	Realizare a 1,6 km de piste de biciclete colectoare pentru cartierele Micro: Str. Primăverii, Ion Huniade, Valentin Rosada	Potențial de reducere a traficului local și aglomerației prin realizarea unei rețele coerente de piste pentru biciclete	Km de piste de biciclete	Primarul Municipiului Lugoj	Trimestrul I 2021 - Trimestrul IV 2023	Idee de proiect Estimat 0,16 milioane Euro POR 2014-2020 Axa prioritară 3



Nr.	Descriere	Rezultat scontat	Indicator de monitorizare a progreselor	Responsabil	Perioada implementare	Costuri / Sursă / finanțare
-----	-----------	------------------	---	-------------	-----------------------	-----------------------------

Domeniul Transport - surse mobile

M3 Îmbunătățirea infrastructurii agricole, modernizarea drumurilor de exploatare agricole

A3.1	Modernizare drumuri de exploatare agricolă în comuna Sănnihaiu particule atmosferice rezultate din activitățile agricole specifice	Scăderea cantităților de particule atmosferice rezultate din activitățile agricole specifice	Km de drum agricol modernizat	Primarul comunei Sănnihaiu Român	Trimestrul I 2017 - Trimestrul IV 2021	1.301.940 euro PNDR submăsură 4.3
------	--	--	-------------------------------	----------------------------------	--	-----------------------------------

Domeniul rezidențial (locuințe, clădiri publice, spații verzi, șantiere) - surse de suprafață

M.4 Reabilitarea termică a clădirilor publice și a locuințelor

A4.1	Anvelopare termică a unei clădiri ale administrației publice locale a comunei Fibiș. Se va anvelopa termic o clădire a administrației publice locale	Reducerea emisiilor de PM2,5, PM10, NOx	Nr de clădiri anvelopate termic	Primarul Comunei Fibiș	Trimestrul I 2018 - Trimestrul IV 2021	704.723, 81 lei PNDL 2
A4.2	Anveloparea termică a Sedului administrativ al comunei Giarmana (Primăria) și instituțiile care aparțin acesteia (Cămin Cultural). Se vor anvelopa termic 2 clădiri	Reducerea emisiilor de PM2,5, PM10, NOx	Nr clădiri anvelopate termic	Primarul comunei Giarmana	Trimestrul I 2018 - Decembrie 2021	250.000 lei Buget local

A4.3	Reabilitarea termică a 68 de blocuri de locuințe din municipiul Timișoara	Reducerea emisiilor de PM2,5, PM10, NOx	Nr blocuri de locuințe anvelopate termic	Primarul municipiului Timișoara	Trimestrul I 2018 - Trimestrul IV 2022	12.191.337,99 lei buget local 17.191.780,00 buget de stat 6.876.712,00 fonduri reparații ale asociațiilor de proprietari
------	---	---	--	---------------------------------	--	--

A4.4	Reabilitarea termică și dotarea căminelor culturale din localitățile Pischia, Bencecu de Jos, Murani, Bencecu de Jos, comuna Pischia. Se vor anvelopa termic 4 clădiri.	Reducerea emisiilor de PM2,5, PM10, NOx	Nr clădiri anvelopate termic	Primarul comunei Pischia	August 2020 - Mai 2021	2.265.619, 15 lei PNDR Submăsură 7.6
------	---	---	------------------------------	--------------------------	------------------------	--------------------------------------

A4.5	Reabilitarea termică a dispensarului medical din comuna Pischia	Reducerea emisiilor de PM2,5, PM10, NOx	Nr clădiri anvelopate termic	Primarul comunei Pischia	Martie 2020 - Iunie 2021	684.619,80 lei PNDL
------	---	---	------------------------------	--------------------------	--------------------------	---------------------

A4.6	Creșterea eficienței energetice a școlii gimnaziale cu clase I-VIII	Reducerea emisiilor de PM2,5, PM10, NOx	Nr clădiri anvelopate termic	Primarul și Viceprimarul comunei Liebling	Mai 2021 - August 2021	432.197 lei Buget local
------	---	---	------------------------------	---	------------------------	-------------------------





Nr.	Descriere	Rezultat scontat	Indicator de monitorizare a progreselor	Responsabil	Perioadă implementare	Costuri / Sursă finanțare
A4.7	Reabilitarea termică a locuințelor și clădirilor din orașul Deta. Se vor anvelopa termic un număr de 3 clădiri	Reducerea emisiilor de PM2,5, PM10, NOx	Nr clădiri anvelopate termic	Primarul orașului Deta	2019 - 2021	1.464.387,73 lei POR-Fonduri UE nerambursabile
A4.8	Anveloparea termică a două clădiri ale administrației publice locale a orașului Gătaia	Reducerea emisiilor de PM2,5, PM10, NOx	Nr clădiri anvelopate termic	Primarul orașului Gătaia	Sem II 2020 - 2021	2.800.000 lei cu TVA inclus POR Măsura 3.1
M5	Realizare/modernizare parcuri și spații publice urbane de agrement, identificare terenuri degradate pentru plantare perdele forestiere/împăduriri Retenția pulberilor și a microsurilor specifice					
A5.1	Înfințare perdele forestiere în comuna Topolovățu Mare. Se vor realiza 10 hectare de perdele forestieră	Reducerea cantităților de emisii de CO2 provenite din traficul rutier	Nr hectare de perdele forestieră realizate	Primarul Comunei Topolovățu Mare	2018-2020	500.000 lei Fonduri proprii și externe
A5.2	Realizarea centura verde a comunei Liebling, aproximativ un hectar de centură verde	Reducerea cantităților de emisii de CO2 provenite din traficul rutier	Nr hectare de perdele forestieră realizate	Primarul și Viceprimarul comunei Liebling	Octombrie 2020 - Octombrie 2022	35.000 lei Buget local
A5.3	Crearea de spații verzi (arbori) de-a lungul arterelor cu trafic intens din Orașul Deta. Se vor planta arbori pe o suprafață de 2500m2	Reducerea cantităților de emisii de CO2 provenite din traficul rutier	Nr km de perdele forestieră realizată	Primarul orașului Deta	Trimestrul I 2019 - Trimestrul IV 2022	7000 lei Buget local
M6	Îmbunătățirea programului de salubritate de la nivelul județului Timiș					
A6.1	Spălat-stropit carosabil în Municipiul Timișoara. Se vor spăla-stropi 131 străzi din municipiul Timișoara	Reducerea concentrației de pulberi în suspensie	Nr străzi spălate-stropite	Primarul municipiului Timișoara	Trimestrul I 2018 - Trimestrul IV 2022	19354,828 lei Bugetul Local
A6.2	Măturat manual străzi și trotuare din Municipiul Timișoara. Se vor mătura manual 457 străzi din municipiul Timișoara	Reducerea concentrației de pulberi în suspensie	Nr străzi și trotuare măturate manual	Primarul municipiului Timișoara	Trimestrul I 2018 - Trimestrul IV 2022	16.001,322 lei Bugetul Local
A6.3	Întreținerea curățeniei străzilor din Municipiul Timișoara. Se vor curăța 916 străzi din municipiul Timișoara	Reducerea concentrației de pulberi în suspensie	Nr străzi curățate	Primarul municipiului Timișoara	Trimestrul I 2018 - Trimestrul IV 2022	15.329,925 lei Bugetul Local
A6.4	Măturat mecanic străzi și parcuri din Municipiul Timișoara. Se vor mătura mecanic 509 străzi și 14 poduri și pasarele.	Reducerea concentrației de pulberi în suspensie	Nr străzi, poduri și pasarele măturate	Primarul municipiului Timișoara	Trimestrul I 2018 - Trimestrul IV 2022	28.078,870 lei Bugetul Local





Nr.	Descriere	Rezultat scontat	Indicator de monitorizare a progreselor	Responsabil	Perioadă implementare	Costuri / Sursă finanțare
A6.5	Întreținut stații mijloace de transport în comuna, piețe volante, mal canal Bega. Se vor întreține 435 stații, 4 piețe volante, piste MAL Bega 15,204 mp și 24,670 mp	Reducerea concentrației de pulberi în suspensie	Nr stații, piețe volante, piste MOL întreținute	Primarul municipiului Timișoara	Trimestrul I 2018 – Trimestrul IV 2022	555.913 lei Bugetul Local
Domeniul promovare, conștientizare, informare						
M7	Campanii de conștientizare a populației cu privire la efectele poluării atmosferice, sursele majore de poluare și poluanții specifici.					
A7.1	Promovarea acțiunilor eco-educative în instituțiile de învățământ dar și în rândul cetățenilor asupra efectelor poluării și importanța protecției mediului comuna Sănandrei	Conștientizarea elevilor, cetățenilor „Zilele calendarului conform	Primarul comunei Sănandrei	Permanent	2000 lei Buget local	
Surse staționare						
M8	Înlocuirea/îmbunătățirea echipamentelor utilizate în sectorul industrial					
A8.1	Retehnologizarea CAF1 la CT Centru (reparații componente la 1 arzător)	Reducerea cantităților de emisii de NOx provenite din sectorul industrial	Număr de echipamente înlocuite	Director general Colterm SA	Sem I 2019 – Sem I 2021	1.630.000 lei Fonduri din surse proprii

Sursa: Consiliul Județean Timiș, 2021,

Plan de calitate a aerului pentru PM₁₀ în aglomerarea Timișoara, perioada 2021-2025

În conformitate cu prevederile HG nr. 257/15.04.2015 privind aprobarea Metodologiei de elaborare a planurilor de calitate a aerului, a planurilor de acțiune pe termen scurt și a planurilor de menținere a calității aerului și conform Ordinului nr. 598 din 20 iunie 2018 privind aprobarea listelor cu unitățile administrativ-teritoriale înțocmite în urma încadrării în regimuri de gestionare a arilor din zonele și aglomerațiile prevăzute în anexa nr. 1 la Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, Primăria Municipiului Timișoara a elaborat Planul de calitate a aerului pentru PM₁₀.

Planul de calitate a aerului reprezintă setul de măsuri cuantificabile din punctul de vedere al eficienței lor, pe care titularii de activitate le vor lua, astfel încât să fie atinse valorile limită pentru PM₁₀ astfel cum sunt ele stabilite în anexa nr. 3 la Legea nr. 104 din 2011 privind calitatea aerului înconjurător. Acesta a fost aprobat prin Hotărârea Consiliului local al Municipiului Timișoara nr. 586 din 24.11.2022.



Tabelul 4-4: Măsură cuprinse în Planul de calitate a aerului pentru PM_{10} în aglomerarea Timișoara, perioada 2021-2025

Nr. măsură	Denumire măsură	Sector sursă	afectat	Responsabil	Perioada de implementare	Costuri (lei) / Sursa de finanțare
M.1	Reabilitare/modernizare infrastructură de transport și infrastructuri conexe.					
A1.1	Reabilitare Podul Eroilor. Se vor reabilita 52,70 m de pod	transport	Primarul municipiului	Timișoara	Ianuarie 2018 - 2021	4.156.683,96 Buget local + buget de stat
A1.2	Reabilitare Podul Ștefan cel Mare. Se vor reabilita 51 m de pod	transport	Primarul municipiului	Timișoara	Ianuarie 2018 - 2020	7.866.023,37 Buget local + buget de stat
A1.3	Construire Pod este Bega-strada Jiul	transport	Primarul municipiului	Timișoara	Ianuarie 2019 - 2024	22.734.280 Buget local
A1.4	Reabilitare Podul Iuliu Maniu pe o lungime de 70 m	transport	Primarul municipiului	Timișoara	Septembrie 2019-2024	48.308.735,48 Buget local
A1.5	Realizarea drumurilor de legătură și a utilităților aferente, între strada Popa Șapca, Calea Aradului și strada Oțuz. Lungime traseu amenajat - 445m	transport	Primarul municipiului	Timișoara	Ianuarie 2019 - 2022	4.413.083 Buget local
A1.6	Modernizare strada General Alexandrescu, tronson Calea Torontalului - Calea Aradului. Lungime traseu amenajat - 800m.	transport	Primarul municipiului	Timișoara	Ianuarie 2019 - 2021	10.151.851 Buget local
A1.7	Amenajare drum de legătură între Calea Moșniței și DC 149 Lungime traseu amenajat - 1964m	transport	Primarul municipiului	Timișoara	Ianuarie 2019 - 2021	18.714.492 Buget local
A1.8	Modernizare și extindere la 4 benzi strada Mareșal Constantin Prezan (Lidia) - Venus Lungime traseu amenajat - 1817m	transport	Primarul municipiului	Timișoara	Ianuarie 2019 - 2022	53.671.799 Buget local
A1.9	Modernizare străzi din piață cubică. Lungime traseu amenajat - 982 ml. Se dorește modernizarea străzilor Arcidava, Toplița Mureșan. PT+ Execuție Bulevardul Sudului. Lungime traseu amenajat - 740ml	transport	Primarul municipiului	Timișoara	Ianuarie 2019 - 2021	15.435.650 Buget local
A1.10	Inelul II: închidere estică cu intersecții la nivel (Strada A. Demetriade - Splaiul Nistrului- Str. J. H. Pestalozzi) Lungime traseu amenajat - 2223 ml	transport	Primarul municipiului	Timișoara	Ianuarie 2019 - 2021	41.563.772 Buget local
A1.11	Inelul I: construire pod pietonal nou cu lungime de 40,85m	transport	Primarul municipiului	Timișoara	Ianuarie 2019 - 2021	49.025.704 Buget local
A1.12	Inel IV Sector strada Măcin - suprafață carosabil - 17.750mp realiza în Etapa I 2,23 km drum strada Construcțiilor. Se vor	transport	Primarul municipiului	Timișoara	Ianuarie 2018 - 2021	6.682.270 Buget local



Nr. măsură	Denumire măsură	Sector sursă afectat	Responsabil	Perioada de implementare	Costuri (lei) / Sursa de finanțare
M2	Mărire gradului de folosire a transportului public și încurajarea utilizării mijloacelor de transport în comun și a bicicletelor pentru fluidizarea traficului.				
A2.1	Îmbunătățirea traficului rutier în Municipiul Timișoara prin dezvoltarea sistemului de management al traficului și supraveghere video. Se vor semaforiza un număr de 157 intersecții.	transport	Primarul municipiului Timișoara	Ianuarie 2015 - Sem 2 2020	31.455.209,89 (etapa I) 28.800.000,00 (etapa II) FEDR, buget național, buget local
A2.2	Reabilitare liniilor de tramvai și modernizarea tramvelor stradale în municipiul Timișoara Traseul 2 Calea Stan Vidrighin (1,82 km linie cale tramvai reabilitată)	transport	Primarul municipiului Timișoara	Ianuarie 2020 - 2024	86.952.470,20 FEDR, buget național, buget local
	Reabilitarea liniilor de tramvai și modernizarea tramvelor stradale în municipiul Timișoara Traseul 3, Calea Buziasului (0,87 km linie cale tramvai reabilitată)		Primarul municipiului Timișoara	Ianuarie 2023 - Sem 11 2024	38.000.000 FEDR, buget național, buget local
	Reabilitarea liniilor de tramvai și modernizarea tramvelor stradale în municipiul Timișoara Traseul 4 Bulevardul Cetății (1,67 km linie cale tramvai reabilitată)		Primarul municipiului Timișoara	Ianuarie 2020 - 2024	84.168.012,44
	Reabilitarea liniilor de tramvai și modernizarea tramvelor stradale în municipiul Timișoara, Traseul 5 Calea Bogdăneștilor (2,21 km linie cale tramvai reabilitată)		Primarul municipiului Timișoara	Martie 2019- septembrie 2022	132.415.072,12
	Reabilitarea liniilor de tramvai și modernizarea tramvelor stradale în municipiul Timișoara, Traseul 6, strada Avram Imbroane - Dumitru Gheorghe Adam (1,63 km linie cale tramvai reabilitată)		Primarul municipiului Timișoara	Ianuarie 2024- 2028	71.700.000
	Reabilitarea liniilor de tramvai și modernizarea tramvelor stradale în Municipiul Timișoara, Traseul 7, Etapa II, strada Victor Hugo, strada Aluniș, strada Drobeta (Calea Șagului — strada Mureș, (2,4 km)		Primarul municipiului Timișoara	Ianuarie 2024 - 2025	105.600.000
	Reabilitarea liniilor de tramvai și modernizarea tramvelor stradale în municipiul Timișoara - Calea Șagului, strada Ana Ipătescu (Str. Transilvania - Calea Șagului, 0,73 km)		Primarul municipiului Timișoara	Ianuarie 2023 - 2025	33.600.000
	Reabilitarea liniilor de tramvai și modernizarea tramvelor stradale în municipiul Timișoara		Primarul municipiului Timișoara	Ianuarie 2024 - 2025	43.200.000





Nr.	Denumire măsură	Sector sursă	Responsabil	Perioada de implementare	Costuri (lei) / Sursa de finanțare
A2.3	Timișoara Traseul 8 strada Ardealul (1,96 km linie cale tramvai reabilitată)	transport	Primarul municipiului	Ianuarie 2024 -	57.600.000
	Reabilitarea liniilor de tramvai și modernizarea tramvelor stradale în municipiul Timișoara, Traseul 9, strada Ioan Slavici, strada Polonă (2,62 km linie cale tramvai reabilitată)		Primarul municipiului	Ianuarie 2020 -	48.008.677,87
	Linie nouă de tramvai Solventul - Gara de Nord (reabilitare stradă și extindere linie cale tramvai - 1,4 km Pasajul Solventul lungime pasaj 87,09 m lungime rampe -259 m		Primarul municipiului	Ianuarie 2019 -	132.231.344
	Amenajare autostradă pentru biciclete în Municipiul Timișoara, pe relația est-vest, respectiv pe relația nord-sud (est-vest: aproximativ 9,5 km, nord-sud: aproximativ. 8 km) Rețea urbană de piste pentru biciclete - etapa II (aprox. 68 km piste pentru biciclete)		Primarul municipiului	Iunie 2020 -	27.370.000
	Extindere linie cale tramvai pe Calea Torontalului (de la Bulevardul Cetații până la limita UAT Timișoara, 5,9 km)		Primarul municipiului	Ianuarie 2020 -	143.395.000
	Innoirea flotei de transport tramvale public prin achiziționarea a 40		Primarul municipiului	Ianuarie 2019 -	463.475.250,00
	Innoirea flotei de transport autobuze electrice		Primarul municipiului	Ianuarie 2021 -	178.417.186,62
	Innoirea flotei de transport public prin achiziționarea a 50		Primarul municipiului	Ianuarie 2021 -	109.480.000,00
	Extindere transport electric pe Calea Șagului (troleibuz + tramvai). - Construcția unei noi linii de tramvai pe Bd. General Ion Dragalina și pe Calea Șagului (2 km) cu cale dedicată și reducerea numărului de benzi destinate traficului general de la 2 pe sens la 1 pe sens și reabilitarea tramvelor stradale aferente. - Construcția unei rețele de troleibuz (cale bidirecțională) de 2 km, între Piața Iuliu Maniu și pasajul CF de e Calea Șagului.		Primarul municipiului	Ianuarie 2020 -	36.000.000,00
			Primarul municipiului	Ianuarie 2024	Buget local
A2.4		transport	Primarul municipiului	Ianuarie 2020 -	36.000.000,00
			Primarul municipiului	Ianuarie 2021 -	109.480.000,00
			Primarul municipiului	Ianuarie 2021 -	178.417.186,62
			Primarul municipiului	Ianuarie 2023 -	463.475.250,00
			Primarul municipiului	Ianuarie 2021 -	178.417.186,62
			Primarul municipiului	Ianuarie 2021 -	109.480.000,00
			Primarul municipiului	Ianuarie 2024	Buget național, FEDR, Buget local
			Primarul municipiului	Ianuarie 2024	Buget național, FEDR, Buget local
			Primarul municipiului	Ianuarie 2024	Buget național, FEDR, Buget local
			Primarul municipiului	Ianuarie 2024	Buget local





Nr. măsură	Denumire măsură	Sector sursă afectat	Responsabil	Perioada de implementare	Costuri (lei) / Sursa de finanțare
A2.5	Extindere linie troleibuz strada Locotenent Ovidiu Balea. Se vor realiza 3,2 km linie troleibuz.	transport	Primarul municipiului	Ianuarie 2021 - 2022	397.000 Surse proprii
M3	Reabilitarea termică a clădirilor publice și a locuințelor				
A3.1	Îmbunătățirea eficienței energetice în sectorul rezidențial prin reabilitarea termică a blocurilor de locuințe - Calea Martirilor 1989 nr. 31, strada Științei nr. 3-5. Se vor reabilita termic 84 apartamente care fac parte din cele 2 clădiri rezidențiale supuse reabilitării.	surse comerciale și rezidențiale	Primarul municipiului	Ianuarie 2019-2021	1.905.444,04 FEDR, buget național, buget local
A3.2	Îmbunătățirea eficienței energetice în sectorul rezidențial prin reabilitarea termică a blocurilor de locuințe: zona Soarelui - Odobescu - Complex. Se vor reabilita 134 apartamente care fac parte din cele 6 clădiri rezidențiale supuse reabilitării	surse comerciale și rezidențiale	Primarul municipiului	Ianuarie 2019-2021	3.528.803,04 FEDR, buget național, buget local
A3.3	Îmbunătățirea eficienței energetice a sectorului rezidențial prin reabilitare termică a blocurilor de locuințe: strada Stelelor nr. 6, bl. T 20, Aleea Cristalului nr. 1, bl. 74, sc. D și B-du Take Ionescu, nr. 1-13. Se vor reabilita 162 apartamente care fac parte din cele 3 clădiri rezidențiale supuse reabilitării	surse comerciale și rezidențiale	Primarul municipiului	Ianuarie 2019-2021	4.283.975,35 FEDR, buget național, buget local
A3.4	Îmbunătățirea eficienței energetice în sectorul rezidențial prin reabilitarea termică a blocului de locuințe situat pe strada Arțes nr.20. Se vor reabilita 120 apartamente, care fac parte din clădirea rezidențială supusă reabilitării.	surse comerciale și rezidențiale	Primarul municipiului	Ianuarie 2019-2021	3.250.448,98 FEDR, buget național, buget local
A3.5	Îmbunătățirea eficienței energetice în sectorul rezidențial prin reabilitarea termică a blocurilor de locuințe: Zona Averscu. Se vor reabilita termic pentru un număr de 80 apartamente din 4 clădiri rezidențiale supuse reabilitării.	surse comerciale și rezidențiale	Primarul municipiului	Ianuarie 2019-2021	753.592,09 FEDR, buget național, buget local
A3.6	Îmbunătățirea eficienței energetice în sectorul rezidențial prin reabilitarea termică a blocurilor de locuințe: Zona Take Ionescu	surse comerciale și rezidențiale	Primarul municipiului	Ianuarie 2017-2021	4.626.787,25 FEDR, buget național, buget local



Nr. măsură	Denumire măsură	Sector sursă afectat	Responsabil	Perioada de implementare	Costuri (lei) / Sursa de finanțare
A3.7	reabilitării supuse reabilitării termic 264 de apartamente din Torontal. Se vor reabilita	surse comerciale și rezidențiale	Primarul municipiului Timișoara	Ianuarie 2019-2021	2.386.676,41 FEDR, buget național, buget local
A3.8	reabilitării supuse reabilitării eficienței Îmbunătățirea reabilitării energetice în sectorul rezidențial prin reabilitarea termică a blocurilor de locuințe situate pe străzile: strada Kiriac, nr.2, 2A, Intrarea Sepia, nr. 10, strada Mareșal Alexandru Averescu, nr. 70, Intrarea Cerceilor, nr. 2, bl. D65, Aleea Martir Nagy Eugen, nr. 16, strada Alexandru Odobescu, nr. 79, Aleea Azurului, nr. 7. Se vor reabilita 173 apartamente care fac parte din cele 6 clădiri rezidențiale	surse comerciale și rezidențiale	Primarul municipiului Timișoara	Ianuarie 2019-2021	5.477.296,87 FEDR, buget național, buget local
A3.9	reabilitării supuse reabilitării eficienței Îmbunătățirea reabilitării energetice a sectorului rezidențial prin reabilitarea termică a blocurilor de locuințe: strada Oglinzilor nr. 16-18; strada Gh. Lazăr nr. 36; Intrarea I. Simu nr. 12 bl. 8C. Se vor reabilita un număr de 159 apartamente, care fac parte din cele două clădiri rezidențiale	surse comerciale și rezidențiale	Primarul municipiului Timișoara	Ianuarie 2019-2021	2.945.452,32 FEDR, buget național, buget local
A3.10	reabilitării supuse reabilitării eficienței Îmbunătățirea reabilitării energetice în sectorul rezidențial prin reabilitarea termică a blocurilor de locuințe situate pe străzile: strada Măslinului nr. 11 sc. A, B, strada Cernăuți nr. 10: 12: 14, strada Topologului nr.5 sc. A, B, strada Topologului nr. 1, sc. A, strada Argeș nr. 4, B-dul Cetății nr. 30, strada Răsăritului nr.5. Se vor reabilita 173 apartamente din 7 clădiri rezidențiale	surse comerciale și rezidențiale	Primarul municipiului Timișoara	Ianuarie 2019-2021	6.120.041,67 FEDR, buget național, buget local





Nr. măsură	Denumire măsură	Sector sursă afectat	Responsabil	Perioada de implementare	Costuri (lei) / Sursa de finanțare
A3.11	Îmbunătățirea eficienței energetice în sectorul rezidențial prin reabilitarea termică a blocurilor de locuințe situate pe străzile Calea Circumvalațiunii 67, Al. F. C. Ripensia 16-22, Ghe. Lazăr 42. Se vor reabilita termic 588 apartamentele care fac parte din cele 3 clădiri supuse reabilitării	Surse rezidențiale	Primarul municipiului Timișoara	Ianuarie 2019-2021	10.857.214,22 FEDR, buget național, buget local
A3.12	Îmbunătățirea eficienței energetice a sectorului rezidențial prin reabilitare termică a blocurilor de locuințe: strada Intrarea Doinei nr. 19-21-23-25-31. Se vor reabilita termic 170 apartamente care fac parte din clădirea rezidențială supusă reabilitării.	surse comerciale și rezidențiale	Primarul municipiului Timișoara	Ianuarie 2019-2021	6.284.359,67 FEDR, buget național, buget local
A3.13	Îmbunătățirea eficienței energetice în sectorul rezidențial prin reabilitarea termică a blocurilor de locuințe din străzile: Bulevardul Cetății, strada H. Coandă, Bulevardul G. Dragalina, strada Teinului strada Burebista, C. Circumvalațiunii. Se vor reabilita termic 446 apartamente, care fac parte din clădirile rezidențiale supuse reabilitării.	surse comerciale și rezidențiale	Primarul municipiului Timișoara	Martie 2019-2021	9.102.613,49 FEDR, buget național, buget local
A3.14	Îmbunătățirea eficienței energetice în sectorul rezidențial prin reabilitarea termică a blocului de locuințe, strada Nicolae Titulescu nr. 10A. Se vor reabilita termic un număr de 72 apartamente, care fac parte din clădirile rezidențiale supuse reabilitării.	surse comerciale și rezidențiale	Primarul municipiului Timișoara	Septembrie 2019-2021	1.680.924,55 FEDR, buget național, buget local
A3.15	Îmbunătățirea eficienței energetice în sectorul rezidențial prin reabilitarea termică a blocurilor de locuințe Zona Aradului — Torontalului. Se vor reabilita termic 146 apartamente, care fac parte din clădirile rezidențiale supuse reabilitării.	surse comerciale și rezidențiale	Primarul municipiului Timișoara	Ianuarie 2017-2021	3.778.590,27 FEDR, buget național, buget local
M4.	Realizare/modernizare parcuri și spații publice urbane de agrement, identificare terenuri degradate pentru plantare perdele forestiere/împăduri. Retenția pulberilor și a mirosurilor specifice				
A4.1	Plantarea de material dendrologic pe arterele de circulație, scuaruri, parcuri și cvartale de locuințe. Se vor planta 3000 de arbori	surse comerciale și rezidențiale	Primarul municipiului Timișoara	Ianuarie 2019-2023	2.000.000 Buget local





Nr.	Denumire măsură	Sector sursă	Responsabil	Perioada de implementare	Costuri (lei) / Sursa de finanțare
A4.2	Plantarea de material dendrologic și asistență tehnică persoanelor fizice și juridice pentru amenajarea spațiilor verzi pe domeniul public. Se vor planta 1000 arbori și 2000 arbuști.	surse comerciale și rezidențiale	Primarul municipiului Timișoara	Ianuarie 2019-2023	650.000; 85.000 Buget local
A4.3	Delimitarea terenurilor virane în vederea amenajării acestora ca zone verzi pentru mărirea suprafeței de spațiu verde/cap de locuitor. Plantări pe 3 terenuri (S=10.600 m ² ; S=4.400m ² ; S=7000 m ²)	surse comerciale și rezidențiale	Primarul municipiului Timișoara	Ianuarie 2019-2023	3.500.000 Buget local
A4.4	Amenajarea și înșămânțarea cu iarbă a unei suprafețe de aproximativ 4 ha pe raza municipiului Timișoara, de-a lungul arterelor principale, între blocurile de locuințe	surse comerciale și rezidențiale	Primarul municipiului Timișoara	Ianuarie 2020-2024	2.000.000 Buget local
A4.5	Introducerea în Cadastru Verde a suprafețelor care se compensează, prin afectarea de spații verzi în cadrul proiectelor de utilitate publică, prin amenajarea unui parc	surse comerciale și rezidențiale	Primarul municipiului Timișoara	Ianuarie 2021-2024	2.300.000 Buget local
M5.	Asigurarea accesibilității populației la alimentarea cu energie termică prin îmbunătățirea eficienței energetice a sistemului centralizat de termoficare	surse comerciale și rezidențiale	Primarul municipiului Timișoara	Ianuarie 2019-2021	148.118.419,84 FEDR, buget național, buget local
A5.1	Reabilitarea rețelelor termice primare și secundare, prin proiectul "Rețehnologizarea sistemului centralizat de termoficare din Municipiul Timișoara în vederea conformării la normele de protecția mediului privind emisiile poluante în aer și pentru creșterea eficienței în alimentarea cu căldură urbană - Etapa a II-a. Se vor reabilita 29.162 m rețea termică.	surse comerciale și rezidențiale	Primarul municipiului Timișoara	Ianuarie 2019-2021	148.118.419,84 FEDR, buget național, buget local
M6	Îmbunătățirea programului de salubritate la nivelul județului Timiș				
A6.1	Spălat-stropit carosabil în Municipiul Timișoara. Se vor spăla-stropi 131 străzi din municipiul Timișoara	surse comerciale și rezidențiale	Primarul municipiului Timișoara	Ianuarie 2018-31.12.2022	19354.828 Buget local
A6.2	Măturat manual străzi și trotuare din Municipiul Timișoara. Se vor mătura manual 457 străzi din municipiul Timișoara	surse comerciale și rezidențiale	Primarul municipiului Timișoara	Ianuarie 2018-31.12.2022	16.001.322 Buget local
A6.3	Întreținerea curățeniei străzilor din Municipiul Timișoara. Se vor curăța 916 străzi din municipiul Timișoara	surse comerciale și rezidențiale	Primarul municipiului Timișoara	Ianuarie 2018-31.12.2022	15.329.925 Buget local





Nr. măsură	Denumire măsură	Sector sursă afectat	Responsabil	Perioada de implementare	Costuri (lei) / Sursa de finanțare
A6.4	Măturat mecanic străzi și parcuri din Municipiul Timișoara. Se vor mătura mecanic 509 străzi și 14 poduri și pasarele.	surse comerciale și rezidențiale	Primarul municipiului Timișoara	Ianuarie 2018-31.12.2022	28.078.870 Buget local
A6.5	Întreținut stații mijloace de transport în comun, piețe volante, mal canal Bega. Se vor întreține 435 stații, 4 piețe volante, piste MAL Bega 15,204 mp și 24,670 mp	surse comerciale și rezidențiale	Primarul municipiului Timișoara	Ianuarie 2018-31.12.2022	555.913 Buget local
A6.6	Măturat mecanic și spălat Aradului, Traseu 3 SV din Municipiul Timișoara. Se vor mătura mecanic și spăla mecanic 72 de străzi.	surse comerciale și rezidențiale	Primarul municipiului Timișoara	Ianuarie 2018-31.12.2022	159079,35 Buget local

Sursa: Primăria Municipiului Timișoara, 2022





5. SCENARIUL DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL TIMIȘ

5.1. Descrierea modului de identificare a scenariilor/măsurilor, precum și estimarea efectelor acestora

Actualul plan de menținere a calității aerului cuprinde măsuri identificate pentru păstrarea nivelului poluanților sub valorile-limită, respectiv sub valorile-țintă stabilite de Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător cu modificările ulterioare.

Măsurile luate în considerare vizează efecte precum:

- Măsuri pentru reducerea emisiilor din încălzirea în sectorul rezidențial și instituțional:
 - o Creșterea calității transportului public, prin îmbunătățirea și eficientizarea parcului auto;
 - o Reabilitarea/modernizarea arterelor de circulație;
 - o Reabilitare termică a clădirilor rezidențiale și instituționale.
- Reducerea consumului de combustibili solizi prin extinderea rețelor de alimentare cu gaz natural;

Pe lângă măsurile privind reducerea emisiilor de poluanți sunt necesare acțiuni pentru constituirea populației cu privire la nivelul real al calității aerului, la implicațiile asupra sănătății umane prin acțiuni de informare a populației privind efectele poluării asupra sănătății populatției, pe grupe de receptori sensibili.

La estimarea emisiilor pentru anul de proiecție (2029) s-a luat în considerare efectul măsurilor implementate și în curs de implementare, identificate în Strategia de dezvoltare a județului Timiș, Strategiile de dezvoltare a municipiilor Timișoara și Lugoj, Strategiile de dezvoltare a orașelor Buziaș, Ciocova, Deta, Făget, Gătaia, Jimbolia, Recaș și Sănnicolau Mare și Strategiile de dezvoltare ale comunelor din județul Timiș, precum și a planurilor locale de investiții.

Măsurile identificate sunt descrise în capitolul 6, pentru fiecare măsură fiind furnizate și informații cu privire la: sectorul sursă (de emisii) afectat, calendarul de aplicare, autoritatea responsabilă, costurile estimate și sursele de finanțare, indicator stabilit pentru monitorizarea aplicării. Estimarea efectelor aplicării măsurilor din planul de menținere a calității aerului în județul Timiș s-a realizat atât prin calcularea cantităților de emisii, cât și prin estimarea concentrațiilor indicatorilor indicatorilor analizați.

Estimarea efectelor aplicării măsurilor din planul de menținere a calității aerului s-a realizat, pentru fiecare poluant, prin determinarea reducerii anuale a emisiilor funcție de valoarea indicatorului de monitorizare. Aceste reduceri ale emisiilor sunt prezentate în tabelul 5-1.

Pentru toate măsurile, cuantificarea în termeni de impact preconizat (interval de reducere de concentrații medii) este prezentată în tabelul 6-3. Efectele măsurilor se pot urmări prin evoluția concentrațiilor și a numărului de depășiri, după caz, înregistrate la stațiile de monitorizare din județul Timiș.





Tabloul 5-1: Estimarea reducerilor emisiilor de poluanți în urma implementării măsurilor din Planul de menținere a calității aerului pentru județul Timiș, perioada 2025 - 2029

Cod	Măsură	As (t/an)	C ₆ H ₆ (t/an)	Cd (t/an)	CO (t/an)	Ni (t/an)	NOx (t/an)	Pb (t/an)	PM ₁₀ (t/an)	PM _{2.5} (t/an)	SOx (t/an)
M.1.1	Reabilitarea și modernizarea arterelor județene de circulație	0	0	0	0	0	0	0	11,470	11,470	0
M.1.2	Modernizarea/asfaltarea arterelor de circulație de interes local din județul Timiș.	0	0	0	0	0	0	0	16,319	16,319	0
M.1.3	Modernizarea structurii parcului auto utilizat pentru transportul public de călători.	0	0,001	0	0,152	0	0,502	0,000008	0,002	0,002	0
Total surse mobile		0	0,001	0	0,152	0	0,502	0,000008	27,791	27,791	0
M.2.1	Reabilitarea termică a clădirilor instituționale ale Consiliului Județean Timiș.	6,03E-07	0	1,26E-09	0,121	2,56E-09	0,367	7,54E-09	0,002	0,002	0,007
M.2.2	Reabilitarea termică a clădirilor instituționale de interes local din județul Timiș	1,90E-07	0	3,96E-10	0,038	8,07E-10	0,116	2,37E-09	0,001	0,001	0,002
M.2.3	Reabilitarea termică a clădirilor instituționale de interes local din județul Timiș. Lot1	4,99E-08	0	0,000003	1,050	0,000001	0,021	0,000007	0,126	0,126	0,003
Total surse staționare		0,000001	0	0,000003	1,208	0,000001	0,504	0,000007	0,129	0,129	0,012
M.3.1	Reabilitarea termică a clădirilor rezidențiale din județul Timiș	2,06E-08		4,29E-11	0,004	8,75E-11	0,007	2,57E-10	3,43E-05	3,43E-05	5,15E-05
M.3.2	Reducerea consumului de combustibili solizi prin extinderea rețelei de gaze naturale	0,000002	0	0,000479	146,434	0,000074	1,199	0,000995	17,675	17,675	0,393
Total surse de suprafață		0,000002	0	0,000479	146,438	0,000074	1,206	0,000995	17,675	17,675	0,393
TOTAL		0,000003	0,001	0,000482	147,798	0,000075	2,212	0,001010	45,595	45,595	0,405



5.2. Scenariul de menținere a calității aerului în județul Timiș

a) anul de referință pentru care este elaborată previziunea și cu care începe aceasta

Anul pentru care este elaborată previziunea este anul 2029 iar anul de referință cu care începe previziunea este anul 2025, anul 2022 fiind anul pentru care au fost disponibile datele din Sistemul Informatic Integrat de Mediu aferente surselor de emisii de pe teritoriul județului Timiș, prezentate în capitolele precedente.

b) repartizarea surselor de emisie

Sursele de emisii de substanțe poluante și caracteristicile acestora (dimensiuni constructive coșuri de fum, viteză și temperatura gazelor de ardere, coordonate geografice surse punctuale, surse de suprafață și staționare) și emisii de substanțe poluante aferente au fost introduse în modelul matematic utilizat pentru dispersia substanțelor poluante în atmosferă. Repartizarea surselor a fost prezentată în subcapitolele 3.6 și 3.7 al prezentului plan.

Concentrațiile de fond regional total pentru aglomerarea Timișoara și zona Timiș au fost utilizate pentru modelarea dispersiei poluanților în atmosferă în cadrul acestui scenariu atât pentru anul de referință cât și pentru anul de proiecție.

c) descrierea privind emisile și emisile totale în unitatea spațială relevantă în anul de referință

Emisiile de poluanți în atmosferă în anul de referință 2022, grupate pe categorii de surse, sunt prezentate în tabelul 3-27 din capitolul 3.3.1. Descrierea privind emisile este prezentată pe larg în cadrul capitolului 3.3.

d) niveluri ale concentrației/concentrațiilor raportate la valorile-limită și/sau la valorile-tintă în anul de referință

Concentrațiile evaluate pentru poluanții de interes, în anul de referință 2022, sunt prezentate în tabelul de mai jos. Ele au fost obținute prin modelarea matematică a dispersiei poluanților în atmosferă pe baza cantităților de emisii raportate în ILB aferent județului Timiș în anul 2022, cu excepția emisiiilor de NOx și PM₁₀ pentru municipiul Timișoara. Emisiile de C₆H₆ au fost calculate ca provenind din emisiiile mobile de NMVOC conform EEA, 2009. Concentrațiile de NO₂ au fost obținute pe baza emisiiilor de NOx cu ajutorul aplicației pentru modelarea dispersiei poluanților în atmosferă.





Tabelul 5-2: Concentrațiile pentru poluanții de interes, obținute în urma modelării matematice, pentru anul de referință 2022

Concentrația evaluată 2022												
Poluant	UM	Perioada de mediere*	VL/VT/NC Legea 104/2011	Agglomerare					Zonă			Concentrația maximă / localizare
				TM-1	TM-2	TM-4	TM-5	Concentrația maximă / localizare	TM-3	TM-6	TM-7	
PM ₁₀	(μg/m ³)	oră	350	116,843	6,188	6,213	6,045	144,793 Timișoara sud-vest	5,873	5,945	16,282	165,990 Giroc
	(μg/m ³)	zi	125	28,607	5,949	5,879	5,880	56,976 Timișoara sud-vest	5,859	5,890	7,883	67,696 Giroc
	(μg/m ³)	an	20***	6,844	5,894	5,854	5,876	12,963 Timișoara sud-vest	5,855	5,858	6,096	17,201 Giroc
NO ₂	(μg/m ³)	oră	200	-	-	-	-	-	22,904	44,595	66,840	150,852 Moșnița Nouă
	(μg/m ³)	an	40	-	-	-	-	-	11,068	15,524	13,626	23,069 Moșnița Nouă
	(μg/m ³)	an	30***	-	-	-	-	-	18,749	25,234	22,344	26,884 Moșnița Nouă
PM ₁₀	(μg/m ³)	zi	50	-	-	-	-	-	14,911	30,486	40,295	41,221 Moșnița Nouă
	(μg/m ³)	an	40	-	-	-	-	-	14,799	21,684	26,543	33,011 Moșnița Nouă
	(μg/m ³)	an	25	14,014	14,938	12,714	13,926	14,938 TM-2	12,221	17,821	21,542	21,767 Moșnița Nouă
C ₆ H ₆	(μg/m ³)	an	5	2,457	2,314	1,681	2,272	2,457 TM-1	1,694	1,945	1,889	2,797 Giarmata
CO	(μg/m ³)	8h	10	0,854	0,870	0,828	0,847	0,870 TM-2	0,822	0,881	0,912	1,943 Ghiroda
As	(ng/m ³)	an	6**	0,4279	0,3559	0,2897	0,3308	1,6481 Timișoara sud-vest	0,2847	0,2969	0,2935	1,9128 Giroc

PLANUL DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI PENTRU JUDEȚUL TIMIȘ,
PERIOADA 2025 - 2029



Poluant	UM	Perioada de mediere*	VL/VJ/NC Legea 104/2011	Concentrația evaluată 2022								
				Agglomerare					Zonă			
				TM-1	TM-2	TM-4	TM-5	Concentrația maximă / localizare TM-5	TM-3	TM-6	TM-7	Concentrația maximă / localizare
Cd	(ng/m³)	an	5**	0,2845	0,2847	0,2436	0,2928	0,2928 TM-5	0,2363	0,3942	0,5133	0,6832 Giroc
Ni	(ng/m³)	an	20**	2,7292	2,6001	2,4259	2,5248	2,7292 TM-1	2,4394	2,5102	2,5005	3,6172 Giroc
Pb	(μg/m³)	an	0,5	0,0168	0,0160	0,0128	0,0147	0,0168 TM-1	0,0129	0,0140	0,0138	0,0178 Giroc

„- nu au fost evaluate informații pentru stațiile respective deoarece acestea se află în aglomerarea Timișoara, care face obiectul Planului integrat de calitate al aerului.

* pentru perioadele de mediere ora/zi au fost luate în considerare percentilele specifice

**valori țintă

***nivel critic pentru protecția vegetației - conformarea la nivelurile critice, prevăzute la lit. F din anexa nr. 3 la Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, în scopul protecției vegetației și a ecosistemelor naturale se realizează în condițiile prevăzute la poziția A.2, pct.2 din anexa nr. 5 la Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, cu modificările și completările ulterioare





e) descrierea scenariului privind emisiile și emisiile totale în unitatea spațială relevantă în anul de proiecție

La estimarea emisiilor pentru anul de proiecție, s-a luat în considerare efectul măsurilor care vor fi implementate ca urmare a aplicării prezentului plan.

Tabelul 5-3: Cantitatea totală de emisii pe categorii de surse, în anul de proiectie 2029

Indicator	Categorie surse de emisie	t/an	%
Oxizi de azot (NOx)	Surse staționare	19,745	0,29
	Surse mobile	3029,219	44,24
	Surse de suprafață	3797,806	55,47
	TOTAL	6846,770	100
Particule în suspensie-PM ₁₀	Surse staționare	24,290	0,61
	Surse mobile	163,272	4,13
	Surse de suprafață	3767,518	95,26
	TOTAL	3955,080	100
Particule în suspensie-PM _{2,5}	Surse staționare	26,931	0,70
	Surse mobile	114,360	2,97
	Surse de suprafață	3703,349	96,33
	TOTAL	3844,640	100
Benzen	Surse staționare	0,000	0
	Surse mobile	22,957	100
	Surse de suprafață	0,000	0
	TOTAL	22,957	100
Nichel	Surse staționare	0,016659	31,35
	Surse mobile	0,017117	32,20
	Surse de suprafață	0,019370	36,45
	TOTAL	0,053146	100
Oxizi de sulf (SOx)	Surse staționare	215,374	46,03
	Surse mobile	16,160	3,45
	Surse de suprafață	236,354	50,52
	TOTAL	467,888	100
Monoxid de carbon	Surse staționare	258,641	0,81
	Surse mobile	10959,030	34,48
	Surse de suprafață	20565,410	64,71
	TOTAL	31783,081	100
Plumb	Surse staționare	0,028915	6,23
	Surse mobile	0,285936	61,56
	Surse de suprafață	0,149615	32,21
	TOTAL	0,464466	100
Arsen	Surse staționare	0,024597	80,99

or simply





Indicator	Categorii surse de emisie		Cantitatea totală de emisii 2029
	emisie	t/an	%
Cadmium	Surse mobile	0,003288	10,82
	Surse de suprafață	0,002487	8,19
	TOTAL	0,030372	100
	Surse staționare	0,004801	7,17
	Surse mobile	0,001347	2,01
	Surse de suprafață	0,060812	90,82
TOTAL		0,066960	100

f) niveluri ale concentrațiilor așteptate în anul de proiecție

Estimarea concentrațiilor în anul de proiecție s-a făcut pentru patru puncte care coincid cu amplasamentul stațiilor din cadrul RNMCA aflate pe teritoriul aglomerației Timișoara, trei puncte care coincid cu amplasamentul stațiilor din cadrul RNMCA aflate pe teritoriul zonei Timiș și locul unde s-a înregistrat, în urma modelării matematice, cea mai mare valoare a concentrației de poluanți pentru aglomerația Timișoara și zona Timiș.

La această estimare s-a luat în calcul și efectul măsurilor din Planul de calitate a aerului pentru PM_{10} în aglomerația Timișoara, perioada 2021-2025 (Tabelul 4-4) asupra celorlalți poluanți care fac obiectul prezentului plan, măsuri care nu au fost finalizate conform Raportului pentru anul 2024 referitor la stadiul realizării măsurilor din Planul de calitate a aerului pentru PM_{10} în aglomerația Timișoara perioada 2021-2025 (Primăria Municipiului Timișoara, 2025). Măsurile luate în considerare au fost M.2 Mărirea gradului de folosire a transportului public și încurajarea utilizării mijloacelor de transport în comun și a bicicletelor pentru fluidizarea traficului și M.3 Reabilitarea termică a clădirilor publice și a locuințelor.

Distribuția spațială a măsurilor prevăzute în Planul de menținere a aerului în județul Timiș nu are un impact semnificativ asupra concentrațiilor poluanților atmosferici din punctele în care sunt amplasate stațiile de monitorizare a calității aerului din județ.

Conform rezultatelor obținute în urma calculului realizate pentru determinarea concentrațiilor medii anuale de poluanți în atmosferă, nu se înregistrează nicio depășire a valorii-limită și a valorii-țintă, astfel cum sunt ele stabilite în anexa nr. 3 la Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător.

ulterioare.





Tabelul 5-4: Niveluri ale concentrației medii anuale estimate în anul de proiecție 2029

Valoare evaluată											VL/V [*] /NC ^{**}		
Poluant	UM	Perioada de mediere	Aglomerare					Zonă			De atins până la 11 decembrie 2026	De atins până la 1 ianuarie 2030	
			TM-1	TM-2	TM-4	TM-5	Concentrația maximă / localizare	TM-3	TM-6	TM-7			Concentrația maximă / localizare
NO ₂	(μg/m ³)	anuală	-	-	-	-	-	11,068	15,524	13,625	23,069 Moșnița Nouă	40	20
NO _x	(μg/m ³)	anuală	-	-	-	-	-	18,749	25,234	22,342	26,884 Moșnița Nouă	30**	30**
PM ₁₀	(μg/m ³)	anuală	-	-	-	-	-	14,799	21,684	26,543	33,011 Moșnița Nouă	40	20
PM _{2.5}	(μg/m ³)	anuală	14,013	14,937	12,713	13,925	14,937 TM-2	12,221	17,821	21,542	21,767 Moșnița Nouă	25	10
CO ₂	(μg/m ³)	anuală	2,456	2,313	1,680	2,271	2,456 TM-1	1,694	1,945	1,889	2,797 Giarmata	5	3,4
As	(ng/m ³)	anuală	0,4279	0,3559	0,2897	0,3308	1,6481 Timișoara sud-vest	0,2847	0,2969	0,2935	1,9128 Giroc	6*	VL=6
Cd	(ng/m ³)	anuală	0,2845	0,2847	0,2436	0,2928	0,2928 TM-5	0,2363	0,3942	0,5133	0,6832 Giroc	5*	VL=5
Ni	(ng/m ³)	anuală	2,7292	2,6001	2,4259	2,5248	2,7292 TM-1	2,4394	2,5102	2,5005	3,6172 Giroc	20*	VL=20
Pb	(μg/m ³)	anuală	0,0166	0,0158	0,0126	0,0146	0,0166 TM-1	0,0129	0,0140	0,0138	0,0178 Giroc	0,5	VL=0,5

Notă: având în vedere că anul de proiecție este anul 2028, în tabel sunt înscrise standardele de calitate a aerului conform DIRECTIVEI (UE) 2024/2881 a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2024 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa (reformare), Directivă care trebuie transpusă în legislația națională până la 11 decembrie 2026.

„-” nu au fost evaluate informații pentru stațiile respective deoarece acestea se află în aglomerarea Timișoara, care face obiectul Planului de calitate al aerului.

*valori țintă

**nivel critic pentru protecția vegetației - conformarea la nivelurile critice, prevăzute la lit. F din anexa nr. 3 la Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, în scopul protecției vegetației și a ecosistemelor naturale se realizează în condițiile prevăzute la poziția A.2, pct.2 din anexa nr. 5 la Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, cu modificările și completările ulterioare



g) niveluri ale concentrației/concentrațiilor și a numărului de depășiri ale valorii-limită și/sau valorii-țintă în anul de proiecție, acolo unde este posibil

Tabelul 5-5: Niveluri ale concentrației zilnice/orare estimate în anul de proiecție 2029

Valoare evaluată												VL/VT*/NC**	
Poluant	UM	Perioada de mediere	Agglomerare					Zonă			De atins până la 11 decembrie 2026	De atins până la 1 ianuarie 2030	
			TM-1	TM-2	TM-4	TM-5	Concentrația maximă / localizare	TM-3	TM-6	TM-7			Concentrația maximă / localizare
NO ₂	(µg/m ³)	orară	-	-	-	-	-	22,904	44,595	66,840	150,852 Moșnița Nouă	200 (a nu se depăși mai mult de 18 ori într-un an calendaristic)	200 (a nu se depăși mai mult de 3 ori într-un an calendaristic)
PM ₁₀	(µg/m ³)	zilnică	-	-	-	-	-	14,911	30,486	40,295	41,221 Moșnița Nouă	50 (a nu se depăși mai mult de 35 ori într-un an calendaristic)	45 (a nu se depăși mai mult de 18 ori într-un an calendaristic)
SO ₂	(µg/m ³)	orară	116,839	6,182	6,207	6,043	144,793 Timișoara sud-vest	5,873	5,945	16,282	165,990 Giroc	350 (a nu se depăși mai mult de 24 ori într-un an calendaristic)	350 (a nu se depăși mai mult de 3 ori într-un an calendaristic)
	(µg/m ³)	zilnică	28,605	5,946	5,876	5,879	56,976 Timișoara sud-vest	0,822	0,881	0,912	1,943 Ghiroda	125 (a nu se depăși mai mult de 3 ori într-un an calendaristic)	50 (a nu se depăși mai mult de 18 ori într-un an calendaristic)
CO	(mg/m ³)	8 ore	0,844	0,860	0,818	0,842	0,860 TM-2	0,822	0,881	0,912	1,943 Ghiroda	10	10

„-” - nu au fost evaluate informații pentru stațiile respective deoarece acestea se află în aglomerarea Timișoara, care face obiectul Planului integrat de calitate al aerului.

*pentru perioadele de mediere orară nu au fost luate în considerare percentilele aferente valorilor limită din Directiva 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa;

**având în vedere că anul de proiecție este anul 2028, în tabel sunt înscrise standardele de calitate a aerului conform DIRECTIVEI (UE) 2024/2881 a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2024 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa (reformare), Directivă care trebuie transpusă în legislația națională până la 11 decembrie 2026.

Distribuția spațială a măsurilor prevăzute în Planul de menținere a aerului în județul Timiș nu are un impact semnificativ asupra concentrațiilor poluanților atmosferici din punctele în care sunt amplasate stațiile de monitorizare a calității aerului din județul Timiș.



h) măsurile identificate, cu precizarea pentru fiecare dintre acestea a denumirii, descrierii, calendarului de implementare, a scării spațiale, a costurilor estimate pentru punerea în aplicare și a surselor potențiale de finanțare, a indicatorului/indicatorilor pentru monitorizarea progreselor.

În cadrul scenariului pentru menținerea calității aerului în județul Timiș au fost propuse următoarele măsuri. Detaliile acestor măsuri sunt prezentate în capitolul 6.

Tabelul 5-6: Lista măsurilor în cadrul acestui scenariu

Cod	Măsuri	Zonă/aglomerare
M.1.1	Reabilitarea și modernizarea arterelor județene de circulație	Zonă
M.1.2	Modernizarea/asfaltarea arterelor de circulație de interes local din județul Timiș.	Zonă/aglomerare
M.1.3	Modernizarea structurii parcului auto utilizat pentru transportul public de călători.	Zonă
M.2.1	Reabilitarea termică a clădirilor instituționale ale Consiliului Județean Timiș.	Zonă/aglomerare
M.2.2	Reabilitarea termică a clădirilor instituționale din județul Timiș lot 1	Zonă
M.2.3	Reabilitarea termică a clădirilor instituționale din județul Timiș lot 2	Zonă
M.3.1	Reabilitarea termică a clădirilor rezidențiale din județul Timiș	Zonă
M.3.2	Reducerea consumului de combustibili solizi prin extinderea rețelei de gaze naturale	Zonă





6. MĂSURILE SAU PROIECTELE ADOPTATE ÎN VEDEREA MENȚINERII CALITĂȚII AERULUI

6.1. Măsuri pentru păstrarea nivelului poluanților sub valorile-limită, respectiv sub valorile-tintă și pentru asigurarea celei mai bune calități a aerului înconjurător în condițiile unei dezvoltări durabile.

În această secțiune sunt prezentate măsurile identificate și asumate pentru a fi realizate astfel încât nivelul fiecărui poluant să se păstreze sub valorile-limită/valorile-tintă stabilite de Legea nr.104/2011 privind calitatea aerului înconjurător.

Măsurile de menținere a calității aerului în județul Timiș vizează următoarele domenii: infrastructura de transport, rețeaua de distribuție a gazelor naturale, emisii generate de sursele de ardere în special încălzirea rezidențială și instituțională.

Modernizarea arterelor de circulație din județul Timiș (măsurile M.1.1. și M.1.2.)

Estimarea reducerii emisiilor de PM_{10} și $PM_{2.5}$ datorate asfaltării drumurilor a fost realizată pe baza metodologiei US-EPA¹⁹ AP-42, Fifth Edition *Compilation of Air Pollutant Emissions Factors, Volume 1: Stationary Point and Area Sources, Chapter 13*. Acest capitol face referire la emisiile de particule în suspensie, care se datorează uzurii suprafeței drumului.

Atunci când un vehicul parcurge un drum neasfaltat, forța roților pe suprafața drumului determină pulverizarea materialului de suprafață. În cazul drumurilor publice neasfaltate se estimează doar emisiile de particule din materialul resuspendat de la suprafața drumului. Un autovehicul care parcurge un km de drum de balast generează 0,000163 t de particule pe zi. Un autovehicul care parcurge un km de drum asfaltat generează 0,00000062 t de particule pe zi. Astfel prin diferența celor două valori se obține reducerea emisiilor de particule în urma asfaltării drumurilor. Pentru estimarea reducerii emisiilor de particule în suspensie la măsura M.1.1 s-au folosit factori de emisie înjumătățiți datorită faptului că drumurile județene au covor asfaltic (degradat) față de drumurile locale care sunt doar pietruite sau de pământ.

Prin implementarea măsurii M.1.1. se urmărește îmbunătățirea condițiilor de circulație și în general asupra mediului, influențând în mod pozitiv nivelul de trai al locuitorilor prin reabilitarea drumurilor județene DJ 593B Parța – Petroman și DJ 691, sector nod de descărcare A1 - limita Județ Arad.

Prin asfaltarea celor 38,8 km se estimează o reducere a emisiilor de particule în suspensie (PM_{10} și $PM_{2.5}$) de 11,470 t/an. Reducerea emisiilor nu s-a aplicat și la gazele de esapament.

Prin implementarea măsurii M.1.2. se urmărește asfaltarea drumurilor de interes local din municipiul Timișoara, orașele Buziaș, Ciacova, Făget, Recas, Gătaia și comunele Boldur, Criciova, Ghiroda, Ciarmata și Pădureni, având o lungime de 110,407km.





Prin asfaltarea a 110,407km, se estimează o reducere a emisiilor de particule în suspensie (PM_{10} și $PM_{2.5}$) de 16,319t/an. Reducerea emisiilor nu s-a aplicat și la gazele de eşapament.

Modernizarea structurii parcului auto utilizat pentru transportul public de călători (măsură M.1.3)

Obiectivul măsurii vizează îmbunătățirea condițiilor de transport prin achiziția de:

- 33 microbuze școlare electrice pentru transportul elevilor din județul Timiș (Bârna, Belint, Bethausen, Boldur, Comloșu Mare, Dudești Vechi, Fârdea, Foeni, Găvojdia, Ghiroda, Ghizela, Giroc, Gottlob, Lenauheim, Liebling, Mănaștur, Margina, Mașloc, Moravița, Moșnița Nouă, Nițhidorf, Otelec, Peciu Nou, Pietroasa, Pișchia, Racovița, Sacoșu Turcesc, Satchinez, Teremia Mare, Tomești, Tomanatic, Traian Vuia și Uivar) fără stații de încărcare vehicule electrice;
- un microbuz electric în comuna Bârna și zona periturbană a Municipiului Lugoj;
- două microbuze electrice în orașul Buziaș;
- un microbuz nepoluant în comuna Cărpiniș;

S-a considerat o reducere a emisiilor de poluanți datorate achiziționării de microbuze electrice în detrimentul microbuzelor cu norma de poluare Euro 6. Distanța parcursă într-un an de către aceste microbuze, pe traseele respective, a fost considerată ca fiind 1.806.750km (media zilnică pentru un microbuz este de aproximativ 150 km). Prin aplicarea factorilor de emisie specifici din Tabelul 3.19 și Tabelul 3.20 din ghidul mai sus amintit s-au obținut estimări ale reducerilor emisiilor de poluanți vizati (tabelul 5-1).

Reabilitarea termică a clădirilor instituționale din județul Timiș (măsurile M.2.1, M.2.2 și M.2.3)

Prin realizarea acestor măsuri se urmărește implementarea unui set integrat de măsuri destinate optimizării consumurilor energetice la nivelul clădirii și alinierii la standardele și cerințele de performanță energetică europene pentru clădirile din municipiul Timișoara (Corp C3 - Centrul de recuperare și Reabilitare Neuropsihiatrică pentru copii Timișoara, Corp C7 Liceul Tehnologic Special Gheorghe Atanasiu, Corp C1 - Sediu DGAȘPC Timișoara (Corp Direcțiune), Corp C8 - Corp administrativ și Corp C9 - Aerogara, clădiri Liceul Tehnologic Special Gheorghe Atanasiu), orașele Buziaș (grădiniță, Școala Generală Bacova, Dispensar Medical Uman), Făget (clădirea cămin P+3, clădirea școală și direcțiune a Liceului Teoretic Traian Vuia, Casa de Cultură, Școala primară - corp 3), Lugoj (clădire administrativă din Str. Timișoarei, nr. 27 - 33, Corp C6 și Corp C7 - Centrul Școlar pentru Educație Incluzivă Alexandru Rosca), Recaș (clădirea Centrului Școlar pentru Educație Incluzivă Constantin Păunescu, Liceul Teoretic, sala de sport) și comunele Boldur (Școala Gimnazială), Cărpiniș (Școala gimnazială cu clasele V-VIII), Comloșu Mare (Școala cu clasele I-VIII), Găvojdia (Corp C1 - Centrul de Recuperare și Reabilitare Neuropsihiatrică), Lenauheim (Școala Generală, clasele I-VIII Grabaș, Grădinița cu program normal Lenauheim) și Săcălaz (Școala gimnazială).



cjm.ș.ro





Estimarea reducerii emisiilor de poluanți datorate reabilitării clădirilor instituțiilor publice și de învătământ a fost realizată pe baza metodologiei EMEP/EEA Air Pollutant Emission Inventory *Guidebook 1.A.4 Small combustion 2019*²⁰. Acest ghid oferă metodele și datele necesare pentru estimarea emisiilor din ardere staționare în sectoarele NFR 1.A.4.a.i, 1.A.4.b.i, 1.A.4.c.i și 1.A.5.a. Acestea acoperă activitățile instalațiilor de ardere care sunt considerate a avea o capacitate termică ≤ 50 MWh. Micile instalații de ardere incluse în acest ghid sunt destinate în principal încălzirii și furnizării de apă caldă în sectoare rezidențiale și comerciale / instituționale.

S-a considerat o reducere a emisiei de As, Cd, CO, Ni, NOx, Pb, PM₁₀, PM_{2.5} și SOx prin nearderea unei cantități de 135.000m³ (măsură 2.1) și 42.500m³ (măsură 2.2) de gaze naturale. Prin aplicarea factorilor de emisie specifici din Tabelul 3.16 din ghidul mai sus amintit s-au obținut estimări ale reducerilor emisiilor de poluanți vizai (tabelul 5-1).

S-a considerat o reducere a emisiei de As, Cd, CO, Ni, NOx, Pb, PM₁₀, PM_{2.5} și SOx prin nearderea unei cantități de 25 tone combustibil solid (măsură 2.3). Prin aplicarea factorilor de emisie specifici din Tabelul 3.14 din ghidul mai sus amintit s-au obținut estimări ale reducerilor emisiilor de poluanți vizai (tabelul 5-1).

Reabilitarea termică a clădirilor rezidențiale din județul Timiș (măsură M.3.1)

Prin realizarea acestei măsuri se urmărește implementarea unui set integrat de măsuri destinate optimizării consumurilor energetice la nivelul clădirii și alinierii la standardele și cerințele de performanță energetică europene pentru un bloc de locuințe (Z1) din orașul Deta, având un număr total de 12 apartamente.

Estimarea reducerii emisiilor de poluanți datorate reabilitării blocurilor de locuințe a fost realizată pe baza metodologiei EMEP/EEA Air Pollutant Emission Inventory *Guidebook 1.A.4 Small combustion 2019*.

S-a considerat o reducere a emisiei de As, Cd, CO, Ni, NOx, Pb, PM₁₀, PM_{2.5} și SOx prin nearderea unei cantități de 4.608m³ de gaze naturale. Prin aplicarea factorilor de emisie specifici din Tabelul 3.16 din ghidul mai sus amintit s-au obținut estimări ale reducerilor emisiilor de poluanți vizai (tabelul 5-1).

Reducerea consumului de combustibili solizi prin extinderea rețelei de gaze naturale (măsură M.3.2)

Prin implementarea acestei măsuri se urmărește înlocuirea instalațiilor termice care funcționează pe combustibil solid (lemn) cu instalații care funcționează pe gaze naturale în comuna Hereclean. Lungimea rețelei de distribuție gaze naturale propusă este de 14,05 km. Estimarea reducerii emisiilor a fost efectuată pentru un număr de 1.170 locuințe racordate la rețea de gaze naturale.



Estimarea reducerii emisiilor de poluanți datorate înlocuirii instalațiilor termice care funcționează pe combustibil solid (lemn) a fost realizată pe baza metodologiei EMEP/EEA Air Pollutant Emission Inventory Guidebook 1.A.4 Small combustion 2019.

S-a considerat o reducere a emisiei de As, Cd, CO, Ni, NOx, Pb, PM₁₀, PM_{2.5} și SOx prin nearderea unei cantități de 3.510 tone de lemn/an în schimbul arderei a 1.170.000 m³ de gaze naturale/an (consum gaze naturale într-un an: 1.000 m³ per locuință). Prin aplicarea factorilor de emisie specifici din Tabelul 3.14 și Tabelul 3.16 din ghidul mai sus amintit s-au obținut estimări ale reducerilor emisiilor de poluanți vizati (tabelul 5-1).

6.2. Calendarul aplicării planului de menținere (măsura, responsabilul, termen de realizare, estimare costuri/surse de finanțare etc.)

În tabelul de mai jos este prezentat calendarul aplicării planului de menținere cu precizarea pentru fiecare măsură, a responsabilității, a termenului de realizare, estimarea costurilor, sursei de finanțare, a indicatorului de monitorizare și valoarea acestuia pe zonă și aglomerație.





Tabelul 6-1: Lista măsurilor privind menținerea calității aerului în județul Timiș (2025-2029)

Cod	Măsură	Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare	Estimare costuri/surse de finanțare	Indicator de monitorizare	Valoare indicator de monitorizare a progreselor	Stadiul la momentul realizării planului	Zonă/ Aglomerare
SURSE MOBILE									
M.1.1	Reabilitarea și modernizarea arterelor județene de circulație	Modernizare DJ 593B Parța - Petroman în lungime de 8,8 km.	Președintele Consiliului Județean Timiș	04.06.2024-01.06.2027	19.188.765,45 lei buget local	Număr km. de drum modernizați	0,352km	Realizat 96%	Zonă
		Modernizare DJ 691, sector nod de descărcare A1 - limită Județ Arad, în lungime de 30 km.	Președintele Consiliului Județean Timiș	01.06.2025-01.06.2027	126.513.732,65 lei PRV 2021-2027	Număr km. de drum modernizați	30 km	Realizat 0%	Zonă
		Modernizare străzi în localitatea Ohaba Forgaci și Sinerșig, comuna Boldur, județul Timiș, în lungime de 9,120 km.	Primarul orașului Boldur	03.11.2021-31.12.2026	14.000.000 lei Programul Național de Investiții "Anghel Saligny"	Număr km. de drum modernizați	0,424 km	Realizat 95%	Zonă
M.1.2	Modernizarea/asfaltarea arterelor de circulație de interes local din județul Timiș.	Reabilitare străzi în sat Bacova, Oraș Buziaș, județul Timiș, în lungime de 8,475 km.	Primarul orașului Buziaș	05.09.2023-31.12.2026	12.980.160,27 lei Programul Național de Investiții "Anghel Saligny"	Număr km. de drum reabilitați	6,526km	Realizat 23%	Zonă
		Reabilitare rețea stradală în satele aparținătoare orașului Ciacova, județul Timiș; Petroman, Cebza, Macedonia și Obad, în lungime de 8,028 km.	Primarul orașului Ciacova	26.04.2023-31.12.2026	17.963.704,08 lei Programul Național de Investiții "Anghel Saligny"	Număr km. de drum reabilitați	0,562km	Realizat 93%	Zonă
		Asfaltare DC132 și amenajare stradală în comuna Criciova, județul Timiș, în lungime de 2,974 km.	Primarul comunei Criciova	16.05.2023-31.12.2026	8.520.860,27 lei Programul Național de Investiții "Anghel Saligny"	Număr km. de drum asfaltați	0,149km	Realizat 95%	Zonă

PLANUL DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI PENTRU JUDEȚUL
TIMIȘ, PERIOADA 2025 – 2029



Cod	Măsură	Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare	Estimare costuri/surse de finanțare	Indicator de monitorizare	Valoare indicator de monitorizare a progreselor	Stadiul la momentul realizării planului	Zonă/ Aglomerație
		Reabilitare DC98 Făget – Buna Mare, județul Timiș, în lungime de 12,200 km.	Primarul orașului Făget	06.03.2024-31.12.2026	21.521.001,06 lei Programul Național de Investiții "Anghel Saligny"	Număr km. de drum reabilitați	8,540km	Realizat 30%	Zonă
		Reabilitare și modernizare străzi/drumuri în comuna Ghiroda, jud. Timiș (str. Făgăraș, str. Câmpului, str. Jiul, str. Bega și str. Moldovei), în lungime de 2,650 km.	Primarul comunei Ghiroda	04.04.2023-31.12.2026	15.874.383,83 lei Programul Național de Investiții "Anghel Saligny"	Număr km. de drum modernizați	2,147km	Realizat 19%	Zonă
		Modernizare străzi în localitatea Giarmata Vii, comuna Ghiroda (str. Înfrățirea, str. Parcului, str. Bisericii, str. Bisericii 2, str. Cerna, str. Islaz, str. Luminiș, str. Luminiș 1, str. Stupariilor, str. Icoanei, Naturii), în lungime de 5,670 km.	Primarul comunei Ghiroda	17.01.2024-03.11.2025	38.743.177,90 lei Programul Național de Investiții "Anghel Saligny"	Număr km. de drum modernizați	5,160km	Realizat 9%	Zonă
		Modernizare străzi în cartierul Primăverii, Giarmata, județul Timiș, în lungime de 9,572 km.	Primarul comunei Giarmata	02.10.2023-02.10.2027	41.568.522,09 lei Buget local	Număr km. de drum modernizați	5,743km	Realizat 40%	Zonă
		Reabilitare DC58 (sector 1-Cernează-D)691 și sector 3), în lungime de 8,120 km.	Primarul comunei Giarmata	18.07.2024-30.04.2025	8.040.303,33 lei Buget local	Număr km. de drum reabilitați	0,406km	Realizat 95%	Zonă
		Modernizare străzi în comuna Pădureni, județul Pădureni	Primarul comunei Pădureni	25.04.2024-31.12.2026	15.758.038,81 lei Programul Național de	Număr km. de drum modernizați	2,387km	Realizat 71%	Zonă

PLANUL DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI PENTRU JUDEȚUL
TIMIȘ, PERIOADA 2025 – 2029



Cod	Măsură	Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare	Estimare costuri/surse de finanțare	Indicator de monitorizare	Valoare indicator de monitorizare a progreselor	Stadiul la momentul realizării planului	Zonă/ Aglomerare
		Timiș, în lungime de 8,230 km.			Investiții "Anghel Saligny"				
		Modernizare străzi în cartierul Lanculeasa, orașul Recaş, județul Timiș, în lungime de 4,617 km.	Primarul orașului Recaş	12.05.2023-31.12.2026	3.737.616,02 lei Programul Național de Investiții "Anghel Saligny"	Număr km. de drum modernizați	4,017km	Realizat 13%	Zonă
		Reabilitare drumuri comunale DC 66, DC 68 și DC 69, orașul Recaş (Deal Vie - Simei, Intersecție Nadăș), în lungime de 18,887 km.	Primarul orașului Recaş	19.09.2023-31.12.2026	11.174.699,19 lei Programul Național de Investiții "Anghel Saligny"	Număr km. de drum reabilitați	2,833km	Realizat 85%	Zonă
		Modernizare de străzi în orașul Gătaia, județul Timiș, în lungime de 8,500 km.	Primarul orașului Gătaia	22.11.2021-22.11.2025	12.516.360,97 lei Buget local	Număr km. de drum modernizați	6,800km	Realizat 20%	Zonă
		Amenajare drum de legătură între Calea Moșniței și DC 149 în municipiul Timișoara, județul Timiș, în lungime de 1,964km.	Primarul municipiului Timișoara	01.01.2019-31.12.2025	18.714.492,00 lei Buget local	Număr km. de drum amenajați	0,196km	Realizat 90%	Aglomerare
		Linie nouă de tramvai Solventul – Gara de Nord (reabilitare stradă și extindere linie cale tramvai – 1,4 km) în municipiul Timișoara, județul Timiș.	Primarul municipiului Timișoara	01.01.2020-31.12.2026	44.237.702,67 lei FEDR, buget național, buget local	Număr km. de drum reabilitați	1,400km	Realizat 0%	Aglomerare
M.1.3	Modernizarea structurilor parcului auto	Microbuze electrice pentru elevi din Județul Timiș (33 bucăți 16+1 locuri) pentru	Președintele Consiliului Județean Timiș	14.09.2023-30.09.2025	30.180.963,36 lei PNRR și buget local	Număr de microbuze electrice		Realizat 100%	Zonă

PLANUL DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI PENTRU JUDEȚUL
TIMIȘ, PERIOADA 2025 – 2029



Cod	Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare	Estimare costuri/surse de finanțare	Indicator de monitorizare	Valoare indicator de monitorizare a progreselor	Stadiul la momentul realizării planului	Zonă/ Aglomerație
Măsura utilizat pentru transportul public de călători.	comunele Bârna, Belinț, Bethausen, Boldur, Comloșu Mare, Dudeștii Vechi, Fârdea, Foeni, Găvoajda, Ghiroda, Ghizela, Giroc, Gottlob, Lenaheim, Liebling, Mănaștiur, Margina, Mașloc, Moravița, Moșnița Nouă, Nițchidorf, Otelec, Peciu Nou, Pietroasa, Pișchia, Racovița, Sacoșu Turcesc, Satchinez, Teremia Mare, Tomești, Tomnatic, Traian Vuia și Ulivar.							
	Realizarea transportului public electric în comuna Bârna și zona periurbană a Municipiului Lugoj prin achiziția unui microbuz electric.	Primarul comunei Bârna	23.02.2023-09.03.2026	1.230.675 lei PNRR	Număr de microbuze electrice	1 microbuz	Realizat 0%	Zonă
	Realizarea transportului public electric în Orașul Buziaș și zona periurbană prin achiziția a două microbuze electrice.	Primarul orașului Buziaș	21.12.2022-30.06.2026	2.461.350 lei PNRR	Număr de microbuze electrice		Realizat 100%	Zonă
	Achiziția unui microbuz nepoluant utilizat în scopuri comunitare pentru comuna Cărpiniș, județul Timiș.	Primarul comunei Cărpiniș	08.01.2024-22.04.2025	292.900 EUR PNRR	Număr de microbuze electrice		Realizat 99%	Zonă

PLANUL DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI PENTRU JUDEȚUL
TIMIȘ, PERIOADA 2025 – 2029



Cod	Măsură	Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare	Estimare costuri/surse de finanțare	Indicator de monitorizare	Valoare indicator de monitorizare a progreselor	Stadiul la momentul realizării planului	Zonă/ Aglomerare
SURSE STATIONARE									
M.2.1	Reabilitarea termică a clădirilor instituționale ale Consiliului Județean Timiș.	Proiect renovare integrată a clădirii Corp C3 – Centrul de recuperare și Reabilitare Neuropsihiatrică pentru copii Timișoara	Președintele Consiliului Județean Timiș	01.01.2024-31.12.2028	4.873.949,57 lei PNCCRS și buget local	Număr clădire reabilitată	1 clădire	Realizat 0%	Aglomerare
		Renovare energetică moderată a clădirii Corp C7 Liceul Tehnologic Special Gheorghe Atanasiu	Președintele Consiliului Județean Timiș	27.02.2023-30.06.2026	5.204.295,76 lei PNRR și buget local	Număr clădire reabilitată	1 clădire	Realizat 37%	Aglomerare
		Renovare energetică moderată a clădirilor Corp C6 și Corp C7 – Centrul Școlar pentru Educație Incluzivă Alexandru Roșca	Președintele Consiliului Județean Timiș	28.02.2023-30.06.2026	7.208.663,18 lei PNRR și buget local	Număr clădiri reabilitate	2 clădiri	Realizat 17%	Zonă
		Renovare energetică moderată a clădirii Centrului Școlar pentru Educație Incluzivă Constantin Păunescu Recaș	Președintele Consiliului Județean Timiș	26.01.2023-30.06.2026	7.662.517,92 lei PNRR și buget local	Număr clădire reabilitată	1 clădire	Realizat 95%	Zonă
		Renovare energetică moderată a clădirii administrative – Localitatea Lugoj, Str. Timișoarei, nr. 27 – 33, județul Timiș.	Președintele Consiliului Județean Timiș	28.02.2023-30.06.2026	9.017.884,43 lei PNRR și buget local	Număr clădire reabilitată	1 clădire	Realizat 33%	Zonă
		Renovare energetică moderată a clădirii Corp C1 – Sediul DGASPC Timișoara (Corp Direcțiune)	Președintele Consiliului Județean Timiș	03.03.2023-30.06.2026	2.768.878,08 lei PNRR și buget local	Număr clădire reabilitată	1 clădire	Realizat 0%	Aglomerare

PLANUL DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI PENTRU JUDEȚUL
TIMIȘ, PERIOADA 2025 – 2029



Măsura	Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare	Estimare costuri/surse de finanțare	Indicator de monitorizare	Valoare indicator de monitorizare a progreselor	Stadiul la momentul realizării planului	Zonă/ Aglomerare
M.2.2 Reabilitarea termică a clădirilor instituționale din județul Timiș lot 1	Renovare energetică moderată a clădirii Corp C1 – Centrul de Recuperare și Reabilitare Neuropsihiatrică Gavojdia	Președintele Consiliului Județean Timiș	26.01.2023-30.06.2026	5.867.283,29 lei PNRR și buget local	Număr clădire reabilitată	1 clădire	Realizat 38%	Zonă
	Renovare energetică moderată a clădirilor Corp C8 - Corp administrativ și Corp C9 – Aerogara	Președintele Consiliului Județean Timiș	07.22.2022-30.06.2025	6.443.918,17 lei PNRR și buget local	Număr clădiri reabilitate	2 clădiri	Realizat 30%	Aglomerare
	Renovare energetică moderată corpuri clădiri Liceul Tehnologic Special Gheorghe Atanasiu	Președintele Consiliului Județean Timiș	12.12.2022-30.06.2026	7.201.788,27 lei PNRR și buget local	Număr clădire reabilitată	1 clădire	Realizat 22%	Aglomerare
	Lucrări de modernizare în scopul eficientizării energetice a clădirii-Grădiniță Oraș Buziaș	Primarul orașului Buziaș	10.02.2023-10.05.2026	4.843.149,17 lei PNRR	Număr clădire reabilitată	1 clădire	Realizat 55%	Zonă
	Lucrări de modernizare în scopul eficientizării energetice a clădirii-Școala Generală Bacova	Primarul orașului Buziaș	06.02.2023-06.05.2026	2.163.822,01 lei PNRR	Număr clădire reabilitată	1 clădire	Realizat 69%	Zonă
	Lucrări de modernizare în scopul eficientizării energetice a clădirii-Dispensar Medical Uman Oraș Buziaș	Primarul orașului Buziaș	10.02.2023-10.05.2026	2.222.303,69 lei PNRR	Număr clădire reabilitată	1 clădire	Realizat 79%	Zonă
	Reabilitare energetică Liceul Teoretic Recaș	Primarul orașului Recaș	14.02.2023-13.02.2026	10.290.198 lei PNRR	Număr clădire reabilitată	1 clădire	Realizat 41%	Zonă
	Reabilitarea energetică a sălii de sport Recaș	Primarul orașului Recaș	14.02.2023-13.02.2026	5.151.164 lei PNRR	Număr clădire reabilitată	1 clădire	Realizat 72%	Zonă

PLANUL DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI PENTRU JUDEȚUL
TIMIȘ, PERIOADA 2025 - 2029



Cod	Măsură	Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare	Estimare costuri/surse de finanțare	Indicator de monitorizare	Valoare indicator de monitorizare a progreselor	Stadiul la momentul realizării planului	Zonă/ Aglomerație
		Reabilitarea integrată a clădirii Școli gimnaziale Săcălaz, județul Timiș	Primarul comunei Săcălaz	31.03.2023-31.03.2026	15.339.794,27 lei PNRR	Număr clădire reabilitată	1 clădire	Realizat 0%	Zonă
M.2.3	Reabilitarea termică a clădirilor instituționale din județul Timiș lot 2	Creșterea eficienței energetice a clădirii Școli Gimnaziale Boldur, comuna Boldur, județ Timiș Reabilitarea moderată a școlii gimnaziale cu clasele V-VIII din comuna Cărpiniș, județul Timiș, în vederea creșterii eficienței energetice a clădirii. Creșterea eficienței energetice și gestionarea inteligentă a energiei în clădirile publice, cu destinații de unități de învățământ- Școala cu clasele I-VIII Comloșu Mare Reabilitare energetică moderată a clădirii cămin P+3 a Liceului Teoretic Traian Vuia Făget Reabilitare energetică moderată a clădirii școala și direcțiune a Liceul Teoretic Traian Vuia Făget Reabilitare energetică moderată a Casei de Cultură a orașului Făget	Primarul comunei Boldur Primarul comunei Cărpiniș Primarul comunei Comloșu Mare Primarul orașului Făget Primarul orașului Făget Primarul orașului Făget	15.05.2023-15.05.2026 09.05.2024-30.09.2025 04.05.2023-03.05.2026 11.01.2023-30.06.2026 17.01.2023-30.06.2026 21.01.2023-30.06.2026	2.402.349,12 lei AFM, buget local 1.405.271 EUR PNRR 7.160.310,00 lei PNDR 7.325.590,40 lei PNRR 7.414.416,14 lei PNRR 8.002.913,63 lei PNRR	Număr clădire reabilitată Număr clădire reabilitată Număr clădire reabilitată Număr clădire reabilitată Număr clădire reabilitată Număr clădire reabilitată	1 clădire 1 clădire 1 clădire 1 clădire 1 clădire 1 clădire	Realizat 0% Realizat 42% Realizat 17% Realizat 15% Realizat 75% -???	Zonă Zonă Zonă Zonă Zonă Zonă

PLANUL DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI PENTRU JUDEȚUL
TIMIȘ, PERIOADA 2025 – 2029



Cod	Măsura	Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare	Estimare costuri/surse de finanțare	Indicator de monitorizare	Valoare indicator de monitorizare a progreselor	Stadiul la momentul realizării planului	Zonă/ Aglomerare
		Reabilitare energetică Școala primară – corp 3 din orașul Făget	Primarul orașului Făget	11.12.2023-30.06.2026	3.306.745,89 lei AFM	Număr clădire reabilitată	1 clădire	Realizat 0%	Zonă
		Reabilitare Școala Generală, clasele I-VIII, localitatea Grabaț, comuna Lenauheim, județul Timiș	Primarul comunei Lenauheim	06.08.2020-30.06.2025	5.850,668.92 lei POR 2014-2020	Număr clădire reabilitată	1 clădire	Realizat 95%	Zonă
		Reabilitarea și echiparea Grădiniței cu program normal, localitatea Lenauheim, comuna Lenauheim, județul Timiș.	Primarul comunei Lenauheim	22.05.2018-22.12.2025	3,071,876.54 lei PNDL	Număr clădire reabilitată	1 clădire	Realizat 51%	Zonă
		SURSE DE SUPRAFAȚĂ							
M.3.1	Reabilitarea termică a clădirilor rezidențiale din județul Timiș	Renovarea energetică pentru clădiri rezidențiale multifamiliale din Orașul Deta – Lot 9 (Bloc Z1 cu 12 apartamente), județul Timiș.	Primarul Orașului Deta	20.12.2022-19.12.2025	1.604,861.24 lei PNRR	Număr clădire reabilitată	1 clădire	Realizat 96%	Zonă
M.3.2	Reducerea consumului de combustibili solizi prin extinderea rețelei de gaze naturale	Înființare rețea de distribuție gaze naturale în comuna Comloșu Mare, județul Timiș, în lungime de 10km și 1000 locuințe racordate la rețeaua de gaze naturale.	Primarul comunei Comloșu Mare	01.06.2025-31.12.2029	71.398.803,83 lei Programul Național de Investiții "Anghel Saligny"	Număr km. rețea distribuție gaze naturale realizată. Număr locuințe racordate.	10km lungime și 1000 locuințe	Realizat 0%	Zonă
	Extindere rețea distribuție gaze naturale în Comuna Periam, pentru cartier	Primarul comunei Periam	01.06.2025-31.12.2029	2.504,411 lei Programul Național de	Număr km. rețea distribuție	4,050km lungime și 170 locuințe	Realizat 8%	Zonă	

PLANUL DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI PENTRU JUDEȚUL
TIMIȘ, PERIOADA 2025 – 2029



Cod	Măsură	Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare	Estimare costuri/surse de finanțare	Indicator de monitorizare	Valoare indicator de monitorizare a progreselor	Stadiul la momentul realizării planului	Zonă/ Aglomerare
		apartinător Periam Port, Județul Timiș, în lungime de 4,050 km și 170 locuințe racordate la rețeaua de gaze naturale.			Investiții "Anghel Saligny"	gaze naturale realizată. Număr locuințe racordate.			



[Handwritten signature]



6.3. Evaluarea efectelor aplicării măsurilor în scenariul ales

Tabelul 6-2: Cantitatea totală de emisii pe categorii de surse, în anul de referință 2022 și în anul de proiecție 2029 în urma aplicării măsurilor stabilite prin prezentul plan

Poluant	Categorie sursă	Cantitatea totală de emisii	
		An de referință 2022	Anul de proiecție 2029
Oxizi de azot (NO _x)	Surse staționare	20,249	19,745
	Surse mobile	3029,721	3029,219
	Surse de suprafață	3799,012	3797,806
	TOTAL	6848,982	6846,770
Particule în suspensie-PM ₁₀	Surse staționare	24,419	24,290
	Surse mobile	191,063	163,272
	Surse de suprafață	3785,193	3767,518
	TOTAL	4000,675	3955,080
Particule în suspensie-PM _{2,5}	Surse staționare	27,060	26,931
	Surse mobile	142,151	114,360
	Surse de suprafață	3721,024	3703,349
	TOTAL	3890,235	3844,640
Benzen	Surse staționare	0	0,000
	Surse mobile	22,958	22,957
	Surse de suprafață	0	0,000
	TOTAL	22,958	22,957
Nichel	Surse staționare	0,016660	0,016659
	Surse mobile	0,017117	0,017117
	Surse de suprafață	0,019444	0,019370
	TOTAL	0,053221	0,053146
Oxizi de sulf (SO _x)	Surse staționare	215,386	215,374
	Surse mobile	16,160	16,160
	Surse de suprafață	236,747	236,354
	TOTAL	468,293	467,888
Monoxid de carbon	Surse staționare	259,849	258,641
	Surse mobile	10959,182	10959,030
	Surse de suprafață	20711,848	20565,410
	TOTAL	31930,879	31783,081
Plumb	Surse staționare	0,028922	0,028915
	Surse mobile	0,285944	0,285936
	Surse de suprafață	0,150610	0,149615
	TOTAL	0,465476	0,464466
Arsen	Surse staționare	0,024598	0,024597
	Surse mobile	0,003288	0,003288
	Surse de suprafață	0,002489	0,002487
	TOTAL	0,030375	0,030372
Cadmiu	Surse staționare	0,004804	0,004801
	Surse mobile	0,001347	0,001347
	Surse de suprafață	0,061291	0,060812
	TOTAL	0,067442	0,066960





Figura 6-1: Reducerea emisiilor de poluanți pe categorii de surse în urma aplicării măsurilor în vederea menținerii sub valoarea-limită



ctimis.ro



Tabelul 6-3: Impactul măsurilor din prezentul plan asupra calității aerului

Cod	Denumirea măsurii	Impact asupra calității aerului										
		As (ng/m ³)	C ₆ H ₆ (μg/m ³)	Cd (ng/m ³)	CO (mg/m ³)	Ni (ng/m ³)	NO ₂ (μg/m ³)	NOx (μg/m ³)	Pb (μg/m ³)	PM ₁₀ (μg/m ³)	PM _{2,5} (μg/m ³)	SO ₂ (μg/m ³)
M.1.1	Reabilitarea și modernizarea arterelor județene de circulație	0	0	0	0	0	0	0	0	0,202	0,202	0
M.1.2	Modernizarea/asfaltarea arterelor de circulație de interes local din județul Timiș	0	0	0	0	0	0	0	0	0,312	0,312	0
M.1.3	Modernizarea structurii parcului auto utilizat pentru transportul public de călători.	0	0,001	0	0,000035	0	0,027	0,037	0,00004	0,0002	0,0002	0
M.2.1	Reabilitarea termică a clădirilor instituționale ale Consiliului Județean Timiș	<0,000001	0	<0,000001	0,000012	<0,000001	0,344	0,703	<0,000001	0,0006	0,0006	0,003
M.2.2	Reabilitarea termică a clădirilor instituționale de interes local din județul Timiș lot 1	<0,000001	0	<0,000001	0,000008	<0,000001	0,229	0,469	<0,000001	0,0004	0,0004	0,002
M.2.3	Reabilitarea termică a clădirilor instituționale de interes local din județul Timiș lot 2	<0,000001	0	<0,000001	0,000282	<0,000001	0,096	0,185	<0,000001	0,152	0,151	0,184
M.3.1	Reabilitarea termică a clădirilor rezidențiale din județul Timiș	0,000001	0	<0,000001	0,000009	<0,000001	0,000789	0,001938	<0,000001	0,000003	0,000003	0,000007
M.3.2	Reducerea consumului de combustibili solizi prin extinderea rețelei de gaze naturale	0,000051	0	<0,000001	0,081000	<0,000001	0,052	0,131	0,000018	0,411	0,406	0,012



Din analiza efectelor generate de implementarea măsurilor se poate observa că cele mai importante reduceri ale emisiilor anuale de CO sunt datorate reducerii consumului de combustibili solizi, de PM_{10} și $PM_{2.5}$ reabilitării și modernizării arterelor de circulație de interes local, iar cele mai importante reduceri de emisii de NOx se datorează modernizării parcului auto utilizat pentru transportul public.

Reabilitarea termică a clădirilor instituționale reprezintă o măsură importantă pentru reducerea emisiilor datorate încălzirii instituționale, respective reducerea emisiilor de CO și NOx.

Măsurile în vederea menținerii calității aerului din prezentul plan au fost stabilite astfel încât prin aplicarea acestora, nivelul concentrației poluanților să fie sub valorile-limită sau valorile-țintă, astfel cum sunt ele stabilite în anexa nr. 3 la Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului inconjurător.

În tabelul 6-3 este prezentat, pentru fiecare măsură și poluant reducerile maxime posibile de concentrații care au fost evaluate ca rezultat al implementării măsurii.





7. LISTA PUBLICAȚIILOR, DOCUMENTELOR, ACTIVITĂȚILOR UTILIZATE PENTRU A SUPLEMENTA INFORMAȚIILE NECESARE

1. APM Timiș, 2024; Raportul anual privind starea mediului în județul Timiș – anul 2023
<http://www.anpm.ro/documents/28351/2116733/Starea+mediului+APM+Timis+2023+FINAL.pdf/cb42b2cee-0348-41e0-9388-dfdcd37b1ef3> (accesat la 15.07.2024);
2. APM Timiș, 2023 a; Raportul anual privind starea mediului în județul Timiș – anul 2022
<http://www.anpm.ro/documents/28351/2116733/Starea+mediului+APM+Timis+2022+FINAL.pdf/a94eede0-738c-4be4-bae0-550b4132dd51> (accesat la 15.07.2024);
3. APM Timiș, 2023 b, Raport preliminar privind calitatea aerului înconjurător pentru anul 2022, disponibil online la
<http://www.anpm.ro/documents/28351/2163353/Raport+preliminar+2022.pdf/a9c78941-da26-4dab-aac6-860a2ef6b512> (accesat la 15.07.2024);
4. APM Timiș, 2022, Inventarele locale de emisii pentru județul Timiș, în anul de referință 2022;
2022;
5. APM Timiș, 2022; Raportul anual privind starea mediului în județul Timiș – anul 2021
<http://www.anpm.ro/documents/28351/2116733/Raport+anual+privind+starea+fac+torilor+de+mediu+in+judetul+Timis+2021.pdf/16f44944-dd54-4209-ad50-7ff3dddc3ef7> (accesat la 15.07.2024);
6. APM Timiș, 2021; Raportul anual privind starea mediului în județul Timiș – anul 2020
<http://apmtm-old.anpm.ro/upload/199247+Starea%20mediului%20APM%20Timis%202020%20.pdf> (accesat la 15.07.2024);
7. APM Timiș, 2020; Raportul anual privind starea mediului în județul Timiș – anul 2019
<http://www.anpm.ro/documents/28351/2116733/Starea+mediului+APM+Timis+2019+FINAL.pdf/38d11270-e054-40dc-a135-4a8dd88e36d1> (accesat la 15.07.2024);
8. APM Timiș, 2019; Raportul anual privind starea mediului în județul Timiș – anul 2018
<http://www.anpm.ro/documents/28351/2116733/Raport+anual+privind+starea+fac+torilor+de+mediu+in+judetul+Timis+2018.pdf/cbfb9f6-9d2f-464b-9a97-997a23a580a9> (accesat la 15.07.2024);
10. APM Timiș, 2010, Program integrat de gestionare a calității aerului pentru aglomerarea Timișoara, Comuna Remetea Mare și Comuna Șag din județul Timiș, disponibil online la
<http://apmtm-old.anpm.ro/articole/programeprograme+integrate+de+gestionare+a+calitatii+aerului-50> (accesat la 11.02.2025);
11. APM Timiș, 2008, Plan Local de Acțiune pentru Mediu Timiș, disponibil online la
<http://www.anpm.ro/documents/28351/17112419/PLAM+Timis+mai+2008.pdf/eff9a3fo-ca7e-426c-8627-33f4da7a0cf> (accesat la 11.02.2025);
12. ANPM, 2023; Raport anual privind starea mediului în România, anul 2022, disponibil online la <https://www.anpm.ro/raport-de-mediu>

13. CERC, 2020: ADMS Urban User Guide, Version 5.0 disponibil online la <https://www.cerc.co.uk/environmental-software/user-guides.html>
14. CESTRIN, 2022, *Recensământ 2022*, disponibil la <https://www.cestrin.ro/assets/pdf/recensamant%202022.pdf> (accesat la 1.11.2023)
15. Consiliul Județean Timiș, 2021, *Plan de Menținere a Calității Aerului în Județul Timiș, 2020-2024*, disponibil online la https://www.cjtimis.ro/wp-content/uploads/2020/07/PMCA_TM_12.07.2021.pdf (accesat la 19.08.2025);
16. Consiliul Județean Timiș, 2013, *Actualizare Plan de amenajare a teritoriului județului Timiș*, disponibil online la <https://www.cjtimis.ro/wp-content/uploads/2020/07/HCT-nr.-12-2022.pdf> (accesat la 19.08.2024);
17. European Environment Agency, 2023, *EMEP/EEA Emission Inventory Guidebook 2023*, disponibil online la <https://www.eea.europa.eu/publications/emep-eea-guidebook-2023>
18. EEA, 2022; *Report no. 05/2022, Air quality in Europe 2022*, ISBN 978-92-9480-515-7 - ISSN 1977-8449, disponibil online la <https://www.eea.europa.eu/publications/air-quality-in-europe-2022/air-quality-in-europe-2022> (accesat la 19.08.2024);
19. <http://statistici.insse.ro>
20. <http://www.calitateaer.ro/>
21. <https://regexp.ro/pages/lista-experti>
22. INS 2024 – Anuarul statistic al României 2023, București, I.S.S.N.:1220 – 3246, disponibil online la <http://www.insse.ro>
23. Member States' and European Commission's Common Understanding of the Commission Implementing Decision (i.e. IPR Guidance part I - Version 2.0.1) disponibil la <https://www.eionet.europa.eu/aqportal/doc/IPR%20guidance%202.0.1%20final.pdf> (accesat la 19.08.2024)
24. Orașul Jimbolia, 2024, *Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a orașului Jimbolia, 2023-2030*, disponibil online la https://jimbolia.ro/wp-content/uploads/2025/08/SIDU_2023-2030.pdf (accesat la 22.08.2025);
25. Primăria Orașului Buziaș, 2024, *Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană Buziaș 2024-2030*, disponibil online la <https://primariabuzias.ro/wp-content/uploads/2024/05/Strategia-integrata-de-dezvoltare-Urbana-Buzias-2024-2030.pdf> (accesat la 22.08.2025);
26. Primăria Municipiului Lugoj, 2021, *Strategia de Dezvoltare Durabilă a Municipiului Lugoj pentru perioada 2021-2027*, disponibil online la https://www.primarialugoj.ro/Continut_site/Primaria/Birouri/SRLCI/SDL%20LUGOJ%202021-2027.pdf (accesat la 22.08.2025);
27. Primăria Municipiului Timișoara, 2025, *Raportul pentru anul 2024 referitor la stadiul realizării măsurilor din Planul de calitate a aerului pentru PM10 în aglomerarea Timișoara perioada 2021-2025*, aprobat prin HCL 102/2025, disponibil online la <https://www.primariatm.ro/hcl/2025/102> (accesat la 20.08.2025);
28. Primăria Municipiului Timișoara, 2024, *Strategia integrată de dezvoltare urbană a municipiului Timișoara și a zonei urbane funcționale pentru perioada de programare 2021-2027*, disponibil online la <https://assets.primariatm.ro/c024a232-954a-46cd-8bcf->



- [bfbce1ca33d8/SIDU%20Timisoara%20si%20ZUF perioada%20programare%202021-2027.pdf](https://www.sidu.ro/ro/plan-de-calitate-a-aerului.pdf) (accesat la 22.08.2025);
29. Primăria Municipiului Timișoara, 2022, Plan de calitate a aerului pentru PM10 în aglomerarea Timișoara, perioada 2021-2025, disponibil online la <https://arhiva.primariatm.ro/wp-content/uploads/2022/12/Plan-de-calitate-a-aerului.pdf> (accesat la 20.08.2025);
30. Primăria Recas, 2022, Registrul local al spațiilor verzi al U.A.T. Recas din județul Timiș, disponibil online la <https://primariarecas.ro/wp-content/uploads/2025/06/REGISTRUL-SPATIILOR-VERZI-ORAS-RECAS.pdf> (accesat la 22.08.2025);
31. Tchepel O., Costa A.M., Martins H., Ferreira J., Monteiro A., Miranda A.I., Borrego C., 2010, Determination of background concentrations for air quality models using spectral analysis and filtering of monitoring data, Atmospheric Environment, Volume 44, Issue 1, Pages 106-114, ISSN 1352-2310, <https://doi.org/10.1016/j.atmosenv.2009.08.038>, (<https://www.sciencedirect.com/science/article/pii/S1352231009007511>)
32. UAT Orașul Sănnicolau Mare, 2023, Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Orașului Sănnicolau Mare 2021-2027, disponibil online la <https://www.sannicolau-mare.ro/wp-content/uploads/2023/02/SIDU-Sannicolau-Mare-2021-2027-UPDATE-coperta.pdf> (accesat la 22.08.2025);
33. US-EPA, 1995; AP-42, Fifth Edition Compilation of Air Pollutant Emissions Factors, Volume 1: Stationary Point and Area Sources, Chapter 13.2 Introduction to Fugitive Dust Sources, disponibil online la <https://www3.epa.gov/ttnchie1/ap42/ch13/>
34. US-EPA, 2005. Part III Revision to the Guideline on Air Quality Models: Adoption of a Preferred General Purpose (Flat and Complex Terrain) Dispersion Model and Other Revisions - 40 CFR Part 51. November 2005. <https://www.federalregister.gov/documents/2005/11/09/05-21627/revision-to-the-guideline-on-air-quality-models-adoption-of-a-preferred-general-purpose-flat-and>
35. WHO, 2021, WHO global air quality guidelines. Particulate matter (PM2.5 and PM10), ozone, nitrogen dioxide, sulfur dioxide and carbon monoxide. Executive summary. Geneva. Disponibil online <https://iris.who.int/bitstream/handle/10665/345334/97892240034433-eng.pdf?sequence=1> (accesat la 19.08.2024)

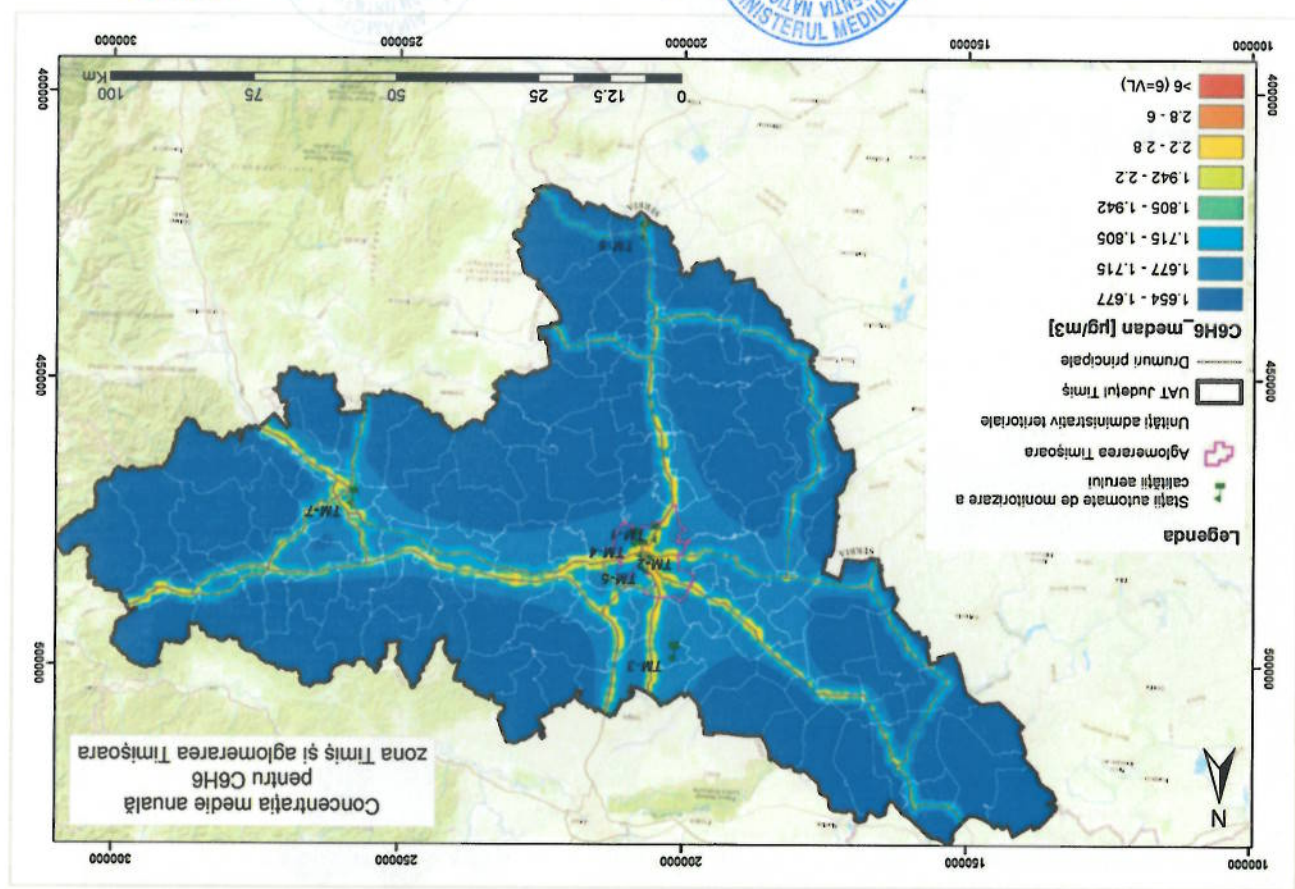
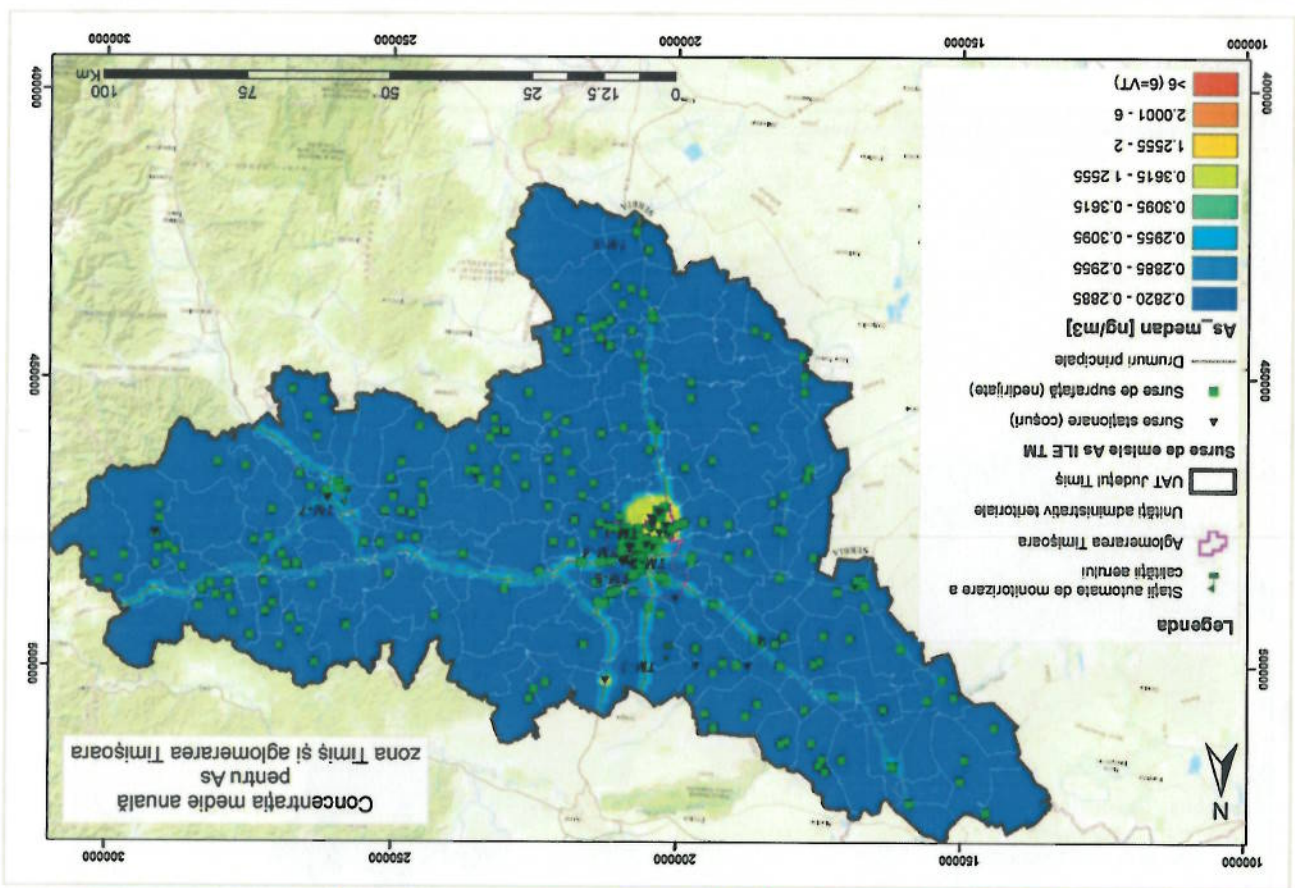


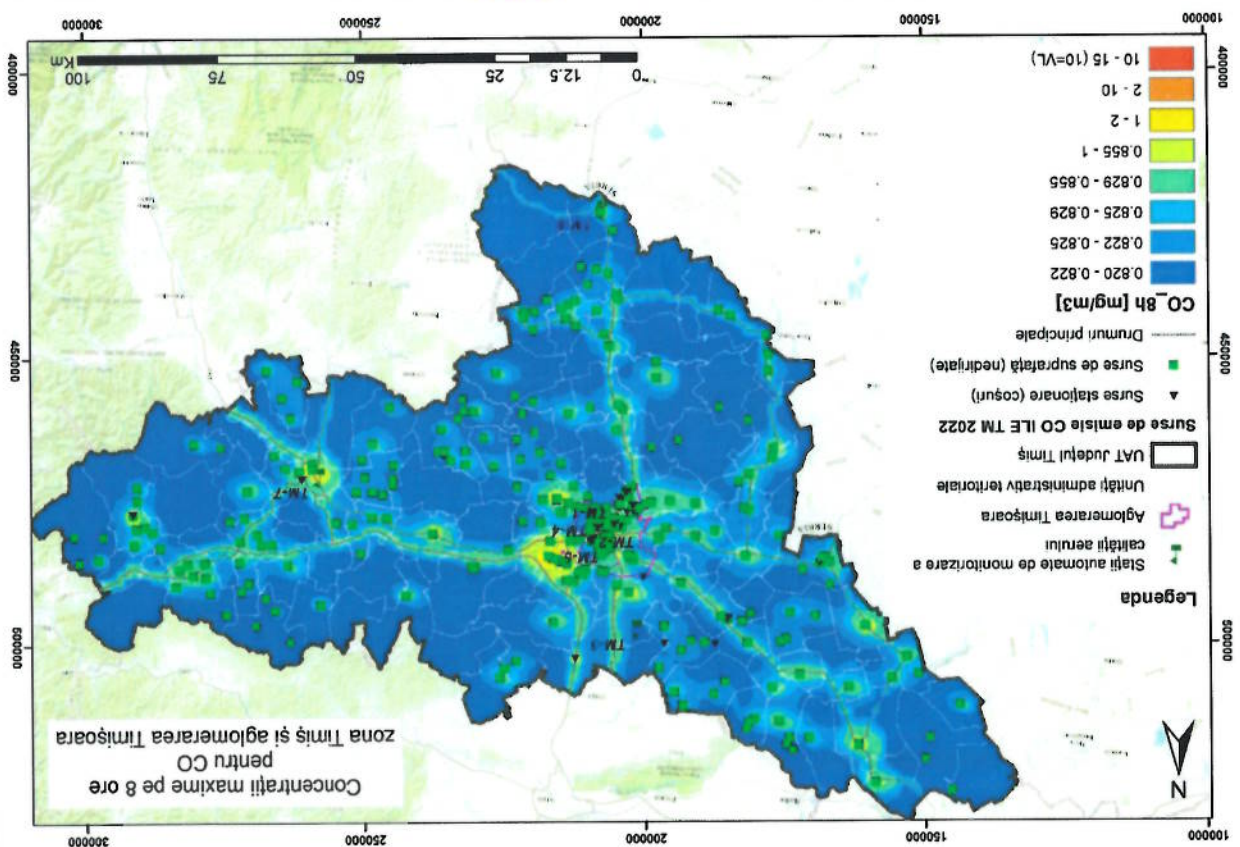
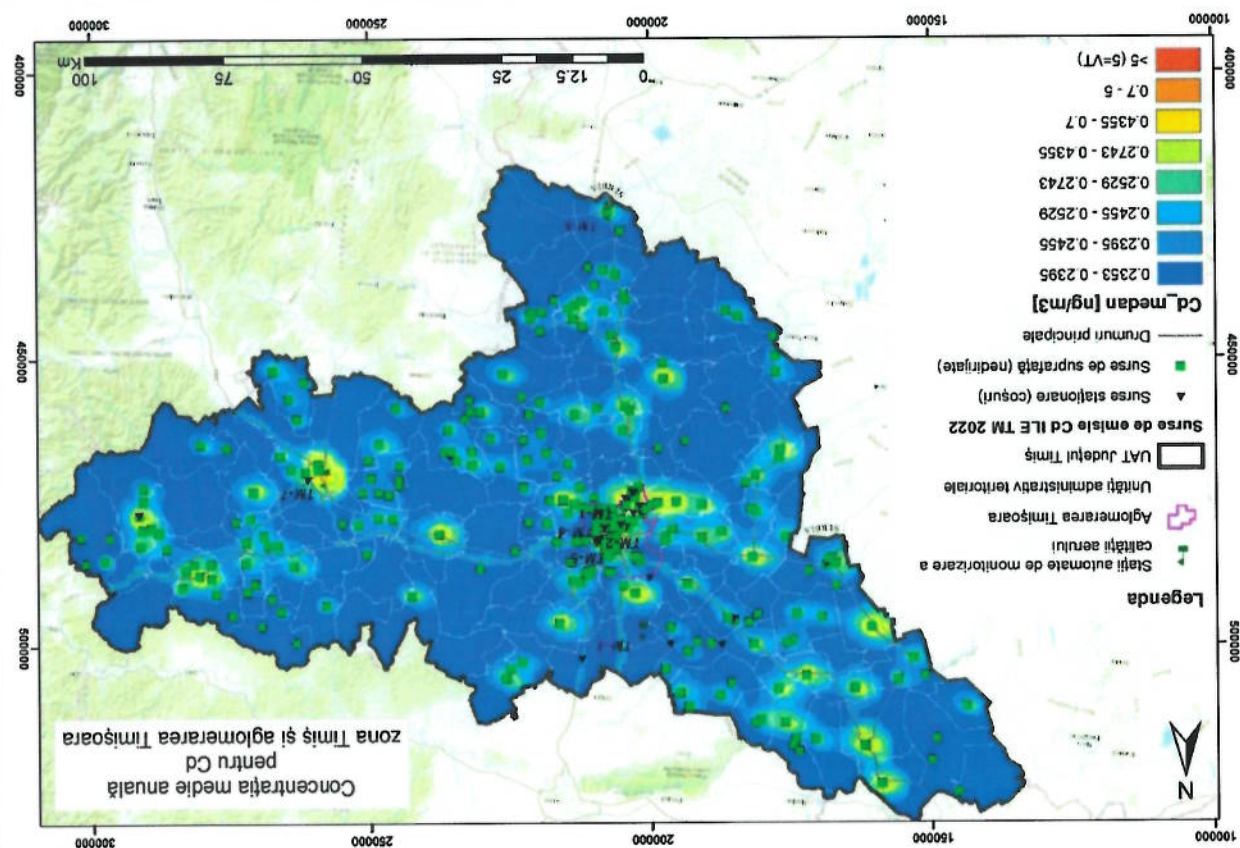
cjtimis.ro

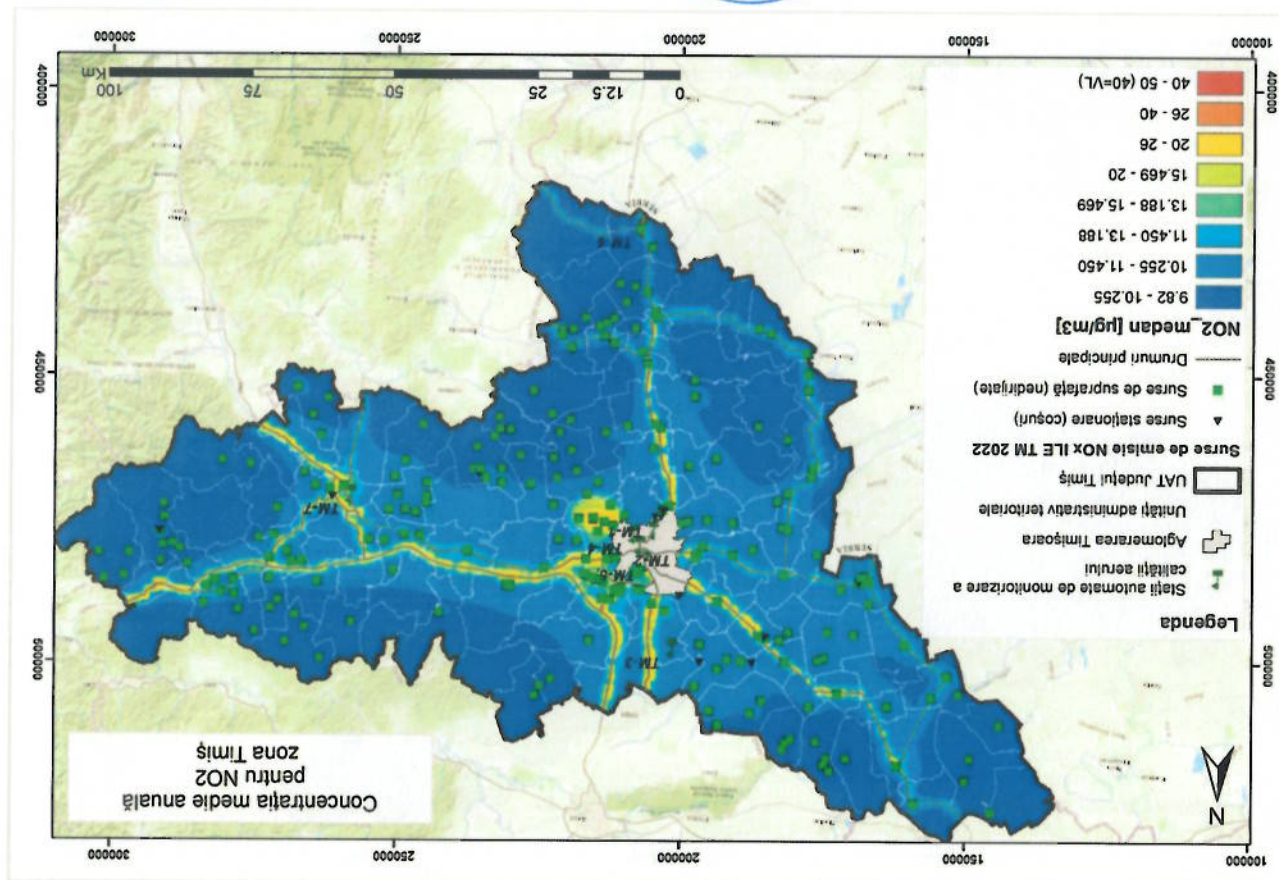
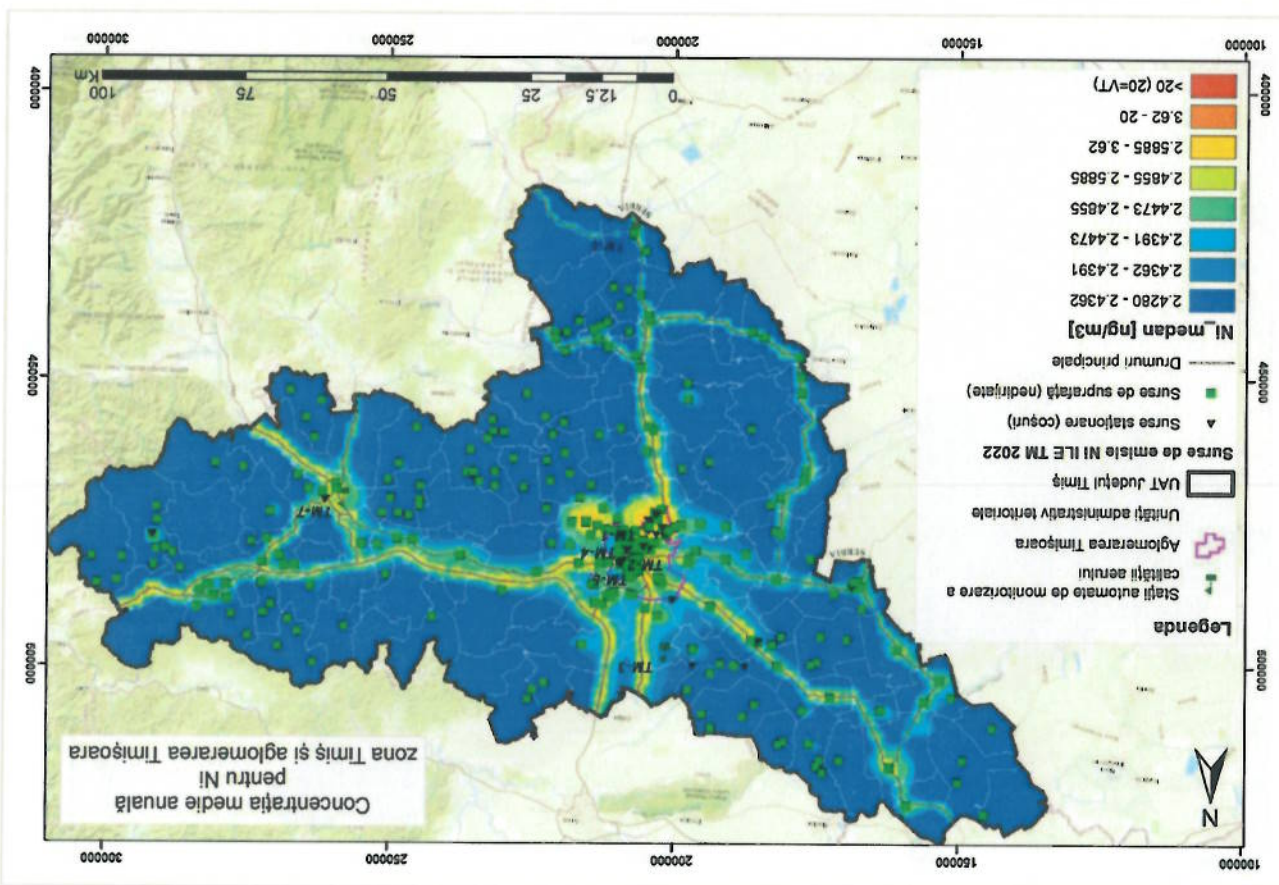


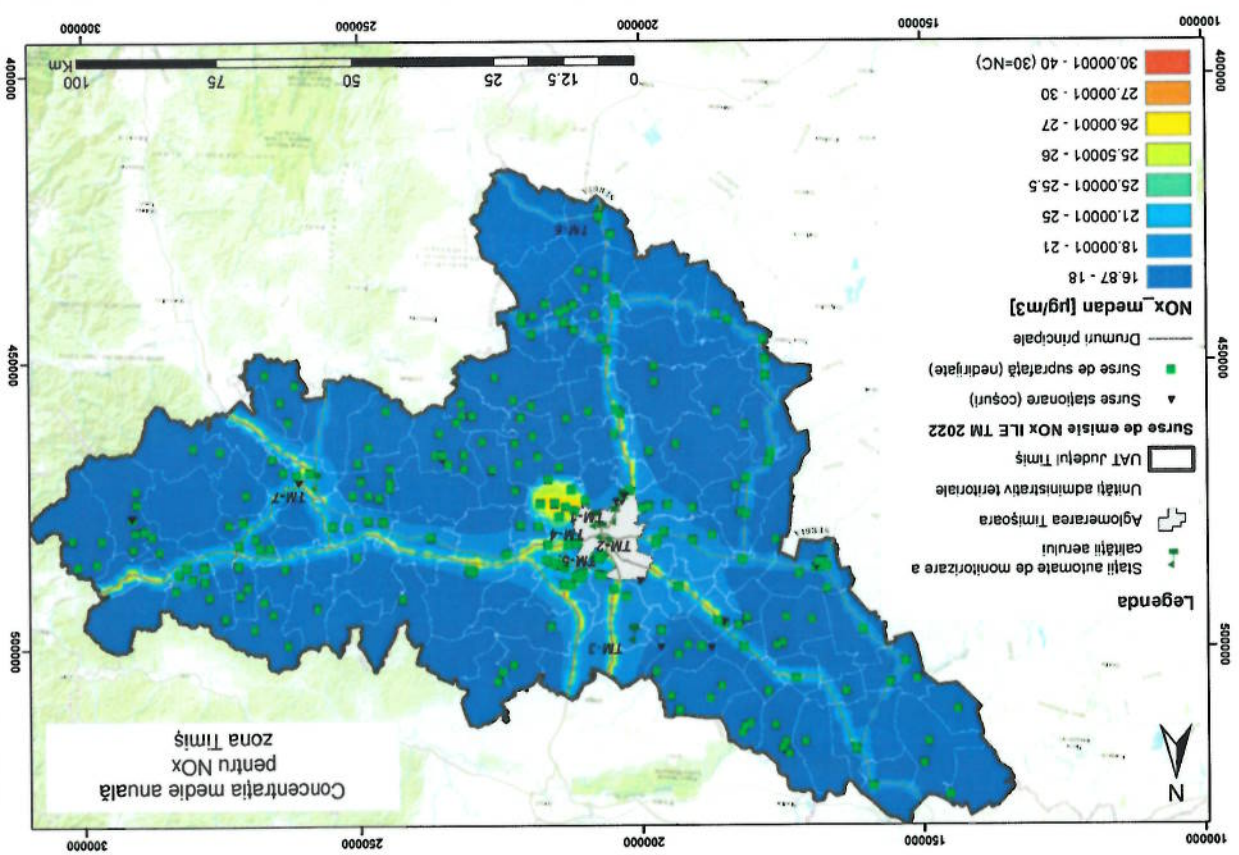
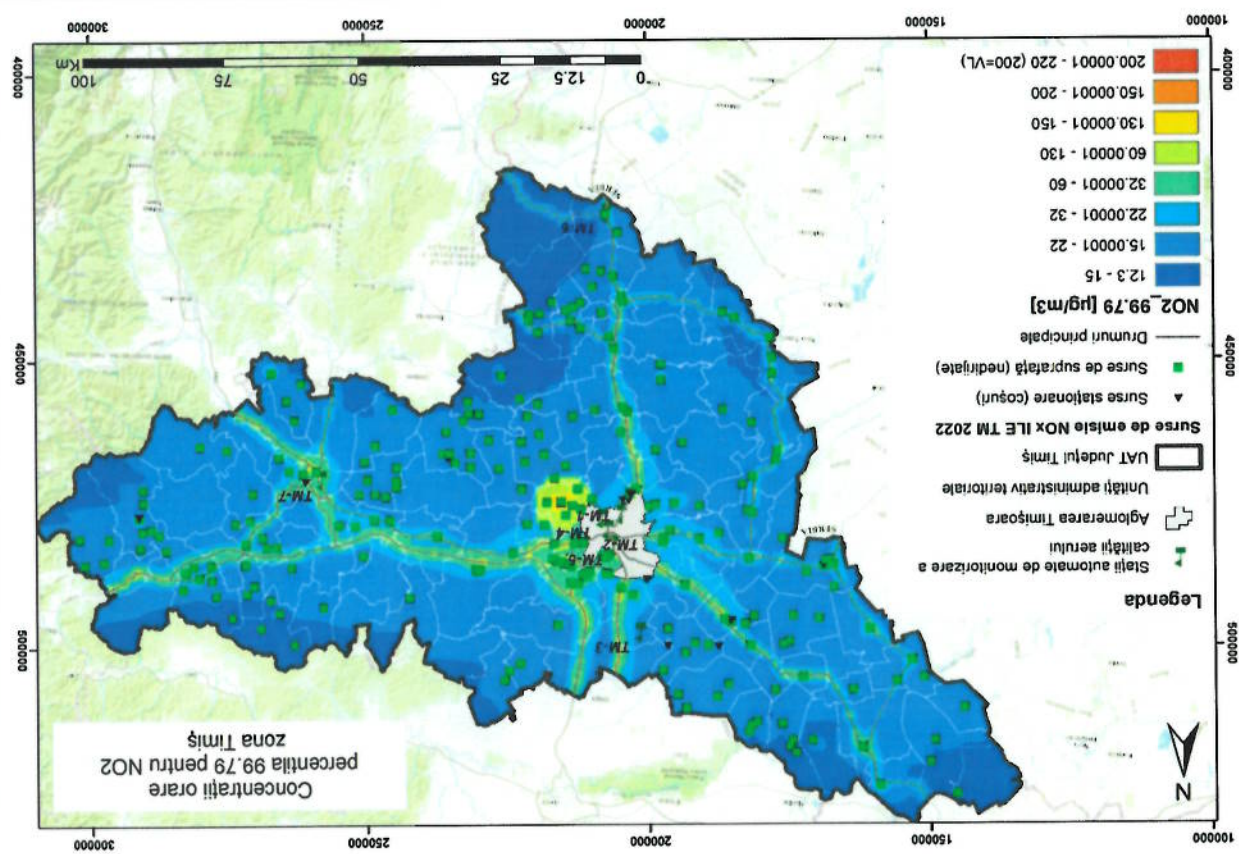


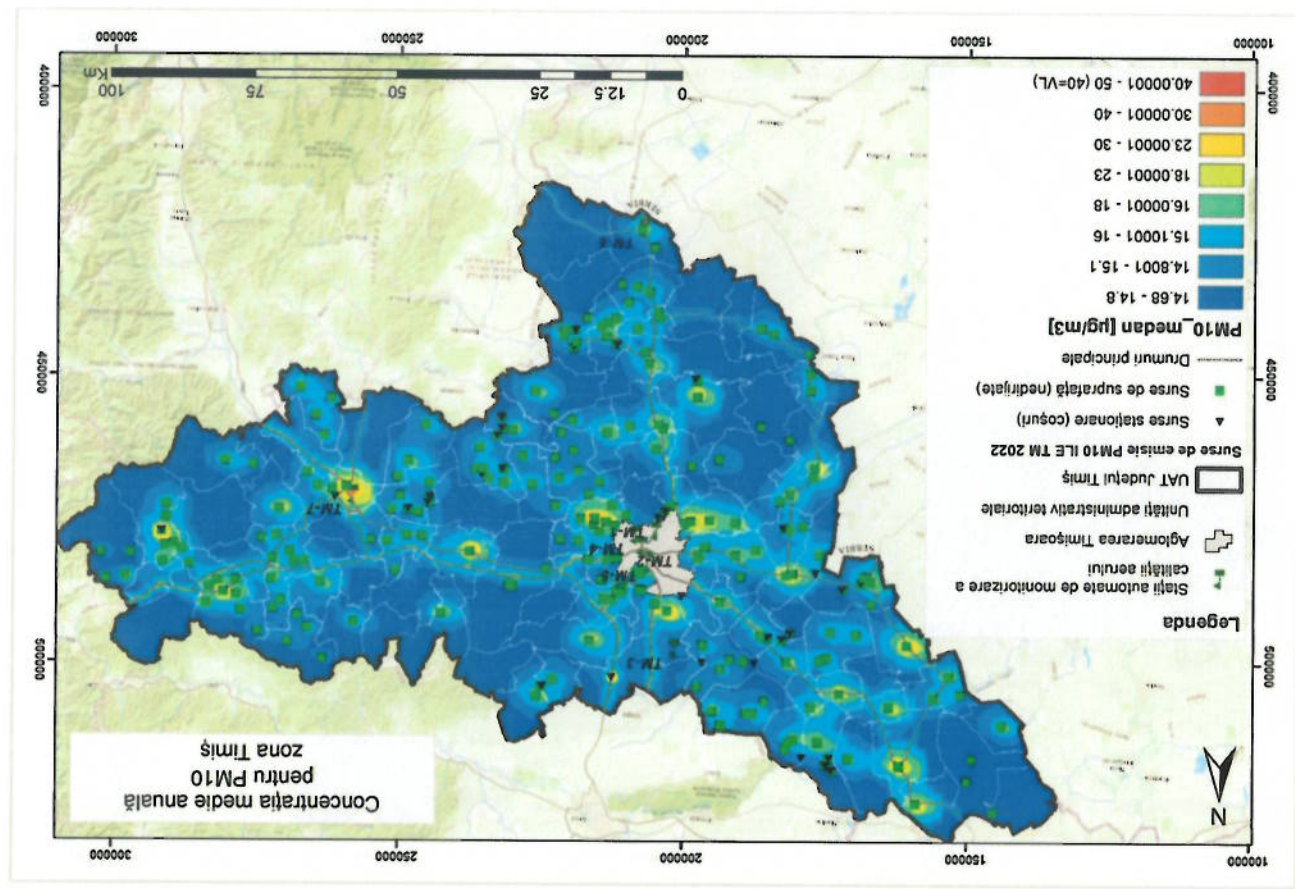
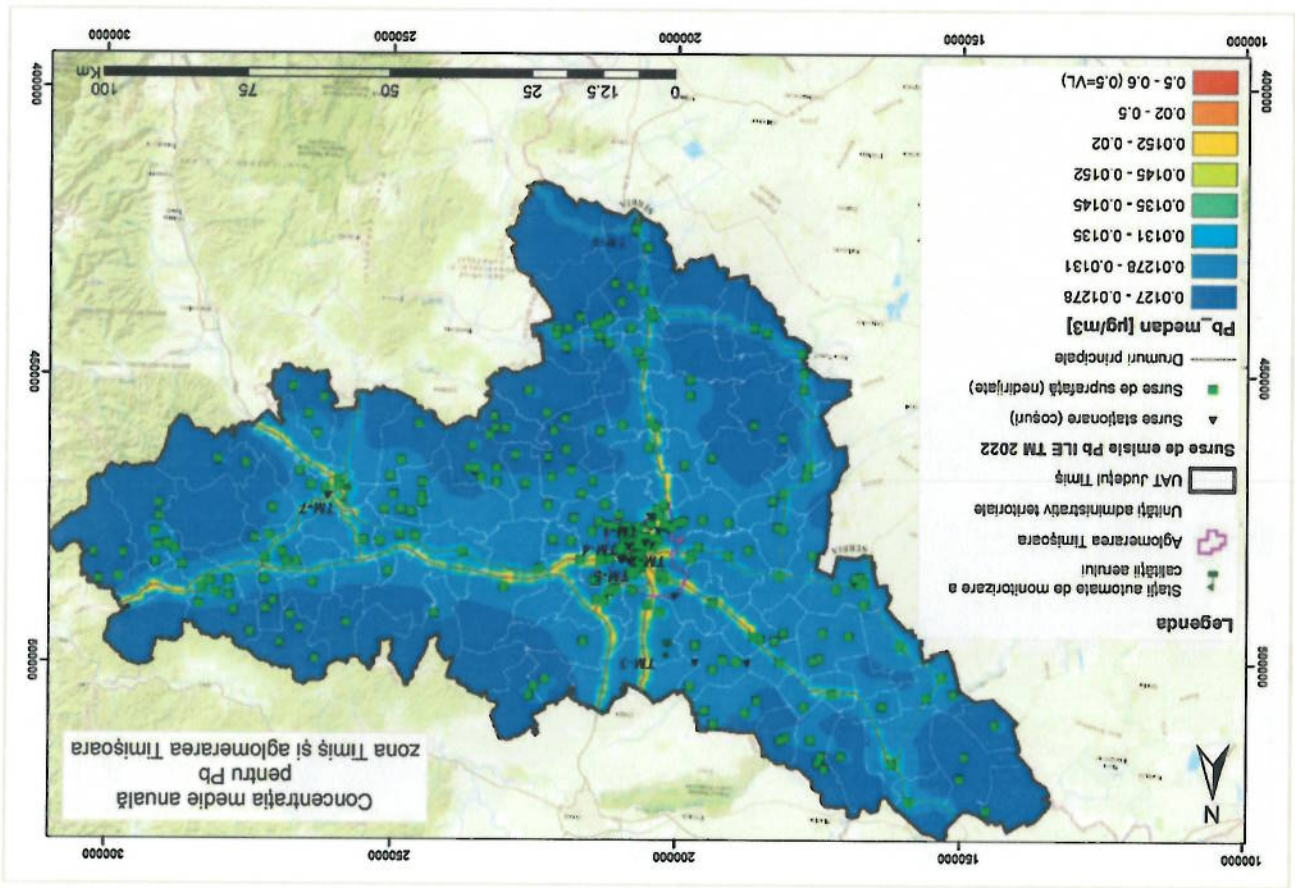
ANEXA 1: Hărțile de concentrații pentru anul de referință 2022

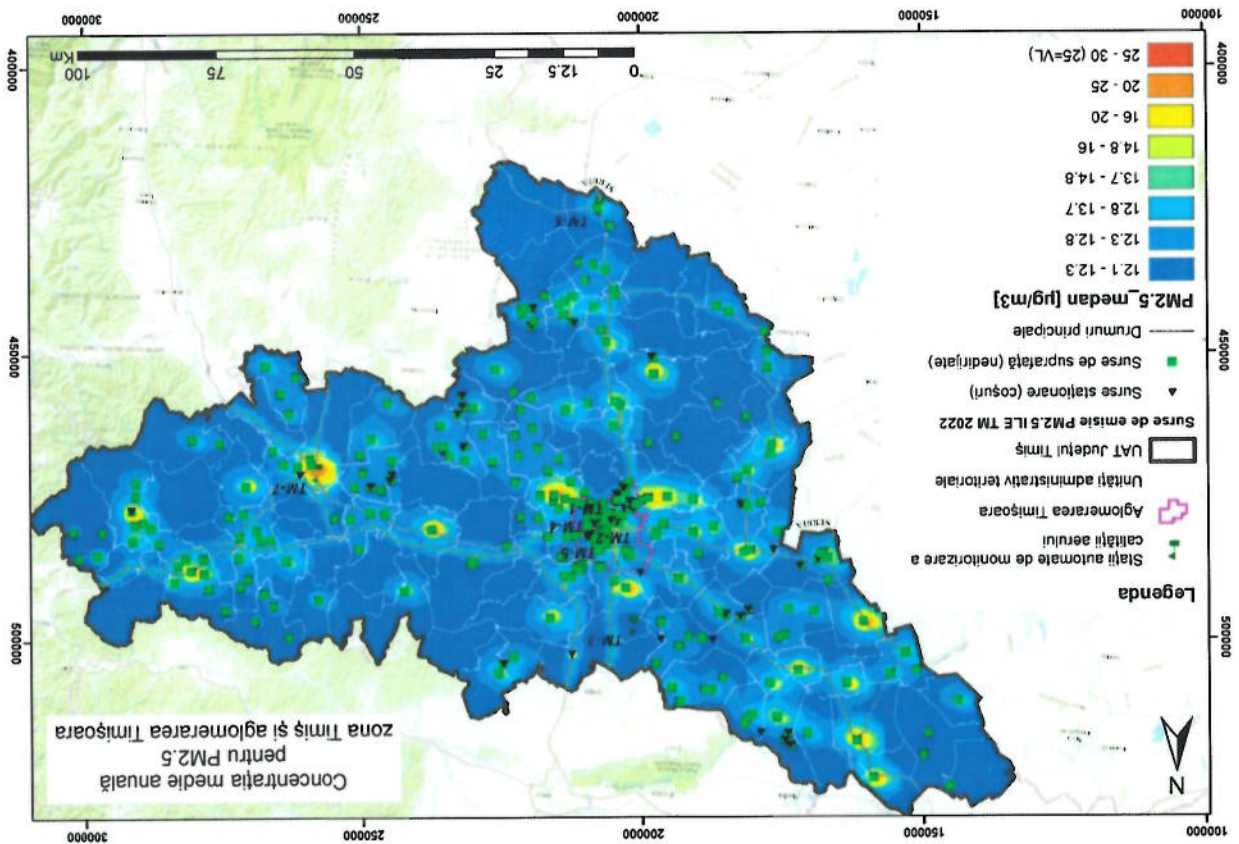
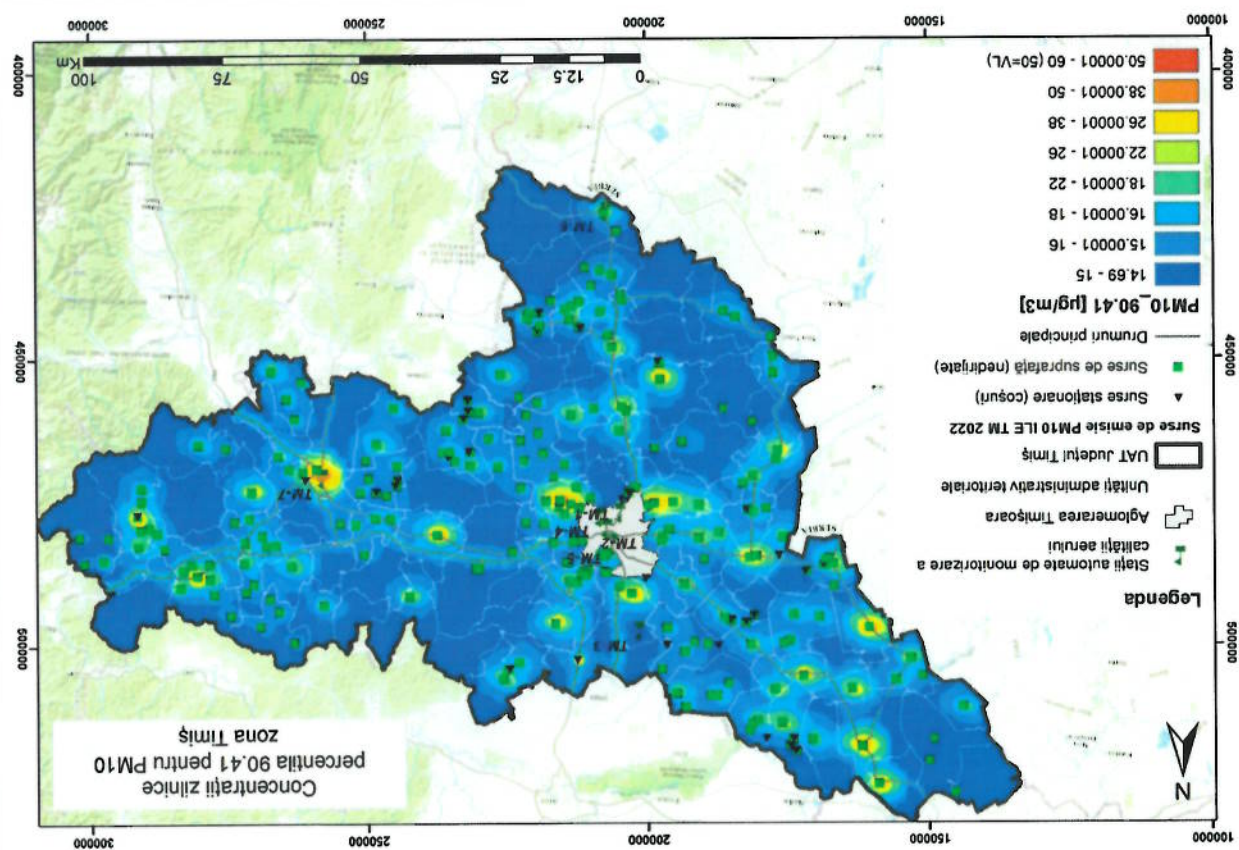


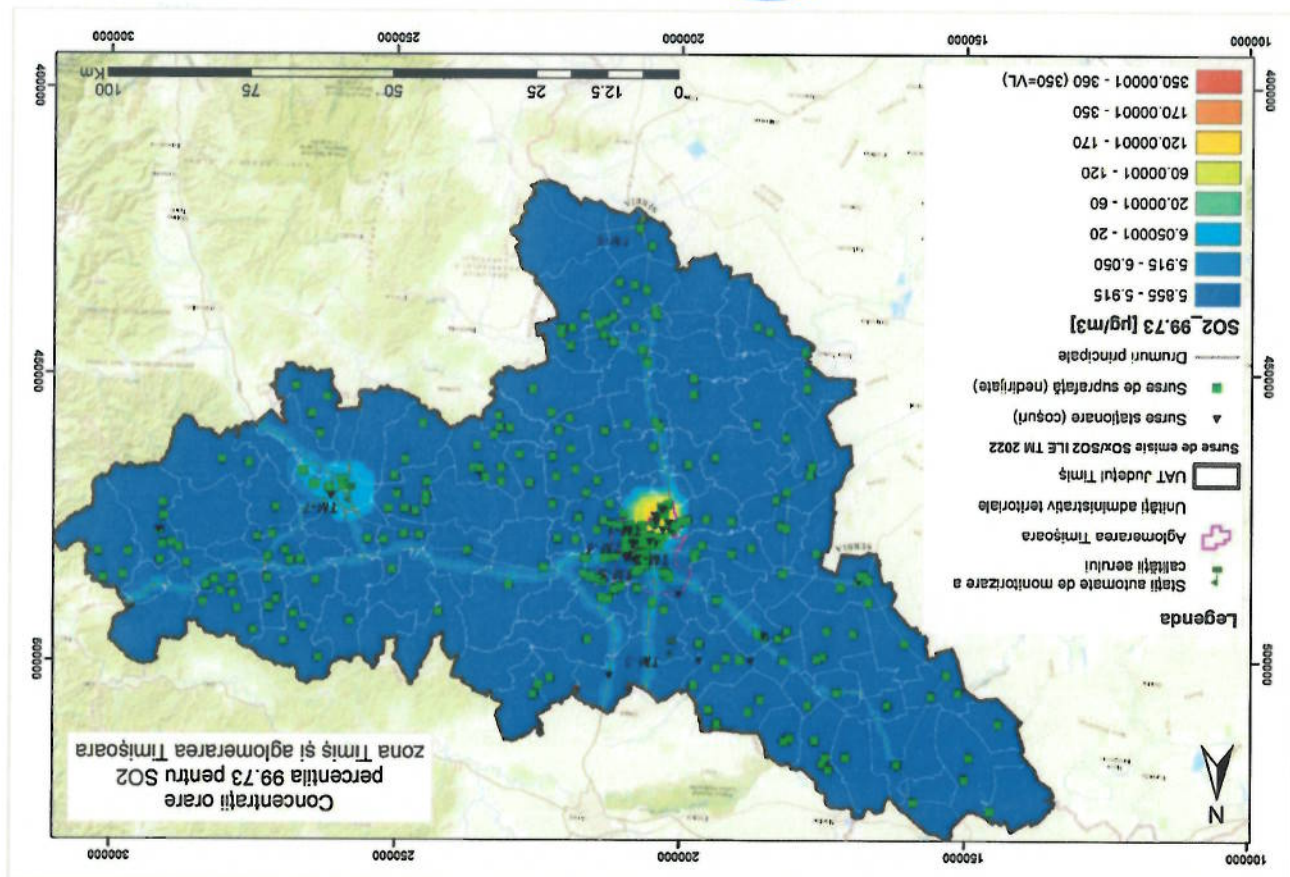
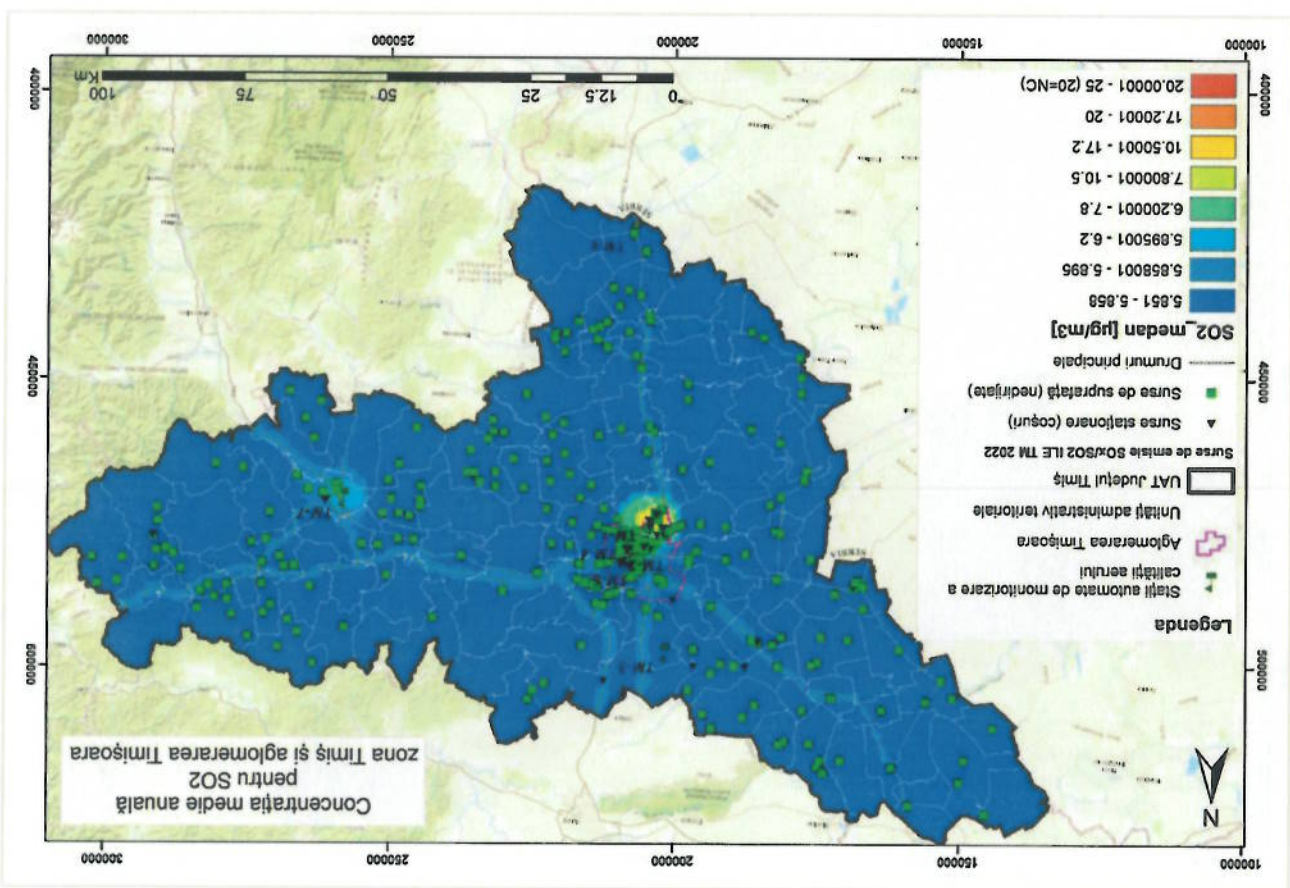






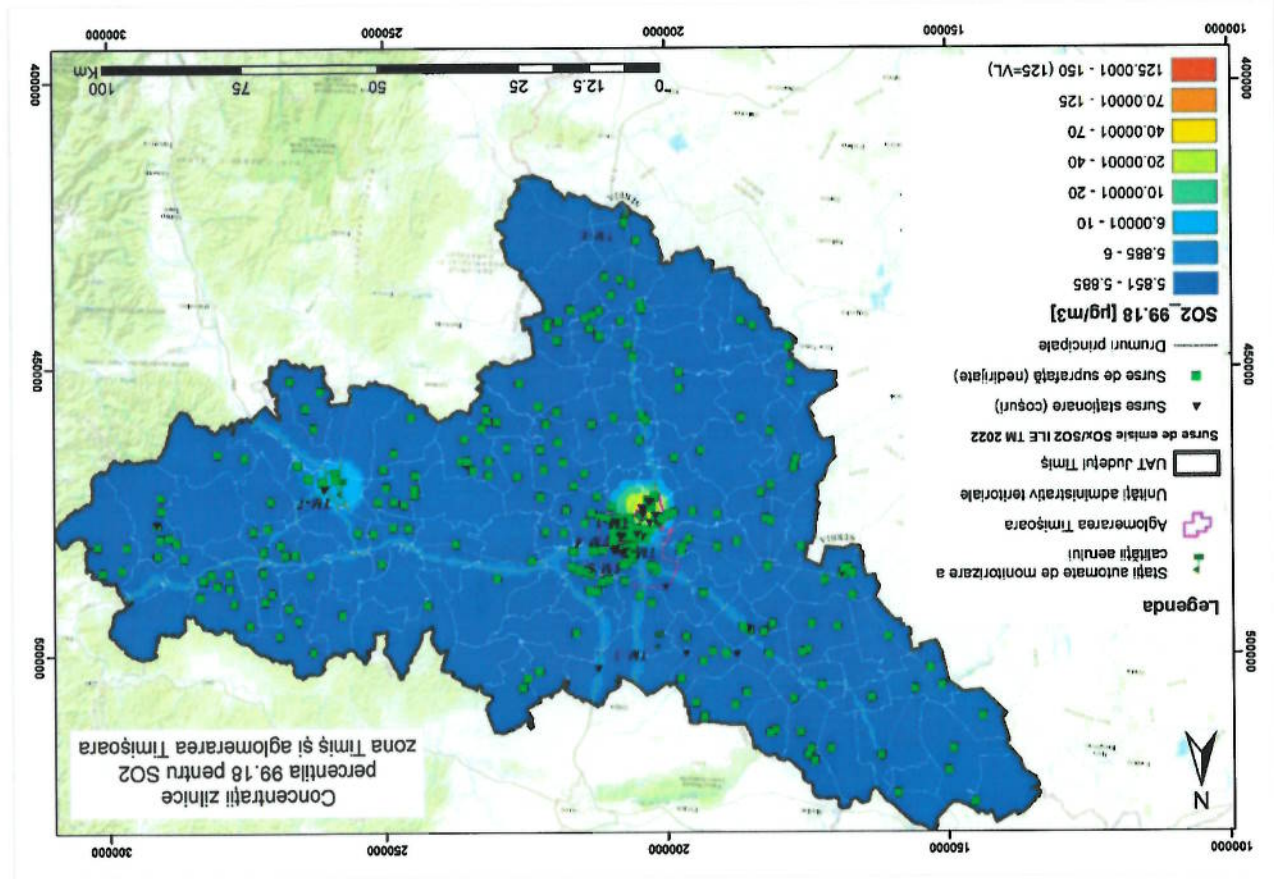








PLANUL DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI PENTRU JUDEȚUL TIMIȘ, PERIOADA 2025 - 2029



ctimș.ro



200 / 208



ANEXA 2: Hărțile de concentrații pentru anul de proiecție 2029

