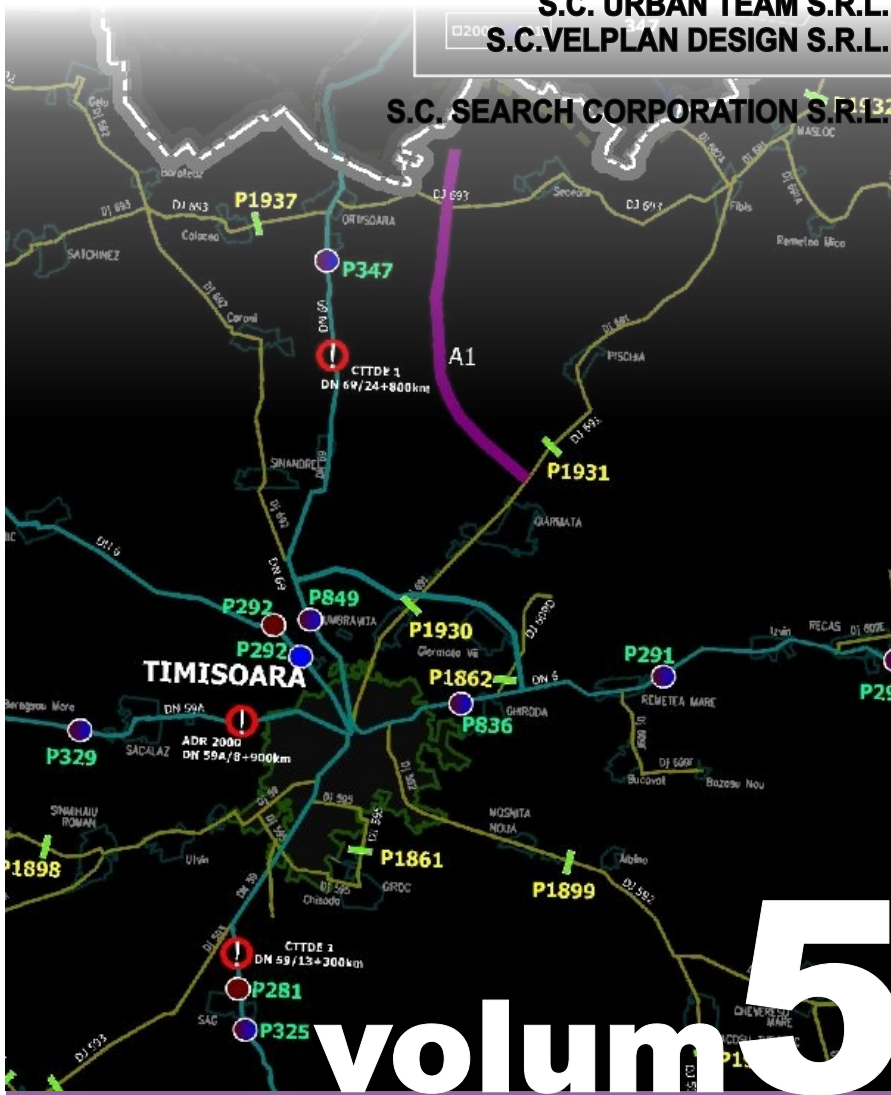
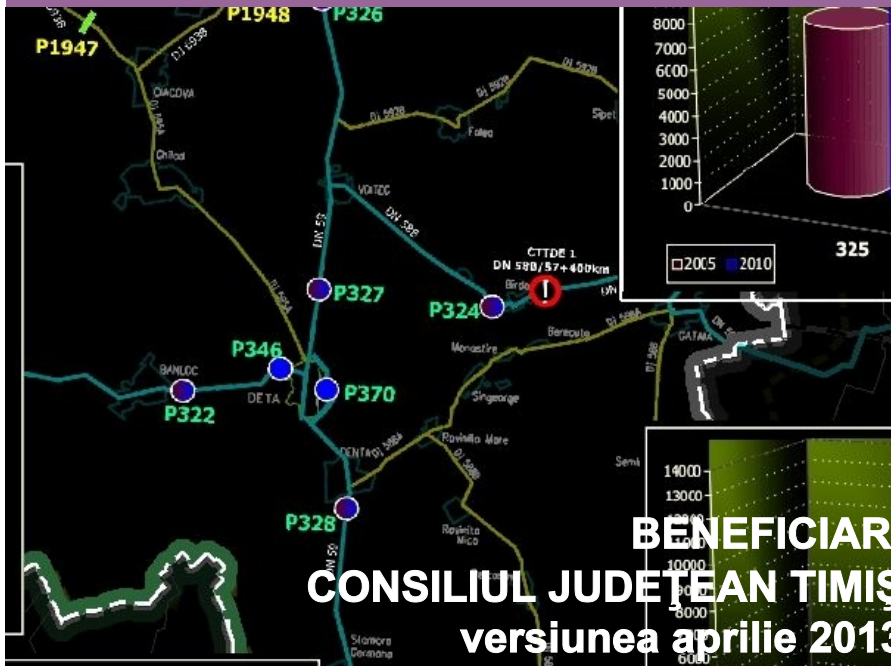


S.C. URBAN TEAM S.R.L.
S.C. VELPLAN DESIGN S.R.L.

S.C. SEARCH CORPORATION S.R.L.



CĂI DE COMUNICAȚIE ȘI TRANSPORT



PRACT. TIMIȘ



ACTUALIZARE PLAN DE AMENAJARE A TERITORIULUI JUDEȚULUI TIMIȘ

ETAPA III: VOLUMUL 5: CĂI DE COMUNICAȚIE ȘI TRANSPORT BENEFICIAR: CONSILIUL JUDEȚEAN TIMIȘ

ELABORATORI:

ASOCIEREA:



S.C. URBAN TEAM S.R.L.
Administrator: urb. Dana APOSTOL
Șef proiect: urb. Victor GHEORGHE



S.C. VELPLAN DESIGN S.R.L.
Administrator: urb. Liviu VELUDA
Verificator proiect: urb. Liviu VELUDA

și



S.C. URBAN PROFESIONAL CONSULTING S.R.L.
Administrator: urb. Gabriel CODREANU

SUBPROIECTANT DE SPECIALITATE:



S.C. SEARCH CORPORATION S.R.L.
Președinte: ing. Michael M. STANCIU

DENUMIRE PROIECT:

**ACTUALIZARE PLAN DE AMENAJARE A TERITORIULUI
JUDEȚULUI TIMIȘ**

FAZA DE PROIECTARE:

ETAPA III:

VOLUMUL 5:

CĂI DE COMUNICATIE ȘI TRANSPORT

PROIECT NR.:

2391/03.03.2011

BENEFICIAR:

CONSILIUL JUDEȚEAN TIMIȘ

PREȘEDINTELE CONSILIULUI JUDEȚEAN TIMIȘ:

Titu BOJIN

ARHITECT ȘEF AL JUDEȚULUI TIMIȘ:

arh. Loredana PĂLĂLĂU

PROIECTANT:

ASOCIEREA: S.C. URBAN TEAM S.R.L.

S.C. VELPLAN DESIGN S.R.L.

ȘEF PROIECT:

urb. Victor GHEORGHE

VERIFICATOR PROIECT:

drd. urb. Liviu VELUDA

PROIECTANT:

**ASOCIEREA: S.C. URBAN TEAM S.R.L.
S.C. VELPLAN DESIGN S.R.L.**

LIDER ASOCIERE:

S.C. URBAN TEAM S.R.L.

ADMINISTRATOR:

urb. Dana APOSTOL

ȘEF PROIECT:

urb. Victor GHEORGHE

ASOCIAT:

S.C. VELPLAN DESIGN S.R.L.

ADMINISTRATOR:

drd. urb. Liviu VELUDA

VERIFICATOR PROIECT:

drd. urb. Liviu VELUDA

SUBPROIECTANT:

S.C. URBAN PROFESIONAL CONSULTING S.R.L.

ADMINISTRATOR:

urb. Gabriel CODREANU

SUBPROIECTANT:

S.C. GENIUS LOCCI S.R.L.

ADMINISTRATOR:

urb. Carmen FALNIȚĂ

SUBPROIECTANT DE SPECIALITATE:

S.C. SEARCH CORPORATION S.R.L.

PREȘEDINTE:

ing. Michael M. STANCIU

COLECTIV DE ELABORARE:

S.C. URBAN TEAM S.R.L.

urb. dipl. Victor GHEORGHE	Șef proiect complex, Specialist urbanist, atestat RUR
urb. dipl. Dana APOSTOL	Specialist urbanist, atestat RUR
urb. dipl. Constantin OLTEANU	Specialist urbanist, atestat RUR
drd. urb. peisag. Irina CIOANGHER	Urbanist peisagist, atestat RUR
dr. soc. Alina CHICOȘ	Sociolog, atestat RUR
tehn. Bogdan SANDU	Tehnician pentru urbanism și amenajarea teritoriului

S.C. VELPLAN DESIGN S.R.L.

drd. urb. dipl. Liviu VELUDA	Verificator proiect complex, Specialist urbanist, atestat RUR
drd. urb. peisag. Andreea BUNEA	Specialist urbanist peisagist
urb. dipl. Raluca EPIFAN-CUCOȘ	Specialist urbanist, atestat RUR
urb. dipl. Alexandra BOGDAN	Specialist urbanist, atestat RUR

S.C. URBAN PROFESIONAL CONSULTING S.R.L.

urb. dipl. Gabriel CODREANU	Specialist urbanist, atestat RUR
-----------------------------	----------------------------------

S.C. GENIUS LOCCI S.R.L.

urb. dipl. Carmen FALNIȚĂ	Specialist urbanist, atestat RUR
---------------------------	----------------------------------

S.C. SEARCH CORPORATION S.R.L.

ing. David SUCIU

**Vicepreședinte trafic și
amenajare circulație**

matem. Anca BRANZAREA

**Director departament Studii de
trafic**

matem. Simona MANEA

Șef colectiv Studii trafic

drd. ing. Gabriel MITRAN

Planificator Trafic

tehn. Rodica NAMOLOIU

Tehnician proiectant

tehn. Cristina DRAGU

Tehnician proiectant

ing. Anca ZODIE

Șef colectiv Colaborare Date

dr. ing. Laurențiu ICHIM

Director Departament GIS

ing. Ionel DOBRA

Proiectant soluții GIS



CUPRINS

Capitolul 1	1
I. ANALIZA SITUAȚIEI EXISTENTE CU EVIDENȚIEREA PROBLEMELOR ȘI DISFUNCȚIONALITĂȚILOR ÎN VEDEREA IDENTIFICĂRII ELEMENTELOR CARE CONDIȚIONEAZĂ DEZVOLTAREA	1
1. CĂI DE COMUNICAȚIE ȘI TRANSPORT	1
1.1. SITUAȚIA EXISTENTĂ	1
1.1.1. Generalități	1
1.1.2. Rețeaua rutieră actuală	2
1.1.3. Rețeaua feroviară actuală	4
1.1.4. Aeroporturi	6
1.1.5. Căi navigabile actuale: canalul Bega	10
1.2. DATE DE TRAFIC ACTUAL	13
1.2.1. Date de trafic pe rețeaua rutieră	13
1.2.2. Date de trafic pe rețeaua feroviară	23
1.2.3. Date de trafic de calatori și mărfuri prin Aeroportul Internațional Timișoara	26
1.2.4. Date de trafic pe canalul Bega	29
Capitolul 2	31
II. DIAGNOSTIC PROSPECTIV, DISFUNCȚIONALITĂȚI	31
1. INTRODUCERE	31
2. ANALIZA SWOT	32
3. DIAGNOSTIC PROSPECTIV	36
3.1. DISFUNCȚIONALITĂȚI ALE REȚELELOR DE TRANSPORT	36
3.1.1. Disfuncționalități la nivelul rețelei rutiere	36
3.1.2. Disfuncționalități la nivelul rețelei feroviare	37
3.1.3. Disfuncționalități la nivelul aeroporturilor	39
3.1.4. Disfuncționalități la nivelul căilor navigabile	39
Capitolul 3	40
III. STRATEGIA DE DEZVOLTARE SPAȚIALĂ	40
1. INTRODUCERE	40
2. DOMENIUL ȚINTĂ CĂI DE COMUNICAȚIE ȘI TRANSPORT	41
2.1. OBIECTIVE MAJORE ALE AMENAJĂRII TERITORIULUI JUDEȚEAN PE DOMENIUL ȚINTA CĂI DE COMUNICATIE SI TRANSPORT	41
2.2. TRAFICUL DE PERSPECTIVĂ. NECESITĂȚI DE DEZVOLTARE A INFRASTRUCTURII DE TRANSPORT	41
2.3. PROPUNERI DE DEZVOLTARE	54
2.3.1. Propuneri de dezvoltare a infrastructurii rutiere	54
2.3.2. Propuneri de dezvoltare a rețelei feroviare	65
2.3.3. Propuneri de dezvoltare pentru rețeaua de transport aerian - Aeroporturi	68
2.3.4. Propuneri de dezvoltare pentru rețeaua de cai navigabile	73
2.3.5. Propuneri de dezvoltare pentru transportul intermodal	76



Capitolul 4	78
IV. PROGRAMUL DE MĂSURI	78
1. CĂI DE COMUNICAȚIE ȘI TRANSPORT	79
1.1. MĂSURI ȘI PROPUNERI PRIVITOARE LA REȚEAUA DE TRANSPORT RUTIER	79
1.2. MĂSURI ȘI PROPUNERI PRIVITOARE LA REȚEAUA DE TRANSPORT FERVIAR	85
1.3. MĂSURI ȘI PROPUNERI PRIVITOARE LA REȚEAUA DE TRANSPORT AERIAN	87
1.4. MĂSURI ȘI PROPUNERI PRIVITOARE LA REȚEAUA DE TRANSPORT NAVAL	88
1.5. MĂSURI ȘI PROPUNERI PRIVITOARE LA REȚEAUA DE TRANSPORT INTERMODAL	89
Capitolul 5	90
V. PROGRAMUL DE MONITORIZARE	90
1. REȚEAUA DE TRANSPORT RUTIER	90
2. REȚEAUA DE TRANSPORT FERVIAR	93
3. REȚEAUA DE TRANSPORT AERIAN - AEROPORTURI	94
4. REȚEAUA DE TRANSPORT PE CĂI NAVIGABILE	95
5. REȚEAUA DE TRANSPORT INTERMODAL	96
Referințe bibliografice	97
BIBLIOGRAFIE	97
WEBOGRAFIE	98
LEGISLAȚIE	99
Anexe	100



PARTE DESENATĂ

LISTĂ PLANȘE

Planșa nr. 1 Cai de comunicație și transport - 1:200 000 și scară grafică (situația existentă, probleme, disfuncționalități)

Planșa nr. 2 Căi de comunicație și transport - 1:200 000 și scară grafică (propuneri)

LISTA CARTOGRAME

Cartograma nr. 5.1. Rețeaua de drumuri publice a județului Timiș

Cartograma nr. 5.2. Relații de trafic intrajudețene pentru transportul public de călători prin curse regulate, Județul Timiș

Cartograma nr. 5.3. Noduri, stații, halte, puncte de trecere a frontierei – rețea feroviară, Județul Timiș

Cartograma nr. 5.4. Posturi de recensământ. Evoluția traficului

Cartograma nr. 5.5. Fluxuri de trafic 2010

Cartograma nr. 5.6. Indice de motorizare (autoturisme/ 1000 locuitori) - 2010

Cartograma nr. 5.7. Asigurarea circulației „inelare” în Zona Metropolitană Timișoara. Propuneri

Cartograma nr. 5.8. Rețea de drumuri publice. Propuneri reîncadrare. Drumuri de interes interjudețean/ regional

Cartograma nr. 5.9. Amplasarea Centrului Intermodal Regional de Transport Mărfuri în zona de influență a municipiului Timișoara

Cartograma nr. 5.10. Propuneri de dezvoltare a rețelei feroviare a județului Timiș



LISTĂ TABELE

Tabelul nr. 1 Drumurile publice din județul Timiș.....	2
Tabelul nr. 2 Starea drumurilor publice din județul Timiș.....	3
Tabelul nr. 3 Stadiul actual al traseelor metropolitane existente	4
Tabelul nr. 4 Contori ISAF	16
Tabelul nr. 5 Contori PEEK.....	17
Tabelul nr. 6 Traficul mediu zilnic anual pe drumurile județene – anul 2005. Județul Timiș.....	21
Tabelul nr. 7 Traficul mediu zilnic anual pe drumurile județene – anul 2010. Județul Timiș.....	21
Tabelul nr. 8 Linii de cale ferată –județul Timiș	23
Tabelul nr. 9 Călători expediați – 2011	24
Tabelul nr. 10 Activitatea stațiilor de CF (marfă)	24
Tabelul nr. 11 Analiza mediului intern (puncte tari, puncte slabe) și a mediului extern (oportunități, amenințări).....	32
Tabelul nr. 12 Evoluția numărului de autoturisme la mia de locuitori, în Europa.....	47
Tabelul nr. 13 Drumuri expres de legătură la rețeaua de autostrăzi	56
Tabelul nr. 14 Variante de ocolire ale localităților supuse traficului de tranzit intens	57
Tabelul nr. 15 Legături rutiere noi între rețelele actuale de drumuri	57
Tabelul nr. 16 Sporirea capacității de circulație – lărgiri la 4 benzi	58
Tabelul nr. 17 Reabilitarea și modernizarea infrastructurii rutiere de drumuri naționale care traversează județul Timiș.....	59
Tabelul nr. 18 Reabilitarea și modernizarea infrastructurii rutiere de drumuri județene	59
Tabelul nr. 19 Reabilitarea și modernizarea infrastructurii rutiere de drumuri comunale din județul Timiș	60
Tabelul nr. 20 Reabilitarea și modernizarea infrastructurii rutiere de drumuri de interes interjudețean/regional din județul Timiș.....	61
Tabelul nr. 21 Puncte noi de trecere a frontierei	61
Tabelul nr. 22 Pasaje denivelate peste CF și poduri noi	62
Tabelul nr. 23 Dezvoltarea rețelei de transport public in ZMT	63



LISTĂ FIGURI

Figura nr. 1 Coridorul IV pan-european ce traversează România	3
Figura nr. 2 Coridoare pan-europene.....	5
Figura nr. 3 Rețea feroviară - România.....	5
Figura nr. 4 Densitatea rețelei feroviare – zona de vest a țării (Sursa: Planul de dezvoltare regională 2007-2013 Regiunea Vest - OIPOS DRU)	6
Figura nr. 5 Aeroporturi – localizare.....	7
Figura nr. 6 Relații de trafic interne - Aeroportul Internațional Timișoara (Sursa: Planul de dezvoltare regională 2007-2013 Regiunea Vest - OIPOS DRU)	8
Figura nr. 7 Relații de trafic internaționale - Aeroportul Internațional Timișoara (Preliminary urban plan, Timișoara, 2009).....	9
Figura nr. 8 Pista de decolare/aterizare - Aeroportul Internațional Timișoara (Preliminary urban plan, Timișoara, 2009).....	9
Figura nr. 9 Canalul Bega.....	11
Figura nr. 10 Canalul Bega în municipiul Timișoara.....	12
Figura nr. 11 Canalul Bega în aval de municipiul Timișoara.....	12
Figura nr. 12 Evoluția traficului pe DN 6.....	14
Figura nr. 13 Evoluția traficului pe DN 59.....	14
Figura nr. 14 Evoluția traficului pe DN 69.....	14
Figura nr. 15 Evoluția traficului pe DN 59 A.....	15
Figura nr. 16 Fluxuri de trafic – 2010. (Sursa: SF Autostrada Tg Mureș-Iași).....	15
Figura nr. 17 Fluxuri de trafic – 2010. (Sursa: SF Varianta de Ocolire Timișoara Sud)	16
Figura nr. 18 Variația lunară a traficului pe DN 59A, km 8+940.....	17
Figura nr. 19 Variația lunară a traficului pe DN 69, km 24+800	18
Figura nr. 20 Variația zilnică a traficului pe DN 59A, km 8+940. Septembrie 2009.....	19
Figura nr. 21 Variația zilnică a traficului pe DN 69, km 24+800. August 2009	19
Figura nr. 22 Variația orară a traficului pe DN 59, km 13+300. Iunie 2009	20
Figura nr. 23 Plecări/sosiri din/în Timișoara – Curse județene	22
Figura nr. 24 Plecări/sosiri din/în Lugoj – Curse județene	22
Figura nr. 25 Variație anuală a numărului de pasageri.....	26
Figura nr. 26 Variații anuale ale mișcărilor de aterizare și decolare	27
Figura nr. 27 Variații anuale ale traficului de marfă	27
Figura nr. 28 Variații orare ale mișcărilor de decolare – Aeroportul Internațional Timișoara	28
Figura nr. 29 Variații orare ale mișcărilor de aterizare – Aeroportul Internațional Timișoara....	29
Figura nr. 30 Amplasarea podurilor și pasarelelor în lungul Canalului Bega – Municipiul Timișoara.....	30
Figura nr. 31 Trecere la nivel într-o stare avansată de degradare - Valcani	36
Figura nr. 32 Halta Denta – Linia 922 (Timișoara Nord – Stamora Moravița – linie din rețeaua TEN-F).....	38
Figura nr. 33 Subtraversare pe strada Jiului	38
Figura nr. 34 Contribuția Județului Timiș la PIB – Anul 2009. Sursa: INSSE.....	42
Figura nr. 35 Evoluția populației în ultimii 8 ani. Sursa: INSSE	43
Figura nr. 36 Evoluția populației urbane în ultimii 8 ani. Sursa: INSSE	43



Figura nr. 37 Evoluția populației rurale în ultimii 8 ani. Sursa: INSSE	43
Figura nr. 38 Ponderea populației municipiului Timișoara	44
Figura nr. 39 Evoluția PIB	44
Figura nr. 40 Creștere reală PIB 2011 față de 2010.....	46
Figura nr. 41 Indice de motorizare (autoturisme/ 1000 locuitori)	47
Figura nr. 42 Evoluția gradului de motorizare, exprimat doar în autoturisme la mia de locuitori, pentru câteva din statele membre UE.....	48
Figura nr. 43 Prognoza evoluției indicelui de motorizare (autoturisme la mia de locuitori) pentru România și municipiul Timișoara	49
Figura nr. 44 Evoluția traficului mediu pe rețeaua de drumuri publice conform CESTRIN (sursa: Gestionarea traficului rutier. Recensământul general de circulație din anul 2005, Fig.1 - martie 2007 - CNADNR-CESTRIN)	50
Figura nr. 45 Coeficienți de creștere cu baza 1990 ai principalilor indicatori (sursa: CNADNR-CESTRIN ; INSSE).....	50
Figura nr. 46 Coeficienți medii de creștere la nivel de țară.....	51
Figura nr. 47 Coeficienți medii de creștere pentru arealul de studiu. Autoturisme	52
Figura nr. 48 Coeficienți medii de creștere pentru zona municipiului Timișoara. Autocamioane cu 2 osii	52
Figura nr. 49 Coeficienți medii de creștere pentru zona municipiului Timișoara. Autocamioane cu 3 sau 4 osii.....	53
Figura nr. 50 Coeficienți medii de creștere pentru zona municipiului Timișoara. Autovehicule articulate. Trenuri rutiere.....	53
Figura nr. 51 Direcțiile de dezvoltare a rețelelor de căi rutiere (P.A.T.N. Secțiunea I. A).....	55
Figura nr. 52 Fluxuri de trafic de prognoza – Anul 2030 (Sursa: Autostrada Tg.-Mureș – Iași).....	64
Figura nr. 53 Fluxuri de trafic de prognoza. Detaliu – Anul 2030.....	64
Figura nr. 54 Direcțiile de dezvoltare a rețelelor de căi ferate (P.A.T.N. Secțiunea I. A).....	65
Figura nr. 55 Variante Centura Feroviară de Nord a municipiului Timișoara	66
Figura nr. 56 Rețea căi ferate industriale în zona municipiului Timișoara (Vision 2030, Timișoara)	67
Figura nr. 57 Stații de cale ferată - aeroport (Vision 2030, Timișoara)	68
Figura nr. 58 Prognoza traficului de pasageri	68
Figura nr. 59 Prognoza mișcări aeronave	69
Figura nr. 60 Prognoza traficului de marfa.....	69
Figura nr. 61 Direcțiile de dezvoltare a rețelelor aeriene (P.A.T.N. Secțiunea I. A)	70
Figura nr. 62 Planul de dezvoltare - Aeroportul Internațional Timișoara.....	71
Figura nr. 63 Propuneri de dezvoltare - Aeroportul Internațional Timișoara	72
Figura nr. 64 Direcțiile de dezvoltare a rețelelor navigabile (P.A.T.N. Secțiunea I. A)	74
Figura nr. 65 Stațiile vaporetto propuse în lungul Canalului Bega.....	75
Figura nr. 66 Direcțiile de dezvoltare a rețelei de transport combinat (P.A.T.N. Secțiunea I. A)	77



LISTĂ ANEXE

Anexa 1. Starea de viabilitate a drumurilor din Județul Timiș

Anexa 2. Date de trafic de pe rețeaua de drumuri naționale din Județul Timiș

Anexa 2.1 Date de trafic din Recensămintele generale de circulație 2000, 2005, 2010

Anexa 2.2 Date de trafic din contorii automați ISAF și PEEK – variația anuală 2007-2011

Anexa 2.3 Date de trafic din contorii automați ISAF și PEEK – variații lunare, săptămânale și orare

Anexa 2.4 Date de trafic din 20 Mai 2010 cu ocazia Recensământului general de circulație 2010

Anexa 3 Date de trafic de pe rețeaua de drumuri județene din Județul Timiș

Anexa 4 Datele primite de la Sucursala Centrului Regional de Exploatare Întreținere și Reparații CF Timișoara

Anexa 5 Coeficienți CESTRIN de evoluție a traficului pe categorii de drumuri

Anexa 6 Lucrări de amenajare derulate de Administrația Bazinală de Apă Banat

Anexa 7 Informații privind diferite variante de ocolire



Capitolul 1

I. ANALIZA SITUAȚIEI EXISTENTE CU EVIDENȚIEREA PROBLEMELOR ȘI DISFUNȚIONALITĂȚILOR ÎN VEDEREA IDENTIFICĂRII ELEMENTELOR CARE CONDIȚIONEAZĂ DEZVOLTAREA

1. CĂI DE COMUNICAȚIE ȘI TRANSPORT

1.1. SITUAȚIA EXISTENTĂ

1.1.1. Generalități

Planul de Amenajare a Teritoriului Județean are un rol hotărâtor în jalonarea dezvoltărilor viitoare ale județului și trebuie conceput într-o manieră integrată astfel încât să fie în deplină concordanță cu prevederile Planului de Amenajare a Teritoriului Național (Secțiunea Căi de Comunicație), dar și cu strategiile europene privind căile de comunicație.

Astfel, la elaborarea lucrării Plan de Amenajare a Teritoriului Județului Timiș. Secțiunea Căi de Comunicație, studiul va urmări, la scara județului găsirea cailor de ameliorare a legăturilor dintre rețeaua rutieră și celelalte moduri de transport, pe baza analizei situației existente, a disfuncțiilor constatate și a posibilităților existente și viitoare.

Obiectivul major general al Planului de Amenajare a Teritoriului Județean Timiș vizează pentru anul 2020 "Dezvoltarea durabilă a județului Timiș - crearea unui mediu economico-social competitiv, stabil, sănătos și diversificat, capabil să asigure creșterea economică continuă, creșterea calității vieții cetățenilor și reducerea decalajelor de dezvoltare față de regiunile Uniunii Europene".

Axa strategică TRANSPORT are ca obiectiv de dezvoltare care urmează să fie îndeplinită gradual până în anul 2015: "Promovarea la nivelul județului Timiș a unui sistem de transport care să asigure deplasarea rapidă și în condiții de siguranță a persoanelor și a mărfurilor, în contextul sistemului național și european de transport".



1.1.2. Rețeaua rutieră actuală

Poziționarea județului la limita vestică a țării își pune amprenta asupra caracterului rețelei rutiere. Județul Timiș se învecinează la Vest cu județul Csongrad - Ungaria și la Sud-Vest cu provincia Voievodina – Serbia. Legăturile rutiere cu aceste provincii se realizează prin punctele de trecere a frontierei de la Cenad (DN 6), spre Ungaria, și Stamura Moravita (DN 59) și Jimbolia (DN 59A) spre Serbia.

În prezent, județul Timiș este traversat de importante drumuri europene și de Coridorul IV de transport pan-european (Constanța – București – Arad – Budapesta – Bratislava – Praga – Dresda (rutier și feroviar)).

Legăturile interjudețene și intrajudețene sunt asigurate de drumurile naționale principale și secundare din care se desprinde o rețea densă de drumuri locale. Rețeaua de drumuri publice a județului Timiș este reprezentată grafic în Cartograma 5.1.

Sectoarele de drumuri publice din județul Timișoara se împart astfel:

Tabelul nr. 1 Drumurile publice din județul Timiș

Categorie Drum	Drum	Observatii
Autostrazi	A1 - Autostrada Timisoara - Arad	parte a Coridorul IV pan-european, sectorul de autostrada Timisoara - Arad va fi dat în folosință integral în 2012, iar în fața de construcție se afla sectoarele Nadlac-Arad, Timisoara – Lugoj și Lugoj – Deva – Sibiu
Drumuri nationale		
Drumuri europene:	E70	pe traseul lui DN 59 și pe traseul lui DN 6 între limita de județ și Timisoara
	E671	pe traseul lui DN 69
	E673	pe traseul lui DN 68A
Drumuri nationale principale:	DN 6	pe sectorul Timisoara - Cenad
	DN 58B	
	DN 59A	
	Varianta de ocolire Timisoara Nord	
Drumuri nationale secundare:	DN 57	
	DN 58A	
	DN 59B	
	DN 59C	
Drumuri locale		
Drumuri Judetene:		47 de trasee, din care 12 asigura legaturi cu judetele invecinate, iar 4 merg pana la frontiera, avand potential interregional
Drumuri comunale:		176 de trasee

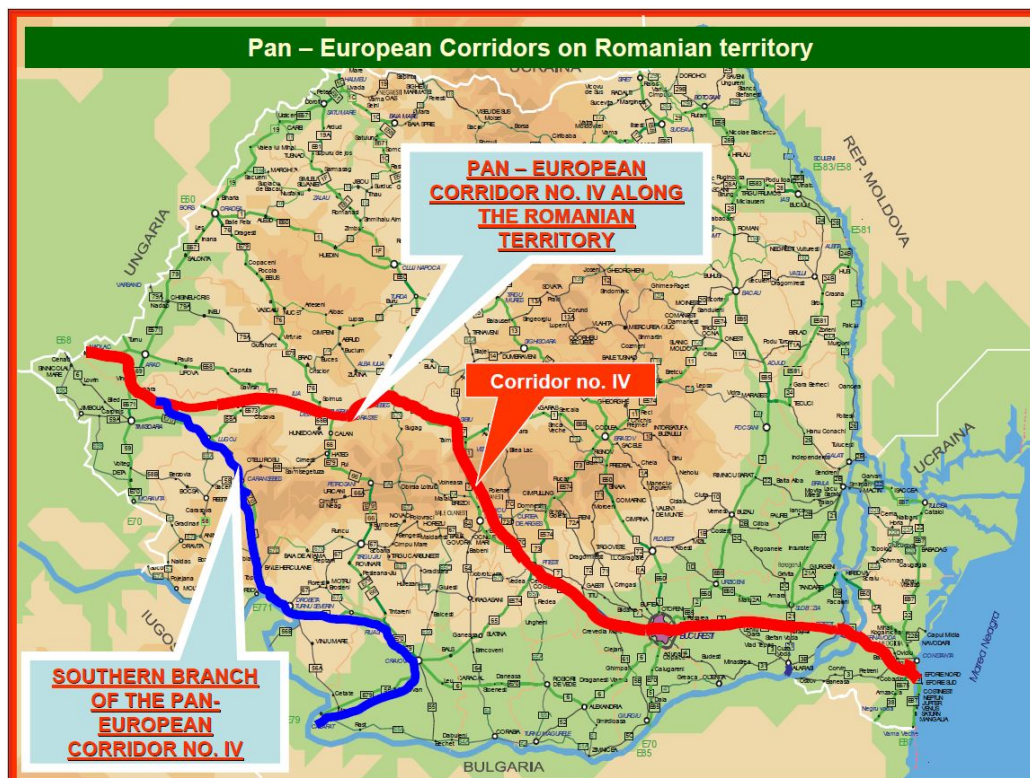


Figura nr. 1 Coridorul IV pan-european ce traversează România

La 31 decembrie 2011, rețeaua de drumuri publice a Județului Timiș avea o lungime de cca 2930 km, situând județul Timiș în primele locuri în țară în ierarhia lungimii drumurilor publice, cu o densitate de 33.7 km/ 100 km². Situația drumurilor publice, la sfârșitul trimestrului I 2012, este următoarea:

Tabelul nr. 2 Starea drumurilor publice din județul Timiș

Categorie drum	Numar	Lungime (km)	Sursa
Autostrazi	1	18.5	CNADNR (trim I 2012)
DN	10	563	Serii Tempo INSSE 31.12.2010
din care:			
modernizate		559	
cu imbracaminti rutiere usoare		4	
DJ	47	1145	CJ Timis – D.A.D.P.J.T. 31.12.2011
din care:			
modernizate		914	
nemodernizate (drumuri pietruite si de pamant)		213	
DC	176	1222	CJ Timis – D.A.D.P.J.T. 31.12.2011
din care:			
modernizate		313	
nemodernizate (drumuri pietruite si de pamant)		909	

Starea drumurilor publice se găsește atașată în Anexa 1.



Transportul județean prin curse regulate

Transportul public intrajudețean este reglementat de CJ Timiș, acesta acordă licențele de transport pentru trasee și programul de transport prin curse regulate. Relațiile actuale deservite de transportul de calatori intrajudețean sunt prezentate in Cartograma 5.2.

Relațiile municipiului Timișoara cu județul sunt asigurate prin 7 autogări.

Relațiile municipiului Timișoara cu localitățile din Zona Metropolitană Timișoara sunt administrate de Societatea Metropolitană de Transport Timișoara. Stadiul actual al traseelor metropolitane existente este următorul:

Tabelul nr. 3 Stadiul actual al traseelor metropolitane existente

Indice linie	Traseu metropolitan	Mod transport	Status
M 22	Timisoara – Mosnita Noua – Mosnita Veche – Urseni	Autobuz	Suspendata
M 24	Timisoara – Duestii Noi	Autobuz	Suspendata
M 27	Timisoara – Remetea – Ianova	Autobuz	Suspendata
M 30	Timisoara - Ghiroda	Autobuz	Activa
M 35	Timisoara - Giarmata Vii	Autobuz	Activa
M 36	Timisoara - Utvin – Sanmihaiu Roman – Sanmihaiu German	Autobuz	Activa

1.1.3. Rețeaua feroviară actuală

Rețeaua de cale ferată la nivel național este formata din 9 magistrale principale din care se desprind mai multe linii secundare.

Cele 9 magistrale administrate de operatorul național CFR reprezintă principalele artere feroviare din România. Întreaga infrastructura a CFR însumează 13.807 km la care se adaugă 6.923 km de linii existente în stații

(http://ro.wikipedia.org/wiki/C%C4%83ile_Ferate_Rom%C3%A2ne - cite_note-22).

Conform datelor preluate de la Institutul Național de Statistica la nivelul anului 2010 pe raza județului Timiș rețeaua feroviară are o lungime de 795 km din care 113 km (14.2%) sunt de cale electrificată.

Pe teritoriul județului Timiș rețeaua feroviară este formată dintr-o magistrală (900) și 18 linii secundare care aparțin magistralelor 900 (București-Timișoara), 200 (Brașov-Curtici) și 300 (București-episcopia Bihor).

Magistrala 900 de cale ferată, al cărei traseu este București (nord) - Rosiori (nord) - Craiova - Filiasi - Caransebes - Timișoara (nord), străbate teritoriul județului pe relația Lugoj-Timișoara. Aceasta face parte din Coridorul IV Pan European (figura nr. 2 și figura nr. 3).



Figura nr. 2 Coridoare pan-europene

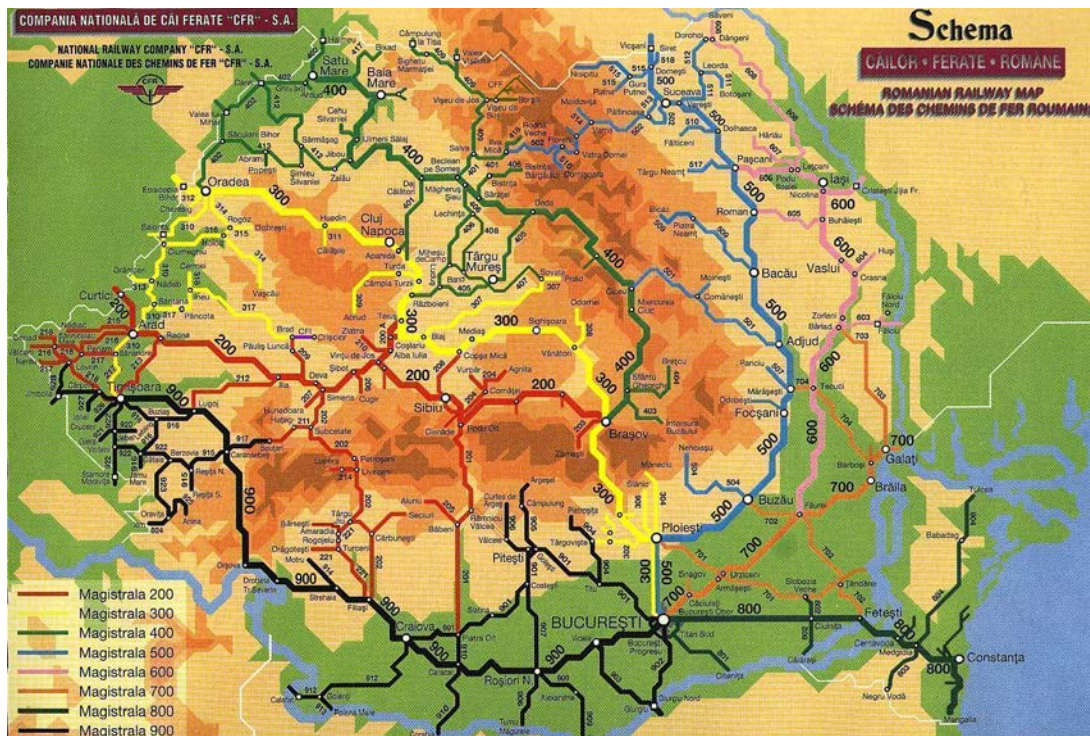


Figura nr. 3 Reţea feroviară - România

Densitatea reţelei feroviare judeţene este de 91,4 km/1000 km², valoare de 2 ori mai mare decât densitatea reţelei naţionale, care este de 45,2 km/1000 km². Din punct de vedere



al densității rețelei, rețeaua feroviară a județului Timiș se detașează net față de cele ale județelor învecinate.

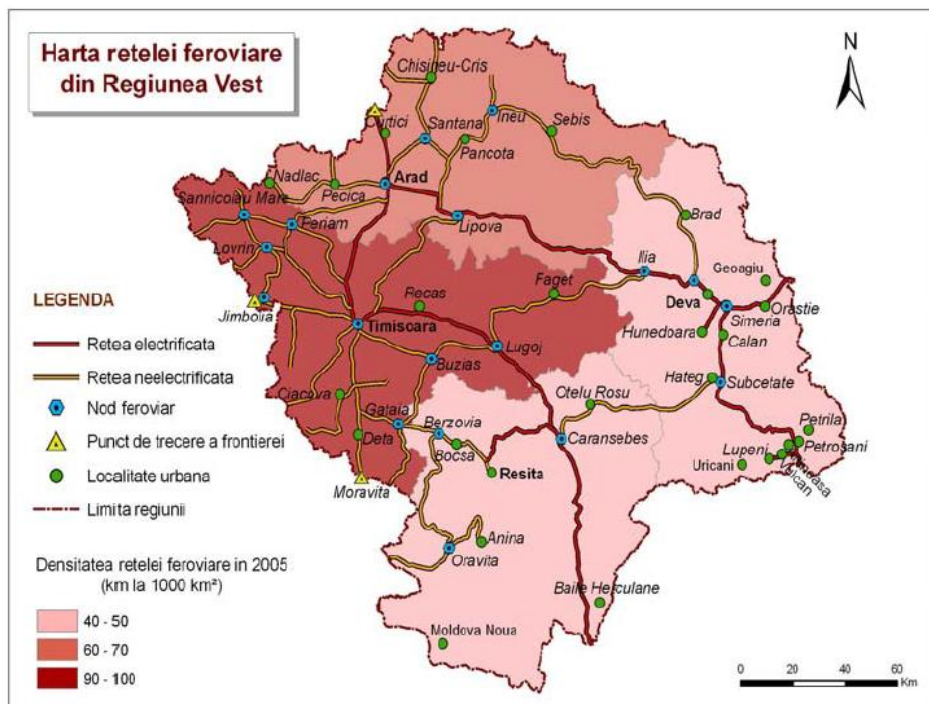


Figura nr. 4 Densitatea rețelei feroviare – zona de vest a țării (Sursa: Planul de dezvoltare regională 2007-2013 Regiunea Vest - OIPOS DRU)

Conform *Mersul trenurilor de calatori (valabil in perioada 11.12.2011 – 8.12.2012) publicat de Compania Națională de Căi Ferate „CFR” SA*, in județul Timiș exista 133 de stații operabile ce se clasifică astfel:

- 30 de Stații;
- 12 Halte (hcv.)
- 24 Halte deschise pentru traficul de calatori cu vânzător de bilete (hc.)
- 48 Halte deschise pentru traficul de calatori fără vânzător de bilete (h.)
- 19 Halte mișcare (Hm.)

Nodurile, stațiile și haltele feroviare, precum și punctele de trecere a frontierei asociate rețelei feroviare din județul Timiș sunt prezentate in Cartograma 5.3.

1.1.4. Aeroporturi

In județul Timiș se găsesc doua aeroporturi, de mărimi și cu funcțiuni diferite, ambele situate in apropierea municipiului Timișoara și cu acces din DN 6, respectiv:

- Aeroportul Internațional Timișoara – Traian Vuia (AIT);
- Aeroportul Utilitar Cioca (AUC).



Aeroportul Internațional Timișoara - Traian Vuia

Aeroportul Internațional Timișoara - Traian Vuia, amplasat la nord-est de municipiul Timișoara, la o distanță de aproximativ 10 km de centrul orașului, deservește populația județului Timiș, clasându-se al 3-lea aeroport ca importanță din România (în funcție de numărul pasagerilor și cantitatea de marfă transportată), după Aeroportul Internațional Henri Coandă și Aeroportul Internațional Aurel Vlaicu din București (figura nr. 5).

Acesta prezintă accesibilitate ridicată atât pentru locuitorii municipiului Timișoara, fiind deservit de o linie de transport public local, care circulă zilnic, la un interval de 1 ora (linia de autobuz Express 4), asigurând legătura între centrul orașului și aeroport, cât și pentru utilizatorii din afara municipiului Timișoara prin legătura directă la rețeaua de drumuri naționale din județ și la varianta de ocolire Nord a municipiului Timișoara.

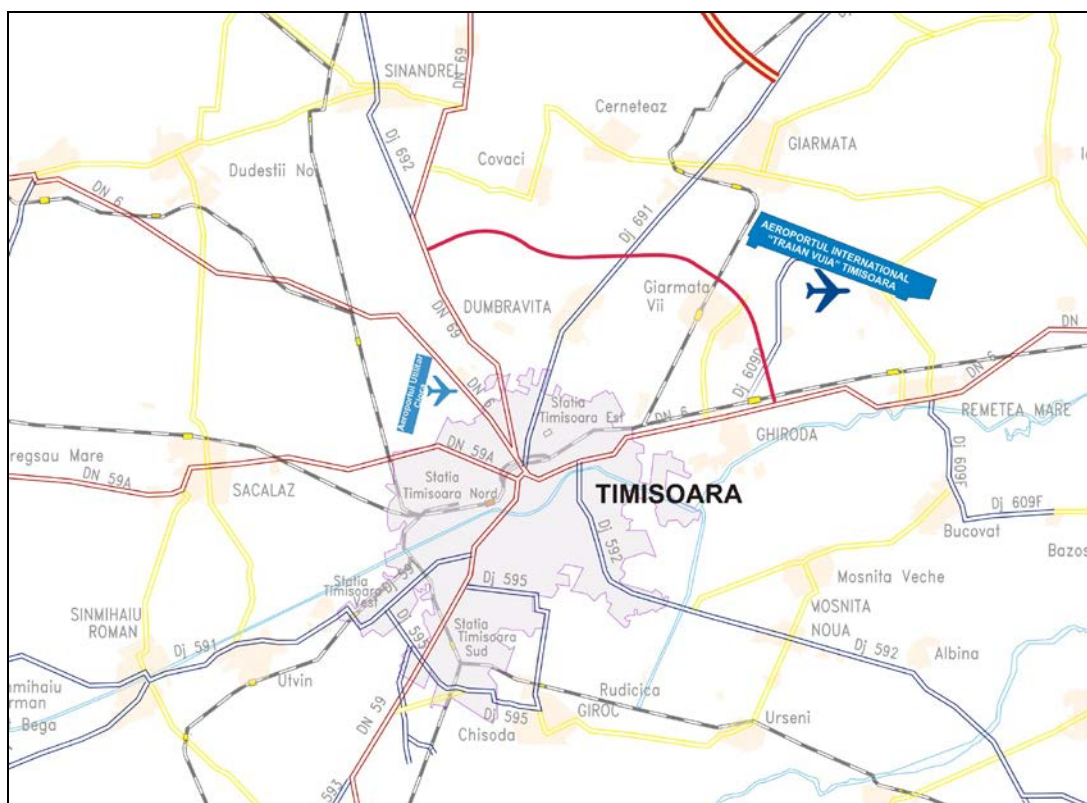


Figura nr. 5 Aeroporturi – localizare

În urma finalizării lucrărilor de extindere, în anul 2007, capacitatea aerogărilor a crescut la 800 de pasageri/ora pentru cursele externe și 500 de pasageri/ora pentru cursele interne.

Pe terminalul pentru zboruri interne, prevăzut cu 3 porți de îmbarcare, operează următoarele companii aeriene:

- [Tarom](#);
- [Carpatair](#);
- [Moldavian Airlines](#);
- [Air France](#);



- [Alitalia](#);
- [KLM Airlines](#).

Originile/Destinațiile interne ale zborurilor efectuate pe/ de pe Aeroportul Internațional Timișoara sunt reprezentate în figura nr. 6.



Figura nr. 6 Relații de trafic interne - Aeroportul Internațional Timișoara (Sursa: Planul de dezvoltare regională 2007-2013 Regiunea Vest - OIPOSURU)

Aerogara destinată traficului internațional este prevăzută cu 9 porți de îmbarcare a pasagerilor care călătoresc cu următoarele companii aeriene:

- [Tarom](#);
- [Carpatair](#);
- [Air Bucharest](#);
- [Moldavian Airlines](#);
- [Austrian Airlines](#);
- [Sky Airlines](#);
- [United Airlines](#).

Aeroporturile internaționale cu care interacționează Aeroportul Internațional Timișoara sunt prezentate în figura nr. 7.

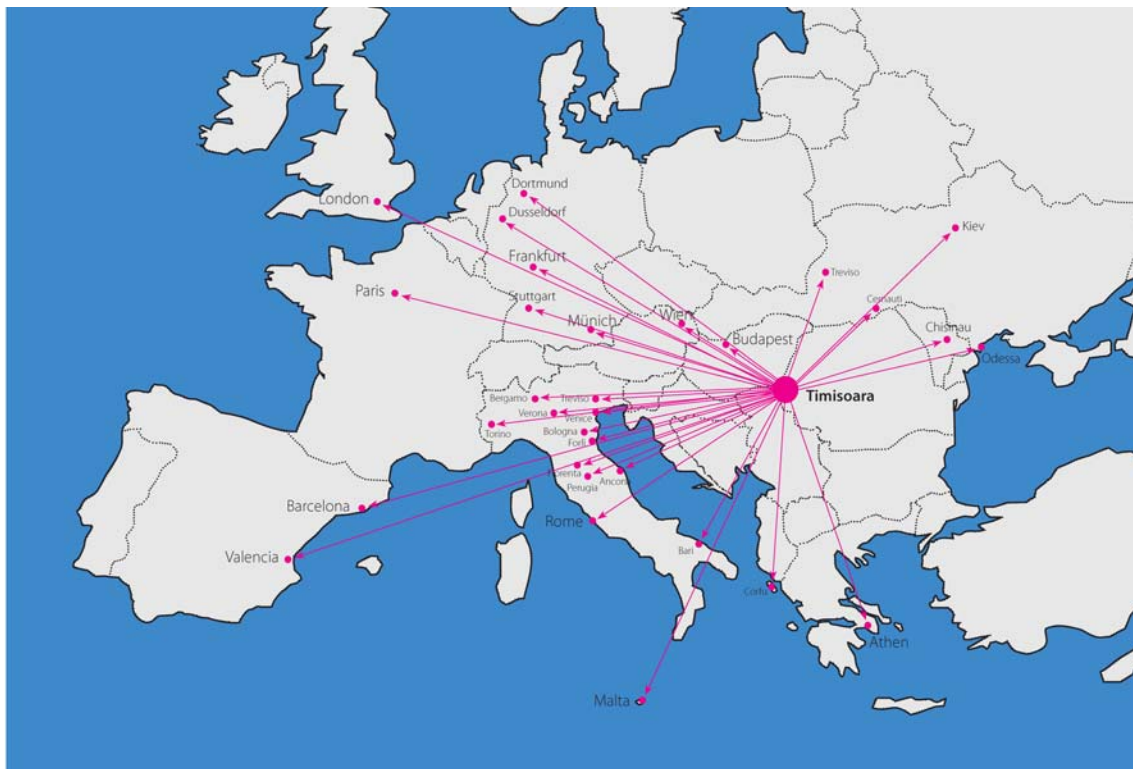


Figura nr. 7 Relații de trafic internațional - Aeroportul Internațional Timișoara (Preliminary urban plan, Timișoara, 2009)

Platformele de staționare aeronave au o capacitate actuală de 22 poziții de parcare pentru aeronave de categorie mică și medie.

Capacitatea operațională este:

- la pista - 3500mx45m;
- la platforma - 22 aeronave/h;
- la pista - 14 aeronave/h;
- cale de rulare A 817x27m;
- cale de rulare B 236x27m;
- cale de rulare C 1000x25m;
- căile de rulare D,E,F sunt neoperaționale pentru trafic aeronave civile.

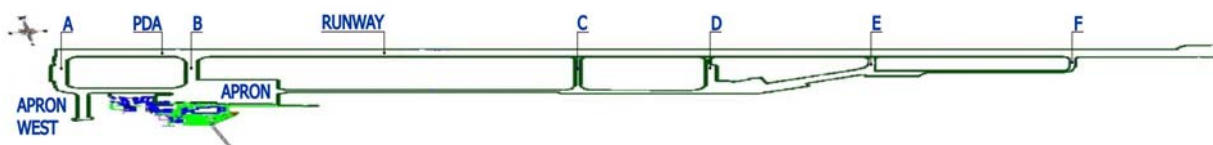


Figura nr. 8 Pista de decolare/aterizare - Aeroportul Internațional Timișoara (Preliminary urban plan, Timișoara, 2009)

În ceea ce privește traficul de marfă, terminalul dispune de depozite uscate, echipamente de prelucrare coletărie, echipamente speciale de manipulare mărfurilor.



Suprafața depozitelor este de 1250 m², iar a birourilor destinate activității cargo este de 200 m².

Companiile aeriene care asigură deplasarea mărfurilor de pe Aeroportul Internațional Timișoara sunt:

- Tarom Cargo;
- D.A.S.;
- ABC Air Hungary;
- Bridges;
- Wizz Air;
- Farnair.

Aeroportul Utilitar Cioca

Aeroportul Utilitar Cioca din Timișoara este situat în partea de vest a localității, la circa 5 km distanță de aceasta, într-o zonă cu o dezvoltare economică continuă determinată de investiții private și publice (PITT), respectiv între drumurile naționale DN 6 și DN 59A pe direcția Timișoara – Cenad și Timișoara – Jimbolia. Acesta este unicul aeroport utilitar al Regiunii Vest România (figura nr. 5).

În prezent aeroportul are o pistă îmberbata de 750 m lungime și o lățime de 30 m, pentru activități specifice de zbor pe care se operează la vedere pe timp de zi precum și construcții destinate activității utilitare și sportive pe direcția 50 – 230 grade.

Funcțiunile și serviciile curente ale Aeroportului utilitar Cioca sunt următoarele:

- servicii utilitare pentru lucrări agricole;
- servicii aeroservice pentru aparatele proprii.

1.1.5. Căi navigabile actuale: canalul Bega

Teritoriul județului Timiș este străbătut de una dintre puținele căi navigabile amenajate artificial pe teritoriul României, Canalul Bega.

Canalul Bega face parte din sistemul Rhin - Main - Dunăre, făcând posibilă legătura între Marea Nordului și Marea Neagră, (figura nr. 9). Canalul Bega navigabil este cuprins între km 118+360 (limita din amonte a municipiului Timișoara) și km 45+000 (ecluza din dreptul localității Klek pe teritoriul Serbiei). De aici până la km 0 (materializat prin confluența cu râul Tisa) se navigă pe vechea albie a râului Bega, care a fost regularizată și amenajată.

Lungimea canalului pe teritoriul românesc este de cca. 44,5 km și de 74 km pe teritoriul sârbesc.

Pe teritoriul administrativ al Municipiului Timișoara Canalul Bega are o lungime de 10,60 km, în profil transversal, lățimea canalului la oglinda apei fiind de 30-45 m, iar la nivelul fundului de 15-20 m. (*Reabilitarea infrastructurii publice urbane a malurilor Canalului Bega*).



Figura nr. 9 Canalul Bega

Sursa: http://www.european-waterways.eu/e/info/serbia/kanal_bega_fluss_bega.php

Partea navigabilă a canalului începe din zona localității Ghiroda din vecinătatea Municipiului Timișoara de unde acesta continuă spre sud-vest până la vărsarea în Tisa, situată pe teritoriul sârbesc. Canalul Bega este primul canal navigabil construit în România. Construit inițial pentru asanarea terenurilor inundabile din jurul Timișoarei, a fost amenajat ulterior pentru navigație. Din 1958 transportul de mărfuri a încetat, iar din 1967 au fost retrase și navele de pasageri.

În perioada 2008 - 2011 s-au efectuat lucrările de dragare și ecologizare a Canalului Bega în zona municipiului Timișoara (Uzina de Apa Ghiroda-Timișoara – Sanmihaiu Roman), parte din proiectul *”Ecologizare Canal Bega pe sectorul Timișoara – Frontiera Serbia”* al cărui beneficiar este Administrația Bazinală de Apa Banat. În prezent, între Uzina Hidroelectrică km 118+300 (limita amonte) și aval 150m față de podul Modos km 111+000 (limita aval), taluzurile Canalului Bega sunt în curs de amenajare în conformitate cu proiectul AQUAPROIECT.

Astăzi, pe teritoriul românesc, canalul poate fi navigat de mici ambarcațiuni doar pe raza municipiului Timișoara (figura nr. 10), în rest, până la finalizarea lucrărilor, din cauza proastei întrețineri acesta este parțial colmatat și nu poate fi utilizat pentru trafic comercial (figura nr. 11).

Stadiul actual al lucrărilor de amenajare derulate de Administrația Bazinală de Apa Banat este prezentat în Anexa 6.



Figura nr. 10 Canalul Bega în municipiul Timișoara



Figura nr. 11 Canalul Bega în aval de municipiul Timișoara



1.2. DATE DE TRAFIC ACTUAL

1.2.1. Date de trafic pe rețeaua rutieră

Analiza traficului pe Drumurile Naționale din județul Timiș

Variații anuale ale traficului

Odată la 5 ani, CNADNR – CESTRIN organizează Recensăminte generale de circulație pe drumurile naționale, la nivel național. Recensământul general pentru rețeaua de drumuri locale (Dj-Dc) se realizează prin grija Consiliilor Județene. Amplasarea posturilor de recensământ pe rețeaua de drumuri naționale din județul Timiș este prezentată în Cartograma 5.4.

Datele de trafic la nivelul anilor 2000, 2005 și 2010 se găsesc în Anexa 2.1,.

Lungimea sectoarelor de drumuri naționale pe care s-a realizat Recensământul general de circulație 2010 însumează 520 km, iar traficul mediu pe rețeaua analizată este de 5728 de vehicule fizice, la nivel MZA.

Evoluția traficului, în principalele posturi de recensământ, pentru etapele 2005 și 2010 sunt prezentate grafic în Cartograma 5.4.

Pentru drumurile naționale DN 6, DN 59, DN 69 și DN 59A s-au reprezentat grafic volumele de trafic, exprimate în vehicule fizice la nivel de medie zilnică anuală (MZA) 2000, 2005 și 2010, pentru posturile de pe teritoriul județului Timiș. Pe aceste grafice este pus în evidență traficul de lungă distanță, aproximativ constant, precum și traficul generat de zona de influență a municipiilor (figurile 12, 13, 14, 15).

Date de trafic, exprimate în total vehicule fizice la nivel MZA, sunt disponibile din 17 contori automați de tip ISAF și PEEK aflați pe drumurile naționale DN 6, DN 57, DN 59, DN 69, DN 58A, DN 58B, DN 59A, DN 59B, DN 59C și DN 68A, din județul Timiș. În Anexa 2.2 se găsesc volumele de trafic înregistrate în perioada 2007-2011. Volumele de trafic totale, nediferențiate pe categorii de vehicule, furnizează informații privind creșterea traficului total în general, fără a putea fi utilizate în vederea analizelor de capacitate sau pentru dimensionarea structurii rutiere într-un mod adecvat.

Fluxuri de trafic la nivelul rețelei de drumuri naționale sunt prezentate în figura nr. 16, iar fluxuri de trafic locale în jurul municipiului Timișoara, în figura nr. 17.

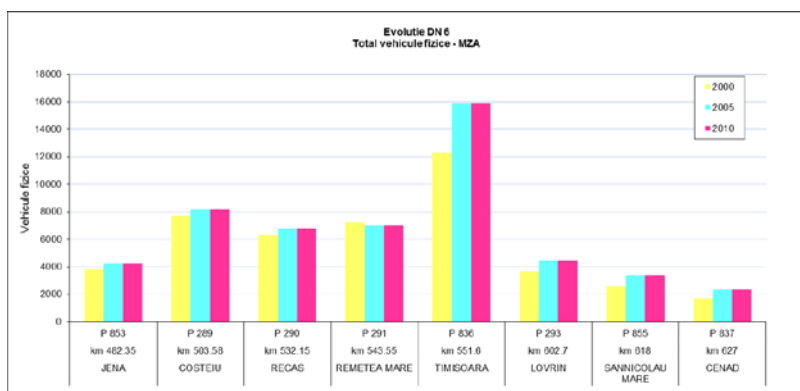


Figura nr. 12 Evoluția traficului pe DN 6¹

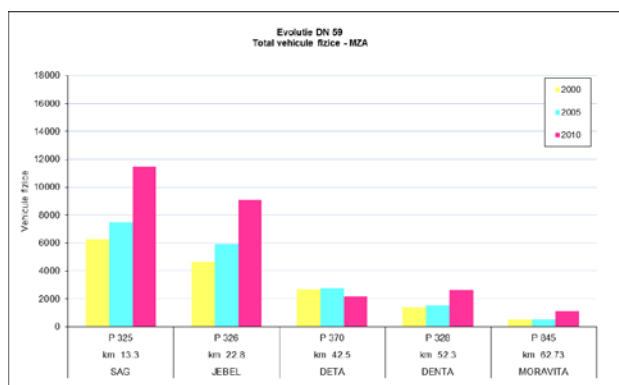


Figura nr. 13 Evoluția traficului pe DN 59

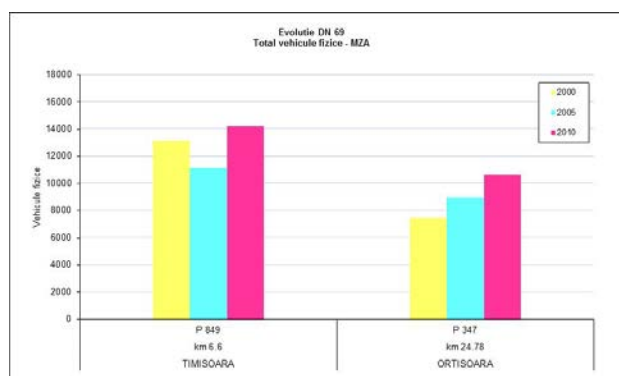


Figura nr. 14 Evoluția traficului pe DN 69

¹ Poziția postului 292 amplasat pe DN 6 a variat în 2000, 2005 și 2010, motiv pentru care nu a fost introdus în analiză.

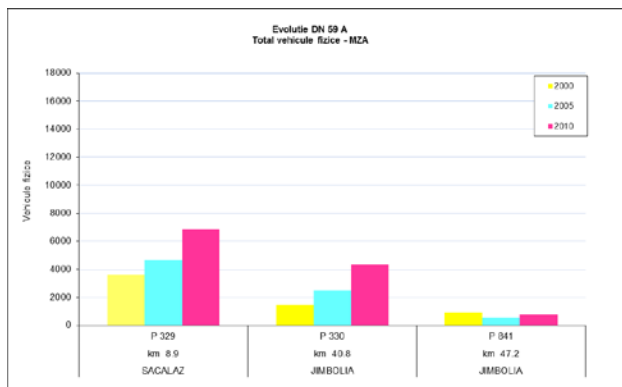


Figura nr. 15 Evoluția traficului pe DN 59 A

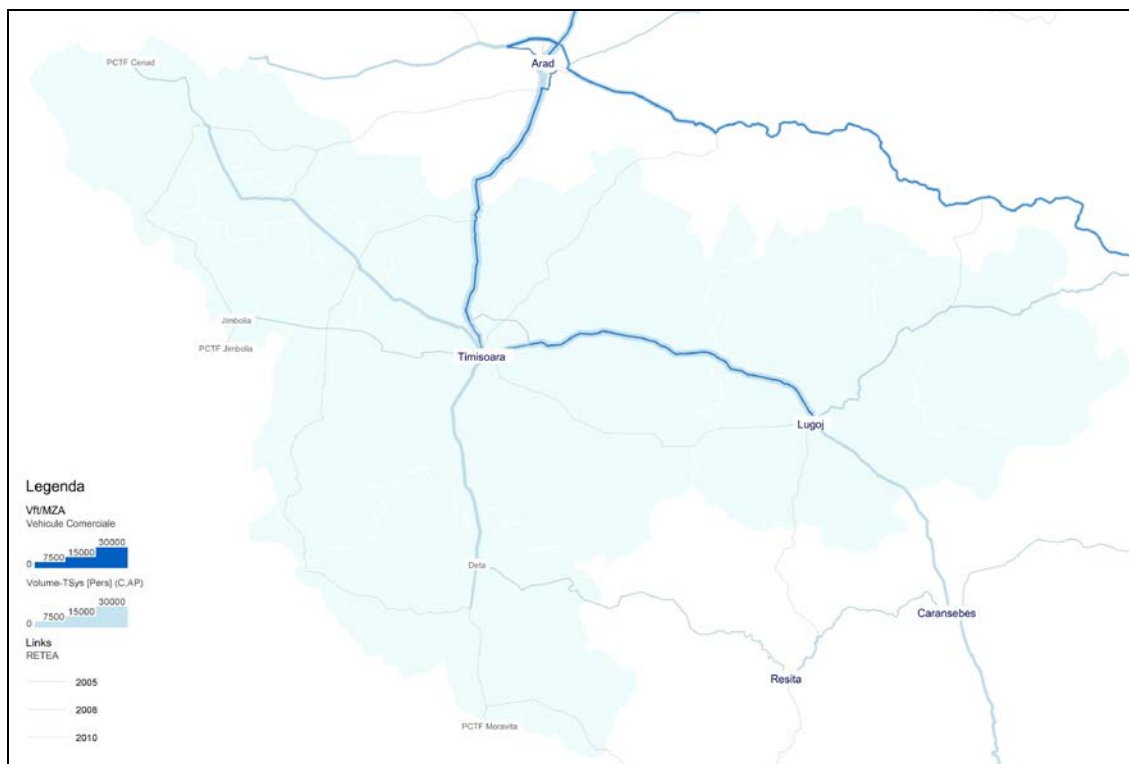


Figura nr. 16 Fluxuri de trafic – 2010. (Sursa: SF Autostrada Tg Mureș-Iași)

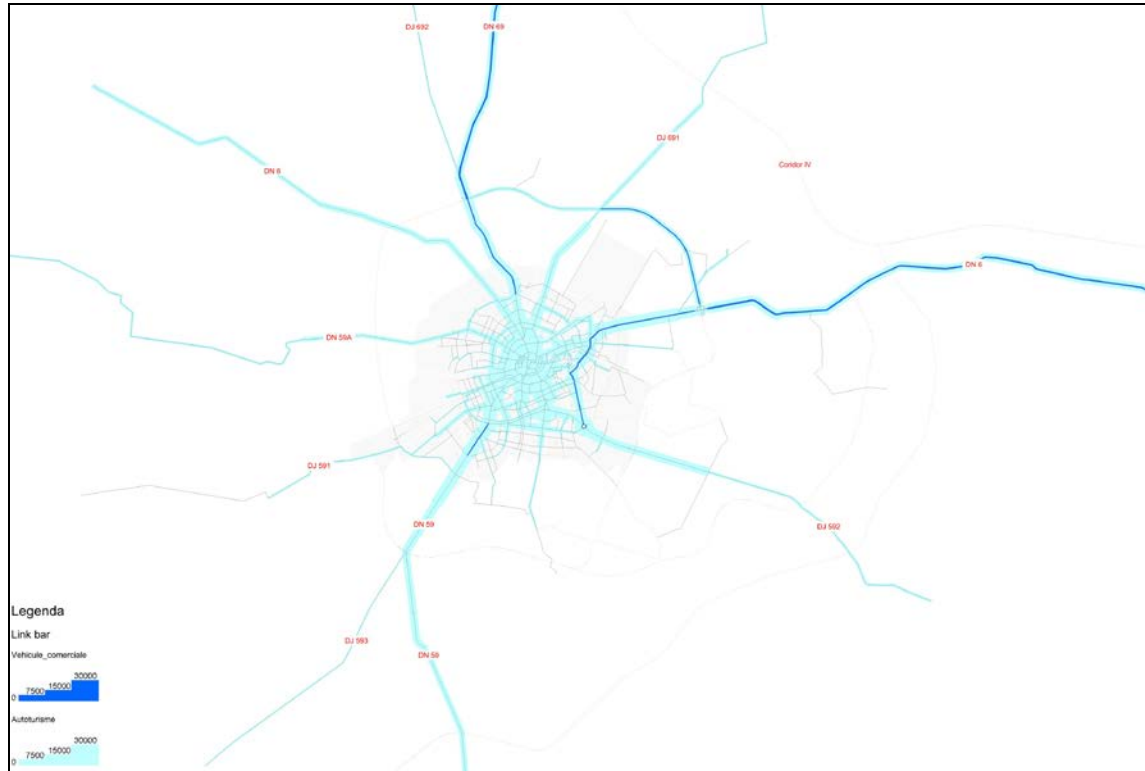


Figura nr. 17 Fluxuri de trafic – 2010. (Sursa: SF Varianta de Ocolire Timișoara Sud)

Variații lunare ale traficului

Volumele de trafic exprimate ca total vehicule fizice la nivel MZL si MZA, (Anexa 7.2), s-au obținut din 4 posturi echipate cu contori ISAF pentru locațiile enumerate în tabelul 4. (Sursa: Studiul de Fezabilitate pentru Varianta de Ocolire Timișoara Sud). Grafic variația fluxurilor de trafic este prezentată în Cartograma 5.4.

Tabelul nr. 4 Contori ISAF

Nr. Post Position No	Nr. Drum Road	Pozitie Km Chainage (km position)
311	57	189.940
318	58	55.096
325	59	13.300
334	59C	28.280



Tabelul nr. 5 Contori PEEK

NR POST	NR DRUM	POZITIE KM	AN	LUNA	Observatii
3329	59A	8+940	2007	Ianuarie - Septembrie	Lunile aug. si sept. au procent foarte mare de vehicule neidentificate (~53%)
			2009	Ianuarie - Octombrie	Lunile ian. si feb. au procent mare de vehicule neidentificate (~23%)
			2010	Februarie - Martie	
3347	69	24+800	2008	Ianuarie - Decembrie	
			2009	Ianuarie - Octombrie	
3917	7	542+550	2008	Ianuarie - Decembrie	
			2009	Ianuarie - Mai	
3918	7	550+120	2008	Ianuarie - Iunie	

Volumele de trafic totale, nediferențiate pe categorii de vehicule, furnizează informații privind creșterea traficului total în general, fără a putea fi utilizate în vederea analizelor de capacitate sau pentru dimensionarea structurii rutiere într-un mod adecvat.

În Anexa 2.3 sunt prezentate date din 4 contori automați de tip PEEK, pentru care volumele de trafic înregistrate sunt exprimate pe categorii de vehicule la nivel MZL și MZA. Locațiile acestor posturi sunt cele deja prezentate în tabelul 5 și grafic sunt reprezentate în Cartograma 5.4.

Pe baza acestor date au fost evidențiate variațiile lunare ale traficului pe drumurile naționale ce acced sau traversează municipiul Timișoara (exemplificare în figura nr. 18 și figura nr. 19).

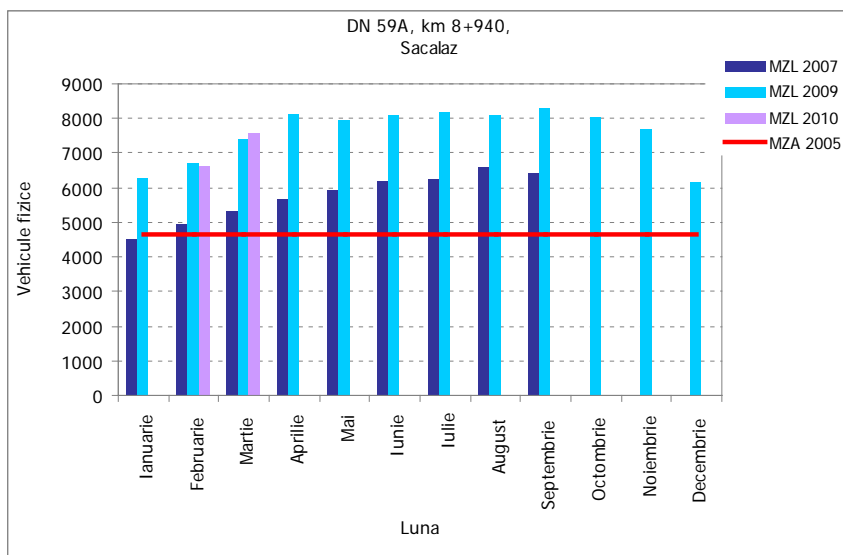


Figura nr. 18 Variația lunară a traficului pe DN 59A, km 8+940

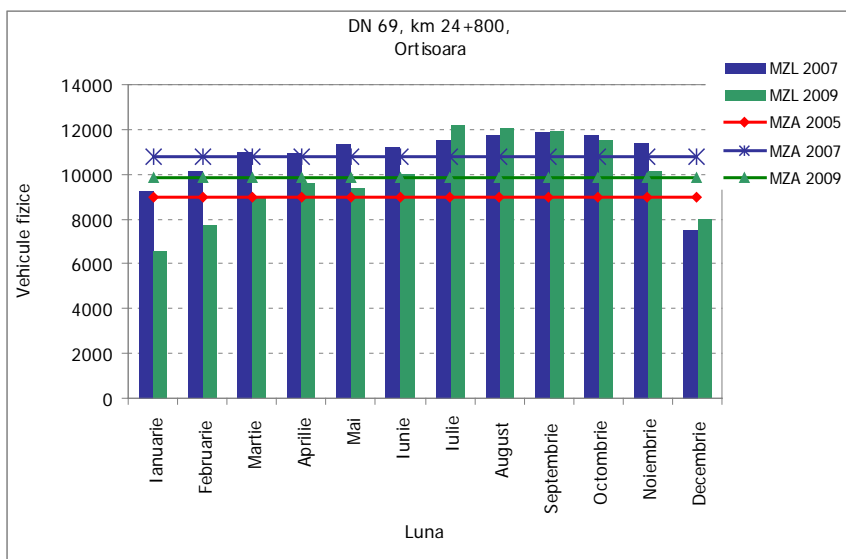


Figura nr. 19 Variația lunară a traficului pe DN 69, km 24+800

Variații zilnice/săptămânale ale traficului

Pentru variația traficului într-o săptămână s-au utilizat date din 2 contori automați de tip PEEK (Anexa 2.3, Sursa: SF Varianta de Ocolire Timișoara Sud). Volumele de trafic înregistrate la nivel de zi, exprimate pe categorii de vehicule au permis evidențierea variației traficului dintr-o săptămână. S-a observat astfel că:

- volumele de trafic înregistrate la nivel de zi lucrătoare nu variază semnificativ;
- se observă ca ziua cea mai aglomerată din săptămână este vinerea (apare o creștere a volumelor înregistrate);
- fluxurile de trafic aferente vehiculelor grele de marfa (autocamioane cu 2 osii, autocamioane cu 3 sau 4 osii, autovehicule articulate și trenuri rutiere) scad semnificativ la sfârșit de săptămână.

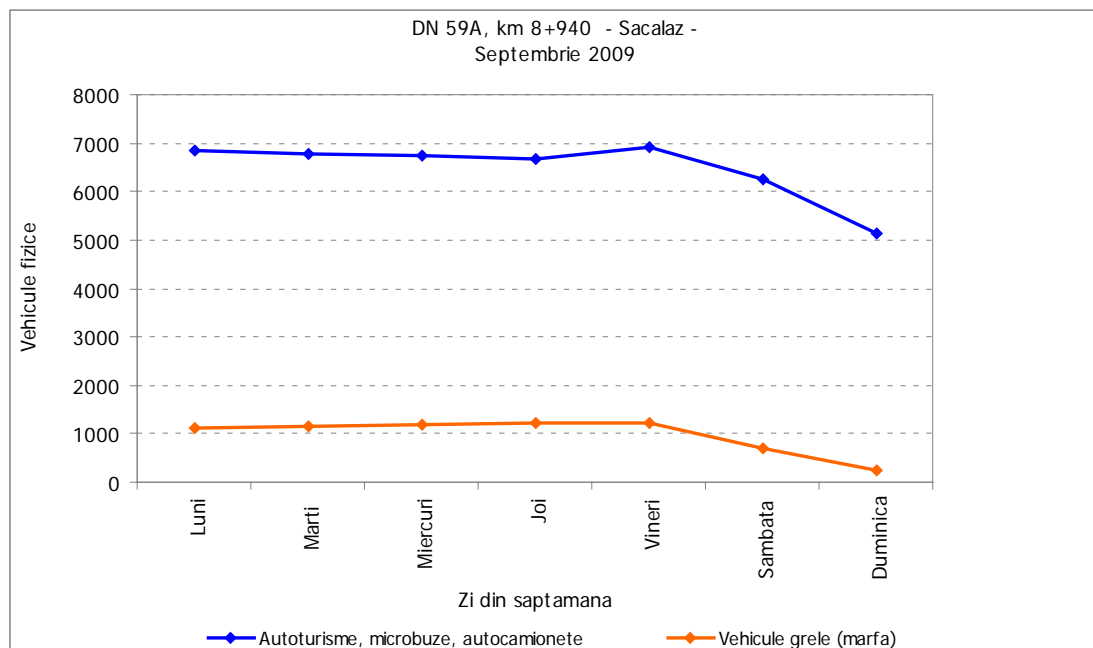


Figura nr. 20 Variația zilnică a traficului pe DN 59A, km 8+940. Septembrie 2009

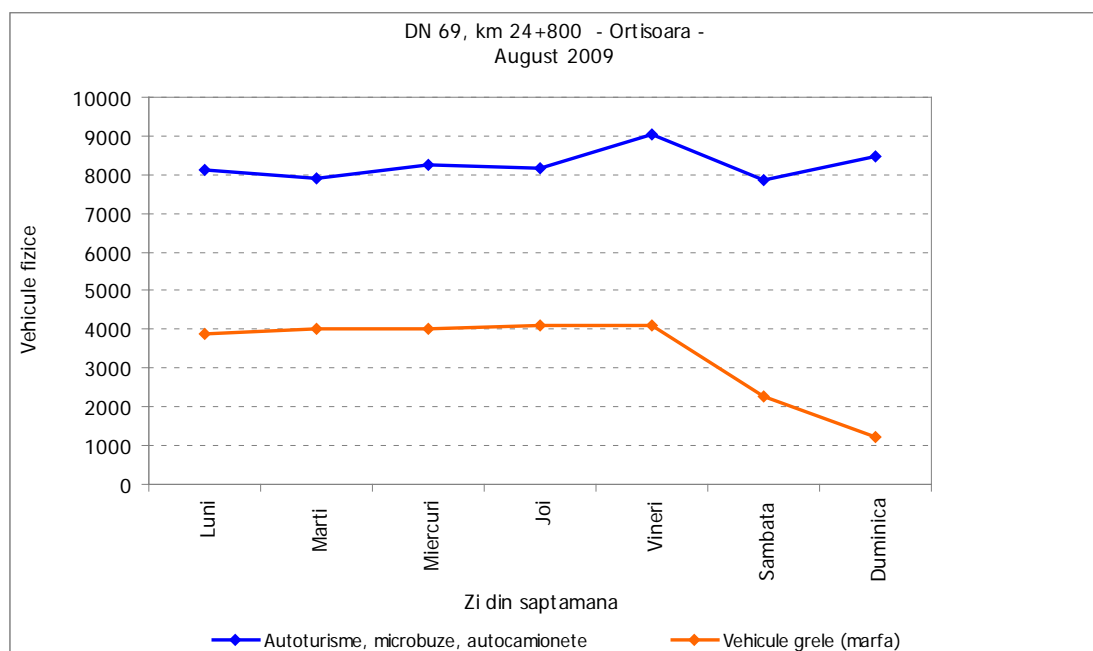


Figura nr. 21 Variația zilnică a traficului pe DN 69, km 24+800. August 2009

Variații orare ale fluxurilor de trafic

Debitele orare de trafic înregistrate, cu ajutorul contorului automat de tip ISAF, amplasat pe DN 59, km 13+300 (Anexa 2.3), au permis evidențierea curbelor de variație orară, la nivel de zi lucrătoare și la nivel de zi de sfârșit de săptămână (figura nr. 22).

La nivelul județului Timiș nu au existat date complete de trafic pentru un an întreg, care să permită analiza unei curbe de debite clasate. Curba de debite clasate obținută prin



sortarea descrescătoare a fluxurilor orare (exprimate în vehicule fizice) înregistrate într-un post de recensământ, în cele 8760 de ore ale unui an, permit evidențierea celei de a 30-a, respectiv celei de a 50-a ore, mai exact permit evidențierea debitului orar maxim.

Înregistrările orare din ziua de 20 mai 2010, efectuate manual cu ocazia Recensământului general de circulație 2010 se găsesc în Anexa 2.4.

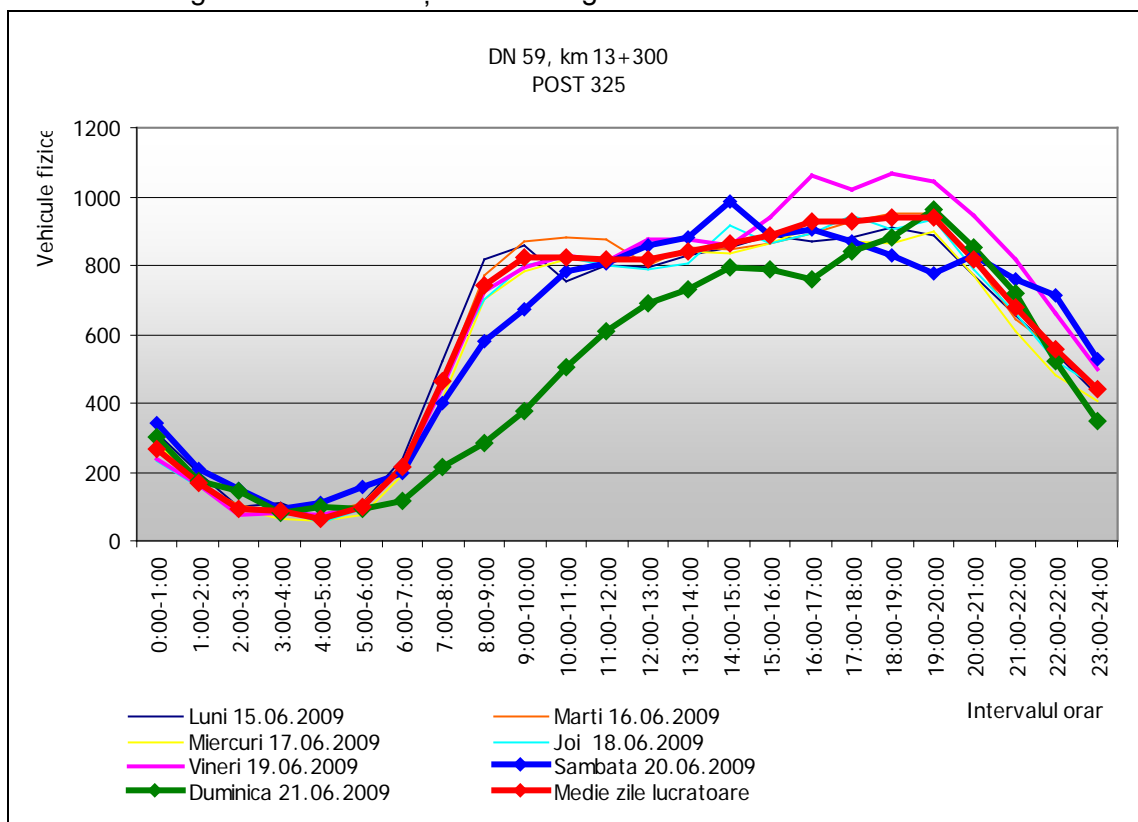


Figura nr. 22 Variația orară a traficului pe DN 59, km 13+300. Iunie 2009

Pe baza datelor de trafic disponibile din contorii automați, înregistrate la nivel de ora, precum și pe baza datelor de trafic culese în lunile iunie – iulie 2010, cu ocazia Studiului de Fezabilitate pentru Varianta de Ocolire Timișoara Sud, s-a considerat că în zona municipiului Timișoara debitul orar maxim reprezintă cca. 7% din MZA.

Analiza traficului pe Drumurile Județene și Comunale din județul Timiș. Date din Recensămintele generale de circulație

La nivelul drumurilor județene sunt disponibile date doar din Recensămintele generale de circulație la nivelul anilor 2005 și 2010. Pentru rețeaua de drumuri comunale nu sunt disponibile date.

Amplasarea posturilor de recensământ de pe drumurile județene se regăsește în Cartograma 5.4.

Fluxurile de trafic se găsesc atașate în Anexa 3.



Pentru anul 2005, se prezintă doar valori de trafic medii, pe categorii de vehicule, la nivelul drumului județean. Chiar dacă este vorba în unele cazuri de câte 3 posturi de recensământ, se prezintă o singură valoare de trafic.

Tabelul nr. 6 Traficul mediu zilnic anual pe drumurile județene – anul 2005. Județul Timiș

Nr. Posturi cumulate	Nr. DJ	Lungime sector	An	Biciclete, motociclete	Autoturisme	Autocamioane și autospeciale cu MTMA<=3,5t	Autocamioane și derivate cu 2 axe	Autocamioane și derivate cu 3 sau 4 axe	Vehicule articulate (TIR) și remorchiere cu trailer, cu peste 4 axe	Autobuze și autocare	Tractoare cu/ fără remorca și vehicule speciale	Vehicule cu tracțiune animată	Total vehicule	Autoturisme veh/24ore
3	592	49400	2005	98	3722	229	147	107	31	13	17	12	4376	5311
2	593	31500	2005	357	1222	62	55	47	11	51	15	24	1844	2197
3	691	40500	2005	173	2014	96	118	88	23	23	12	12	2559	3165

Pentru anul 2010 există valori de trafic, pe categorii de vehicule, individual la nivelul fiecărui post de recensământ – Tabelul 7.

Tabelul nr. 7 Traficul mediu zilnic anual pe drumurile județene – anul 2010. Județul Timiș

Nr. Post	Nr. DJ	Pozitie Km post	Limite sector		Lungime sector	An	Biciclete, motociclete	Autoturisme	Autocamioane max 8+1 locuri	Autocamioane și autospeciale	Autocamioane și derivate cu 2 axe	Autocamioane și derivate cu 3 sau 4 axe	Vehicule articulate (TIR) și remorchiere cu trailer, cu peste 4 axe	Autobuze și autocare	Tractoare cu/ fără remorca și vehicule	Autocamioane cu, 2, 3 sau 4 axe cu remorca	Vehicule cu tracțiune animată	Total vehicule	Autoturisme veh/24ore
			de la	la															
1899	592	8100	5100	16800	11700	2010	190	7261	158	536	186	103	82	67	8	12	8	8611	9327
1900	592	26200	16800	33000	16200	2010	22	2185	58	161	96	81	88	14	4	8	3	2720	3256
1901	592	44000	33000	54200	21200	2010	16	1015	71	110	67	44	49	2	2	8	1	1385	1700
1906	593	11100	0	19400	19400	2010	19	991	48	57	28	11	25	19	8	3	1	1210	1381
1907	593	24200	19400	31500	12100	2010	18	388	15	32	10	2	7	7	8	1	2	490	554
1930	691	4500	2000	10000	8000	2010	167	6721	79	440	147	148	131	60	4	5	0	7902	8704
1931	691	18400	10000	30400	20400	2010	53	1751	58	137	56	108	157	16	7	6	1	2350	3024
1932	691	33800	30400	42500	12100	2010	31	966	36	92	61	131	105	11	3	5	1	1442	2018

Din cauza modului diferit de prezentare a datelor pentru DJ-uri nu s-au putut face comparații între valorile înregistrate la nivelul anilor 2005 și 2010.

Sectoarele de drumuri județene pe care s-au făcut recensăminte de trafic cu ocazia Recensământului general de circulație din 2010, însumează 598 km. Traficul mediu la nivelul întregii rețele recensate este de 1328 de vehicule fizice, la nivel MZA. Acest trafic este superior valorilor recensate pe drumurile naționale de frontieră, respectiv DN 59C și ultimele sectoare ale drumurilor DN 59, DN 59A și DN 59B.

Fluxurile de trafic la nivelul anului 2010 sunt reprezentate grafic în Cartograma 5.5.

Transportul județean prin curse regulate

Conform programului de transport județean de persoane prin curse regulate, aprobat de CJ Timiș, se înregistrează 382 de curse intrajudețene/ zi.

Cele mai multe curse leagă teritoriul județean de cele două municipii din județ, respectiv Timișoara și Lugoj. Situația plecărilor/ sosirilor din/in aceste orașe, pe intervale orare este prezentată în figurile următoare.

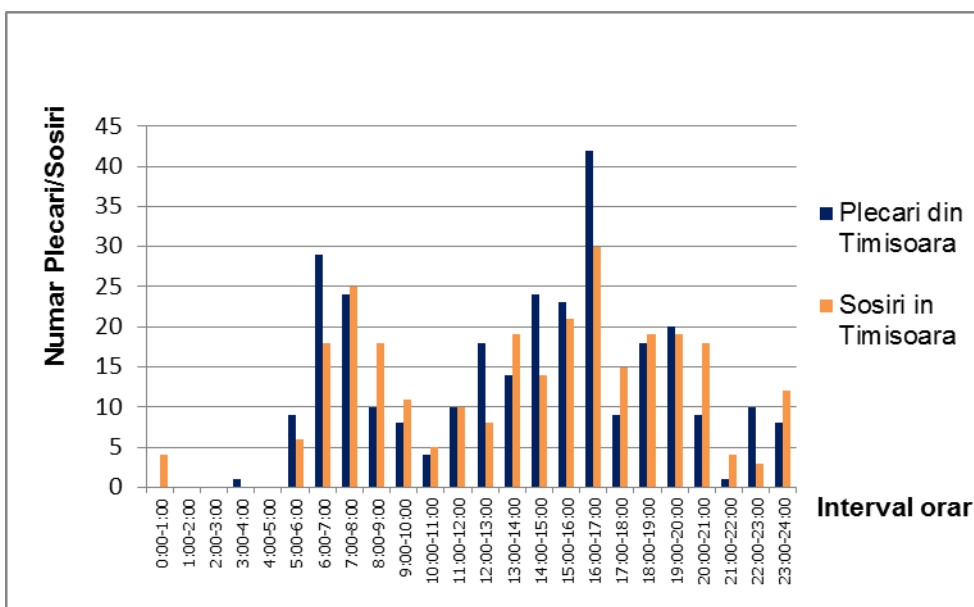


Figura nr. 23 Plecări/sosiri din/în Timișoara – Curse județene

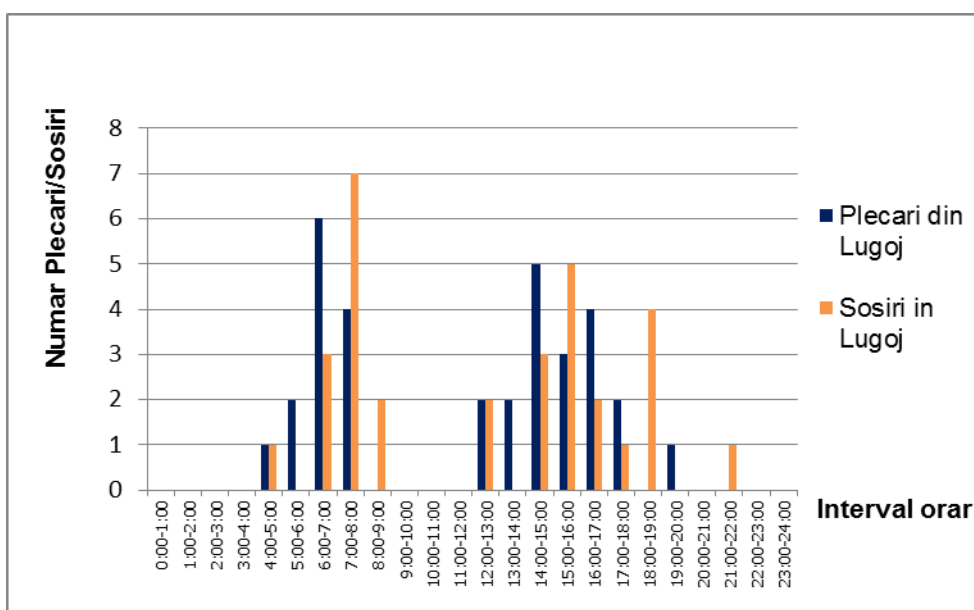


Figura nr. 24 Plecări/sosiri din/în Lugoj – Curse județene



1.2.2. Date de trafic pe rețeaua feroviară

Trafic de calatori

Conform datelor primite de la Sucursala Centrului Regional de Exploatare Întreținere și Reparații CF Timișoara în decursul unei zile în stația Timișoara Nord sosesc și se expediază în medie 169 trenuri pe zi, putem concluziona că stația Timișoara N reprezintă un important nod feroviar.

Tabelul 8 conține un centralizator al liniilor de cale ferată care compun rețeaua de cale ferată la nivel județean și operatorul feroviar corespunzător.

Numărul calătorilor expediați în anul 2011 din stațiile pentru care au fost transmise date de la SNCFR sunt centralizate în Tabelul 9.

Datele primite de la Sucursala Centrului Regional de Exploatare Întreținere și Reparații CF Timișoara sunt atașate în Anexa 4.

Tabelul nr. 8 Linii de cale ferată –județul Timiș

Numar Magistrala/ Linie secundara	Traseu Magistrala/ Linie secundara	Operator feroviar
900	Bucuresti-Rosiori Nord-Craiova-Timisoara	C.F.R. - S.A.
916	Buzias-Lugoj	C.F.R. - S.A.
916a	Buzias-Jamu Mare	S.C. REGIOTRANS S.R.L.
918	Timisoara N-Buzias	C.F.R. - S.A.
919	Timisoara N-Jimbolia	C.F.R. - S.A.
920	Jebel-Liebling	S.C. REGIOTRANS S.R.L.
921	Jebel-Giera	S.C. REGIOTRANS S.R.L.
922	Timisoara N-Stamora Moravita	C.F.R. - S.A.
922a	Voiteni-Gataia	S.C. REGIOTRANS S.R.L.
926	Timisoara N-Cruceni	S.C. REGIOTRANS S.R.L.
927	Carpinis-Ionel	S.C. REGIOTRANS S.R.L.
928	Jimbolia-Lovrin	S.C. REGIOTRANS S.R.L.
310	Timisoara N-Arad-Oradea	C.F.R. - S.A.
213	Radna-Timisoara N	S.C. REGIOTRANS S.R.L.
212	Ilia-Lugoj	C.F.R. - S.A.
219	Iovrin-Nerau	S.C. REGIOTRANS S.R.L.
216	Arad-Periam-Valcani	S.C. REGIOTRANS S.R.L.
217	Timisoara N-Nerau	S.C. REGIOTRANS S.R.L.
218	Timisoara N-Cenad	S.C. REGIOTRANS S.R.L.

**Tabelul nr. 9 Călători expediți – 2011**

Statia	Calatori expediati pe anul 2011
Timisoara Nord	1746810
Timisoara Est	260088
Ag. Timisoara	140719
Ag. Lugoj	48805
Lugoj	240320
Buzias	18090
Faget	17313
Jimbolia	112598
Gataia	10020
Periam	10032
Varias	7500
Chinezu	11280
Teremia Banat	2436
Sannicolau Mare	1428
Biled	4080
Pescaretu Mic	9000
Dudestii Noi	3588
Lovrin	2796
Checea	10548

Trafic de mărfuri

Referitor la traficul de mărfuri, conform documentului „Studiu de fezabilitate pentru Centrul Intermodal Regional de Transport Mărfuri Timișoara”, realizat în anul 2009, al cărui beneficiar a fost Consiliul Județean Timiș, în primul trimestru al anului 2009, din stațiile cu infrastructura de marfa aparținând zonei metropolitane Timișoara au fost expediate 500.965 tone de marfa, din care aproape 95% (adică 474.761 tone) din triajul Ronat, restul fiind în cea mai mare parte expediată din stațiile Timișoara Vest, Sud, CET, Est și halta Semenic.

În tabelul următor este prezentată activitatea (trenuri primite, trenuri expediate și cantitatea de mărfuri expediate) stațiilor de cale ferată din zona de studiu aferentă trimestrului I 2009:

Tabelul nr. 10 Activitatea stațiilor de CF (marfă)

Denumirea stației sau haltei	Tone expediate	Trenuri primite	Trenuri expediate
Sannicolau Mare	90	30	30
Sannicolau Nord	0	0	0
Periam	735	2	2
Lovrin	0	8	8
Valcani	1436	1	1
Timișoara Vest	9041	37	37



CONSILIUL JUDEȚEAN TIMIȘ

Timișoara Sud	6379	157	157
Peciu Nou	0	0	0
Timișoara CET	6083	75	75
Semenic	2888	171	179
Timișoara Nord	463	94	102
Baile Calacea	0	5	5
Biled	1969	15	15
Beregsau	0	0	0
Ronat Triaj	474761	407	423
Jebel	146	1	1
Voiteni	0	1	1
Sacalaz	0	6	6
Birda	0	0	0
Padureni	0	0	0
Timișoara Est	1707	19	19
Remetea Mare	106	2	1
Remetea Mica	0	0	0
Recas	0	0	0
Lugoj	52013	55	55
Buzias	0	0	0
Jabar	0	0	0
Gavojdia	0	0	0
Costeiu Mare	0	0	0
Jimbolia	100	15	15
Carpinis	0	0	0
Grabat	0	0	0
Deta	0	0	0
Stamora Moravita	154103	124	147
TOTAL	712020	1231	1279



1.2.3. Date de trafic de calatori și mărfuri prin Aeroportul Internațional Timișoara

Conform datelor prezentate pe site-ul Aeroportului Internațional Timișoara (<http://aerotim.ro/>) și Planului de dezvoltare 2009 – 2015 ce ne-a fost transmis, numărul anual de pasageri care au utilizat aeroportul a înregistrat o creștere semnificativă, de 3,8 ori în intervalul 2001-2009, de la 250000 pasageri/an în anul 2001 la 950000 în anul 2009 (figura nr. 25).

Numărul pasagerilor transportați de companiile aeriene care operează în Aeroportul Internațional Timișoara, în anul 2011, a atins pragul de 1.000.000 (<http://aerotim.ro/>).



Figura nr. 25 Variație anuală a numărului de pasageri

Aceeași tendință de evoluție se întâlnește și în cazul numărului total de mișcări de aeronave (aterizări, decolări) operate anual pe Aeroportul Internațional Timișoara, înregistrându-se o creștere de la 8500 mișcări/an în 2001 la 27650 mișcări/an în 2009 (figura nr. 26).

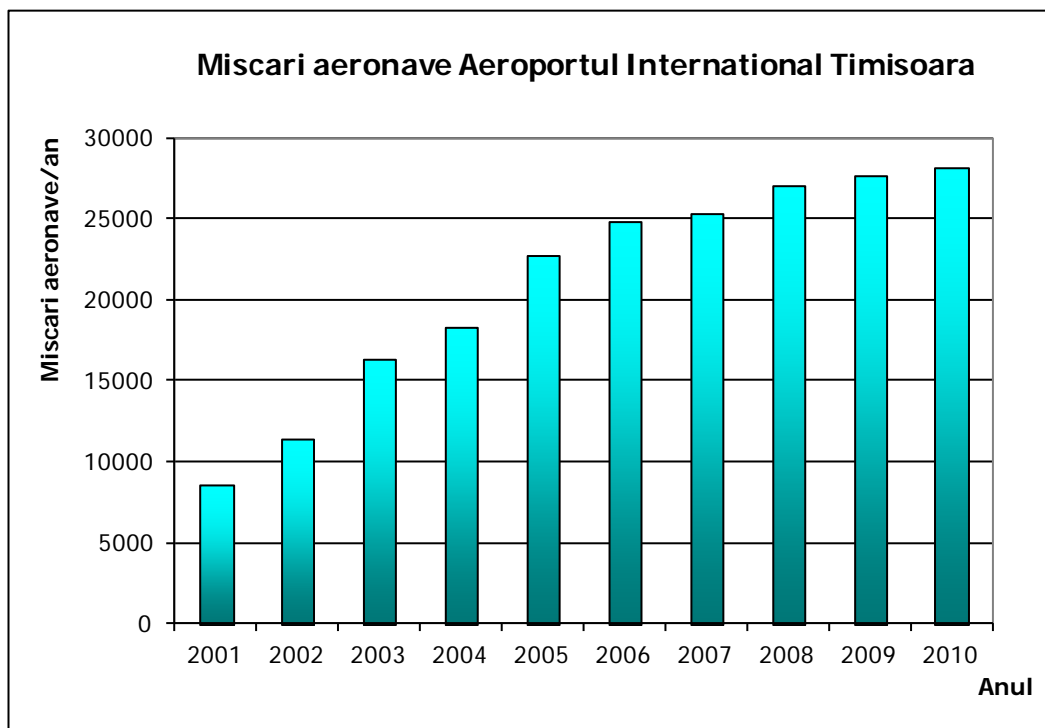


Figura nr. 26 Variații anuale ale mișcărilor de aterizare și decolare

Variația traficului de marfa prin Aeroportul Internațional Timișoara, în intervalul 2001 – 2010, este prezentată în figura nr. 27, conform Planului de dezvoltare 2009 – 2015.

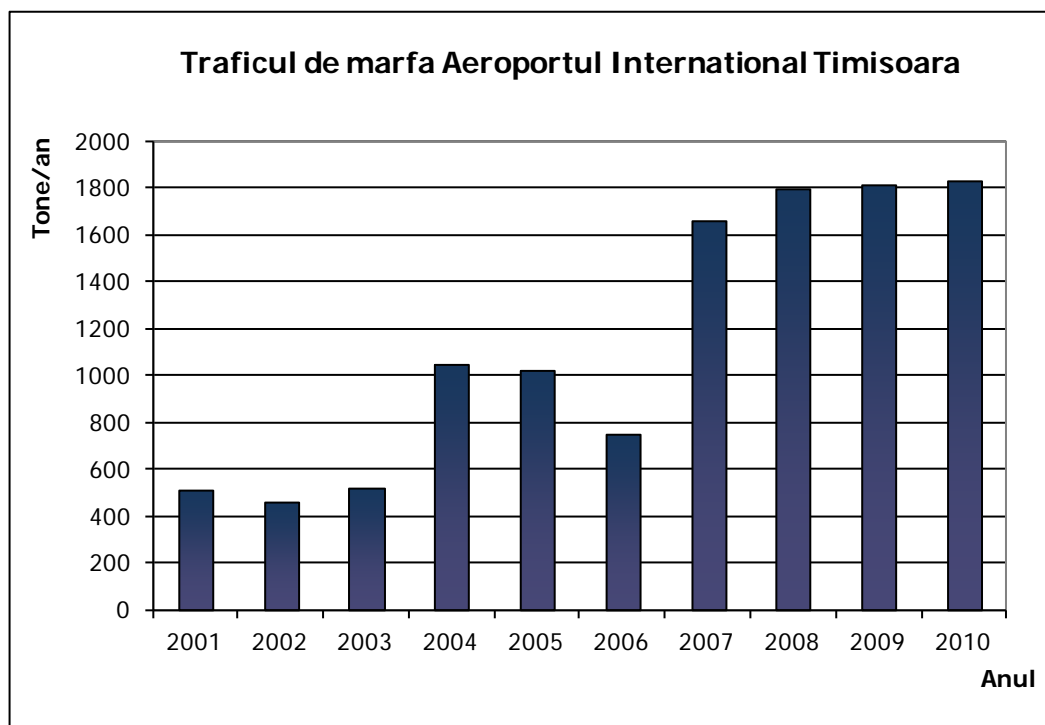


Figura nr. 27 Variații anuale ale traficului de marfă

Creșterea traficului de pasageri și de marfa s-a datorat în primul rând:



- ✓ dotărilor aeroportului: capacitate suficientă, stare foarte bună, sistem de balizaj de categoriile III/II, aerogări modernizate, dotări tehnice modernizate, personalul licențiat;
- ✓ creșterii economice a zonei de vest a țării în contextul integrării în Uniunea Europeană;
- ✓ alegerii aeroportului de către companiile aeriene ca și baza de operare;
- ✓ importanței euro-regionale;
- ✓ poziției geografice a orașului Timișoara și condițiilor meteo-climatice favorabile;
- ✓ funcțiunii de nod aerian important și cu premise bune pentru dezvoltare.

Conform datelor prezentate pe site-ul Aeroportului Internațional Timișoara (<http://aerotim.ro/>) numărul decolărilor și aterizărilor în interval orar, corespunzătoare zilelor săptămânii (săptămâna 9 – 15 aprilie 2012) sunt prezentate în figurile nr. 28 și 29.

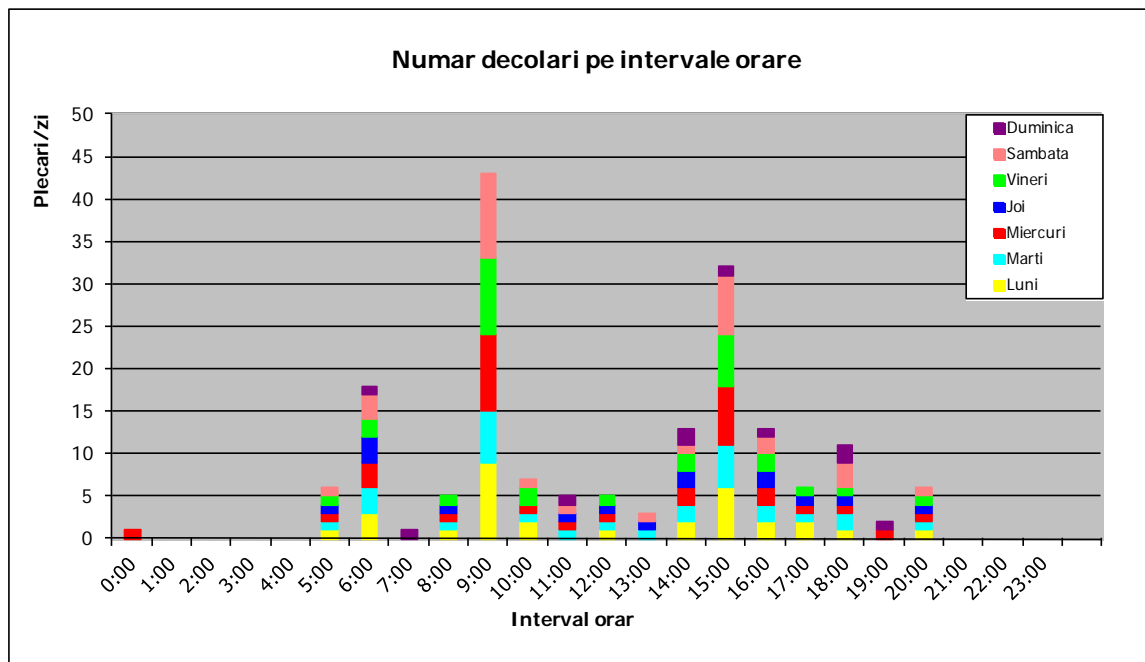


Figura nr. 28 Variații orare ale mișcărilor de decolare – Aeroportul Internațional Timișoara

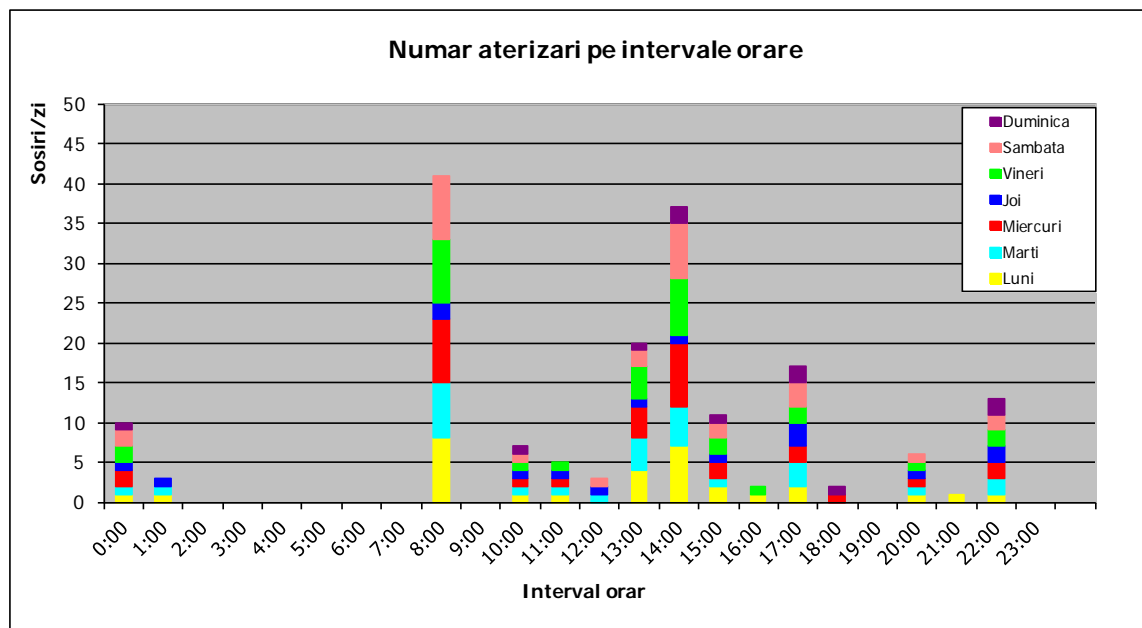


Figura nr. 29 Variații orare ale mișcărilor de aterizare – Aeroportul Internațional Timișoara

1.2.4. Date de trafic pe canalul Bega

Canalul Bega prin poziția sa față de rețeaua stradală a orașului Timișoara prezintă importanța deosebită atât din punct de vedere funcțional, cât și din perspectiva urbanistică, estetică. Traseul canalului Bega parcurge întregul oraș, pe direcția SV-NE, constituind de-a lungul timpului o coloană vertebrală în jurul căreia s-a dezvoltat așezarea urbană. Acesta este traversat în Timișoara de 11 poduri și 3 pasarele: Pasarela de la Uzina de Apa, Podul Mihai Viteazul, Podul Dacilor, Podul Decebal, Pasarela dintre parcuri, Podul Michelangelo, Podul Mitropolit A. Saguna, Podul Traian, Podul de fier, Podul Stefan cel Mare, Podul Eroilor, Podul Muncii, Pasarela Gelu și Podul Modos (figura nr. 30).

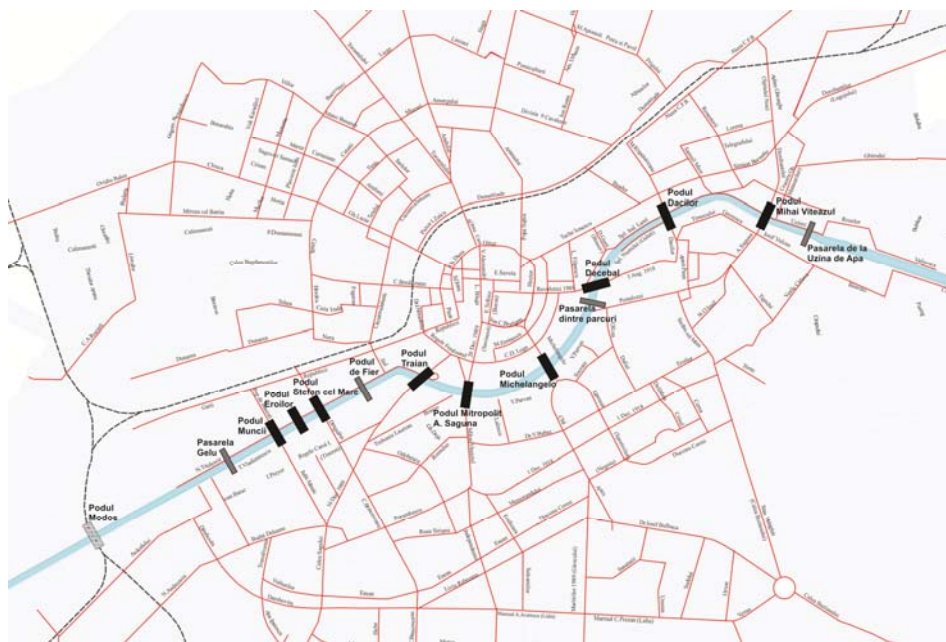


Figura nr. 30 Amplasarea podurilor și pasarelelor în lungul Canalului Bega – Municipiul Timișoara

În prezent circulația navală pe canalul Bega nu este deschisă. În documentul „Plan urbanistic zonal - Malurile Canalului Bega Timișoara” care a fost elaborat în 2009 se menționează „este necesară și reintroducerea transportului acvatic ecologic, destinat atât recreerii cât și circulației cotidiene, cu stații în puncte cheie cu acces spre diferite centre de interes. Se va crea astfel o mai bună fluiditate și conectivitate a transportului în comun și se vor da funcțiuni noi malurilor și canalului Bega”.



Capitolul 2

II. DIAGNOSTIC PROSPECTIV, DISFUNȚIONALITĂȚI

1. INTRODUCERE

Formularea diagnosticului prospectiv al dezvoltării teritoriale a județului Timiș pe domeniul țintă și componentele acestora se face pe baza problemelor și disfuncționalităților identificate în prezent.

Diagnosticul prospectiv urmărește investigarea și estimarea condițiilor actuale și viitoare ale fenomenelor și proceselor ce au loc în teritoriu, pentru evidențierea atât a aspectelor negative cât și a oportunităților legate de desfășurarea acestora. Problemele, respectiv oportunitățile identificate au diferite grade de complexitate și amploare, iar localizarea spațială se referă fie la areale, fie la localizări punctuale cu caracteristici similare.

Etapă de diagnostic prezintă problematica, ierarhizarea și prioritățile domeniilor diagnosticate la nivel județean și regional. S-a urmărit evidențierea celor mai semnificative aspecte (probleme grave sau oportunități deosebite). Prezentarea problemelor identificate precum și a factorilor de favorabilitate pentru fiecare domeniu analizat s-a realizat sub forma analizei S.W.O.T. Aceasta a constat în stabilirea punctelor tari și a punctelor slabe ce se manifestă teritorial, dar și a oportunităților și amenințărilor pe care le implică domeniile și subdomeniile amenajării teritoriului județean.

Documentația prezintă totodată obiectivele majore specifice domeniilor analizate, rezultate atât din strategiile naționale, regionale sau locale cât și din analiza situației existente la nivelul teritoriului județean. Aceste obiective, cu un orizont de timp determinat, sunt cele care dau măsura decalajului existent între starea actuală a județului și situația dorită pentru teritoriul vizat.

Pe baza diagnosticului prospectiv și a evaluării decalajului dintre situația actuală și cea considerată necesară pentru orizontul de timp stabilit, s-a formulat diagnosticul general al teritoriului județean.

Pe baza problemelor identificate și a priorităților stabilite se va formula strategia spațială de dezvoltare a județului în cadrul căreia se vor identifica acțiunile și măsurile necesare pentru asigurarea cerințelor prioritare pe domeniile țintă analizate.

**2. ANALIZA SWOT****Tabelul nr. 11 Analiza mediului intern (puncte tari, puncte slabe) și a mediului extern (oportunități, amenințări)**

PUNCTE TARI	PUNCTE SLABE	OPORTUNITATI	AMENINTARI
CAI DE COMUNICATIE SI TRANSPORT			
RETEA RUTIERA			
<ul style="list-style-type: none"> - situarea județului la extremitatea vestica a României, la intersecția principalelor trasee rutiere de intrare dinspre UE in România; - județ de graniță cu posibilitate de cooperare transfrontaliera (Ungaria, Serbia), situat in cadrul Euroregiunii DUNĂRE-CRIS-MURES-TISA; - proiecte transfrontaliere Ro-Hu si Ro-Se in derulare sau in curs de derulare; - existenta traseului Coridorului IV pan-european (Autostrada Arad-Timișoara executata si Timișoara – Lugoj – Deva in execuție); - existenta drumurilor europene E 70, E 671 si E 673; - existenta rețelei transneuropene rutiere TEN-R; 	<ul style="list-style-type: none"> - drumuri naționale cu 2 benzi de circulație, cu segmente scurte de 4 benzi la intrări in municipiile Timișoara, Lugoj si orașul Sannicolaul Mare; - lipsa inelelor de centura fără de care se îngreunează traficul in interiorul localităților si ca atare rezulta o creșterea timpilor de transport; - treceri la nivel cu calea ferata ale rețelei rutiere de drumuri naționale; - treceri la nivel cu calea ferata ale rețelei rutiere de drumuri locale, in cele mai multe cazuri neamenajate corespunzător; - rețea de drumuri locale nmodernizate; - lipsa unor poduri pe traseele 	<ul style="list-style-type: none"> - construirea de autostrăzi si Drumuri expres, conform PATN – Secțiunea I – Rețele de transport; - existenta unor programe naționale de modernizare a sectorului rutier; - finanțări din fondurile UE post-aderare si cooperările instituționale; - programe integrate in pregătire la nivel județean si regional in sectorul de transporturi; - modernizarea infrastructurii rutiere, conform strategiei de dezvoltare a județului; 	<ul style="list-style-type: none"> - alocarea de resurse reduse sistemului de transport rutier; - alocări bugetare naționale insuficiente; - întârzieri in realizarea proiectelor prioritare; - cadru legislativ si instrumente regulatorii instabile; - pericol de inundații in zona de Sud – Vest;



PUNCTE TARI	PUNCTE SLABE	OPORTUNITATI	AMENINTARI
RETEA FERVIARA			
<ul style="list-style-type: none">- situarea județului la extremitatea vestica a României, la intersecția principalelor trasee ferate de intrare dinspre UE in România;- județ de graniță cu posibilitate de cooperare transfrontaliera (Ungaria, Serbia), situat in cadrul Euroregiunii DUNĂRE-CRIS-MURES-TISA;- proiecte transfrontaliere Ro-Hu si Ro-Se in derulare sau in curs de derulare;- existenta traseului Coridorului IV pan –european- existenta rețelei transeuropene feroviare TEN-F	<ul style="list-style-type: none">- inexistenta liniilor duble de cale ferata;- ponderea mica a rețelei electrificate din total rețea feroviara la nivelul județului – 14.2%;- viteze mici pe rețeaua neelectrificata;- treceri la nivel cu calea ferata ale rețelei rutiere de drumuri naționale;- treceri la nivel cu calea ferata ale rețelei rutiere de drumuri locale, neamenajate corespunzător;- amenajări necorespunzătoare ale stațiilor si haltelor;- soluții necorespunzătoare de amenajare a unor terminale intermodale in special in zona municipiului Timișoara;- tranzitul transportului de marfa se desfășoară pe rețeaua interioara municipiului Timișoara;	<ul style="list-style-type: none">- modernizarea infrastructurii feroviare, conform PATN – Secțiunea I – Rețele de transport;- finanțări din fondurile UE post-aderare si cooperările instituționale;- programe de dezvoltare a rețelei naționale de cai ferate;- modernizarea infrastructurii feroviare, conform strategiei de dezvoltare a județului;- realizarea in viitor a unor centre intermodale regionale de transport mărfuri;- conectarea AIT la rețeaua feroviara si asigurarea intermodalitatii in zona AIT;	<ul style="list-style-type: none">- transferul traficului de pe rețeaua feroviara spre cea rutiera;- alocarea de resurse reduse sistemului de transport feroviar;- alocări bugetare naționale insuficiente;- întârzieri in realizarea proiectelor prioritare;- cadru legislativ si instrumente regulatorii instabile;- pericol de inundații in zona de Sud – Vest;



PUNCTE TARI	PUNCTE SLABE	OPORTUNITATI	AMENINTARI
AEROPORTURI			
<ul style="list-style-type: none">- Aeroportul Internațional Timișoara- aeroport international, al treilea aeroport ca importanta din România;- legaturi directe cu majoritatea aeroporturilor din tara;- legaturi cu importante destinatii din Europa;- a fost recent extins si s-a marit capacitatea;- acces rapid la Autostrada Arad – Timișoara;- Aeroportul Utilitar Cioca – singurul aeroport utilitar din Regiunea de Vest;	<ul style="list-style-type: none">- lipseste un terminal intermodal la AIT;- capacitate totusi redusa pentru calatori si marfa;- nu are acces la rețeaua feroviara;- AUC – pista inierbata si scurta;- se opereaza doar la vedere pe timp de zi;- functiunile si serviciile curente reduse pe AIC;	<ul style="list-style-type: none">- dezvoltare AIT - propuneri de dezvoltare la nivelul terminalului intermodal de transport, atât marfa cat si calatori;- Conectarea Aeroportului Internațional Timișoara la rețeaua feroviara, statii separate de marfa si calatori;- marirea capacitatii halelor de procesare a mărfurilor;- construirea unei baze pentru servicii tehnice;- marirea capacitatii aerogarilor in concordanta cu cererea;- legatura cu municipiul Timișoara printr-o linie de tramvai;- AUC – modernizarea, dezvoltarea si atragerea de servicii specializate;- interventii ISU pentru situatii de urgenta si urgente medicale pe AIC;- servicii de aerotaxi si posta rapida;- aviatie sportiva, de agrement si scoala de pilotaj;- elaborarea unui ghid national, Euroregional privind functiile, facilitatile si serviciile pentru	<ul style="list-style-type: none">- alocarea de resurse reduse sistemului de transport feroviar si aerian;- alocari bugetare nationale insuficiente;- intarzieri in realizarea proiectelor prioritare;- cadru legislativ si instrumente regulatorii instabile; <p>AIT:</p> <ul style="list-style-type: none">- aglomerarea platformei de stationare a aeronavelor in perioadele de varf de trafic;- depasirea capacitatii halelor de procesare a mărfurilor;- necesitatea construirii unei baze pentru servicii tehnice;- atingerea limitei de capacitate pentru cele doua aerogari;- construirea unor spatii noi pentru birouri sau activitati aeroportuare;- aglomerarea parcarii auto in perioada de varf de trafic;



CONSILIUL JUDEȚEAN TIMIȘ

PUNCTE TARI	PUNCTE SLABE	OPORTUNITATI	AMENINTARI
		Aeroporturile din aceasta categorie - integrarea Aeroportului Cioca in rețeaua europeana si internationala a Aeroporturilor cu functiuni similare;	
CAI NAVIGABILE			
<ul style="list-style-type: none">- judet de granita cu posibilitate de cooperare transfrontaliera (Ungaria, Serbia), situat in cadrul Euroregiunii DUNĂRE-CRIS-MURES-TISA;- proiecte transfrontaliere Ro-Hu si Ro-Se in derulare sau in curs de derulare;- prevederea in PATN a unui port nou la Timișoara;	<ul style="list-style-type: none">- colmatarea sectorului navigabil;- degradarea infrastructurii adiacente: diguri, maluri, pontoane, porturi, ecluze;- latime si adancime mica a canalului;- utilizarea de vase de mici dimensiuni ineficiente si nerentabile pentru transportul de marfa;	<ul style="list-style-type: none">- reluarea navigatiei pe Bega pana la granita cu Serbia;- introducerea transportului in comun pe Bega cu vase de tip vaporetto;- valorificarea potentialului turistic transfrontalier, incluzand piste de cicloturism de-a lungul raului Bega, in aval de Timișoara.	<ul style="list-style-type: none">- alocarea de resurse reduse sistemului de transport naval;- alocari bugetare nationale insuficiente;- intarzieri in realizarea proiectelor prioritare;- cadru legislativ si instrumente regulatorii instabile;



3. DIAGNOSTIC PROSPECTIV

Așezarea geografică a județului avantajează dezvoltarea legăturilor comerciale cu Europa de Vest. Pentru a permite exploatarea la maxim a poziției geografice din punct de vedere economic este necesară existența și menținerea la nivele înalte a unei rețele de cai de comunicație dense și moderne.

3.1. DISFUNCTIONALITĂȚI ALE REȚELELOR DE TRANSPORT

3.1.1. Disfuncționalități la nivelul rețelei rutiere

Din punct de vedere al acoperirii spațiale a teritoriului de către rețeaua rutieră (DN, DJ, DC) putem aprecia că există legături rutiere cu toate localitățile județului. Municipiul Timișoara „concentrează” prin cele 10 drumuri ce converg în el (din care 5 drumuri naționale) relații cu celelalte orașe/municipii din județ și cu localitățile din aria metropolitană. De asemenea, municipiul Lugoj și orașul Sanicolaul Mare concentrează prin drumurile ce converg în ele relații rutiere către toate direcțiile din aria lor de influență.

Următoarele disfuncționalități au fost identificate la nivelul rețelei rutiere:

1. *Lipsa centurilor ocolitoare pentru orașe/municipii reprezintă una din disfuncțiile majore, relațiile de tranzit trec prin centrul localităților și aglomerează traficul în arii urbane centrale și crește gradul de poluare.* Până în prezent există doar parțial centuri rutiere, pe zona de nord (DN 6-DN 69) la Timișoara, pe direcția nord-est la Lugoj și pe direcția nord-sud la Deta.
2. *Insuficiența amenajare/dotare cu dispozitive de siguranță circulației* (amenajări de intersecții inadecvate nivelului traficului, treceri de pietoni fără refugii în ax și semnalizare/iluminat adecvate, dispozitive de calmare a traficului în localitățile rurale, treceri la nivel cu calea ferată neamenajate corespunzător) în special la traversarea localităților.



Figura nr. 31 Trecere la nivel într-o stare avansată de degradare - Valcani



3. *Starea de viabilitate necorespunzătoare pe rețeaua de drumuri locale – DJ si DC.* Practic la nivelul anului 2011 din totalul de drumuri locale (județene si comunale) de cca 2367 km doar cca 1227 km sunt drumuri cu îmbrăcămînți moderne restul fiind drumuri pietruite sau de pământ.
4. *Lipsa podurilor sau poduri cu stare tehnica necorespunzătoare pe traseele drumurilor locale.* Trebuie avute in vedere construirea de noi poduri si reabilitarea podurilor existente de pe traseele drumurilor județene. Spre exemplu intre Lugoj si Timișoara exista doar un singur pod peste Timiș la Hitias-Topolovat fapt ce generează rute de legătura lungi, neconvenabile, intre nordul si sudul râului Timiș pentru locuitori de pe un mal sau altul.
5. *Atingerea capacității de circulație in orele de vârf pe sectoarele DN 6 Limita județ-Lugoj-Timișoara si pe DN 69 Timișoara-Vinga,* in prezent, pana la finalizarea construcției autostrăzii Timișoara-Lugoj-Deva, ceea ce presupune in orele de vârf circulație in coloana, întârzieri la traversarea localităților, viteza de circulație redusa.
6. *Încadrarea neadekvata pe categorii a drumurilor locale (DJ, DC) in special in zona metropolitana a municipiului Timișoara,* unde ținând seama de traficul actual sau poziția drumului in rețea avem încadrări ca drum comunal in loc de drum județean.
7. *Încadrări necorespunzătoare ale legăturilor funcționale intre județul Timiș si județele învecinate.* Se remarca ca sunt încadrate ca drumuri comunale drumuri ce au continuitate in județele vecine si ar trebui sa fie încadrate ca drumuri județene.
8. *Lipsa pasajelor peste CF pe traseele drumurilor naționale.*

Disfuncționalitățile la nivelul rețelei rutiere actuale sunt reprezentate in Planșa 1.

3.1.2. Disfuncționalități la nivelul rețelei feroviare

Județul Timiș beneficiază de o rețea de cale ferata densa si care deservește toate localitățile urbane si nu numai. Totuși, următoarele disfuncționalități au fost identificate la nivelul rețelei feroviare:

1. *Nu exista linie dubla electrificata.*
2. *Ponderea liniilor electrificate este de numai 14.2% din total lungime linii CF in județul Timiș*
3. *Stare tehnica necorespunzătoare (starea cailor cat si a terasamentului si a unor lucrări de arta) si viteza comerciala medie de cca 40km/h este necorespunzătoare standardelor actuale.*
4. *Majoritatea haltelor au dotări vechi, nu au fost renovate si sunt deficitare din punct de vedere al amenajării.*

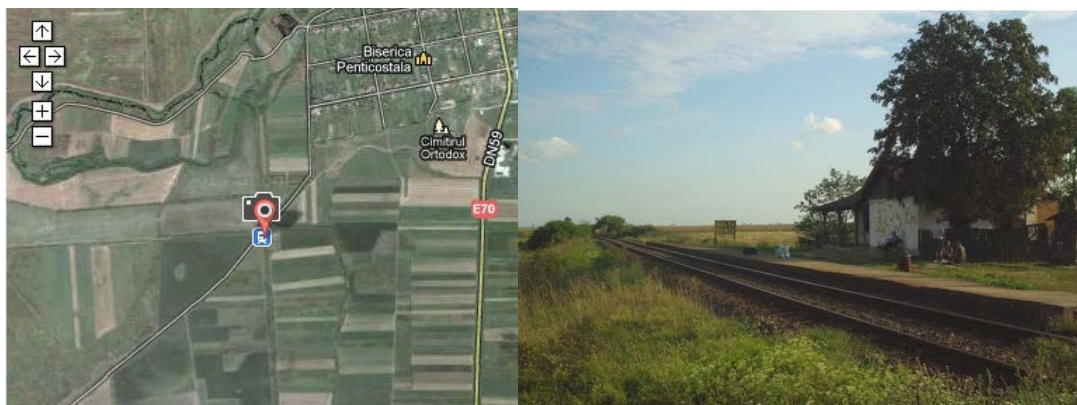


Figura nr. 32 Halta Denta – Linia 922 (Timișoara Nord – Stămora Moravița – linie din rețeaua TEN-F)

5. *Conectivitatea redusă a rețelei de cale ferată cu cea rutieră, mai ales în contextul apariției autostrăzii, nu avem soluții corespunzătoare de amenajare a unor terminale intermodale în special în zona municipiului Timișoara (terminalul actual din zona Haltei Semenic fiind depășit atât din punct de vedere al amenajărilor cât și a poziționării spațiale în raport cu rețeaua de drumuri/autostrăzi).*
6. *O altă disfuncție a căii ferate în traversarea municipiului Timișoara o reprezintă „niveleta” căii, care face dificilă subtraversarea ei de către axele principale de circulație (Calea Lipovei-Popa Sapca, Calea Aradului, Str. Jiului etc).*



Figura nr. 33 Subtraversare pe strada Jiului

7. *Lipsa unor amenajări specifice pentru transbordarea călătorilor între transportul pe calea ferată și rețeaua de transport public în zona municipiului Timișoara, trebuie revitalizezate serviciile prin interconectarea cu rețeaua de transport public atât spațial cât și prin amenajări specifice pentru facilitarea transbordării călătorilor, corelarea planurilor de mers și a sistemului de tarife și titluri de călătorie.*
8. *Lipsa unei legături a rețelei CF cu Aeroportul Internațional Timișoara.*
9. *Lipsa pasajelor peste CF pe drumurile naționale.*



10. Neamenajarea corespunzătoare a trecerilor la nivel cu CF pe traseele drumurilor locale.

Disfuncționalitățile la nivelul rețelei feroviare actuale sunt reprezentate în Planșa 1.

3.1.3. Disfuncționalități la nivelul aeroporturilor

În ceea ce privește disfuncționalitățile AIT acestea sunt:

1. *Lipsa unui terminal intermodal de transport;*
2. *Lipsa legăturii la rețeaua feroviara;*

Situația aeroportului AUC se prezintă astfel:

3. *Pista scurta înierbata;*
4. *Utilizabil doar pe timp de zi;*
5. *Facilități și funcțiuni reduse în prezent.*

3.1.4. Disfuncționalități la nivelul căilor navigabile

În ceea ce privește Canalul Bega situația actuală prezintă următoarele disfuncționalități:

1. *Nu este un canal navigabil în prezent;*
2. *În zona municipiului Timișoara este necesară finalizarea amenajărilor până la integrarea sa în rețeaua de transport public;*
3. *În aval de Timișoara sunt necesare lucrări de consolidare și reparație a digurilor, malurilor, a porturilor și ecluzelor.*
4. *Dimensiunile canalului nu permit utilizarea de vase de mare capacitate.*

În ceea ce privește Raul Mures situația actuală prezintă următoarele disfuncționalități:

5. *Nu este navigabil în prezent;*
6. *Nu există infrastructura de agrement.*



Capitolul 3

III. STRATEGIA DE DEZVOLTARE SPAȚIALĂ

1. INTRODUCERE

Strategia de dezvoltare spațială a județului este orientată către atingerea celor trei ținte care asigură coeziunea economică, socială și teritorială, creșterea competitivității și anume: dezvoltarea policentrică și noi relații urban - rural, accesul egal la infrastructuri și cunoaștere și dezvoltarea durabilă, managementul prudent al resurselor naturale și al patrimoniului.

Strategia de dezvoltare spațială a județului cuprinde obiectivele strategice generale care vizează dezvoltarea teritoriului pe termen mediu și lung. Obiectivele strategice generale au caracter de principii majore care indică direcțiile de bază de dezvoltare ale județului prin valorificarea potențialului natural, antropoc și uman și care asigură reducerea decalajelor dintre situația existentă și cea dorită.

Strategia de dezvoltare spațială sectorială pe domenii de activitate se structurează pe obiective pentru domeniul țintă. Obiectivele pentru domeniul țintă vor soluționa problemele și disfuncționalitățile identificate și se încadrează în obiectivele strategice generale dintre care protecția mediului are un rol important.

Programul de măsuri este un set coerent și corelat de propuneri de dezvoltare/organizare spațială a teritoriului, structurat pe etape și responsabilități, în condițiile legii, care va cuprinde în mod obligatoriu și cele necesare pentru prevenirea, reducerea și compensarea efectelor negative asupra mediului, precum și de monitorizare a efectelor implementării acestora.

Măsurile de amenajare a teritoriului, subordonate obiectivelor specifice amenajării teritoriului, au dimensiune spațială și caracter director, din acestea decurgând implicații cu caracter economic, social și de protecția mediului, susținute organizatoric și juridic, structurate pe etape, cu durată determinată - termen scurt și mediu (3-5 ani), termen mediu și lung (5-10 ani) și de perspectivă (10-15 ani).

Fiecare măsură sau set de măsuri se vor relaționa cu un obiectiv specific, cu referință concretă la influențarea dezvoltării spațiale a județului.

Prin măsurile propuse se vor contura arii specifice de intervenție în teritoriul județean și se vor indica modalitățile de realizare a acțiunilor propuse.

Se va propune lista proiectelor prioritare cu evidențierea posibilității accesării fondurilor europene și/sau guvernamentale, regionale etc.



2. DOMENIUL ȚINTĂ CĂI DE COMUNICAȚIE ȘI TRANSPORT

2.1. OBIECTIVE MAJORE ALE AMENAJARII TERITORIULUI JUDEȚEAN PE DOMENIUL TINTA CAI DE COMUNICATIE SI TRANSPORT

Obiectivul major general al planului de amenajare a teritoriului județean Timiș vizează pentru anul 2020 "Dezvoltarea durabilă a județului Timiș - crearea unui mediu economico-social competitiv, stabil, sănătos și diversificat, capabil să asigure creșterea economică continuă, creșterea calității vieții cetățenilor și reducerea decalajelor de dezvoltare față de regiunile Uniunii Europene".

Axa strategică TRANSPORT are ca obiectiv de dezvoltare care urmează să fie îndeplinit gradual până în anul 2015: "Promovarea la nivelul județului Timiș a unui sistem de transport care să asigure deplasarea rapidă și în condiții de siguranță a persoanelor și a mărfurilor, în contextul sistemului național și european de transport".

2.2. TRAFICUL DE PERSPECTIVĂ. NECESITĂȚI DE DEZVOLTARE A INFRASTRUCTURII DE TRANSPORT

Estimarea traficului de perspectivă implică atât prognoza cererii de transport la orizontul de timp dorit, cât și evoluția rețelei de transport la același orizont de analiză.

Pentru estimarea cererii de transport se ține cont de evoluția economico-socială a regiunii, iar propunerile de dezvoltare a rețelelor de transport analizate vor fi formulate în acord cu necesitatea deplasărilor și recomandările privind dezvoltarea rețelelor de transport aprobate de către instituțiile competente.

În vederea stabilirii factorilor de creștere a potențialelor de prognoza a traficului au fost utilizate prognoze anterioare din studii similare sau din studii elaborate la nivelul întregii țări pentru modurile de transport analizate.

În acest sens au fost analizate o serie de date statistice de sinteză referitoare la țara noastră, precum:

- evoluția populației;
- evoluția PIB;
- evoluția gradului de motorizare;
- coeficienți de evoluție medii pe țară stabiliți de CESTRIN pentru traficul rutier;
- coeficienți de evoluție din studii anterioare pentru diferite județe și municipii (Timișoara, Brașov, Constanța, Sibiu, Tuzna, etc.).



Parametrii socio-economici actuali și de perspectivă

Mobilitatea populației este influențată atât de factori socio-economici (dezvoltări economice, turistice etc.), cât și de infrastructura de transport.

În capitolul de față se vor face referiri la factori socio-economici ce atrag după sine în mod inevitabil dezvoltări ale rețelelor de transport.

Este cunoscută tendința de migrare a populației din mediul rural către cel urban. Dezvoltarea economică a marilor centre industriale, sociale, culturale, va atrage întotdeauna populația din zonele mai puțin favorizate. Marile orașe se vor extinde către zonele periurbane inducând o creștere a spațiilor de producție, depozitare, a spațiilor comerciale și a instituțiilor sociale. Implicite numărul locurilor de muncă, precum și densitatea locuitorilor/km vor fi corelate pozitiv cu aceste creșteri.

Județul Timiș ocupă un loc privilegiat în economia țării. Cea mai mare suprafață, cu cel mai ridicat potențial agricol, cea mai densă rețea de drumuri publice și cai ferate, o populație activă educată și bine pregătită au recomandat județul Timiș ca pe una din zonele cu cel mai mare potențial de dezvoltare. Județul Timiș a devenit cel mai propice climat de afaceri din România, iar ca nivel al investițiilor (inclusiv cele străine) din județ este al doilea ca dinamică după București; într-o proporție de 99,5% procesul de privatizare fiind încheiat. Județul Timiș, cu o contribuție de 4.5% la PIB, se situează pe poziția a doua în 2009, după municipiul București, într-un clasament al tuturor județelor după aportul la PIB-ul național.

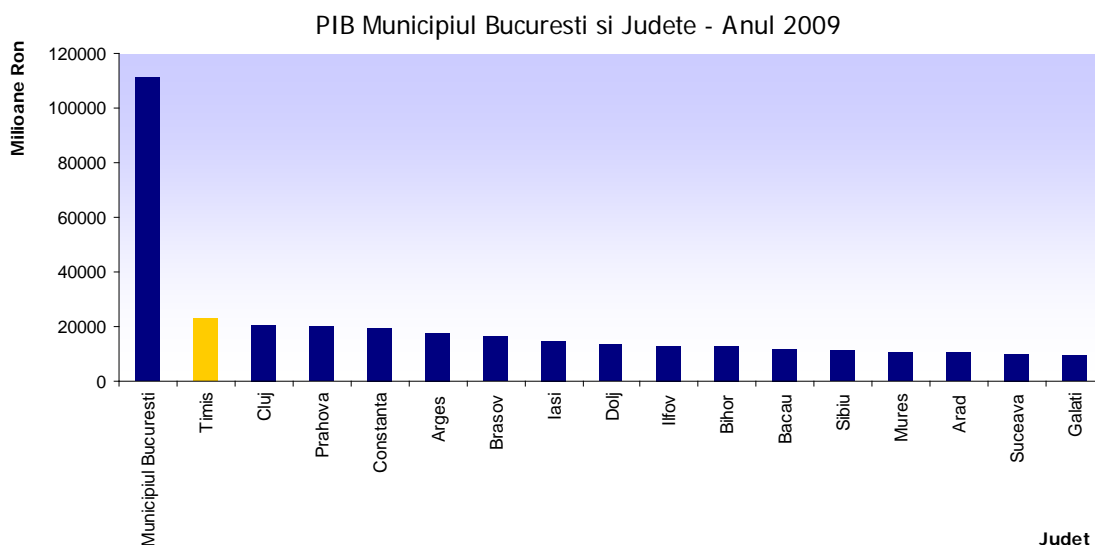


Figura nr. 34 Contribuția Județului Timiș la PIB – Anul 2009. Sursa: INSSE

Evoluția populației în intervalul 2000-2010

În ceea ce privește populația, raportându-ne la statisticile la nivel național, observăm că tendința este de o evidentă scădere, în timp ce populația județului Timiș cunoaște o creștere de aproximativ 2% din anul 2002 până în anul 2010.

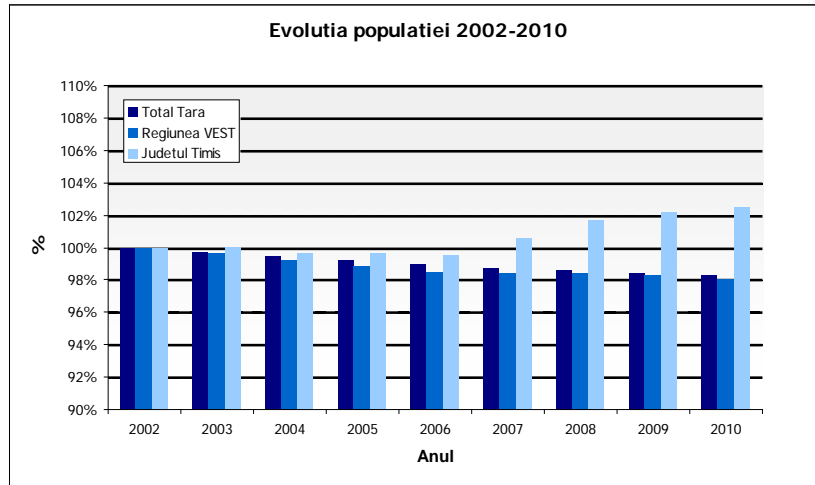


Figura nr. 35 Evoluția populației în ultimii 8 ani. Sursa: INSSE

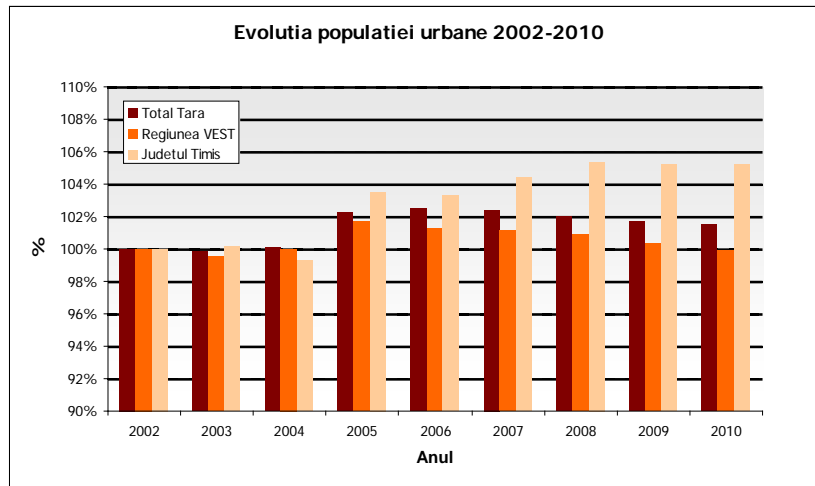


Figura nr. 36 Evoluția populației urbane în ultimii 8 ani. Sursa: INSSE

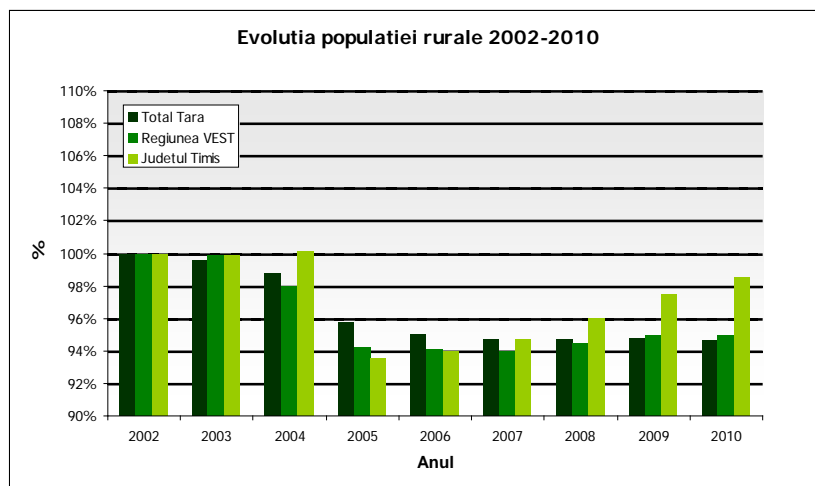
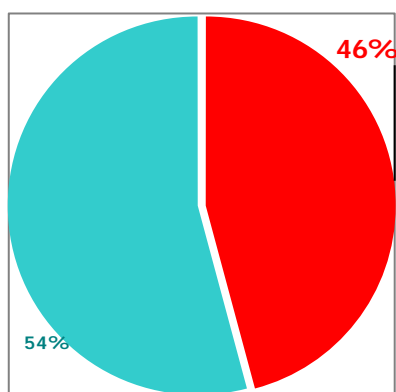


Figura nr. 37 Evoluția populației rurale în ultimii 8 ani. Sursa: INSSE

Din figura nr. 38 se observa detașarea municipiului Timișoara ca pol urban important, în aceasta localitate fiind concentrata aproape jumătate din populația județului Timiș.



- Populația municipiului Timișoara
- Populația celorlalte localități din jud. Timiș

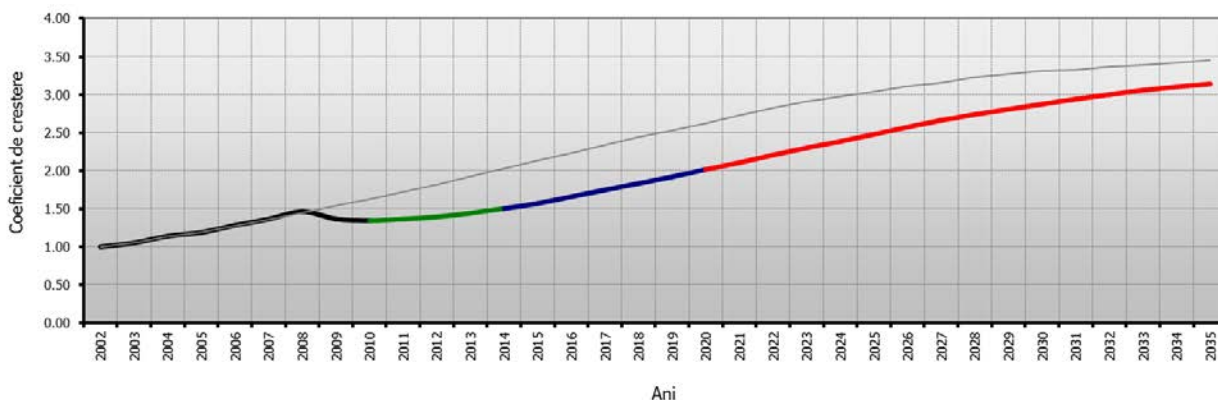
Figura nr. 38 Ponderea populației municipiului Timișoara.

Sursa: INSSE (anul 2010)

Evoluția PIB

Dezvoltarea cererii de transport este datorată creșterii PIB.

Cea mai mare creștere economică a fost înregistrată în 2004 (an care este al 5-lea an de creștere economică neîntreruptă). Tot în anul 2004, România a încheiat toate capitolele de negociere cu UE semnând apoi, în Aprilie 2005, Tratatul de Aderare în Luxemburg cu data de aderare setată pe 1 Ianuarie 2007. Creșterea din 2005 a fost temperată de restricțiile impuse de BNR asupra unui factor important în creșterea PIB în ultimii ani, creditul de consum.



Sursa: Eurostat – pentru 2002 -->2010

Sursa: [Comisia Nationala de Prognoza - Prognoza pe termen mediu 2010 - 2015 versiunea de toamna 2011](#) – pentru 2011 -->2015

Sursa: [Comisia Nationala de Prognoza - Prognoza pe termen lung 2009 - 2020 versiunea primavara 2009](#) – pentru 2016 -->2020

Sursa: [Presa si alte publicatii](#) – pentru 2021 -->2035

Figura nr. 39 Evoluția PIB

În perioada 1990–2005, restructurarea economiei românești și a sectorului transporturi a jucat un rol semnificativ, ducând la creșterea modului de transport rutier față de



cel feroviar. Se considera totuși ca perioada de tranziție atât privind situația economică generală cât și sectorul transporturi este terminată și România este recunoscută acum ca având o economie de piață funcțională.

Totuși, trebuie amintit că, dacă creșterea cererii se bazează pe PIB, există o elasticitate diferită a fiecărui mod de transport. Aceste rate ale elasticității sunt probabil similare cu cele înregistrate în UE în ultimii 30 de ani. În plus, trebuie menționat faptul că România are o economie relativ mică, cu o creștere importantă a comerțului internațional.

În continuare prezentăm câteva referințe importante legate de corelarea între evoluția PIB și previziunile de creștere în domeniul transporturilor așa cum se arată în raportul POS – T 2007 – 2013, versiunea din ianuarie 2007.

“În perioada 2000 – 2005, comerțul internațional al României a crescut de la 24.4 miliarde Euro la 52.3 miliarde Euro, ceea ce reprezintă o creștere cu 115% în timp ce PIB a crescut cumulativ cu 28% în aceeași perioadă.

De aceea, perspectivele sunt strâns legate de PIB astfel ca se prevăd:

- *rate de creștere ușor mai mici decât PIB pentru transportul public de călători rutier, pentru transportul feroviar și pe căile navigabile;*
- *rate de creștere mai mari decât PIB pentru transportul rutier și*
- *rate de creștere corelate cu comerțul internațional (mult mai mari decât PIB pe termen mediu) pentru transportul maritim și aerian.”*

Creșterea reală a PIB 2011 față de 2010, la nivelul țărilor membre UE, se găsește reprezentată grafic în figura următoare:

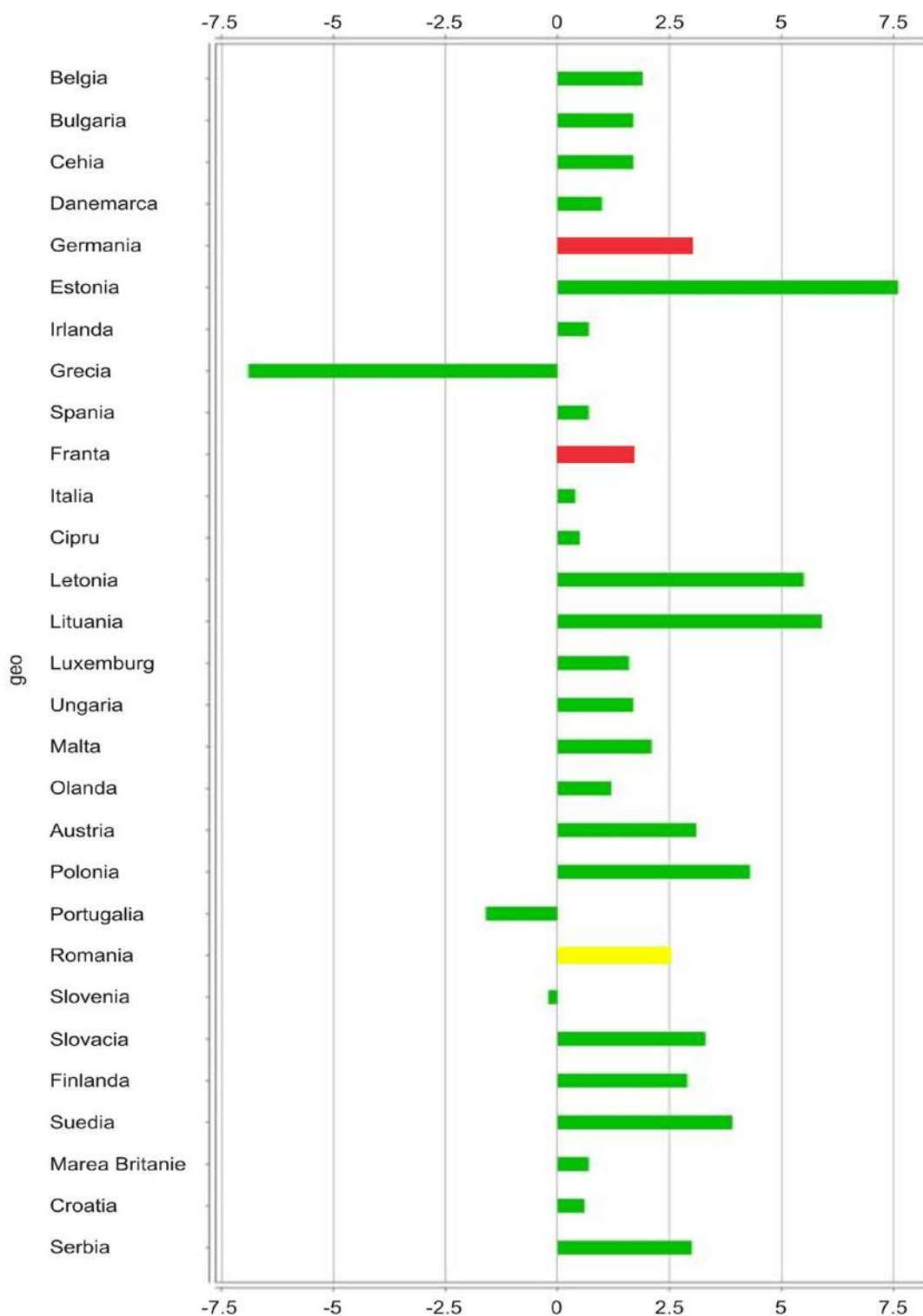


Figura nr. 40 Creștere reală PIB 2011 față de 2010



Evoluția indicelui de motorizare

Pentru județul Timiș, indicele de motorizare a fost estimat la cca. 248‰ pentru autoturisme, fapt ce arată că acest județ are un nivel ridicat de motorizare, peste media națională, așa cum se observă și în reprezentarea grafică din figura nr. 41.

Situația indicelui de motorizare (autoturisme la mia de locuitori) la nivelul anului 2010, pentru localitățile din județul Timiș este prezentată în Cartograma 5.6.

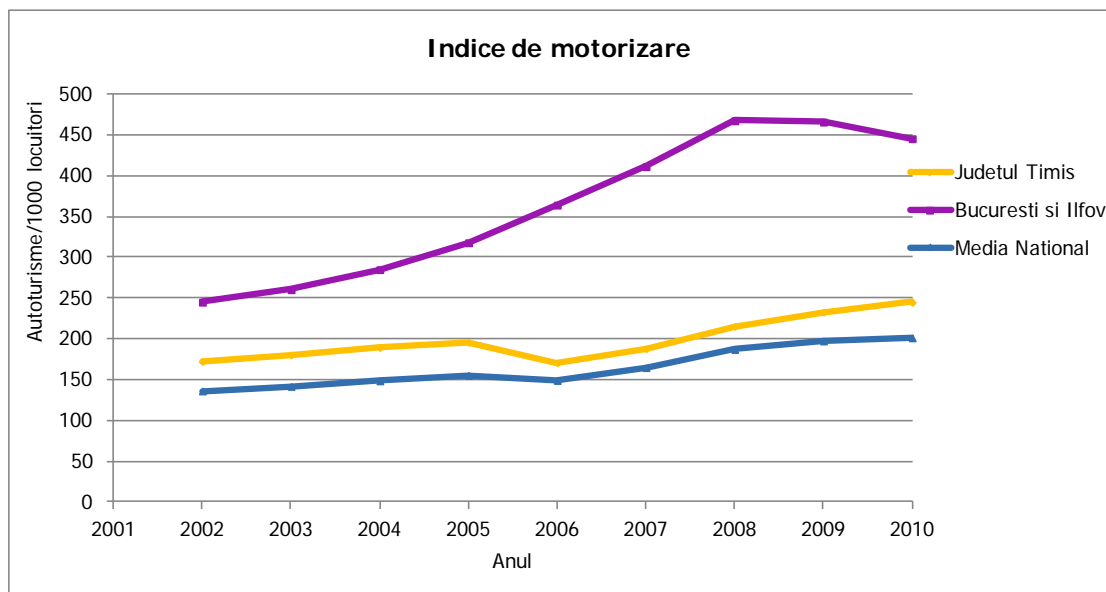


Figura nr. 41 Indice de motorizare (autoturisme/ 1000 locuitori)

Evoluția traficului este puternic influențată de gradul (indicele) de motorizare, definit ca numărul de autovehicule raportat la mia de locuitori.

În tabelul 12 se prezintă această evoluție a gradului de motorizare exprimată însă doar în autoturisme la mia de locuitori, pentru diferite state membre ale Comunității Europene. Grafic, pentru statele membre menționate în tabelul 12, evoluția se regăsește în figura nr. 40.

Tabelul nr. 12 Evoluția numărului de autoturisme la mia de locuitori, în Europa

	EU 25	EU15	BE	CZ	DE	ES	FR	IT	HU	PL	PT	BG	RO
1990	364	405	387	234	461	309	476	483	187	138	172	152	56
1995	398	435	421	295	501	361	481	529	218	195	255	197	97
1996	404	439	427	310	504	374	482	521	220	208	273	205	99
1997	412	446	433	329	508	387	484	524	223	221	292	209	105
1998	422	456	440	339	516	404	489	539	216	230	310	220	111
1999	434	469	448	335	521	421	498	563	221	240	329	233	118
2000	445	478	456	335	532	431	504	572	232	261	336	251	124
2001	454	486	460	346	538	443	509	583	244	275	347	264	127
2002	460	491	462	357	541	450	510	588	259	289	373	277	137
2003	464	494	464	363	546	441	507	593	275	294	379	296	142
2004	469	497	467	373	550	454	503	581	280	314	389	314	149
2005	476	503	468	386	559	463	500	590	287	323	397	329	156

Sursa: European Commission Directorate-General for Energy and Transport

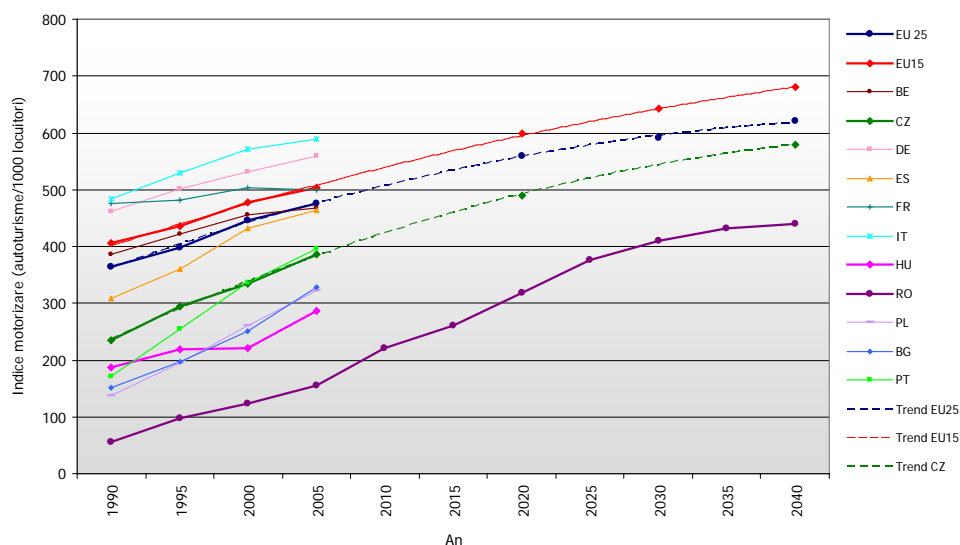


Figura nr. 42 Evoluția gradului de motorizare, exprimat doar în autoturisme la mia de locuitori, pentru câteva din statele membre UE

Analizând aceste date se pot observa doua aspecte:

- in tarile industrializate dezvoltate, gradul de motorizare tinde sa se stabilizeze la valori cuprinse intre 500 – 600 turisme/1000 locuitori;
- multe din tarile membre UE, cu o dezvoltare economica superioara României, au atins deja un grad de motorizare de cca. 350 – 400 turisme/1000 locuitori.

In prezent, in tara noastră, regăsim un nivel mediu de cca. 200, dar se ating nivele ale gradului de motorizare de peste 300 turisme/1000 locuitori in zonele urbane dezvoltate, iar tendința este de creștere in prezent.

In baza datelor statistice privind evoluția gradului de motorizare pana in anul 2005, mai sus prezentata, precum si ținând seama de alte informații privind ratele de achiziție a autoturismelor publicate in reviste de specialitate (comunicatele Asociației Producătorilor si Importatorilor de Autovehicule APIA) s-a pus in evidenta o curba de evoluție a gradului de motorizare pana la nivelul orizontului 2045 (figura nr. 43).

Municipiul Timișoara, reședința de județ, ocupa un loc foarte important in cadrul județului Timiș atât in ceea ce privește industria cat si serviciile. Pentru municipiul Timișoara, la nivelul anului 2010 indicele de motorizare a fost estimat la cca. 330% pentru autoturisme, fapt ce arata ca municipiul Timișoara are un nivel ridicat de motorizare, peste media naționala si media județului Timiș.

In figura nr. 43 se prezintă prognoza evoluției gradului de motorizare pentru România intr-o varianta medie care tinde asimptotic către valori de 450 turisme/1000 locuitori la orizontul 2045. Aceste valori sunt atinse deja de multe tari in UE (a se vedea figura nr. 42).

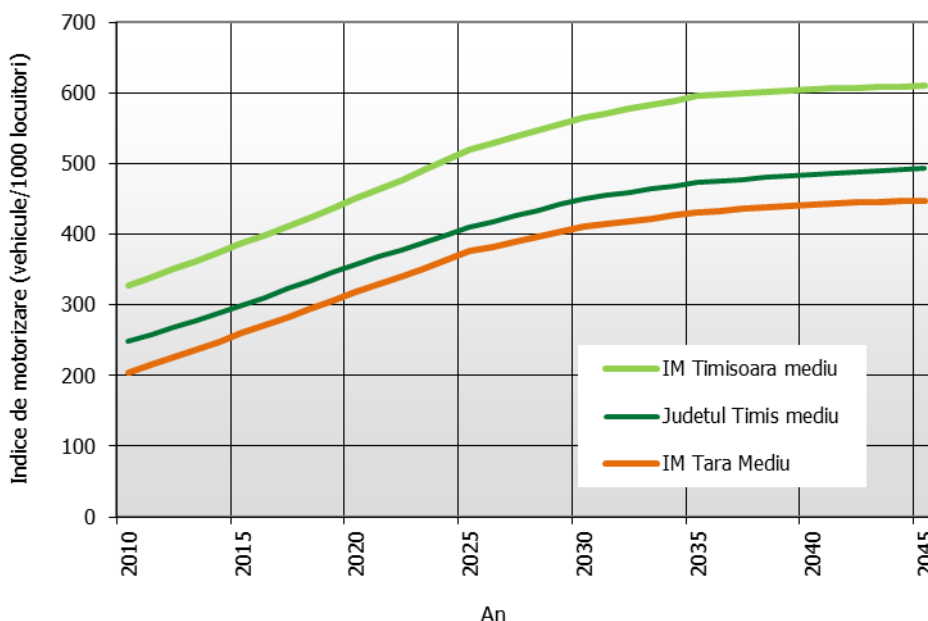


Figura nr. 43 Prognosticul evoluției indicelui de motorizare (autoturisme la mia de locuitori) pentru România și municipiul Timișoara

Evoluția traficului rutier pe drumurile naționale

Traficul rutier în România pe ansamblul rețelei de drumuri naționale a crescut de la o valoare MZA de 3077, în 1990 la 4150 în 2005 (figura nr. 44).

Imediat după 1990, când au fost anulate restricțiile referitoare la utilizarea drumurilor pentru transportul de mărfuri pe distanțe mai mari de 50 km și combustibilul și autoturismele au devenit mai accesibile, s-a produs o creștere rapidă a traficului, chiar pe un trend descrescător înregistrat de PIB. Între 1995 și 2000 s-a înregistrat o stagnare a traficului rutier mediu. Această stagnare s-a înregistrat datorită creșterii motorizării, în ciuda scăderii PIB-ului. În perioada următoare, din 2000 până în 2005 s-a produs însă o creștere importantă, bazată atât pe creșterea continuă a motorizării cât și pe creșterea PIB (figura nr. 45).

Traficul rutier a înregistrat o creștere medie de 2.3% pe an din 1990, în intervalul 1990 - 2010, și de 3.7% pe an din 2000 până în prezent. Conform datelor primite de la CESTRIN se estimează că traficul rutier va crește cu o rată similară, ajungând la o medie pe rețea de 5917 vehicule fizice (MZA) în 2015.

În figura nr. 44 se prezintă evoluția traficului mediu pe rețeaua de drumuri publice în perioada 1990 – 2025, conform datelor furnizate de CESTRIN.

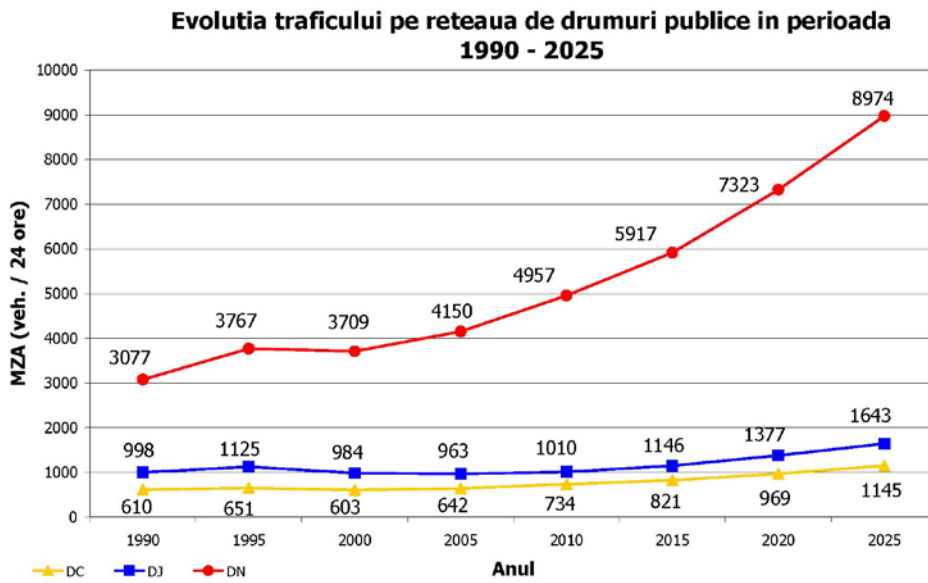


Figura nr. 44 Evoluția traficului mediu pe rețeaua de drumuri publice conform CESTRIN (sursa: Gestionarea traficului rutier. Recensământul general de circulație din anul 2005, Fig.1 - martie 2007 - CNADNR-CESTRIN)

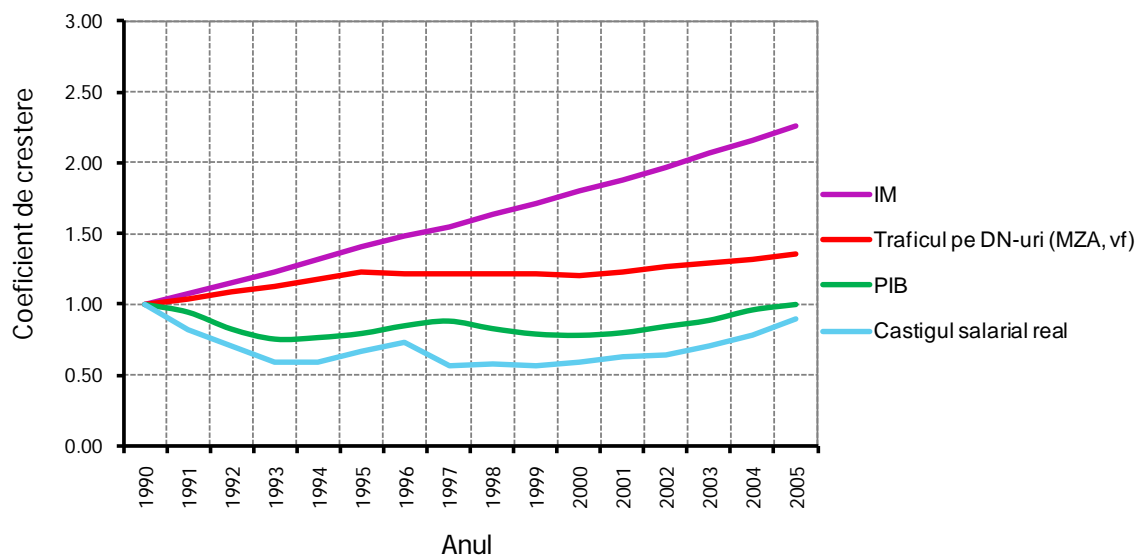


Figura nr. 45 Coeficienții de creștere cu baza 1990 ai principalilor indicatori (sursa: CNADNR-CESTRIN ; INSSE)

Valoarea medie de creștere a traficului (media MZA pe total rețea DN România) a rezultat dintr-o medie a unor valori de trafic înregistrate, mai mari pentru drumurile naționale europene și semnificativ mai mici pentru drumurile naționale secundare. (Clasificarea drumurilor naționale în România, în europene, principale și secundare, este prevăzută în O.G. nr.43/1997 privind regimul juridic al drumurilor unde sunt incluse Normele privind încadrarea în categorii a drumurilor de interes național).

În plus s-a pus la dispoziție o prognoza a fluxurilor de trafic pentru etapele 2015, 2020, 2025, 2030, 2035, fluxuri obținute prin extrapolare cu coeficienții medii CESTRIN 2010 pentru rețeaua de drumuri județene. Datele sunt prezentate în Anexa 3. Relativ la utilizarea



acestor date de prognoza facem mențiunea ca valorile prognozate cu coeficienții CESTRIN pot fi utilizate doar in studii preliminare, eventual SPF-uri. Pentru proiecte de drumuri (SF-uri, sau drumuri reîncadrate propuse pentru modernizare, drumuri expres) trebuie elaborate studii de trafic utilizând metodologii si software actuale (model de trafic bazat pe anchete O/D pentru întreaga rețea de transport care influențează proiectul).

Coeficienți și rate anuale de evoluție a traficului pentru perioada 2010-2035, CESTRIN

Centrul de Studii Tehnice Rutiere si Informatica (CESTRIN), aflat sub administrarea Companiei Naționale de Autostrăzi si Drumuri Naționale din România efectuează la interval de 5 ani recensământ general al circulației pe drumurile publice din România. Ultimul a fost realizat in anul 2010. Aceasta instituție elaborează si coeficienți, rate anuale de evoluție a traficului pe drumurile publice interurbane, având ca an de baza anul de realizare a recensământului.

Valorile coeficienților de evoluție a traficului pe categorii de drumuri (comunale, județene si naționale) sunt prezentate in Anexa 5, iar reprezentarea grafica a coeficienților corespunzători evoluției traficului pe drumurile publice se regăsește in figura nr. 46.

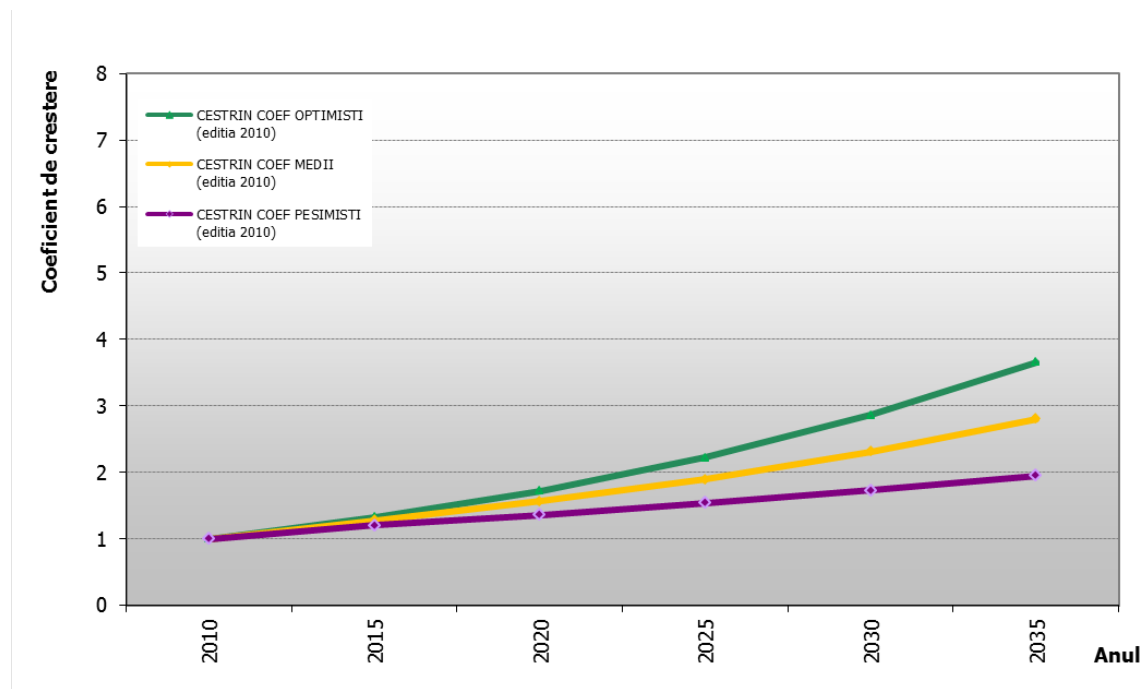


Figura nr. 46 Coeficienți medii de creștere la nivel de țară

Coeficienții medii de evoluție a traficului rutier utilizați în proiecte elaborate de Search Corporation

Cu ocazia realizării studiului de trafic pentru SF Varianta de Ocolire Timișoara Sud, ținând cont de politicile de dezvoltare regionala din zona de Vest a tarii si de indicatorii socio-economici specifici, ratele de creștere a PIB si creșterea indicelui de motorizare, a fost elaborata o varianta de coeficienți de evoluție a traficului particularizați pentru zona de studiu pe categorii de vehicule, in ipotezele de evoluție pesimista, medie si optimistă. Coeficienții de



evoluție propuși pe categorii de vehicule pentru arealul de studiu sunt ilustrați grafic în figurile nr. 47 – 50.

Până în anul 2025 - 2030 coeficienții propuși de noi nu diferă semnificativ de cei CESTRIN și au fost adaptați zonelor din arealul de studiu din cadrul SF Varianta de Ocolire Timișoara Sud.

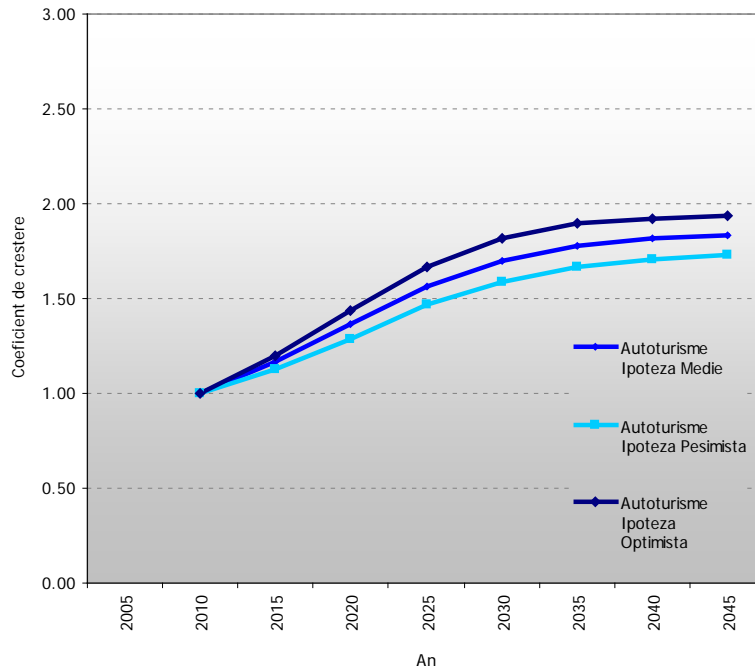


Figura nr. 47 Coeficienți medii de creștere pentru arealul de studiu. Autoturisme

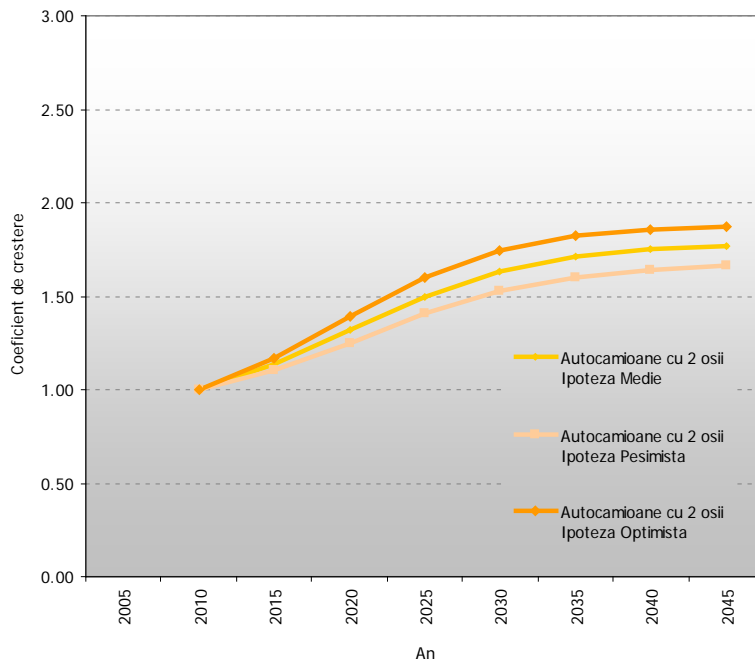


Figura nr. 48 Coeficienți medii de creștere pentru zona municipiului Timișoara. Autocamioane cu 2 osii

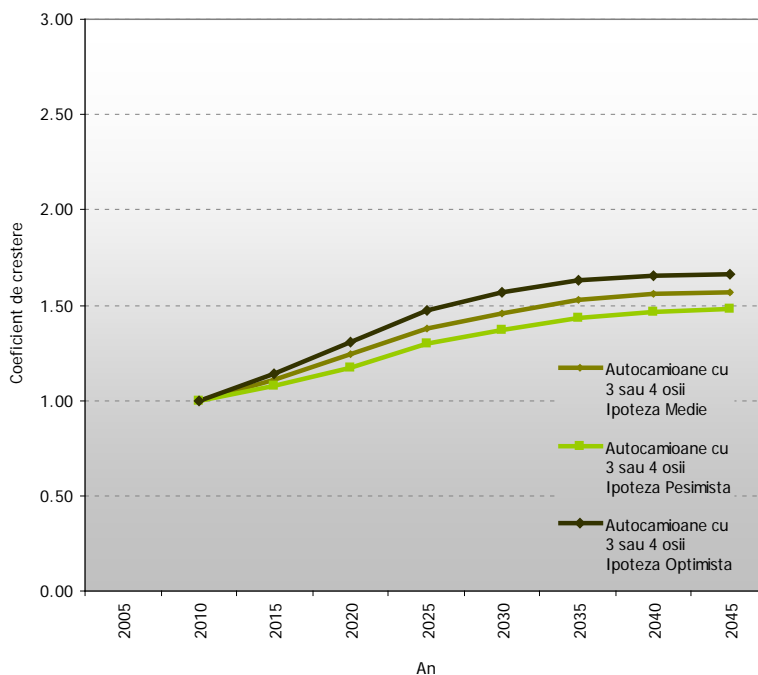


Figura nr. 49 Coeficienți medii de creștere pentru zona municipiului Timișoara. Autocamioane cu 3 sau 4 osii

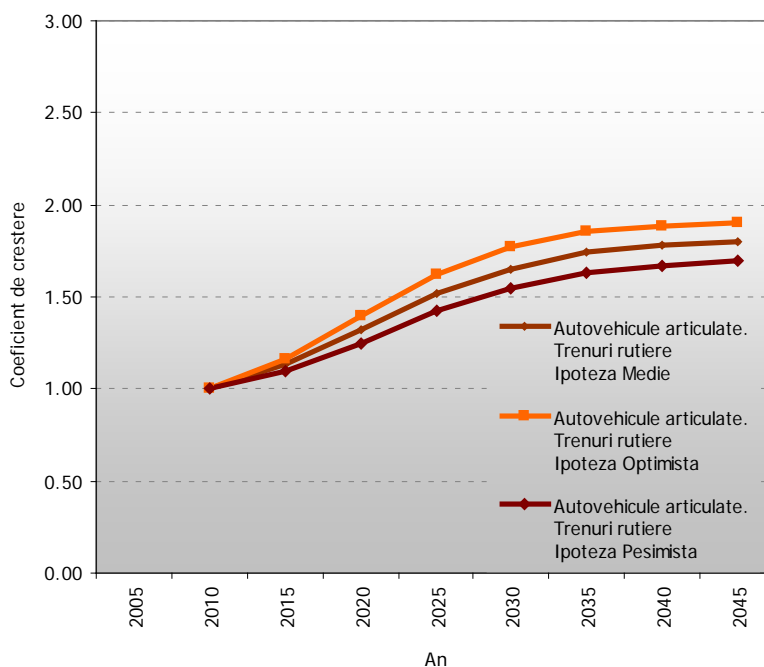


Figura nr. 50 Coeficienți medii de creștere pentru zona municipiului Timișoara. Autovehicule articulate. Trenuri rutiere



2.3. PROPUNERI DE DEZVOLTARE

Masurile și propunerile de dezvoltare a căilor de comunicație și transport urmăresc obiectivele stabilite pentru fiecare sistem de transport rezultate din obiectivul major al AXE1: *TRANSPORT*, în cadrul Strategiei de Dezvoltare Economico - Socială a județului Timiș:

COD	Domeniul de intervenție	Obiectiv de dezvoltare:
	(D)	
DI 1.1	TRANSPORT RUTIER SI STRAZI URBANE	<i>Reabilitarea și construcția rețelei județene de infrastructură rutieră – drumuri naționale, drumuri județene, drumuri comunale și străzi urbane – la nivelul standardelor europene cât și adaptarea serviciilor de transport în comun rutier la nevoile actuale</i>
DI 1.2	TRANSPORTUL FERVIAR	<i>Îmbunătățirea infrastructurii feroviare și a serviciilor de transport feroviar în funcție de nevoile locale și regionale</i>
DI 1.3	TRANSPORTUL NAVAL	<i>Îmbunătățirea infrastructurii specifice de transport naval pe canalul Bega și a serviciilor aferente</i>
DI 1.4	TRANSPORTUL AERIAN	<i>Dezvoltarea infrastructurii și serviciilor aeroportuare în vederea realizării de conexiuni performante internaționale, naționale și locale în scop turistic, economic și utilitar</i>
DI 1.5	TRANSPORTUL INTERMODAL	<i>Eficiențizarea transportului de mărfuri și persoane prin implementarea în județul Timiș a unor sisteme intermodale</i>

2.3.1. Propuneri de dezvoltare a infrastructurii rutiere

Propunerile de dezvoltare a infrastructurii rutiere trebuie să armonizeze strategiile, proiectele și viziunile de dezvoltare cuprinse în documentațiile aprobate la nivel național, regional, județean și local și să urmărească *“Reabilitarea și construcția rețelei județene de infrastructură rutieră – drumuri naționale, drumuri județene, drumuri comunale și străzi urbane – la nivelul standardelor europene cât și adaptarea serviciilor de transport în comun rutier la nevoile actual.”*



In figura nr. 51 se prezintă *Direcțiile de dezvoltare a rețelelor de cai rutiere* așa cum apar ele in *ANEXA NR.III din Legea 363/2006*.

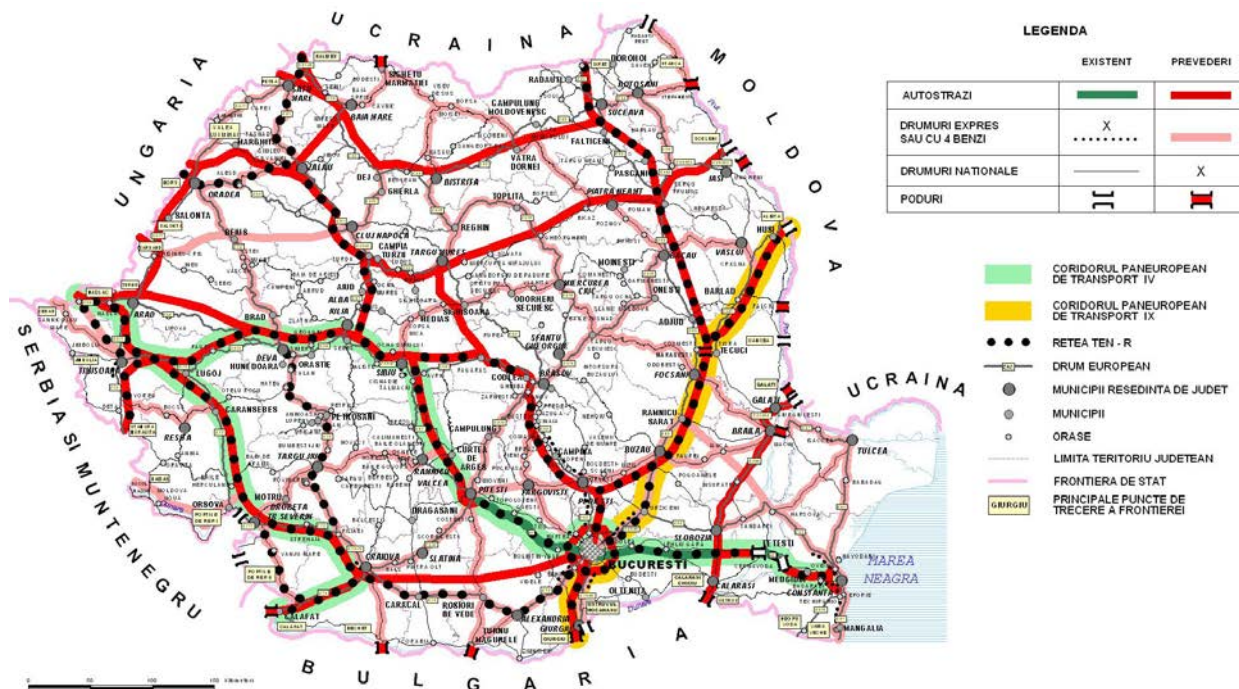


Figura nr. 51 Direcțiile de dezvoltare a rețelelor de căi rutiere (P.A.T.N. Secțiunea I. A)

Obiective de interes național – rețeaua de autostrăzi

- **Construirea infrastructurii de autostrăzi care traversează județul Timiș, precum și a infrastructurii adiacente**

Datorită poziției sale geografice și a importanței socio-economice, județul Timiș este străbătut de importante rețele de transport european, respectiv Coridorul IV pan-european și Rețeaua TEN-R. Astfel pe teritoriul județului, în ceea ce privește rețeaua de cai rutiere, în PATN sunt prevăzute următoarele proiecte de investiții în județul Timiș:

- Autostrada: Nadlac – **Arad – Timișoara** – Lugoj – Deva – Sibiu – **Pitești – București – Lehliu – Fetesti – Cernavoda** – Constanta, parte a Coridorului IV pan-european – Ramura de Nord;
- Autostrada: Timișoara – Stămora-Moravita, parte a Rețelei TEN-R;
- Autostrada: Lugoj – Caransebes – Drobeta-Turnu Severin – Filiași – Craiova – Calafat, parte a Coridorului IV pan-european – Ramura de Sud;

În prezent este dat în folosință sectorul de autostrada Arad – Timișoara, și sunt în construcție sectoarele Nadlac – Arad, Timișoara – Deva.

Art. 4 din Legea 363/ 2006, privind aprobarea PATN – Secțiunea I – Rețele de transport prevede următoarele:

Art. 4 - (1) Prevederile Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea I - Rețele de transport sunt obligatorii și se aplică în amenajarea teritoriului județelor, municipiilor, orașelor sau comunelor, după caz.



- (2) Delimitarea terenurilor, a culoarelor și a amplasamentelor necesare pentru rețele de transport se stabilește prin documentații de urbanism și/sau de amenajare a teritoriului și prin studii de fezabilitate, aprobate potrivit legii.
- (3) Exproprierea pentru cauză de utilitate publică, ocuparea terenurilor și scoaterea din circuitul agricol și din circuitul silvic se fac potrivit legii.
- (4) Pe terenurile rezervate dezvoltării rețelelor de transport stabilite prin documentațiile de amenajare a teritoriului, prevăzute la art. 1, se interzice autorizarea executării construcțiilor definitive, fără avizul conform al organului de specialitate al administrației publice centrale, care stabilește politica în domeniul transporturilor.

În consecința culoarele de autostrada menționate în PATN, au fost preluate în PATJ Timiș, iar terenurile aferente acestor dezvoltări de infrastructură, stabilite prin *documentații de urbanism și/sau de amenajare a teritoriului și prin studii de fezabilitate*, vor fi transferate conform legii în celelalte documentații de amenajarea teritoriului și de urbanism subordonate PATJ.

Obiective de interes județean

- ***Dezvoltarea capacității de transport rutier la nivel județean***

Tabelul nr. 13 Drumuri expres de legătură la rețeaua de autostrăzi

Proiect	Observatii
Drum expres de legatura Timisoara - A1 (Remetea Mare)	- asigura o legatura rapida a municipiului Timisoara la autostrada A1; - se descarca in legatura ce asigura schimbul de trafic dintre DN 6 si A1 , in zona Remetea Mare; - este necesara rezervarea a cca 1.5 - 2km patrati pentru amenajarea unui nod complex la Remetea Mare, in contextul aparitiei Autostrazii Timisoara - Belgrad.
Drum expres Vest	- asigura o legatura rapida, pe partea de Vest a municipiului Timisoara, intre autostrada Timisoara - Belgrad si DN 6 (spre Cenad); - necesita rezervarea a cca 1.5- 2 km patrati pentru amenajarea unui nod complex in zona Padureni; - noduri rutiere propuse la Sag (DN 59), Sacalaz (DN 59A), Biled (DN 6), este necesar studiu de fezabilitate.
Drum expres Nord (intre DN 6 Biled si A1 - nod km 40-41)	- asigura o legatura rapida, pe partea de Nord a municipiului Timisoara, intre DN 6 si autostrada A1; - completeaza un inel de circulatie de interes major in jurul municipiului Timisoara (A1- Autostrada Timisoara - Belgrad - Drum expres Vest - Drum expres Nord).

**Tabelul nr. 14 Variante de ocolire ale localităților supuse traficului de tranzit intens**

Proiect	Observatii
Varianta Ocolitoare Sud a municipiului Timisoara	- intre DJ 591 - DN 59 - DN 6 km 0+000 - km 25+690
Soseaua de centura Vest a Timisoarei	- intre DN 69 (Arad) si DN 59 (Moravita) (de la DN 69 la DJ 591)
Varianta de ocolire oras Sannicolau Mare *	- pe DN 6 km 617+050 - 625+705
Varianta de ocolire oras Jimbolia	- pe DN 59A km 41+300 - 47+800 - pe relatia DN 59C - DN 59A
Varianta de Ocolire oras Recas	- pe DN 6, corelata cu aparitia autostrazii Timisoara - Lugoj si a Centrului Intermodal Regional de Transport Marfa
Varianta de ocolire a localitatii Sandra	- pe DN 6
Varianta de ocolire a localitatii Lovrin	- pe DN 6
Varianta de ocolire Cenad	- pe DN 6 km 627+400 - 633+000
Varianta de ocolire a localitatii Deta	- pe relatia DN 59B - DN 59 Banloc - Deta, corelata cu aparitia autostrazii Timisoara - Belgrad
Varianta de ocolire a localitatii Becicherecu Mic	- pe DN 6, corelata cu aparitia Drumurilor expres Vest si Nord
Varianta de ocolire a localitatii Biled	- pe DN 6
Varianta de ocolire Lugoj	- intregirea inelului de Centura DN6 - A6 (Cartograma 5.11)
Varianta de ocolire Sag	- pe traseul lui DN 59, corelata cu autostrada Timisoara - Belgrad
Varianta de ocolire Jebel	- pe traseul lui DN 59, corelata cu autostrada Timisoara - Belgrad
Varianta de ocolire Voiteg	- pe traseul lui DN 59, corelata cu autostrada Timisoara - Belgrad
Varianta de ocolire Pischia	- pe traseul lui DJ 691

*Descrierea traseul Variantei de ocolire oraș Sânnicolau Mare se găsește în Anexa 7

Variantele ocolitoare ale municipiului Timișoara sunt prezentate grafic în Cartograma 5.7*.

Tabelul nr. 15 Legături rutiere noi între rețelele actuale de drumuri

Proiect	Observatii
Legaturi rutiere noi la A1 in zona Sanandrei	- in etapa imediata sunt necesare legaturi noi la A1 in zona Sanandrei/ Covaci
Legatura rutiera noua intre DN 69 – Dumbravita (bd. Petre Tutea), nod Varianta de ocolire Timisoara Nord, Varianta de ocolire Giarmata si nodul cu A1 de la Giarmata	- are rolul de varianta de ocolire a localitatilor Dumbravita si Giarmata, pe directia lui DJ 691; - asigura o legatura rapida intre DN 69, Varianta de ocolire Timisoara Nord si A1.
Legatura rutiera noua intre DN 6 si DJ 609E	- in etapa medie poate oferi o legatura rapida intre DN 6 si nodul de la Recas

**Tabelul nr. 16 Sporirea capacității de circulație – lărgiri la 4 benzi**

Proiect	Observatii
Sporire capacitate de circulație pe DN 6 între Varianta de ocolire Lugoj (dinspre Caransebes) și mun. Lugoj	- asigura capacitatea de circulație pe DN 6 între mun. Lugoj și Varianta sa de ocolire
Sporire capacitate de circulație pe DN 6 între mun. Lugoj și Varianta de ocolire Lugoj (spre Costeiu)	
Sporire capacitate de circulație pe DN 58A între mun. Lugoj și nodul rutier cu Autostrada Sudului	- asigura capacitatea de circulație pe DN 58A între mun. Lugoj și viitorul nod rutier cu Autostrada Sudului (A6)
Sporire capacitate de circulație pe DN 6 km 546+534 - 548+677	- asigura capacitatea de circulație pe DN 6 între Remetea Mare și Timisoara
Sporire capacitate de trafic pe DN 6 km 560+140 - 564+400	- corelata cu aparitia Soselei de centura Vest a mun. Timisoara
Sporire capacitate de trafic pe DN 6 km 564+140 - 564+382	- corelata cu aparitia Soselei de centura Vest a mun. Timisoara
Sporire capacitate de trafic pe DN 6 km 565+000 - 566+233	- corelata cu aparitia Soselei de centura Vest a mun. Timisoara
Sporire capacitate de circulație pe DN 59A km 3+170 - 13+000	- corelata cu aparitia Soselei de centura Vest a mun. Timisoara și a Drumului expres Vest
DJ 595 Timisoara - Giroc	- asigura capacitatea de circulație pe drumurile din zona periurbana a mun. Timisoara și legatura orasului cu localitatile componente din Zona Metropolitana Timisoara
DJ 691 Centura ocolire Timisoara - Autostrada	
DJ 609D DN 6 - Aeroport	
DJ 592 Timisoara - Mosnita Noua	

Propunerile pentru zona municipiului Timișoara se regăsesc în Cartograma 5.7, iar cele pentru zona municipiului Lugoj în Cartograma 5.11.



- **Îmbunătățirea stării tehnice și de viabilitate a rețelei rutiere la nivel județean – reabilitări și modernizări**

Tabelul nr. 17 Reabilitarea și modernizarea infrastructurii rutiere de drumuri naționale care traversează județul Timiș

Proiect	Observatii
Modernizare DN 58B, Resita - Voiteg km 2+515 - 66+908	- corelata cu aparitia autostrazii Timisoara - Belgrad; - asigura legatura cu judetul Caras-Severin si mun. Resita.
Consolidare DN 57 km 152+990 - 200+745, sector judet Timis km 177+250 - 200+745	- propuneri pentru etapa imediata, 2012
Consolidare DN 59B km 0+000 - 22+000, Carpini - Otelec	
Consolidare DN 59B km 44+000 - 60+000, Cruceni - Deta	
Consolidare DN 59B km 60+000 - 71+418	
Consolidare DN 6 km 633+000 - 639+350	
Consolidare pod pe DN 6 km 620+265, la Sannicolau Mare	
Inlaturarea efectelor calamitatilor naturale la pod DN 59B km 21+720	
Pod pe DN 57 km 188+363 la Jamu Mare	
Consolidare pod pe DN 57 km 198+649 peste raul Moravita, la Moravita	
Pod pe DN 58B km 47+656 la Gataia	
Consolidare pod pe DN 59B, km 44+177 peste raul Timis la Cruceni	

Tabelul nr. 18 Reabilitarea și modernizarea infrastructurii rutiere de drumuri județene

Proiect	Observatii
Reabilitare DJ 591 Timisoara - Cenei	
Reabilitare DJ 592D Lugoj - Bacova	
Reabilitare DJ 692 Periam - Pesac - DN 6 (Lovrin)	
Reabilitare DJ 681A Fardea - Traian Vuia - Manastur	
Reabilitare DJ 683 Ortisoara - Seceani	
Reabilitare DJ 683B Cebza - Ciacova	
Reabilitare DJ 593 Peciu Nou - Giulvaz	
Reabilitare DJ 682 Limita judet - Periam - Sannicolau Mare - Bebe Veche	se coreleaza cu aparitia podului peste Raul Mures la Pecica sau cu aparitia PCTF Beba Veche

**Tabelul nr. 19 Reabilitarea și modernizarea infrastructurii rutiere de drumuri comunale din județul Timiș**

Proiect	Observatii
DC39, Carani - Autostrada A1	Reincadrare ca DJ, Reabilitare
DC42, Dudestii Noi - Carani	Reincadrare ca DJ, Modernizare
DC46, Sacalaz - Dudestii Noi	Reincadrare ca DJ, Modernizare
DC52, Murani - DJ691	Reincadrare ca DJ, Reabilitare
DC56, Autostrada - Murani	Reincadrare ca DJ, Modernizare
DC58, intre DC62 si DN69	Reincadrare ca DJ, Modernizare pe sectoarele pietruite si de pamant, Reabilitare pe restul sectoarelor
DC60, DJ691 - Bencecu de Sus	Reincadrare ca DJ, Reabilitare
DC61, intre DC58 si DC60	Reincadrare ca DJ, Modernizare
DC62, intre Ianova si DN 6	Reincadrare ca DJ, Modernizare pe sectoarele pietruite si de pamant, Reabilitare pe restul sectoarelor
DC62, Ianova - Bencecu de Sus	Modernizare pe sectoarele pietruite si de pamant
DC66, intre DJ609E si DC68	Reincadrare ca DJ, Modernizare
DC67, Bencecu de Sus - DC68	Reincadrare ca DJ, Modernizare
DC68, DC71 - DC66	Reincadrare ca DJ, Modernizare pe sectoarele pietruite si de pamant, Reabilitare pe restul sectoarelor
DC71, DC68 - DJ691A	Reincadrare ca DJ, Modernizare
DC147, DN6 - DJ592	Reincadrare ca DJ, Modernizare pe sectoarele pietruite si de pamant, Reabilitare pe restul sectoarelor
DC149, Mosnita Noua - Bucovat	Modernizare pe sectoarele pietruite si de pamant
DC152	Modernizare pe sectoarele pietruite si de pamant, Reabilitare pe restul sectoarelor
DC153, intre DN 59 si DJ 595	Reabilitare
DC202, DN59 - DJ591A	Reincadrare ca DJ, Modernizare
DC212, DJ591A - DN59A	Reincadrare ca DJ, Modernizare



- **Corelarea dezvoltării și modernizării infrastructurii rutiere în cadrul proiectelor interjudețene și regionale**

Tabelul nr. 20 Reabilitarea și modernizarea infrastructurii rutiere de drumuri de interes interjudețean/regional din județul Timiș

Proiect	Observatii
DE, Jdibara - limita judet	Legatura DJ 680, Reincadrare ca DJ, Modernizare In atentie pentru corelare proiecte interjudetene
DC83, Ghizela - DC90	Modernizare pe sectoarele de pamant In atentie pentru corelare proiecte interjudetene
DE+DC85, DJ609A - Balint	Modernizare pe sectoarele de pamant In atentie pentru corelare proiecte interjudetene
DC90, intre DC89 si DC83	Modernizare pe sectoarele de pamant In atentie pentru corelare proiecte interjudetene
DC100A, Gelu - limita judet	Reincadrare ca DJ, Modernizare In atentie pentru corelare proiecte interjudetene
DC138, Sacosu Mare - limita judet	Reincadrare ca DJ, Modernizare In atentie pentru corelare proiecte interjudetene
DC169, DJ592B - DN58B	Reincadrare ca DJ, Modernizare
DJ572	Modernizare (DN 6 - limita judet) In atentie pentru corelare proiecte interjudetene
DJ584	Modernizare (Stiuca - limita judet) In atentie pentru corelare proiecte interjudetene
DJ609	Modernizare pe sectoarele pietruite In atentie pentru corelare proiecte interjudetene
DJ609A	In atentie pentru corelare proiecte interjudetene
DJ682	In atentie pentru corelare proiecte interjudetene (pod peste Raul Mures la Pecica sau PCTF Beba Veche)
DJ682A	Modernizare pe sectoarele de pamant In atentie pentru corelare proiecte interjudetene
DJ682E	In atentie pentru corelare proiecte interjudetene
DJ684	Modernizare pe sectoarele pietruite In atentie pentru corelare proiecte interjudetene
DJ691	In atentie pentru corelare proiecte interjudetene

Tabelul nr. 21 Puncte noi de trecere a frontierei

Proiect	Observatii
Punct de trecere a frontierei Cenad	spre Magyar Cenad
Punct de trecere a frontierei Beba Veche	Pe DJ 682, spre Majdan
Punct de trecere a frontierei Valcani	Pe DJ 682B, spre Senta/ Mokrin
Punct de trecere a frontierei Comlosu Mare	Pe DJ 594A, spre Kikinda
Puncte de trecere a frontierei Foeni	Pe DJ 593, spre Jasa Tomic, Pe DC 207, spre Meda



- **Implementarea măsurilor de siguranță rutieră la nivelul cerințelor europene**

Tabelul nr. 22 Pasaje denivelate peste CF și poduri noi

Proiect	Observatii
Pasaj denivelat peste CF pe DN 58B km 45+540 - 45+970 la Gataia	
Pasaj denivelat peste CF pe DN 6 km 564+718 la Timisoara	
Pasaj denivelat peste CF la Becicherecu Mic pe DN 6 km 566+950	
Pasaj denivelat peste CF pe DN 58B km 53+400 la Birda	
Pasaj denivelat peste CF la Becicherecu Mic pe DN 6 km 571+630	
Pasaj denivelat peste CF la Lovrin pe DN 6 km 598+140	
Pasaj denivelat peste CF la Jamu Mare pe DN 57 km 189+610	
Pasaj denivelat peste CF la Margina pe DN 68A km 40+475	
Pasaj denivelat peste CF la Jimbolia pe DN 59A km 40+818	
La Sannicolau Mare, pasaj peste CF pe DN 6	- in situatia in care nu apare varianta de ocolire pe traseul lui DN 6
Pod peste Mures, la Igris, pe 682E	- in atentie pentru corelare proiecte interjudetene; - este necesar studiu de fezabilitate pentru a cuantifica necesitatea, oportunitatea si beneficiile investitiei
Pod peste Timis, la Sud de Bazos, pe DC 147	- este necesar studiu de fezabilitate pentru a cuantifica necesitatea, oportunitatea si beneficiile investitiei

- **Reabilitarea și modernizarea străzilor urbane**

In cadrul acestui obiectiv se înscriu propunerile de pasaje CF de pe teritoriul municipiului Timișoara:

- *Pasaj denivelat pe Aleea Pădurea Verde;*
- *Pasaj denivelat pe str. Gheorghe Adam (zona UMT);*
- *Pasaj denivelat pe str. Enric Baader;*
- *Pasaj denivelat peste CF pe str. Casian Muntean*

și închiderea inelelor II și IV.



- **Dezvoltarea rețelei de transport in Zona Metropolitana Timișoara**

Dezvoltarea rețelei rutiere in ZMT

- devierea traseului DN 59A (Timișoara-Jimbolia) pe partea de nord a caili ferate astfel încât să ocolească localitățile Săcălaz și Beregsau Mare (cu evitarea a două pasaje de C.F.);
- legătura între cl. Sagului (din intersecția cu Ovidiu Cotrus) – Centura (paralel cu C.F., la nord de Chisoda și Giroc)
- legătura între inelul IV și Centura, paralel cu canalul Bega (în prelungirea spl. N.Titulescu);

Dezvoltarea rețelei de transport public in ZMT**Tabelul nr. 23 Dezvoltarea rețelei de transport public in ZMT**

Proiect	Observatii
Extindere rețea trasee metropolitane de autobuze	- relațiile mun.Timișoara cu localitățile: Sacalaz; Becicherecu Mic; Recas; Giarmata Mare; Bucovat; Sanandrei; Covaci; Parta
Extindere rețea transport electric tramvaie	- relațiile mun.Timișoara cu localitățile: Mosnita Noua - Albina; Utvin - Sanmihaiu Roman - Sanmihaiu German; Sag; Aeroport Timișoara; Gara de Sud (Giroc); Mosnita Noua - Mosnita Veche
Extindere rețea transport electric troleibuze	- relațiile mun.Timișoara cu localitățile: Dumbravita; Ghiroda; Sacalaz; Giroc.

Propunerile de dezvoltare a rețelei rutiere a județului Timiș se găsesc reprezentate grafic în Planșa 2.

Propunerile necesare asigurării circulației „inelare” în Zona Metropolitană Timișoara sunt reprezentate grafic în Cartograma 5.7. Propunerile de reabilitarea a drumurilor de interes interjudețean/ regional sunt prezentate în Cartograma 5.8.

Traficul de perspectiva la nivelul rețelei rutiere majore a județului Timiș

Fluxurile de trafic de perspectivă, pentru orizontul 2030, la nivelul rețelei rutiere majore a județului Timiș au fost obținute prin modelarea traficului realizată cu ocazia altor studii efectuate de compania Search Corporation și a căror arie de influență a cuprins și județul Timiș (figura nr. 52).

Detalierea fluxurilor de trafic, pentru orizontul 2030, în zona municipiului Timișoara s-a obținut în cadrul proiectului SF Varianta de Ocolire Timișoara Sud, elaborat de Search Corporation în 2011 (figura nr. 53).

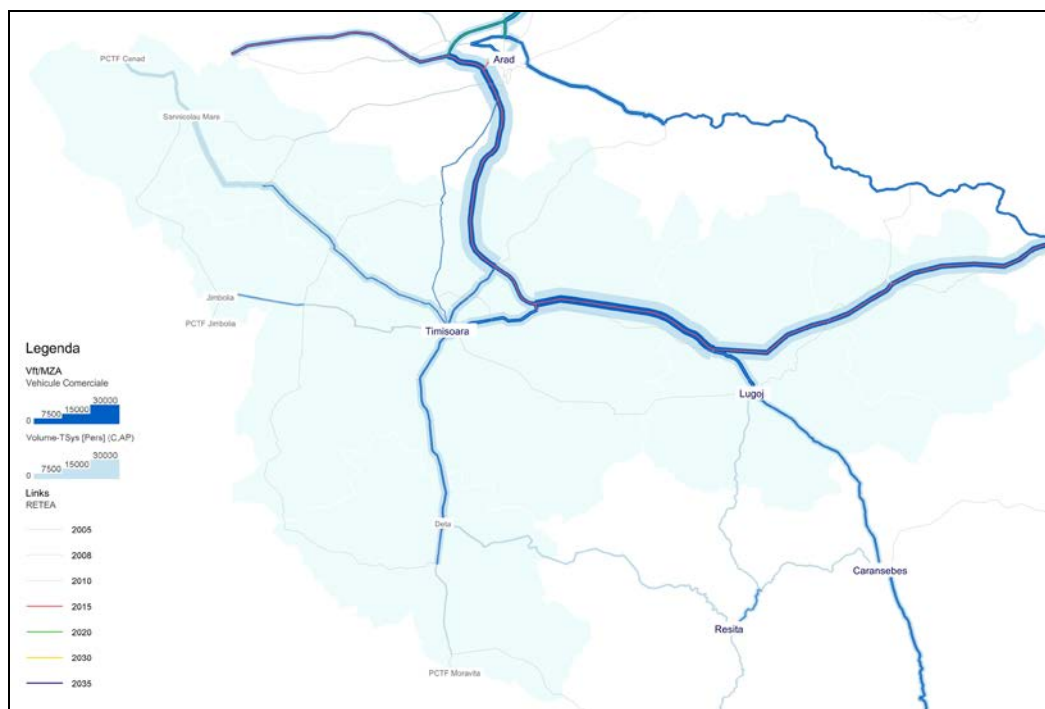


Figura nr. 52 Fluxuri de trafic de prognoza – Anul 2030 (Sursa: Autostrada Tg.-Mureș – Iași)



Figura nr. 53 Fluxuri de trafic de prognoză. Detaliu – Anul 2030

În perspectiva, dezvoltarea rețelei de autostrăzi și realizarea centurilor vor influența alegerea rutelor de către utilizatori și astfel vor apărea redistribuiri de trafic. De asemenea prin dezvoltarea în anumite areale a unor activități / parcuri industriale, local traficul înspre/dinspre acestea poate evolua semnificativ. Ca atare recomandăm ca cel puțin pentru Zona



Metropolitană Timișoara să se elaboreze studii de trafic în baza cărora să se poată fundamenta corect atât documentațiile de urbanism, PUG – PUZ, cât și proiectele punctuale de dezvoltare de capacitate a rețelei sau necesitatea de a realiza drumuri / străzi noi.

2.3.2. Propuneri de dezvoltare a rețelei feroviare

În vederea asigurării unei dezvoltări durabile a zonei de studiu (județul Timiș), se recomandă transformarea, în mod progresiv, a sistemului de transport feroviar în pilonul central pentru organizarea serviciilor intermodale de transport, atât în cazul transportului de calatori, cât și în cazul transportului de mărfuri.

Propunerile de reabilitare a rețelei feroviare de interes național, pe raza județului Timiș, conform Anexa nr. 3 din *Legea 363/2006 privind aprobarea PATN – Secțiunea 1 – Rețele de transport* sunt:

- Reabilitarea Căii Ferate, cu viteza până la 160km/h, pe traseul Arad - Timișoara - Caransebeș - Drobeta Turnu Severin - Strehaia - Craiova – Calafat, din cadrul Coridorului IV pan-european ramura Sud;
- Reabilitarea Căii Ferate, cu viteza până la 160km/h, pe traseul Timișoara – Stămora-Moravița.

În figura nr. 54 se prezintă Direcțiile de dezvoltare a rețelelor de căi ferate așa cum apar ele în ANEXA NR.V din *Legea 363/2006*.

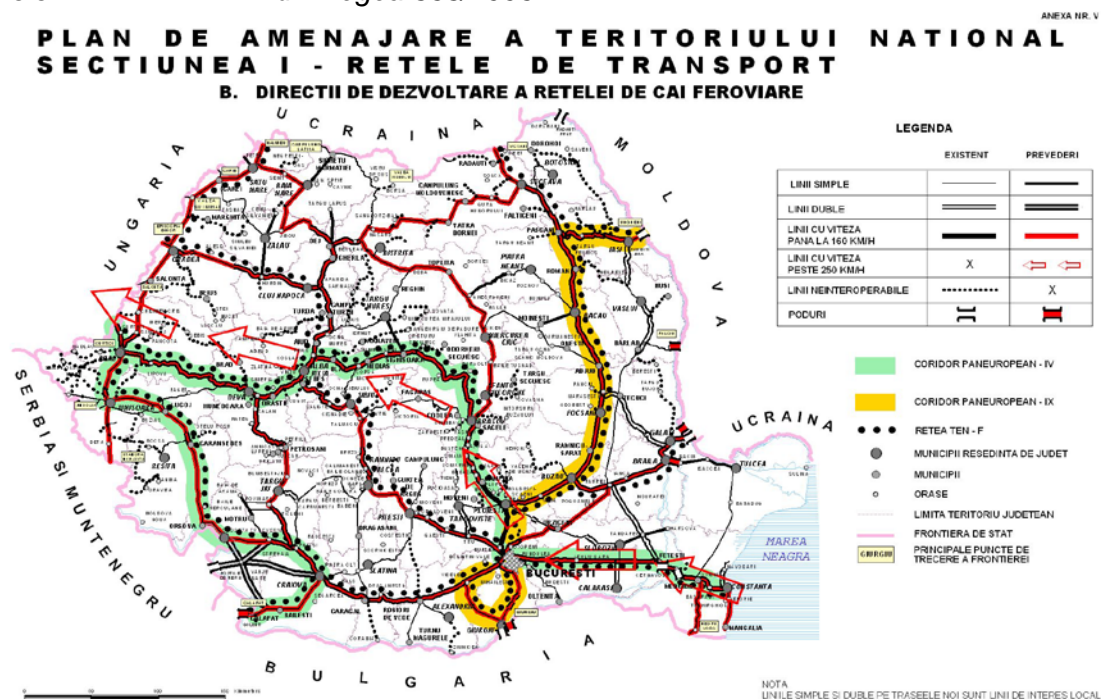


Figura nr. 54 Direcțiile de dezvoltare a rețelelor de căi ferate (P.A.T.N. Secțiunea I. A)

Urmărind atingerea obiectivului de dezvoltare a rețelei și armonizarea cu propunerile de proiecte aprobate de către organismele competente (Ministerul Transportului și Infrastructurii, Ministerul Dezvoltării Regionale și Turismului, Consiliul Județean Timiș, Consiliile locale ale localităților componente etc.) și care ne-au fost puse la dispoziție prin



documentațiile prezentate anterior (Capitolul 1), pe lângă reabilitarea cail ferate existente propunem următoarele:

- ✓ *Cale ferata Timișoara – Szeged, ca măsură de dezvoltare a circuitelor feroviare rapide și directe pentru deplasarea populației la nivel periurban, județean sau regional;*
- ✓ *Realizarea unei centuri feroviare pe zona de nord a municipiului Timișoara, pentru care exista trei variante de traseu. Aceasta măsură contribuie la descărcarea zonelor centrale ale orașului de transportul feroviar de marfa și implicit la îmbunătățirea fluidității transportului rutier. Totodată existența unei centuri feroviare permite integrarea întregii regiuni în rețeaua europeană de transport feroviar de marfa .*

Varianta de traseu recomandată pentru centura feroviară este varianta de traseu depărtat de municipiul Timișoara și paralel cu A1 pe sectorul din NE Timișoara.

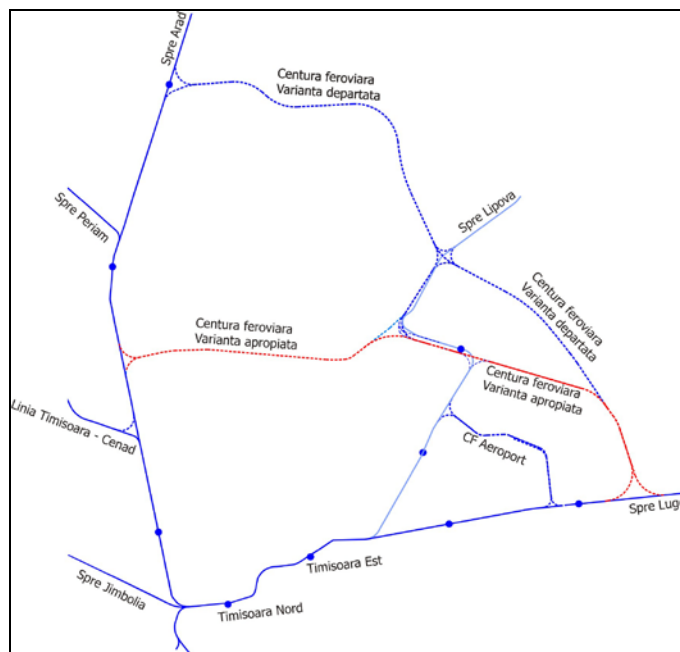


Figura nr. 55 Variante Centura Feroviară de Nord a municipiului Timișoara

- ✓ *Ridicarea liniei de cale ferata urbana din municipiul Timișoara local pe estacada (ridicarea niveleței cai cu cca 1-1,5 m, pe sectorul Gara de Est-Gara de Nord). Realizarea acestui obiectiv contribuie la fluidizarea traficului rutier și la sporirea capacității străzilor în zona pasajelor (atât a capacității de circulație cât și a regimului de înălțime). O altă variantă ar fi coborârea în subteran a traseului CF pe sectorul cuprins între Gara Timișoara Est – Gara Timișoara Nord, însă aceasta soluție este mult mai costisitoare și mai dificil de realizat. Decizia în acest sens se va lua la nivelul municipiului Timișoara împreună cu Compania Națională de Căi Ferate „CFR” SA - MT;*
- ✓ *Realizarea unui centru intermodal regional de transport mărfuri în zona de influență a municipiului Timișoara. Pentru acest obiectiv, în anul 2009, a fost realizat un „Studiu de fezabilitate Centru Intermodal Regional de transport mărfuri Timișoara” care a recomandat amplasarea centrului în apropierea localității Recaș. În anul 2010, s-a elaborat un „Studiu de Fezabilitate pentru Centrul Intermodal Regional de Transport Marfa Timișoara”, cu locația în Remetea Mare, amplasament pe care îl considerăm mai potrivit în contextul de ansamblu al rețelelor de transport din ZMT. Ulterior, în anul 2010 CJ Timiș a aprobat promovarea ca prima opțiune a obiectivului de investiții ”Centru Intermodal Regional de Transport Marfa Timișoara” - locația Remetea Mare, având*



următoarele vecinătăți: la Sud Magistrala de CF Timișoara – București, la Vest limita administrativ teritoriala a comunei Ghiroda, la Nord drumul expres propus, iar la Est drumul ce leagă comuna Remetea Mare de Ianova (Cartograma 5.9);

- ✓ *Modernizarea terminalului de transport combinat din Hm Semenic;*
- ✓ *Modernizarea trecerilor la nivel cu calea ferata - 4 treceri la nivel in localitățile: Lugoj, Orisoara, Remetea Mare, Cheveresu Mare, Pischia si 4 treceri in Timișoara.*
- ✓ *Introducerea cailor ferate industriale din municipiul Timișoara in rețeaua de transport public de tramvaie (figura nr. 56);*

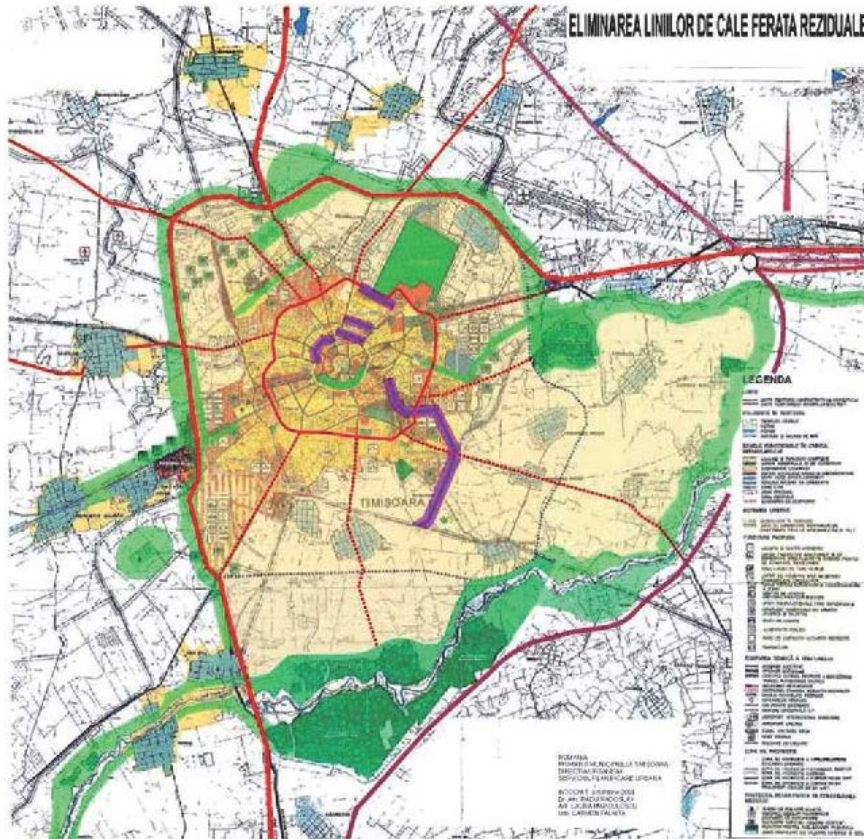


Figura nr. 56 Rețea căi ferate industriale în zona municipiului Timișoara (Vision 2030, Timișoara)

- ✓ *Conectarea Aeroportului Internațional Timișoara la rețeaua feroviara (figura nr. 55). Acest lucru permite creșterea accesibilității modului de transport aerian la nivelul regiunii de vest a țării;*
- ✓ *Asigurarea intermodalității in zona Aeroportului Internațional Timișoara atât pentru traficul de marfa cat si pentru cel de calatori prin înființarea unor stații de cale ferata, separate pentru calatori si pentru marfa (figura nr. 57).*

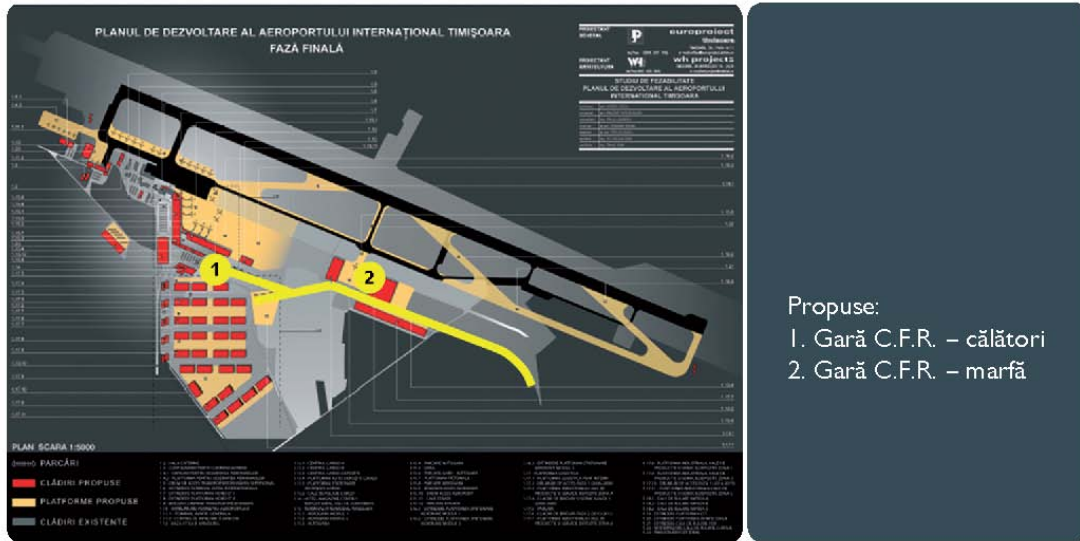


Figura nr. 57 Stații de cale ferată - aeroport (Vision 2030, Timișoara)

Propunerile de dezvoltare a rețelei feroviare a județului Timiș se găsesc reprezentate grafic în Cartograma 5.9 și în Planșa 2.

2.3.3. Propuneri de dezvoltare pentru rețeaua de transport aerian - Aeroporturi

Proгноza traficului de pasager și marfă pe Aeroportul Internațional Timișoara

Evoluția traficului de pasageri, a traficului de marfă și a mișcărilor de aeronave pentru perioada 2011-2015 conform *Planului de dezvoltare 2009-2015, pus la dispoziție de către reprezentanții AIT*, sunt prezentate în figurile nr. 58-60.

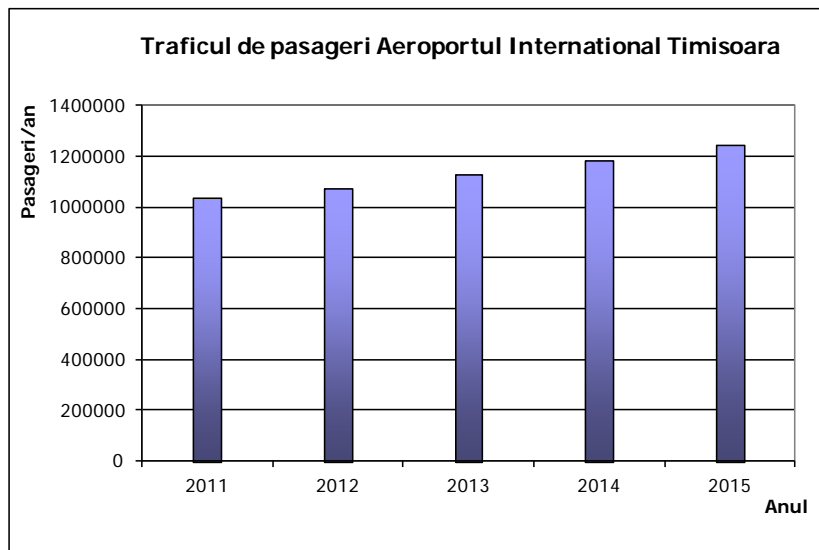


Figura nr. 58 Proгноza traficului de pasageri

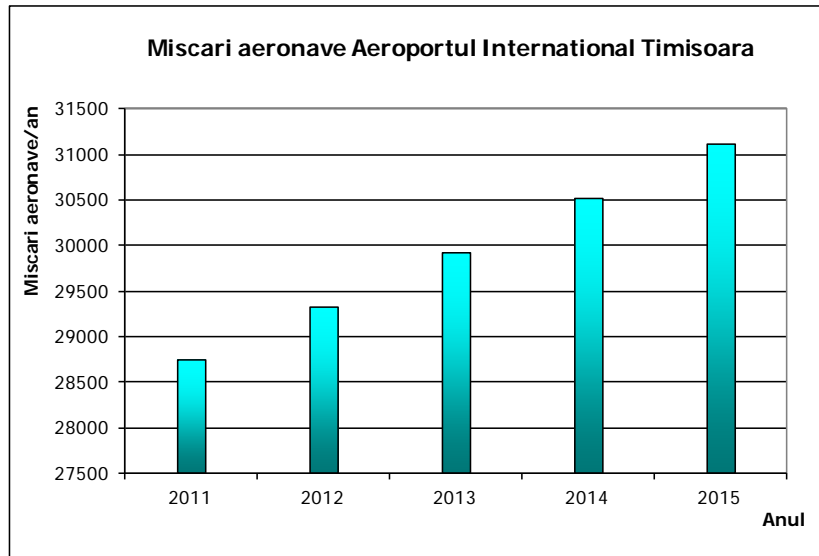


Figura nr. 59 Prognoza mișcări aeronave

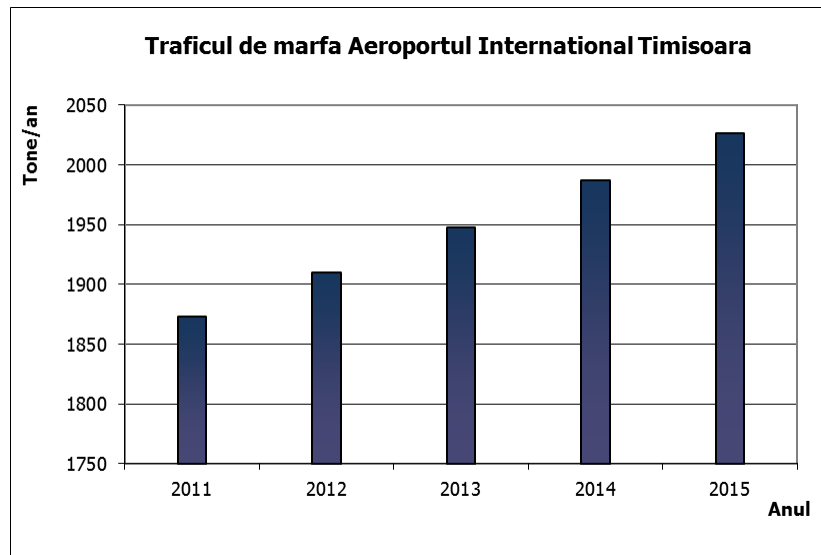


Figura nr. 60 Prognoza traficului de marfa

Propuneri de dezvoltare pentru Aeroporturi

Aeroportul Internațional Timișoara

La nivel național, *Legea 363/2006, Anexa nr 7 Direcțiile de dezvoltare prevăzute în Planul de amenajare a teritoriului național - Secțiunea I – Rețele de transport. Rețeaua de aeroporturi* prevede lucrări de modernizare pentru Aeroportul Internațional Timișoara. În figura nr. 61 se prezintă *Direcțiile de dezvoltare a rețelelor de cai aeriene* așa cum apar ele în ANEXA NR.IX din *Legea 363/2006*.

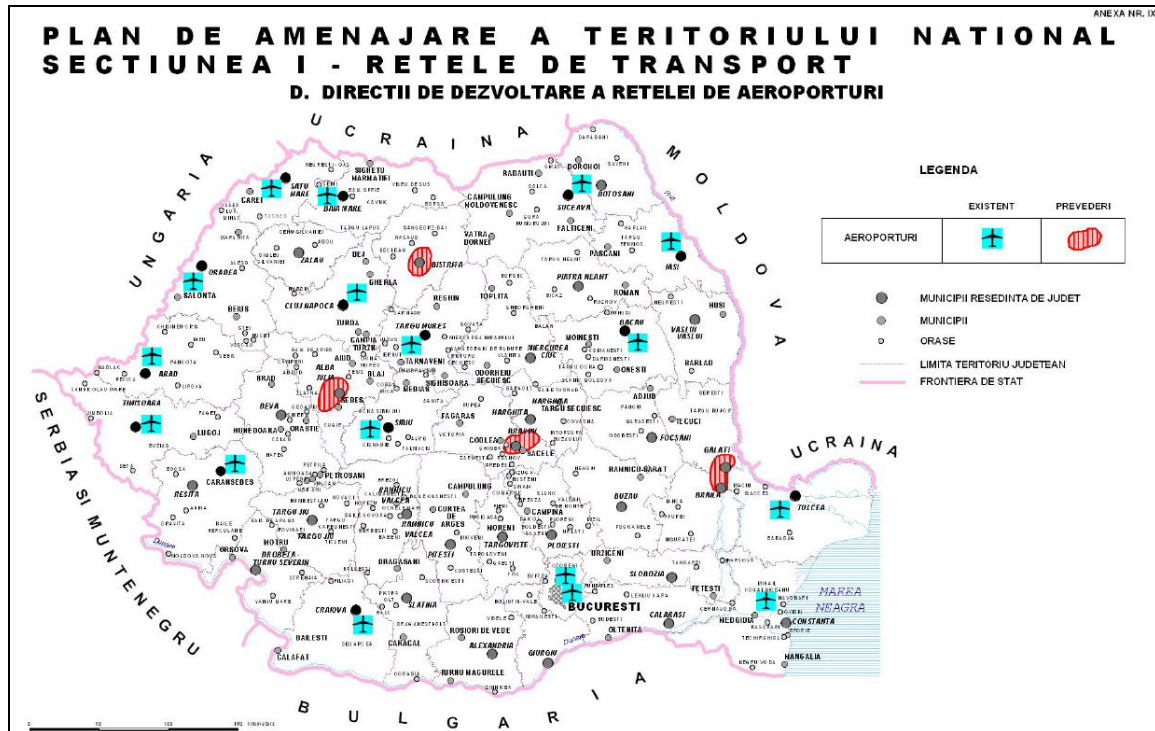


Figura nr. 61 Direcțiile de dezvoltare a rețelelor aeriene (P.A.T.N. Secțiunea I. A)

Creșterea prognozată a traficului de pasageri și de marfă poate genera următoarele efecte:

- aglomerarea platformei de staționare a aeronavelor în perioadele de vârf de trafic;
- necesitatea eficientizării traficului aerian și a deservirii la sol din punct de vedere al timpului de operare;
- depășirea capacității hanelor de procesare a mărfurilor;
- creșterea numărului de aeronave care necesită operare la sol, lucru care implică necesitatea construirii unei baze pentru servicii tehnice;
- atingerea limitei de capacitate pentru cele două aerogări (trafic intern și internațional);
- creșterea numărului de colaboratori cu activitate pe aeroport, care implică necesitatea construirii unor spații noi pentru birouri sau activități aeroportuare;
- aglomerarea parcării auto în perioada de vârf de trafic.

Planul de dezvoltare al Aeroportului Internațional Timișoara – Aurel Vlaicu, potrivit documentului transmis de reprezentanții aeroportului este prezentat în figura nr. 62.

Prezentarea detaliată a propunerilor de dezvoltare la nivelul terminalului intermodal de transport este realizată în figura nr. 63.

Creșterea traficului va necesita de asemenea asigurarea intermodalității în zona Aeroportului Internațional Timișoara atât pentru traficul de marfă cât și pentru cel de călători prin înființarea unor stații de cale ferată, separate pentru călători și pentru marfă. De asemenea se propune prelungirea liniei de tramvai 1 până la Aeroport. Aceste propuneri sunt prevăzute în *Vision 2030, Timișoara* și în *PLANUL DE AMENAJARE A TERITORIULUI ZONAL AEROPORT „TRAIAN VUJIA” – AUTOSTRADA – DN 6* (figura nr. 57).



PLAN DEZVOLTARE 2009 -2015

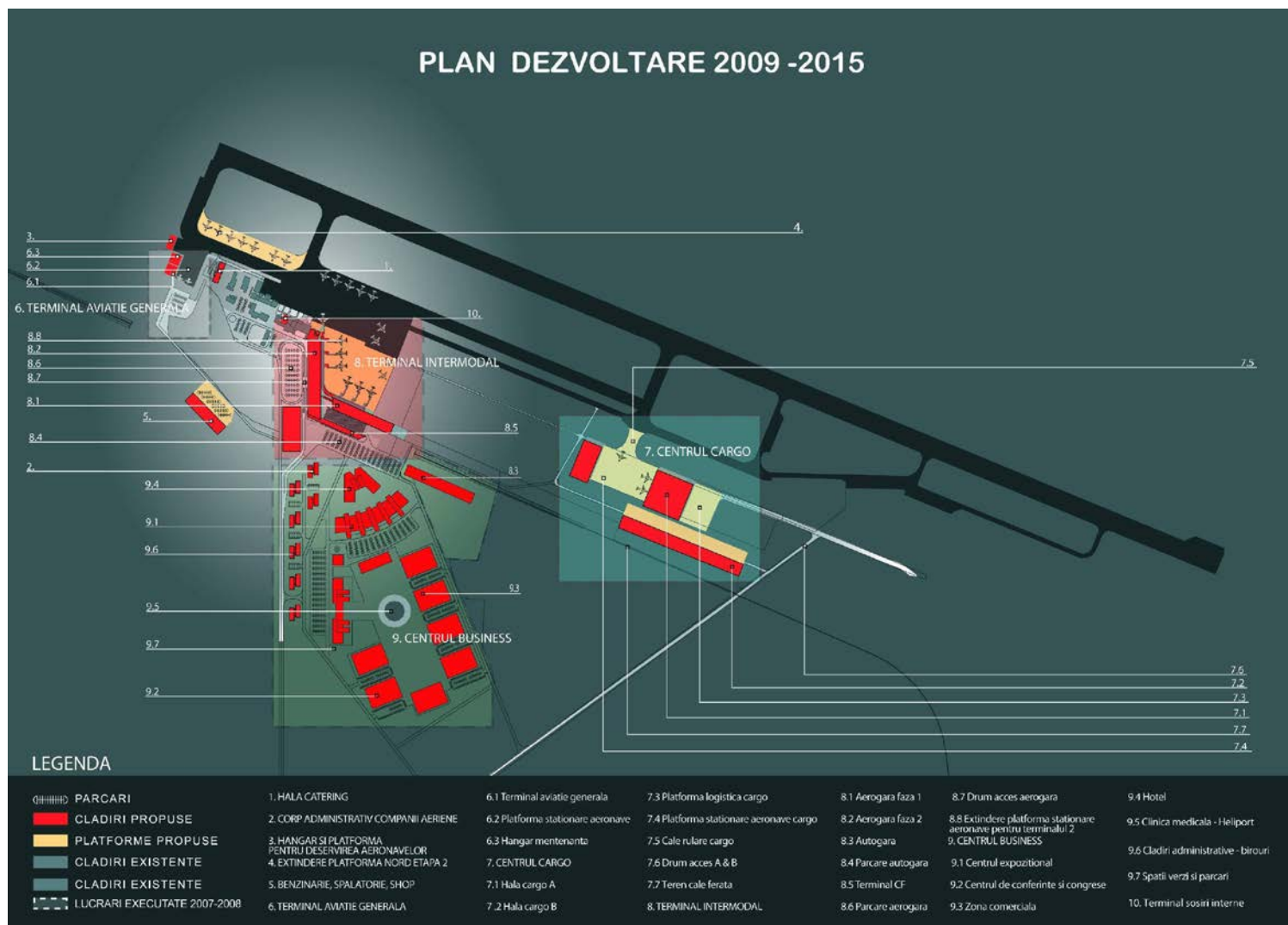


Figura nr. 62 Planul de dezvoltare - Aeroportul Internațional Timișoara

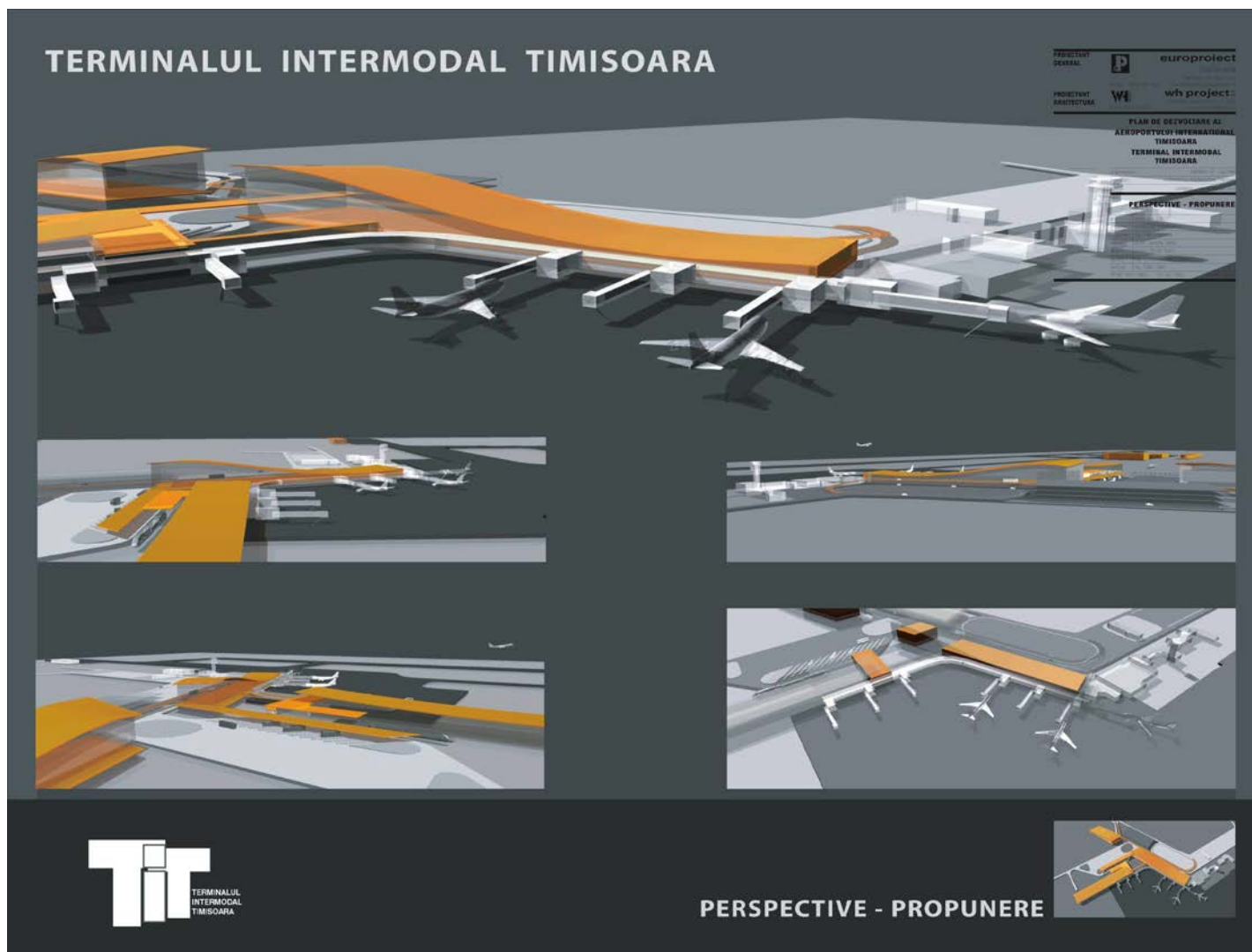


Figura nr. 63 Propuneri de dezvoltare - Aeroportul Internațional Timișoara

ACTUALIZARE PLAN DE AMENAJARE A TERITORIULUI JUDEȚULUI TIMIȘ

volumul 5 – căi de comunicație și transport

s.c. urban team s.r.l., s.c. velplan design s.r.l., s.c. urban profesional consulting s.r.l., s.c. search corporation s.r.l.



Aeroportul Utilitar Cioca

Pentru Aeroportul Utilitar Cioca, CJ Timiș a elaborat în 2010 un CONCEPT pentru dezvoltarea – modernizarea și valorificarea potențialului economic și de agrement al Aeroportului Utilitar Cioca.

Măsurile prevăzute în acest document cuprind modernizarea infrastructurii aeroportului prin realizarea unei piste noi asfaltate în lungime de 800-1200 m și lățime de 30 m ca investiție publică.

Scopul acestor lucrări este dezvoltarea și atragerea următoarelor categorii de servicii specializate:

- servicii aviație utilitară
- intervenții ISU pentru situații de urgență și urgente medicale
- școală pilotaj
- aviația sportivă și agrement, inclusiv aeromodelism
- servicii de aerotaxi și poșta rapidă
- servicii către terți de aeroservice, școală zbor și alte activități specifice.

În plus se dorește:

- elaborarea unui ghid național, Euroregional privind funcțiile, facilitățile și serviciile pentru Aeroporturile din această categorie.
- integrarea Aeroportului Cioca în rețeaua europeană și internațională a Aeroporturilor cu funcțiuni similare.

2.3.4. Propuneri de dezvoltare pentru rețeaua de cai navigabile

Legea 363/2006, Anexa nr 5 Direcțiile de dezvoltare prevăzute în Planul de amenajare a teritoriului național - Secțiunea I – Rețele de transport. Rețeaua de căi navigabile interioare și porturi prevede lucrări de amenajare la punctul 1.15 pentru Canalul Bega pe sectorul Timișoara - frontieră și port nou la punctul 5.09. pe canalul Bega la Timișoara. De asemenea se prevede configurarea unui traseu navigabil pe cursul Râului Mureș.

În figura nr. 64 se prezintă *Direcțiile de dezvoltare a rețelei de căi navigabile așa cum apar ele în ANEXA NR.VII din Legea 363/2006.*

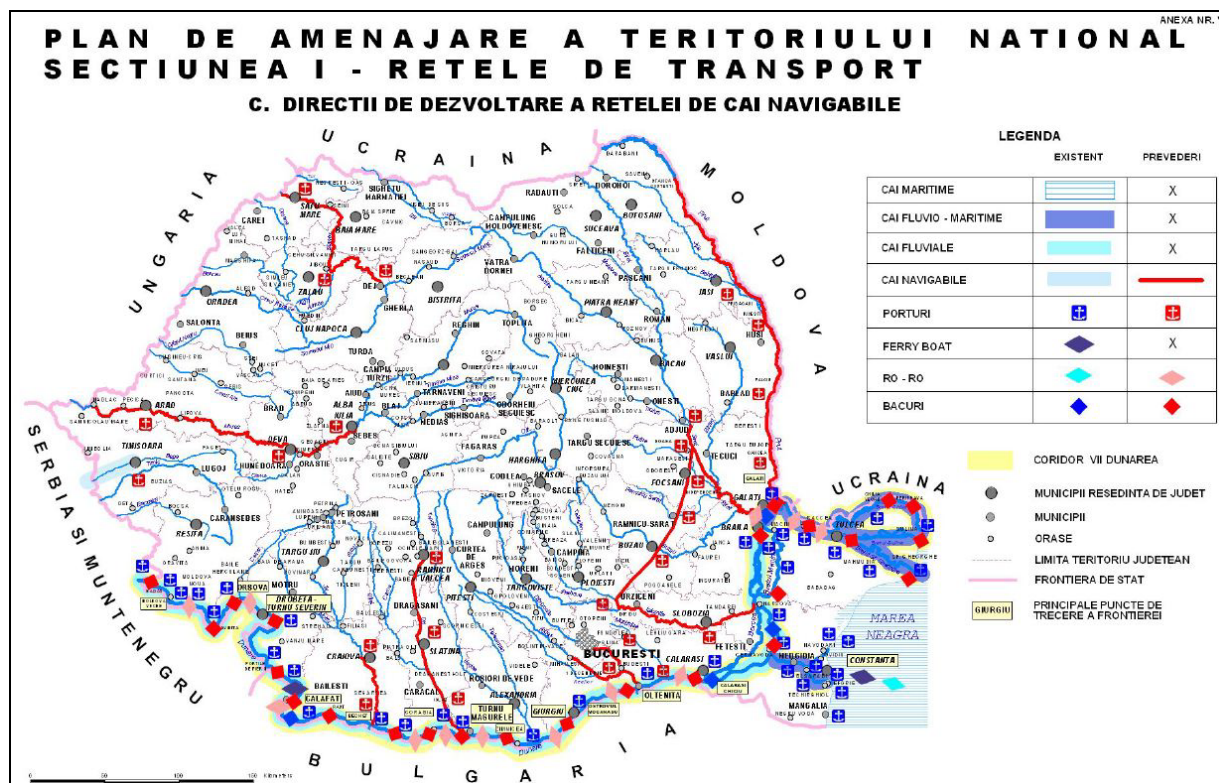


Figura nr. 64 Direcțiile de dezvoltare a rețelelor navigabile (P.A.T.N. Secțiunea I. A)

Propuneri de utilizare a canalului Bega ca infrastructură de transport

Programele și studiile de revitalizare și exploatare a Canalului Bega elaborate de și pentru Primăria Municipiului Timișoara² au propus amenajarea canalului pentru navigație cu ambarcațiuni de sport/ agrement și introducerea transportului în comun pe Bega cu vase de tip vaporetto. Lucrările specifice amenajării acostării vaselor și locațiile stațiilor s-au studiat și propus în *Reabilitarea infrastructurii publice urbane a malurilor Canalului Bega*. În principal stațiile de vaporetto s-au prevăzut să se amplaseze în dreptul parcurilor și podurilor. S-au prevăzut accese rutiere, racordate la rețeaua de drumuri existentă în zona, care facilitează legătura cu rețeaua de drumuri din Timișoara și cu beneficiarii din oraș. Cele 9 stații propuse sunt :

- stația 1 (malul nord) – se va amplasa în aval de Podul Mihai Viteazu, pe malul drept, și va deservi cartierele adiacente : zona Dorobanți, zona Plopi, zona Kunz
- stația 2 (malul nord) – se va amplasa în amonte de Podul Dacilor, pe malul drept, și va deservi zona Fabric, Piața Badea Cartan
- stația 3 (malul nord) – se va amplasa în amonte de Podul Decebal, pe malul drept, și va deservi zona centrală a Prefecturii și zona cartierului Fabric

² - Plan Urbanistic Zonal - Malurile Canalului Bega (Bega "Bulevardul Verde" al Timisoarei);
 - Reabilitarea infrastructurii publice urbane a malurilor Canalului Bega;



- stația 4 (malul sud) – se va amplasa in amonte de Podul Michelangelo, pe malul stâng, si va deservi zona Complexului Studentesc
- stația 5 (malul sud) – se va amplasa in aval de Podul Mitropolit Andrei Saguna, pe malul stâng, si va deservi zona Bălcescu, zona centrala
- stația 6 (malul sud) – se va amplasa in aval de Podul Traian, pe malul stâng si va deservi zona Maria, zona centrala
- stația 7 (malul sud) – se va amplasa in aval de Podul Stefan cel Mare, pe malul stâng, si va deservi zona Iosefin, Gara de Nord
- stația 8 (malul sud) – se va amplasa in amonte de portul de întoarcere, pe malul stâng si va deservi zona cartierului Dâmbovița
- stația 9 (malul sud) – se va amplasa in aval de Podul Modos, pe malul stâng, in zona străzii Ioseph Gabriel si va deservi viitoarea zona imobiliara Freidorf.

Amplasarea stațiilor propuse si relația cu actuala rețea de transport public a municipiului Timișoara se poate vedea in figura nr. 65.

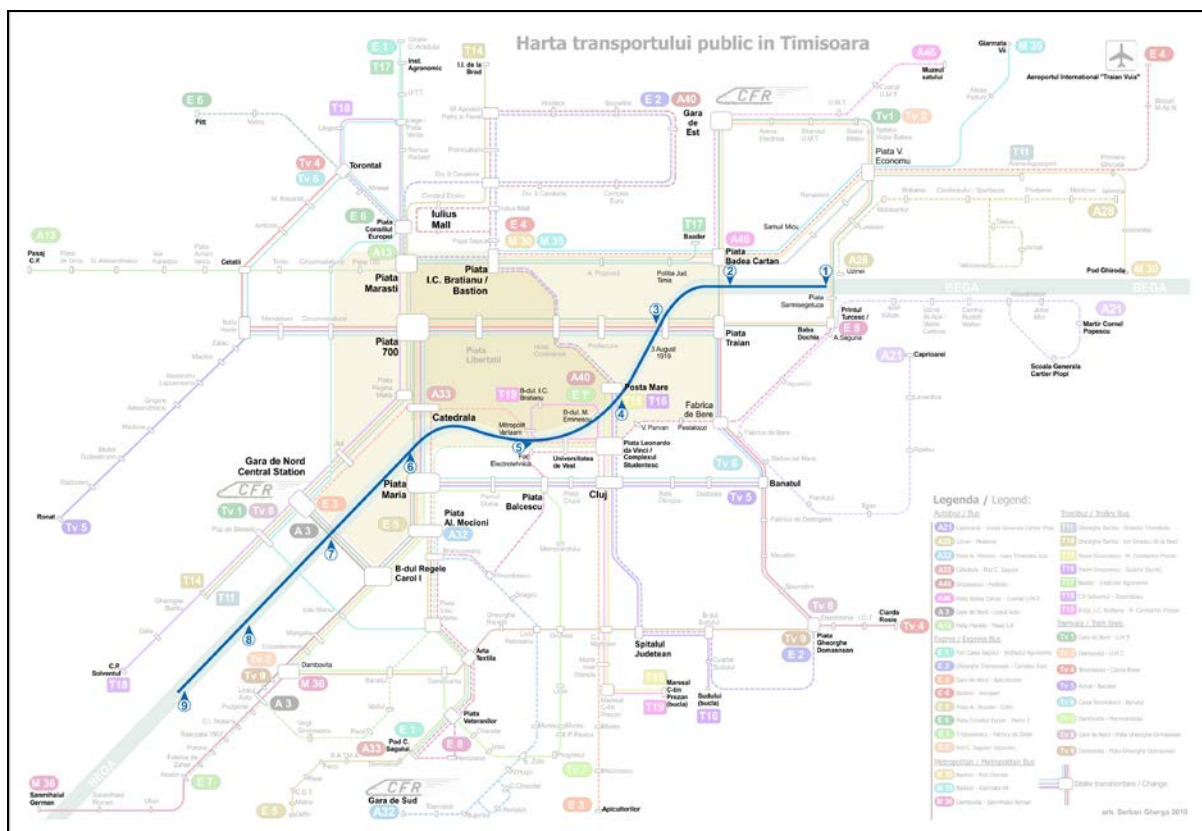


Figura nr. 65 Stațiile vaporetto propuse în lungul Canalului Bega

Pentru punerea în valoare a potențialului Canalului Bega, atât ca infrastructură de transport dar și de agrement susținem inițiativa Primăriei Timișoara de a deschide „Bulevardul Bega” ca axă a unui imens "parc public" al orașului. Totuși, pentru a exploata cât mai eficient



acest viitor element de originalitate și de atracție a Timișoarei, lucrările de reabilitare trebuie continuate pe toată lungimea Canalului Bega. Astfel noul port propus în PATN ar putea deservi și mici ambarcațiuni de croazieră spre Belgrad sau Budapesta. În acest sens Administrația Bazinală de Apă Banat are prevăzute ca obiective de investiții lucrări de decolmatare, dragare, ecologizare, consolidări de mal și îndiguiri pe toată lungimea canalului, de pe raza județului Timiș, până la orizontul 2014. Proiectele prevăzute se găsesc atașate în Anexa 8.

Desigur că reamenajarea unui port la vest de Timișoara (Sânmihaiul Român) ca parte dintr-un program economic de tip „Parc Industrial” ar activa și o posibilă cerere de transport de mărfuri care ar face mai eficiente lucrările de reamenajare în ansamblu a canalului Bega între Timișoara și frontiera.

Potențialul turistic al Canalului Bega se găsește și în atenția Consiliului Județean Timiș și a Administrației Bazinale de Apă Banat, parteneri în cadrul proiectului „Valorificarea potențialului turistic transfrontalier, incluzând piste de ciclism de-a lungul râului Bega, în aval de Timișoara”. Obiectivul specific al proiectului este realizarea unei piste de ciclism ce va lega Municipiul Timișoara de localitatea Zrenjanin din Serbia. Conform studiului de fezabilitate realizat anterior de CJ Timiș, traseul pistei de ciclism se va desfășura pe digul stâng al Canalului Bega între Str. Ioan Romanu din Timișoara și Podul de la Utvin, și pe digul drept între Podul de la Utvin până la granița cu Serbia, traseu în lungime totală de 37 km. Documentele primite sunt atașate în Anexa 6.

Propuneri de amenajare a Râului Mureș ca infrastructură de transport

În cadrul direcțiilor de dezvoltare de interes național, potențialul navigabil al Râului Mureș se întinde de la Alba Iulia până la granița cu Ungaria, fiind prevăzute trei porturi la Alba Iulia, Deva și Arad. În afara acestor porturi care ar putea deservi interese economice, pe cursul Râului Mureș se pot amenaja porturi turistice. Pe sectorul navigabil din județul Timiș potențialul de agrement al Râului Mureș poate fi exploatat în zona de agrement Periam Port, unde există în prezent posibilitatea traversării pe un pod plutitor în județul Arad.

2.3.5. Propuneri de dezvoltare pentru transportul intermodal

Legea 363/2006, Anexa nr 9 Direcțiile de dezvoltare prevăzute în Planul de amenajare a teritoriului național - Secțiunea I – Rețele de transport. Rețeaua de transport combinat prevede lucrări de modernizare la punctul 1.19 pentru Terminalul Semenic (Timișoara Sud).

In figura nr. 64 se prezintă *Directiile de dezvoltare a rețelei de transport combinat* așa cum apar ele în *ANEXA NR.XI din Legea 363/2006*.

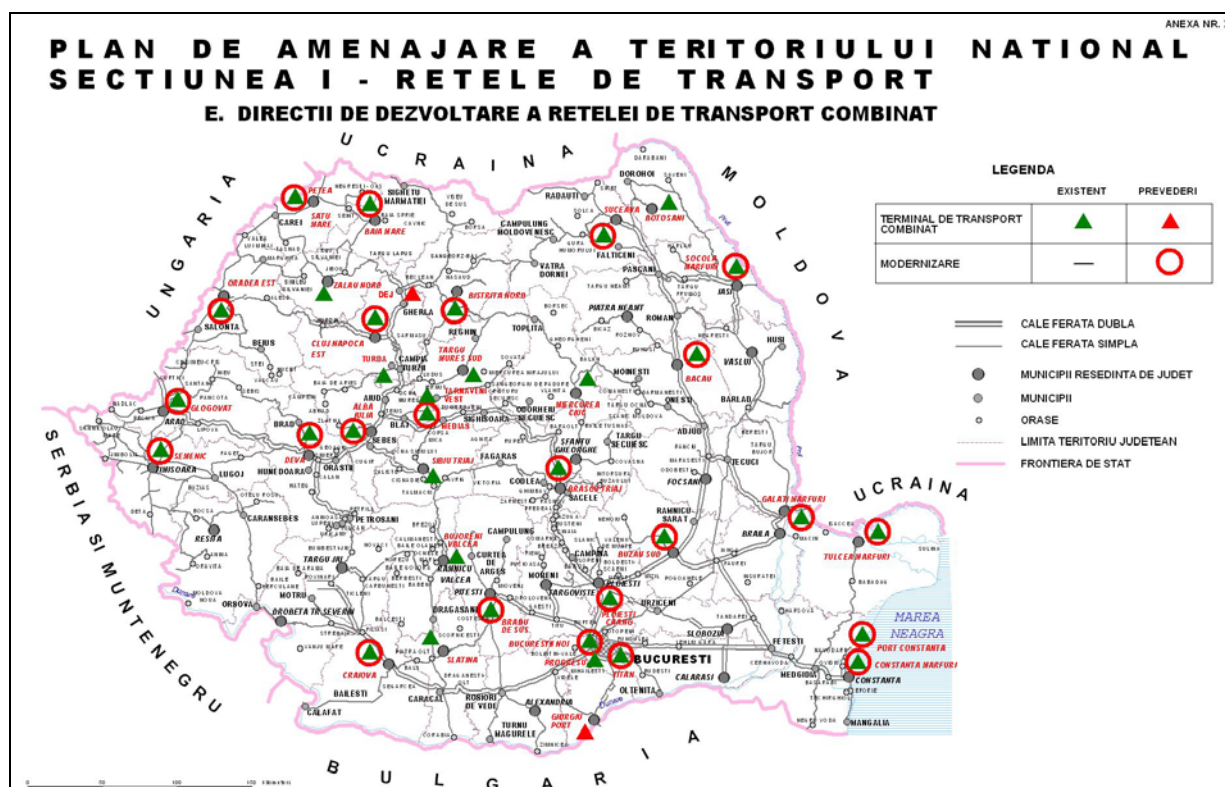


Figura nr. 66 Direcțiile de dezvoltare a rețelei de transport combinat (P.A.T.N. Secțiunea I. A)

Urmărind atingerea obiectivului de dezvoltare a rețelei de transport combinat și armonizarea cu propunerile de proiecte aprobate de către organismele competente (Ministerul Transportului și Infrastructurii, Ministerul Dezvoltării Regionale și Turismului, Consiliul Județean Timiș, Consiliile locale ale localităților componente etc.) și care ne-au fost puse la dispoziție, menționăm încă o dată propunerile și variantele studiate pentru județul Timiș:

Proiecte de interes național și regional:

- *Modernizarea terminalului de transport combinat din Hm Semenic;*
- *Realizarea unui centru intermodal regional de transport mărfuri în zona de influență a municipiului Timișoara. Pentru acest obiectiv au fost studiate diferite variante de amplasare, cele mai probabile fiind în apropierea localității Recaș sau a localității Remetea Mare (Cartograma 5.9);*
- *Realizarea unui terminal intermodal de transport calatori și mărfuri Aeroport Internațional Timișoara.*

Proiecte de interes regional și local:

- *Realizarea sistemului de transfer park&ride cu legătura la terminalele exterioare ale liniilor de tramvai din municipiul Timișoara.*
- *Prelungirea liniei de tramvai 1 până la Aeroport.*



Capitolul 4

IV. PROGRAMUL DE MĂSURI

Obiectivul major general al Planului de Amenajare a Teritoriului Județean Timiș vizează pentru anul 2020 "Dezvoltarea durabilă a județului Timiș - crearea unui mediu economico-social competitiv, stabil, sănătos și diversificat, capabil să asigure creșterea economică continuă, creșterea calității vieții cetățenilor și reducerea decalajelor de dezvoltare față de regiunile Uniunii Europene".

Axa strategică TRANSPORT are ca obiectiv de dezvoltare care urmează să fie îndeplinită gradual până în anul 2015: "Promovarea la nivelul județului Timiș a unui sistem de transport care să asigure deplasarea rapidă și în condiții de siguranță a persoanelor și a mărfurilor, în contextul sistemului național și european de transport". Din punct de vedere al etapizării lucrărilor, programul de măsuri etapă I (termen scurt) se referă la perioada până în 2015, etapa II (termen mediu) se referă la intervalul 2015-2020, iar etapa III (de perspectivă) se referă la orizonturi de timp de după 2020.

**1. CĂI DE COMUNICAȚIE ȘI TRANSPORT****1.1. MĂSURI ȘI PROPUNERI PRIVITOARE LA REȚEAUA DE TRANSPORT RUTIER**

Obiectiv sectorial: **Reabilitarea și construcția rețelei județene de infrastructura rutieră – drumuri naționale, drumuri județene, drumuri comunale și străzi urbane – la nivelul standardelor europene cât și adaptarea serviciilor de transport în comun rutier la nevoile actuale**

Nr. crt.	Obiective specifice	Măsuri și acțiuni prioritare	Etapă de realizare	Propuneri de responsabilități
1	Obiective de interes național, dezvoltarea rețelelor de autostrăzi pe Coridorul IV și rețeaua TEN-R	- Autostrada Arad – Timișoara (în etapa imediată sunt necesare legături noi la A1 în zona Sânnandrei / Covaci; amenajarea intersecției DN69 - DJ 692 (etapa I); - Legătura Nod de perspectivă Sânnandrei; în etapa medie, odată cu reabilitarea DJ 693, se propune un nod în zona Orțișoara (etapa II).	I -II	CNADNR, DRDP Timișoara
		- Autostrada Timișoara – Lugoj (nodul de la Remetea Mare necesită studiu de capacitate; trebuie prezervată o suprafață de 1.5-2 km pătrați, pentru dezvoltarea în viitor a nodului complex și cu Autostrada Timișoara - Belgrad; propunerea actuală cu intersecție giratorie între drumul expres și drumul de legătură la DN 6, nu asigură capacitatea de circulație și nu se înscrie în soluția finală; pentru etapa medie se propune un nod suplimentar la Recaș, odată cu reabilitarea lui DJ 609E; pentru etapa medie se propune un nod suplimentar în dreptul localității Topolovatu Mare)	I -II	CNADNR, DRDP Timișoara
		- Autostrada Lugoj – Deva (pentru etapa medie se propune un nod suplimentar la Bethausen odată cu reabilitarea DJ 609)	I -II	CNADNR, DRDP Timișoara



Nr. crt.	Obiective specifice	Măsuri și acțiuni prioritare	Etapa de realizare	Propuneri de responsabilități
		- Autostrada Timișoara - Moravița – Belgrad (se propun următoarele noduri ale autostrăzii: la Moravița (DN 57), la Voiteg (DN 58B), la Sacosu Turcesc (DJ 592); in zona Pădureni, nod autostrada Timișoara - Belgrad/ Drum expres Vest, este necesar studiu de capacitate si trebuie prezervata o suprafață de 1.5 - 2 km pătrați, pentru dezvoltarea in viitor a nodului complex.)	II	CNADNR, DRDP Timișoara
		- Autostrada Sudului, sectorul Lugoj – Caransebeș (parte a Coridorului IV pan-european – Ramura de Sud) – in zona Lugoj se prevăd doua noduri rutiere cu Varianta de ocolire Lugoj, un nod cu DN 58A si un nod cu DJ 592.	III	CNADNR, DRDP Timișoara
2	Dezvoltarea capacității de transport rutier la nivel județean	Drumuri expres de legătură cu rețeaua de autostrăzi: - Drum expres de legătura Timișoara - A1 (Remetea Mare) – nodul de la Remetea Mare trebuie atent studiat;	I	DRDP Timișoara, CJ
		- Drum expres Vest – nodul de la Pădureni trebuie atent studiat; - Drum expres Nord (intre DN 6 Biled si A1 - nod km 40-41).	I - II	DRDP Timișoara, CJ
		Variante de ocolire ale localităților supuse traficului de tranzit intens: Timișoara, Sannicolau Mare, Jimbolia, Recas, Sandra, Lovrin, Cenad, Deta, Bechicherecu Mic, Lugoj, Sag, Jebel, Voiteg, Pischia. Aplicabilitatea măsurii va fi stabilita in urma unor studii de fezabilitate si in corelare cu dezvoltarea rețelei de autostrăzi si drumuri expres.	I-II	CNADNR, DRDP Timișoara, CJ
		Legături rutiere noi între rețelele actuale de drumuri: - Legături rutiere noi la A1 în zona Sanandrei. Amenajare nod Autostrada Arad - Timișoara km 40-41; - Legătură rutieră nouă între DN 69 – Dumbravita (bd. Petre Tutea), nod Varianta de ocolire Timișoara Nord, Varianta de ocolire Giarmata și nodul cu A1 de la Giarmata; - Legătură rutieră nouă între DN 6 si DJ 609E.	I	DRDP Timișoara, CJ



CONSILIUL JUDEȚEAN TIMIȘ

Nr. crt.	Obiective specifice	Măsuri și acțiuni prioritare	Etapa de realizare	Propuneri de responsabilități
		Sporirea capacității de circulație – lărgiri la 4 benzi: DN 6 km 546+534 - 548+677; DN 6 km 560+140 - 564+400; DN 6 km 564+140 - 564+382; DN 6 km 565+000 - 566+233; DN 59A km 3+170 - 13+000; DJ 595 Timișoara – Giroc; DJ 691 Centura ocolire Timișoara – Autostrada; DJ 609D DN 6 – Aeroport; DJ 592 Timișoara - Mosnita Noua. DN 6 între Varianta de ocolire Lugoj (dinspre Caransebeș) și mun. Lugoj; DN 6 între mun. Lugoj și Varianta de ocolire Lugoj (spre Costeiu); DN 58A între mun. Lugoj și nodul rutier cu Autostrada Sudului.	I-II-III	CNADNR, DRDP Timișoara, CJ
3	Îmbunătățirea stării tehnice și de viabilitate a rețelei rutiere la nivel județean – reabilitări și modernizări	Reabilitarea și modernizarea infrastructurii rutiere de drumuri naționale care traversează județul Timiș: Modernizare DN 58B, Resita - Voiteg km 2+515 - 66+908; Consolidare DN 57 km 152+990 - 200+745, sector județ Timiș km 177+250 - 200+745; Consolidare DN 59B km 0+000 - 22+000, Carpini – Otelec; Consolidare DN 59B km 44+000 - 60+000, Cruceni – Deta; Consolidare DN 59B km 60+000 - 71+418; Consolidare DN 6 km 633+000 - 639+350; Consolidare pod pe DN 6 km 620+265, la Sannicolau Mare; Înlăturarea efectelor calamitațiilor naturale la pod DN 59B km 21+720; Pod pe DN 57 km 188+363 la Jamu Mare; Consolidare pod pe DN 57 km 198+649 peste raul Moravita, la Moravita; Pod pe DN 58B km 47+656 la Gataia; Consolidare pod pe DN 59B, km 44+177 peste râul Timiș la Cruceni.	I-II	CNADNR, DRDP Timișoara
		Reabilitarea și modernizarea infrastructurii rutiere de drumuri județene: DJ 591 Timișoara – Cenei; DJ 592D Lugoj – Bacova; DJ 692 Periam - Pesac - DN 6 (Lovrin); DJ 681A Fardea - Traian Vuia – Manastur; DJ 683 Ortisoara – Seceani; DJ 683B Cebza – Ciacova; DJ 593 Peciu Nou – Giulvaz.	I-II	CJ



CONSILIUL JUDEȚEAN TIMIȘ

Nr. crt.	Obiective specifice	Măsuri și acțiuni prioritare	Etapa de realizare	Propuneri de responsabilități
		Reabilitarea și modernizarea infrastructurii rutiere de drumuri comunale din județul Timiș: DC62, Ianova - Bencecu de Sus; DC149, Mosnita Noua – Bucovat; DC152; DC153, între DN 59 și DJ 595; Se vor realiza studii de fezabilitate pentru fiecare dintre aceste trasee și se vor realiza etapizat, pe baza unei ierarhii rezultată din Analiza Cost Beneficiu (ACB).	II	CJ, CL
		Reîncadrare DC ca DJ, reabilitarea și modernizarea infrastructurii rutiere de drumuri comunale din județul Timiș: DC39, Carani - Autostrada A1; DC42, Dudeștii Noi – Carani; DC46, Săcălaz - Dudeștii Noi; DC52, Murani - DJ691; DC56, Autostrada – Murani; DC58, între DC62 și DN69; DC60, DJ691 - Bencecu de Sus; DC61, între DC58 și DC60; DC62, între Ianova și DN 6; DC66, între DJ609E și DC68; DC67, Bencecu de Sus - DC68; DC68, DC71 - DC66; DC71, DC68 - DJ691A; DC147, DN6 - DJ592; DC202, DN59 - DJ591A; DC212, DJ591A - DN59A. Se vor realiza studii de fezabilitate pentru fiecare dintre aceste trasee și se vor realiza etapizat, pe baza unei ierarhii rezultată din ACB.	I-II	CJ, CL
4	Corelarea dezvoltării și modernizării infrastructurii rutiere în cadrul proiectelor interjudețene și regionale	Reîncadrare ca DJ, reabilitarea și modernizarea infrastructurii rutiere de drumuri de interes interjudețean / regional din județul Timiș: DE – prelungire DJ 680, între Jdioara și limita județ; DC83, Ghizela - DC90; DE+DC85, DJ609A – Balint; DC90, între DC89 și DC83; DC100A, Gelu - limita județ; DC138, Sacosu Mare - limita județ; DC169, DJ592B - DN58B; DJ572; DJ584; DJ609; DJ609A; DJ682; DJ682A; DJ682E; DJ684; DJ691. Această măsură se va corela cu proiectele interjudețene / regionale. Se vor realiza studii de fezabilitate pentru fiecare dintre aceste trasee și se vor realiza etapizat, pe baza unei ierarhii rezultată din ACB.	I-II	CJ, CL



CONSILIUL JUDEȚEAN TIMIȘ

Nr. crt.	Obiective specifice	Măsuri și acțiuni prioritare	Etapa de realizare	Propuneri de responsabilități
		Puncte noi de trecere a frontierei: la Cenad spre Mgyar Cenad; la Beba Veche (DJ 682) spre Majdan; la Valcani (DJ 682B) spre Senta/Mokrin; la Comlosu Mare (DJ 594A) spre Kikinda, la Foeni spre Meda (DC 207) și spre Jasa Tomis (DJ 593)	I-II-III	ITPF Timișoara IJPf Timișoara CJ
5	Implementarea măsurilor de siguranță rutieră la nivelul cerințelor europene	Pasaje denivelate peste CF pe traseele drumurilor naționale: la Jamu Mare pe DN 57 km 189+610; pe DN 58B km 45+540 - 45+970 la Gataia; pe DN 58B km 53+400 la Birda; la Jimbolia pe DN 59A km 40+818; pe DN 6 km 564+718 la Timișoara; la Becicherecu Mic pe DN 6 km 566+950; la Becicherecu Mic pe DN 6 km 571+630; la Lovrin pe DN 6 km 598+140; la Sannicolau Mare, pasaj peste CF pe DN 6, în situația în care nu apare varianta de ocolire pe traseul lui DN 6; la Margina pe DN 68A km 40+475.	I-II	DRDP Timișoara
		Poduri noi pe trasee de drumuri locale: la Igris peste Mures, pe 682E (în atenție pentru corelare proiecte interjudețene); la Sud de Bazos peste Timiș, pe DC 147. Sunt necesare studii de fezabilitate pentru a cuantifica necesitatea, oportunitatea și beneficiile investiției.	II	CJ
6	Reabilitarea și modernizarea străzilor urbane	Pasaje CF de pe teritoriul municipiului Timișoara: - Pasaj denivelat pe Aleea Pădurea Verde; - Pasaj denivelat pe str. Gheorghe Adam (zona UMT) - Pasaj denivelat pe str. Enric Baader - Pasaj denivelat peste CF pe str. Casian Muntean	I-II	CJ, CL, Sucursala Centrului Regional de Exploatare Intretinere si Reparatii CF Timișoara
		Închiderea Inelelor II și IV	II	CL
		Reabilitarea și modernizarea străzilor urbane pe traseele supuse traficului de tranzit și care deservește transportul public de călători	I-II-III	CL



Nr. crt.	Obiective specifice	Măsuri și acțiuni prioritare	Etapa de realizare	Propuneri de responsabilități
7	Dezvoltarea rețelei de transport în Zona Metropolitană Timișoara	Dezvoltarea rețelei rutiere în ZMT: - devierea traseului DN 59A (Timișoara-Jimbolia) pe partea de nord a căii ferate astfel încât să ocolească localitățile Sacalaz și Beregsau Mare (cu evitarea a doua pasaje de C.F.); - legătura între Calea Sagului (din intersecția cu Ovidiu Cotrus) – Centura (paralela cu C.F., la nord de Chisoda și Giroc); - legătura între inelul IV și Centura, paralel cu canalul Bega (în prelungirea spl. N.Titulescu). Dezvoltarea rețelei de transport public în ZMT: <ul style="list-style-type: none">- Extindere rețea trasee metropolitane de autobuze pe relațiile mun. Timișoara cu localitățile: Sacalaz; Becicherecu Mic; Recas; Giarmata Mare; Bucovat; Sanandrei; Covaci; Parta.- Extindere rețea transport electric tramvaie pe relațiile mun. Timișoara cu localitățile: Mosnita Noua - Albina; Uvin - Sanmihaiu Roman - Sanmihaiu German; Sag; Aeroport Timișoara; Gara de Sud (Giroc); Mosnita Noua - Mosnita Veche.- Extindere rețea transport electric troleibuze pe relațiile mun. Timișoara cu localitățile: Dumbravita; Ghiroda; Sacalaz; Giroc.	I- II	DRDP, CJ, CL, Asocierea autorităților locale în cadrul Zonei Metropolitane Timișoara Asociația Societatea Metropolitană de Transport Timișoara (SMTT)

**1.2. MĂSURI ȘI PROPUNERI PRIVITOARE LA REȚEAUA DE TRANSPORT FERROVIAR**Obiectiv sectorial: **Îmbunătățirea infrastructurii feroviare și a serviciilor de transport feroviar în funcție de nevoile locale și regionale**

Nr. crt.	Obiective specifice	Măsuri și acțiuni prioritare	Etape de realizare	Propuneri de responsabilități
1	Obiective de interes național, și regional, dezvoltarea rețelelor feroviare pe Coridorul IV și rețeaua TEN-F	Reabilitarea Căii Ferate, cu viteza până la 160km/h, pe traseul Arad - Timișoara - Caransebeș - Drobeta Turnu Severin - Strehaia - Craiova - Calafat, din cadrul Coridorului IV pan-european ramura Sud;	I-II-III	MT
		Reabilitarea Căii Ferate, cu viteza până la 160km/h, pe traseul Timișoara - Stamora - Moravita.	I-II-III	MT
2	Dezvoltarea circuitelor feroviare rapide și directe pentru deplasarea populației la nivel periurban, județean sau regional	Cale ferată Timișoara – Szeged cu Punct de trecere a frontierei la Cenad	II -III	DKMT, CJ Timiș
		Denivelarea liniei de cale ferată urbană din municipiul Timișoara	II	CNCFR SA, CL Timișoara
		Conectarea Aeroportului Internațional Timișoara la rețeaua feroviară	II	CNCFR SA, CL Timișoara, ZMT
3	Fluidizarea legăturilor feroviare directe și rapide de transport marfă între reședințele de județe ale Regiunii de dezvoltare Vest (Timișoara, Arad, Reșița, Deva)	Realizarea unei centuri feroviare pe zona de nord a municipiului Timișoara, pentru transport de mărfuri, trenuri urbane și trenuri de mare viteză.	II - III	CNCFR SA, CJ Timiș, CL Timișoara
		Realizarea unui centru intermodal regional de transport mărfuri în zona de influență a municipiului Timișoara la Remetea Mare/ Recas	I - II	CNCFR SA, CJ Timiș, CL Timișoara, Aeroport Traian Vuia
		Modernizarea terminalului de transport combinat din Hm Semenic	II	CNCFR SA, CJ Timiș, CL Timișoara
4	Asigurarea intermodalității	Reabilitarea și modernizarea gărilor urbane și rurale din județul Timiș	I - II - III	CNCFR SA, CJ Timiș, CL



CONSILIUL JUDEȚEAN TIMIȘ

Nr. crt.	Obiective specifice	Măsuri și acțiuni prioritare	Etapă de realizare	Propuneri de responsabilități
		Introducerea cailor ferate industriale din municipiul Timișoara în rețeaua de transport public de tramvaie	II	CNCFR SA , CJ Timiș, CL Timișoara, ZMT, RATT
		Asigurarea intermodalității în zona Aeroportului Internațional Timișoara atât pentru traficul de marfă cât și pentru cel de călători prin înființarea unor stații de cale ferată, separate pentru călători și pentru marfă	I – II	CNCFR SA, CJ Timiș, CL Timișoara, ZMT, Aeroport Traian Vuia
5	Asigurarea condițiilor de siguranță circulației	Modernizarea trecerilor la nivel cu calea ferată – 4 treceri la nivel în localitățile: Lugoj, Ortisoara, Remetea Mare, Cheveresu Mare, Pischia și 4 treceri în Timișoara.	I – II – III	CNCFR SA DRDP, CJ

**1.3. MĂSURI ȘI PROPUNERI PRIVITOARE LA REȚEAUA DE TRANSPORT AERIAN**

Obiectiv sectorial: **Dezvoltarea infrastructurii și serviciilor aeroportuare în vederea realizării de conexiuni performante internaționale, naționale și locale în scop turistic, economic și utilitar**

Nr. Crt.	Obiective specifice	Măsuri și acțiuni prioritare	Etape de realizare	Propuneri de responsabilități
1	Asigurarea intermodalității în zona Aeroportului Internațional Timișoara	Elaborarea unui PATZ pentru AIT în concordanță cu PATZM Timișoara și noul PATJ Timiș	I	Aeroport Traian Vuia
		Conectarea Aeroportului Internațional Timișoara la rețeaua feroviară	I – II	CNCFR SA CJ Timiș, ZMT CL Timișoara, Aeroport Traian Vuia
		Înființarea unor stații de cale ferată, separate pentru călători și pentru marfa	I – II	CNCFR SA CJ Timiș, ZMT CL Timișoara, Aeroport Traian Vuia
		Prelungirea liniei de tramvai 1 până la Aeroport.	II	SMTT, Aeroport Traian Vuia
2	Modernizarea și valorificarea potențialului economic, utilitar și de agrement al Aeroportului Utilitar Cioca	Modernizarea infrastructurii: realizarea unei piste noi asfaltate în lungime de 800-1200m și lățime de 30 m.	I-II	CJ, Aeroport Utilitar Cioca

**1.4. MĂSURI ȘI PROPUNERI PRIVITOARE LA REȚEAUA DE TRANSPORT NAVAL**Obiectiv sectorial: **Îmbunătățirea infrastructurii specifice de transport naval pe canalul Bega și a serviciilor aferente**

Nr. Crt.	Obiective specifice	Măsuri și acțiuni prioritare	Etape de realizare	Propuneri de responsabilități
1	Amenajarea Canalului Bega pentru navigație	Decolmatarea canalului Bega; Ecologizare, consolidare de mal și îndiguiri; Lărgirea canalului Bega; Reabilitare și modernizare ecluze; Amenajarea infrastructurii porturilor pe Canalul Bega;	I-II-III	MT, Administrația Bazinală de Apa Banat
2	Introducerea transportului în comun pe Bega în mun. Timișoara	Introducerea transportului în comun pe Bega cu vase de tip vaporetto, în mun. Timișoara; Amenajarea stațiilor / debarcaderelor;	I-II	CL, RATT, Administrația Bazinală de Apa Banat, ZMT
3	Amenajarea Râului Mureș pentru navigație de agrement	Amenajarea portului turistic la Periam	I-II	CJ Timiș, CL Periam, Administrația Bazinală de Apa Mureș

**1.5. MĂSURI ȘI PROPUNERI PRIVITOARE LA REȚEAUA DE TRANSPORT INTERMODAL**Obiectiv sectorial: **Eficientizarea transportului de mărfuri și persoane prin implementarea în județul Timiș a unor sisteme intermodale**

Nr. crt.	Obiective specifice	Măsuri și acțiuni prioritare	Etape de realizare	Propuneri de responsabilități
1	Realizarea în județul Timiș a infrastructurii specifice transportului intermodal de mărfuri (terminale și centre logistice)	Realizarea unui centru intermodal regional de transport mărfuri în zona de influență a municipiului Timișoara la Remetea Mare sau Recas	I - II	CNCFR SA CJ Timiș, CL Timișoara, Aeroport Traian Vuia
		Modernizarea terminalului de transport combinat din Hm Semenici	II	CNCFR SA CJ Timiș
		Realizarea unui terminal intermodal de transport calatori și mărfuri Aeroport Internațional Timișoara	I – II	CNCFR SA CJ Timiș, CL Timișoara, Aeroport Traian Vuia, RATT
2	Asigurarea intermodalității calatorilor	Realizarea sistemului de transfer park&ride cu legătura la terminalele exterioare ale liniilor de tramvai din municipiul Timișoara	I-II	CL Timișoara, ZMT, SMTT RATT
		Realizarea unui terminal intermodal de transport calatori și marfuri Aeroport Internațional Timișoara CL Timișoara	I – II	CNCFR SA CJ Timiș, CL Timișoara, Aeroport Traian Vuia, RATT
		Prelungirea liniei de tramvai 1 până la Aeroport.	II	SMTT, Aeroport Traian Vuia



Capitolul 5

V. PROGRAMUL DE MONITORIZARE

1. REȚEAUA DE TRANSPORT RUTIER

Nr. crt.	Aspect/componenta potențial afectată de PATJ	Indicatori propuși pentru monitorizarea efectelor	Frecvența monitorizării	Observații	Instituția responsabilă pentru realizarea monitorizării	Instituția responsabilă pentru coordonarea monitorizării și centralizarea rezultatelor
1	Dezvoltarea capacității de transport rutier la nivel județean	Determinarea fluxurilor de trafic la nivel MZA și traficul corespunzător orei de vârf din recensămînturi ale fluxurilor de trafic, manuale și/ sau cu contori automați.	Anual		DRDP Timișoara, CJ Timiș	Consiliul Județean Timiș
2	Îmbunătățirea stării tehnice și de viabilitate a rețelei rutiere la nivel județean – reabilitări și modernizări	Monitorizarea și determinarea stării de viabilitate a drumurilor la nivel județean	Cel mult la 3 ani conform normelor tehnice în vigoare		DRDP Timișoara, CJ Timiș	
3	Corelarea dezvoltării și modernizării	Determinarea fluxurilor de trafic exprimate ca MZA,	Cel mult la 5 ani și ori de		CJ Timiș	



CONSILIUL JUDEȚEAN TIMIȘ

Nr. crt.	Aspect/componenta potențial afectată de PATJ	Indicatori propuși pentru monitorizarea efectelor	Frecvența monitorizării	Observații	Instituția responsabilă pentru realizarea monitorizării	Instituția responsabilă pentru coordonarea monitorizării și centralizarea rezultatelor
	infrastructurii rutiere în cadrul proiectelor interjudețene și regionale	din recensământuri ale fluxurilor de trafic, manuale și anchete OD.	cate ori apar proiecte de anvergură în aria de influență a drumului propus spre reîncadrare			Consiliul Județean Timiș
4	Implementarea măsurilor de siguranță rutieră la nivelul cerințelor europene	Monitorizarea accidentelor rutiere și gravitatea acestora; Determinarea MZA și fluxul de trafic în ora de vârf din recensământuri ale fluxurilor de trafic, manuale și/ sau cu contori automați.	Anual		IJP Timiș – Brigada Rutieră, DRDP, CJ	
5	Reabilitarea și modernizarea străzilor urbane	Monitorizarea traficului și starea infrastructurii rutiere	Anual		CL	
6	Dezvoltarea rețelei de transport în Zona	Volumul de călători transportați	Anual		CL, ZTM	Consiliul Județean

ACTUALIZARE PLAN DE AMENAJARE A TERITORIULUI JUDEȚULUI TIMIȘ

volumul 5 – căi de comunicație și transport

s.c. urban team s.r.l., s.c. velplan design s.r.l., s.c. urban profesional consulting s.r.l., s.c. search corporation s.r.l.



CONSILIUL JUDEȚEAN TIMIȘ

Nr. crt.	Aspect/componenta potențial afectată de PATJ	Indicatori propuși pentru monitorizarea efectelor	Frecvența monitorizării	Observații	Instituția responsabilă pentru realizarea monitorizării	Instituția responsabilă pentru coordonarea monitorizării și centralizarea rezultatelor
	Metropolitană Timișoara					Timiș

**2. REȚEAUA DE TRANSPORT FERROVIAR**

Nr. crt.	Aspect/component a potențial afectată de PATJ	Indicatori propuși pentru monitorizarea efectelor	Frecvența monitorizării	Observații	Instituția responsabilă pentru realizarea monitorizării	Instituția responsabilă pentru coordonarea monitorizării și centralizarea rezultatelor
1	Dezvoltarea circuitelor feroviare rapide și directe pentru deplasarea populației la nivel periurban, județean sau regional	Identificarea și monitorizarea cererii de călătorie	Anual		CNCFR SA, CJ	Consiliul Județean Timiș
2	Fluidizarea legăturilor feroviare directe și rapide de transport marfa între reședințele de județ ale Regiunii de dezvoltare Vest (Timișoara, Arad, Resita, Deva)	Volumul de marfa transportat	Anual		CNCFR SA, CJ, ZMT	Consiliul Județean Timiș
3	Asigurarea intermodalității	Timpii de transfer; Timpii de așteptare;	Anual		CNCFR SA, CJ, ZMT	
4	Asigurarea condițiilor de siguranța circulației	Numărul accidentelor de circulație; Gravitatea accidentelor	Anual		IJP Timiș, CNCFR SA	

**3. REȚEAUA DE TRANSPORT AERIAN - AEROPORTURI**

Nr. crt.	Aspect/componenta de mediu potențial afectată de PATJ	Indicatori propuși pentru monitorizarea efectelor	Frecvența monitorizării	Observații	Instituția responsabilă pentru realizarea monitorizării	Instituția responsabilă pentru coordonarea monitorizării și centralizarea rezultatelor
1	Asigurarea intermodalității în zona Aeroportului Internațional Timișoara	Timpii de transfer; Timpii de așteptare; Accesibilitatea; Volumul de calatori transferați.	Anual		AIT, CNCFR SA RATT, ZMT	Consiliul Județean Timiș
2	Modernizarea și valorificarea potențialului economic, utilitar și de agrement al Aeroportului Utilitar Cioca	Veniturile AUC din serviciile prestate	Anual		AUC, CJ	

**4. REȚEAUA DE TRANSPORT PE CĂI NAVIGABILE**

Nr. crt.	Aspect/componenta de mediu potențial afectată de PATJ	Indicatori propuși pentru monitorizarea efectelor	Frecvența monitorizării	Observații	Instituția responsabilă pentru realizarea monitorizării	Instituția responsabilă pentru coordonarea monitorizării și centralizarea rezultatelor
1	Amenajarea Canalului Bega pentru navigație	Traficul înregistrat	Anual		ABAB, CJ	Consiliul Județean Timiș
2	Introducerea transportului în comun pe Bega în mun. Timișoara	Numărul de călători transportați	Anual		RATT, ZMT	

**5. REȚEAUA DE TRANSPORT INTERMODAL**

Nr. crt.	Aspect/componenta de mediu potențial afectată de PATJ	Indicatori propuși pentru monitorizarea efectelor	Frecvența monitorizării	Observații	Instituția responsabilă pentru realizarea monitorizării	Instituția responsabilă pentru coordonarea monitorizării și centralizarea rezultatelor
1	Realizarea în județul Timiș a infrastructurii specifice transportului intermodal de mărfuri (terminale și centre logistice)	Timp de transfer; Volum de mărfuri transferate;			Terminalul Semenic CNCFR SA, AIT, CJ	Consiliul Județean Timiș



Referințe bibliografice

BIBLIOGRAFIE

1. CONCEPT pentru dezvoltarea – modernizarea și valorificarea potențialului economic și de agrement al Aeroportului Utilitar Cioca, beneficiar Consiliul Județean Timiș - ADETIM, 2010
2. Plan urbanistic zonal - Malurile Canalului Bega Timișoara, beneficiar Municipiul Timișoara, 2009
3. Planul de Amenajare al Teritoriului National. Secțiunea I – Rețele de transport, Ministerul Dezvoltării Regionale și Turismului, 2006
4. Planul de dezvoltare al aeroportului 2009 – 2015, beneficiar Aeroportul Timișoara Traian Vuia, 2009
5. Preliminary Urban Plan, beneficiar Municipiul Timișoara, 2009
6. Planul Urbanistic General al municipiului Timișoara. Etapa 2. Concept general de dezvoltare urbană, beneficiar Municipiul Timișoara, 2012
7. Reabilitarea infrastructurii publice urbane a malurilor Canalului Bega. Studiu de fezabilitate, beneficiar Municipiul Timișoara, 2010
8. Strategia de Dezvoltare Economico-Socială a Județului Timiș, beneficiar Consiliul Județean Timiș, 2009
9. Studiu de circulație rutieră pentru Zona Metropolitană Timișoara, beneficiar Consiliul Județean Timiș, 2008
10. Studiu de Fezabilitate - Autostrada Tg Mures-Iasi, beneficiar Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România, 2010
11. Studiu de Fezabilitate - Varianta de Ocolire Timișoara Sud, beneficiar Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România, 2010
12. Studiu de Fezabilitate pentru Centru Intermodal Regional de Transport Marfa Timișoara, cu locația în Remetea Mare, Județul Timiș, beneficiar Municipiul Timișoara, 2010
13. Studiu de Prefezabilitate Centru Intermodal Regional de Transport Marfuri Timișoara, Consiliul Județean Timiș, beneficiar Municipiul Timișoara, 2009
14. Timișoara 2020 – viziune de ansamblu. Un studiu de caz, Municipiul Timișoara, 2007
15. Vision 2030 – Timișoara, beneficiar Municipiul Timișoara, 2008



WEBOGRAFIE

<http://aerotim.ro/> - Aeroportul Internațional Timișoara - Traian Vuia;
http://ro.wikipedia.org/wiki/C%C4%83ile_Ferate_Rom%C3%A2ne#cite_note-22 – date privind Caile Ferate Romane;
<http://www.afer.ro/rom/index.html> - Autoritatea Feroviara Romana – AFER;
<http://www.andnet.ro> - Administratia Nationala a Drumurilor din România;
<http://www.cestrin.ro> - Centrul de Studii Tehnice Rutiere si Informatica;
<http://www.cfrtm.ro/> - CNCF „CFR” SA – sucursala C.R.E.I.R. CF Timișoara;
<http://www.cnadnr.ro/drumuri.php> - situatia drumurilor nationale;
<http://www.cnadnr.ro/index.php> - Compania Nationala de Autostrazi si Drumuri Nationale din România;
<http://www.drdptm.ro/> - Directia Regionala de Drumuri si Poduri Timișoara;
http://www.european-waterways.eu/e/info/serbia/kanal_bega_fluss_bega.php - canalul Bega;
<http://www.gtztm.ro/media/dms/File/PUZ-Memoriu.pdf> - Plan Urbanistic Zonal malurile Canalului Bega Timișoara;
<http://www.mt.ro/nou/index.php> - Ministerul Transporturilor si Infrastructurii;
<http://www.ratt.ro/> - Regia Autonoma de Transport Timișoara;
<http://www.rna.ro/index.html> - Autoritatea Navala Romana;



LEGISLAȚIE

Hotararea Guvernului Nr. 877/18.08.2010 privind interoperabilitatea sistemului feroviar - MO nr. 663 din 28.09.2010;

Legea 363 din 21 septembrie 2006 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Sectiunea I Rețele de transport – MO nr. 806 din 26 septembrie 2006;

Legea nr. 350 din 06.07.2001 privind Amenajarea Teritoriului si Urbanismul - MO nr. 373 din 10.07.2001;

Legea nr. 55/ 16.03.2006 privind siguranta feroviara - MO nr. 322 din 10.04.2006;

Legea nr. 82 din 15.04.1998 privind regimul juridic al drumurilor - MO nr. 158 din 22.04.1998

Ordinul nr. 45 din 27.01.1998 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea, construirea si modernizarea drumurilor - MO nr. 138 bis din 06.04.1998;

Ordinul nr. 46 din 27.01.1998 pentru aprobarea Normelor tehnice privind stabilirea clasei tehnice a drumurilor publice - MO nr. 138 bis din 06.04.1998;

Ordinul nr. 50 din 27.01.1998 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea si realizarea strazilor in localitatile rurale - MO nr. 138 bis din 06.04.1998;

Ordinul nr. 6 din 07.01.2003, Ordin nr. 139 din 03.02.2003 privind masuri pentru respectarea disciplinei în domeniul urbanismului si amenajarii teritoriului în scopul asigurarii fluidizarii traficului si a sigurantei circulatiei pe drumurile publice de interes național si judetean - MO nr. 122 din 26.02.2003;

Ordonanta nr. 27 din 31 august 2011 privind transporturile rutiere - MO nr. 625 din 02.09.2011;

Ordonanta nr. 43 din 28.08.1997 privind regimul drumurilor - MO nr. 221 din 29.08.1997;



Anexe

ANEXA 1

Starea de viabilitate a drumurilor publice din judetul Timis

sursa : CJ Timis / D.A.D.P.J.T.

DRDP Timisoara

REȚELELE RUTIERE DIN JUDEȚUL TIMIȘ AFLATE ÎN ADMINISTRAREA
DIRECȚIEI REGIONALE DE DRUMURI ȘI PODURI TIMIȘOARA

DN	Pozițiile km ale sectorului	Declivitate > 6% (%)	Raze ≤ 25 m (m)	Lungimea sectorului pe tipuri de îmbrăcăminti (km)				Localități între care este cuprins sectorul	Starea de viab,	Lungimea sectorului de drum având (km)			Sector de drum cu restricții de circulație		
				beton asfaltic	beton de ciment	pavaje	îmbr. asfaltică ușoară.			Sector cu două benzi	Sector cu trei benzi	Sector cu patru benzi	de la km	de la km	cauza, felul restricției, localitatea apropiată
1	2		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
6 (E70)	546+534 - 548+677			2.143				Recaș - Timișoara	B	2.143					
6	564+140 - 564+382			0.242				Timișoara-Becicherecu Mic	M	0.242					
6	565+000 - 566+233			1.233				Timișoara-Becicherecu Mic	M	1.233					
59A	3+170 - 13+000			9.830				Timișoara - Bregșăul Mare	M	9.830					

SITUATIA
privind starea de viabilitate a drumurilor locale județene la data de 31.12.2011

Nr. crt.	Denumirea drumului si nr. drumului	poz. Km de la km la km	Tipul îmbrăcămînții					Sector cuprins între	Stare de viab. km	Sector de drum cu o singura banda de circulatie			Sector de drum cu restrictii de circulatie			Intersectie cu calea ferată		Pozitii kilometrice ale sectorului de drum (panta %, unde este cazul) de la km la km
			Asf. + IAU	Bet. cim.	Pav. piatr. ciopl.	Piet. L+E	Pam.			de la km	la km	localitatea cea mai apropiata	de la km	la km	cauza restr.	pasaj la nivel	pasaj sup.	
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	11	13	14	15	16		
1	DJ572 Limită județ Caraș - Severin -Silagiu - Buziaș Hitiaș- Topolovătu M. - Brestovăț -lim.jud.AR km 55+700-102+500 L=46.8 km.	55+700 - 87+000 87 + 000 - 99 + 600 99+600 -102+500	31.30			12.60	2.90	lim. jud. CS - Topolovășu Mare Topolovătu Mare - Lucareț - Brstovăț Brestovăț - lim. jud. AR	B B M R					69+200 84+230		57+500-58+315 60+000-61+200 66+935-67+375		
2	DJ584 Lugoj-Oloșag-Știuca- Zgribești-Lim.jud.Caraș S. km 0+000-24+000 L=24.00 km.	0+000 -1+100 1+100 - 14+800 14+800 - 19+700 19+700 -24+000	13.70		1.10	4.90	4.30	Lugoj Lugoj-Știuca Știuca -Zgribești Zgribești - lim. jud.C.S.	M B M R					1+150		13+392-13+615 18+545-18+850		
3	DJ584A Găvojdia(DN6)-Știuca(DJ584) km 0+000-7+200 L=7,2 km	0+000-3+000 3+000 7+200	7.20					Găvojdia Găvojdia - Stiuca	B M					0+100				
4	DJ585 Lim.jud.Caraș S.-Visag-DN58A L=8.6 km.	36+200-44+800				8.60		lim. jud.-DN58A	M									
5	DJ588 Gataia (DN58B)-Șemlacu Mare -Ferendia - Jamu Mare(DN57) L=24.9 km.	0+000- 5+900 5+900-24+900	5.90			19.00		Gataia-Semlacu M. Șemlacu Mare- Jamu Mare	B M					0+300 1+200 9+500				
6.	DJ588A Gătaia(DN58B)- Berecuța - Rovinița Sigeorge - Denta Rovinița Mare-Denta km 0+000-16+600 L = 16,6 km	0+000-15+800 15+800 -16+600	15.80	0.80				Gataia - Denta Denta	B B					1+200				
7	DJ588B Rovinita Mare(DJ588A)-Gherman km 0+000-13+600 L=13,6km	0+000- 13+600				13.60		Rovinița Mică- Gherman	M		Percosova					7+300-7+700		

Nr. crt.	Denumirea drumului si nr. drumului	poz. Km de la km la km	Tipul îmbrăcămînții					Sector cuprins între	Stare de viab. km	Sector de drum cu o singura banda de circulatie			sector de drum cu restrictii de circulatie			Intersectie cu calea ferată		Pozitii kilometrice ale sectorului de drum (panta %, unde este cazul) de la km la km
			Asf. + IAU	Bet. cim.	Pav. piatr. ciopl.	Piet. L+E	Pam.			de la km	la km	localitatea cea mai apropiata	de la km	la km	cauza restr.	pasaj la nivel	pasaj sup.	
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	11	13	14	15	16		
8	DJ591 Timisoara(DN59)-Cenei(DN59B) Sînmihaiu Român- L=28,0 km.	0+000 -28+000	28.00					Timisoara-Cenei	B					1+510 4+400		11+400-11+800		
9	DJ591A Sînmihaiu Român(DJ591)-Peciu Nou L=19.3km	0+000-19+300	19.30					Sînmihaiu R.- Peciu Nou	M									
10	DJ592 Timisoara-Moşniţa Nouă- Chevereşu Mare - Bacova-Buziaş-Sinersig-Lugoj (DN6) L=57,5km	0+000-57+500	57.50					Timisoara - Lugoj	B					5+010 54+200	30+680 57+000	29+420-29+767 34+405-34+904 41+200-42+400 43+000-43+300		
11	DJ592A DJ592 (Sacoşu Turcesc)- Otveşti-Berini-Tormac-lim.jud.CS km 0+000-24+900 L=24,9 km.	0+000-20+300 20+300-23+300 23+300-24+900	20.30			3.00	1.60	Sacosu T.-Tormac Tormac-lim. jud. Tormac-lim. jud.	B R R	23+300- 24+900	Tormac	23+300- 24+900	pamant	1+890 24+000				
12	DJ592B Chevereşu Mare-Tormac-Şipet-DN59(Voiteni) km 0+000-46+200 L=46.2 km	0+000-11+200 11+200 -16+800 16+800-21+900 21+900-41+000 41+000+46+200	11.20 5.60 5.10 5.20				19.10	Cheveresu Mare- Nitchidorf Nitchidorf -Cadar Cadar - Tormac Tormac -Folea Folea - DN59	B B B M B					1+100 8+800				
13.	DJ592C Boldur (DC141)-Gara Boldur Hodoş-Darova-Sacoşu Mare (DC 143) 0+000-17+600 L=17.6 km	0+000-0+800 0+800-6+800 6+800-17+600	6.00 10.80			0.80		Boldur Boldur-Darova Darova-Sacoşu Mare	M M B					3+500		6+767-7+000 9+090-9+390		
14	DJ592D Lugoj(DN6)-Jabăr-Ohaba Forgaci - Ficătari Drăgoieşti -Racoviţa-Hitiaş-Sîrbova- Bacova (DJ592) L=33.7 km	0+000-1+900 1+900-22+200 22+200-24+400 24+400-33+700	4.00		1.90	20.30 7.50		Lugoj-Racoviţa Lugoj-Racoviţa Racoviţa-Hitiaş Hitiaş-Bacova	M M M M					1+100 2+000				
15	DJ593 DN59-Peciu Nou-Giulvăz- Foeni-Frontieră Serbia L=35.9 km.	0+000-35+900	35.90					DN59-Foeni	B					7+860				

Nr. crt.	Denumirea drumului si nr. drumului	poz. Km de la km la km	Tipul îmbrăcăminții					Sector cuprins între	Stare de viab. km	Sector de drum cu o singura banda de circulatie			sector de drum cu restrictii de circulatie			Intersectie cu calea ferată		Pozitii kilometrice ale sectorului de drum (panta %, unde este cazul) de la km la km
			Asf. + IAU	Bet. cim.	Pav. piatr. ciopl.	Piet. L+E	Pam.			de la km	la km	localitatea cea mai apropiata	de la km	la km	cauza restr.	pasaj la nivel	pasaj sup.	
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	11	13	14	15	16		
16.	DJ593A Peciu Nou(DJ593)- Sînmartinu Sîrbesc- Sînmartinu Maghiar-Uivar(DN 59B) km 0+000-14+400 L=14.4 km	0+000-7+400 7+400-10+800 10+800-14+400	7.40 3.60			3.40		Peciu -Sînmartinu S. Sînmartinu S.-Sinmartinu M. Sinmartinu M.-Uivar	B M B									
17	DJ594 Jimbolia(DN59A)-Grabaț-Gottlob-Lovrin(DN6) km 0+000-23+800 L=23.8 km.	0+000-0+700 0+700 - 23+800	23.10	0.70				Jimbolia Jimbolia-Lovrin	B B					0+500				
18	DJ594A Gottlob(DJ594)-frontiera Serbia L=12,1 km	0+000-12+100	12.10					Gottlob-Comloșu Mare-Lunga	B									
19	DJ594B DN6 (Lovrin)-Bulgăruș- Lenauheim - Grabaț 0+000-17+400 L=17.4 km	0+000 -17+400	17.40					DN6 - Bulgăruș - Lenauheim - Grabați	B					0+300 16+200				
20	DJ595 DN 59(Timișoara)-Timisoara(DN59) L=11.7 km	0+000-11+700	11.70					DJ591- Chișoda - Giroc -Timișoara	B					1+100 8+500				
21	DJ595A Deta(DN59)-Ghilad-Ciacova(DJ693B) 0+000-16+100 L=16.1 km	0+000-8+820 8+820-15+300 15+300-16+100	6.48	0.80		8.82		Deta-Ghilad Ghilad- Ciacova Ciacova	B B M									
22	DJ609 Lugoj(DN6)-Hezeriș- Valea Lungă Română- Cliciova-Bethausen-Cladova Ohaba Lungă-Lim.jud.Arad km 0+000-38+800 L=38.8 km.	0+000-0+240 0+240 +1+850 1+850 - 2+050 2+050 - 7+800 7+800 - 12+800 12+800 - 17+400 17+400 - 27+900 27+ 900 - 38+800	0.24 0.20 4.60 10.50			1.61 5.75 5.00 10.90		Lugoj Lugoj -Centură Centura ocolire Lugoj Centură Lugoj - Valea Lun. Română Valea Lung. Română -Cliciova Cliciova - Bethausen Bethausen - Ohaba Lungă Ohaba Lungă - lim.jud.Arad	B M B M B B R					16+800		0+500-1+500 1+600-2+000 3+000-3+200 26+500-26+700 34+100-34+300 38+000-38+300		
23	DJ609A Chizatau-Paniova- Secaș-Crivobara-Lim.j.Arad km 0+000-23+000 L=23.0 km.	0+000-22+000 22+000 -23+000	22.00				1.00	Chizătău-Secaș -Crivobara Crivobara-lim. jud.	M M							0+600-0+830 12+140-12+580		

Nr. crt.	Denumirea drumului si nr. drumului	poz. Km de la km la km	Tipul îmbrăcăminții					Sector cuprins între	Stare de viab. km	Sector de drum cu o singura banda de circulatie			sector de drum cu restrictii de circulatie			Intersectie cu calea ferată		Pozitii kilometrice ale sectorului de drum (panta %, unde este cazul) de la km la km
			Asf. + IAU	Bet. cim.	Pav. piatr. ciopl.	Piet. L+E	Pam.			de la km	la km	localitatea cea mai apropiata	de la km	la km	cauza restr.	pasaj la nivel	pasaj sup.	
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	11	13	14	15	16		
24	DJ609B Coșteiu(DN6)-Țipari-Baliñ- Cutina - Bethausen Mănăștiur-Răchita- Begheiu Mic (DN 68A) km 0+000-34+200 L=34.2 km.	0+000-27+500 27+500 -34+200	27.50	6.70				Coșteiu- Manaștur Mănăștur -Begheiu Mic (DN 68A)	B					34+450		2+200-2+400 4+100-4+700		
25	DJ 609C Baliñ(DJ609B)-Fădimac-Bara(DC 85) L=10,5 km	0+000-10+500	10.50					Baliñ-Bara	M							0+425-1+000 8+190-8+610		
26	DJ 609D Timișoara(Ghiroda)-Aerogară L=9,5 km	0+000-9+500	9.50					Timișoara(Ghiroda)-Aerogară	B					4+900				
27	DJ 609E Recaș(DN 6)-Statiunea Viticola Recatim L=5,5 km	0+000-5+500	5.50						B									
28	DJ 609F Remetea Mare(DN 6)-Bazosu Nou L=7 km	0+000-7+000	7.00					Remetea Mare(DN 6)-Bazoșu Nou	M									
29	DJ 680 Lugoj(DN 6)-Tapia- Maguri-Cireșu-Criciova-Jdioara km 0+000-18+200 L=18,2 km	0+000-7+000 7+000 -10+500 10+500 -18+200	7.00 3.50 7.70					Lugoj (DN 6) -Tapia Tapia -Ciresu Cireșu -Jdioara	B B B							5+160-5+325		
30	DJ 681 Făget(DN 6)-Colonia Mică- Drăgsinești Gladna Montană - Fârdea Crivina-Criciova- DN6 (Găvojdia) km 0+000 43+700 L= 43,7 km	0+000-0+300 0+300-4+900 4+900-13+000 13+000 -17+000 17+000-22+000 22+000 -27+000 27+000 - 43+700	0.30 8.10 5.00 5.00 16.70	4.60 4.00				Făget Făget-Dragsinesti Făget-Dragsinesti Dragsinesti-Fârdea Fârdea-Hăuzești Hăuzești - inters. DJ 681 B inters. DJ 681 B -DN 6 (Găvojdia)	B B B B B M									
31	DJ 681A Fârdea-Surducu Mic-T. Vuia-Mănăștiur km 0+000-14+700 L=14,7 km	0+000-14+700	14.70					Fârdea-Mănăștiur	M					14+450		0+450-1+150 13+900-14+200		
32	DJ 681B DJ 681-Nădrag-Cornet km 0+000-6+300 L=6,3 km	0+000-6+000 6+000-6+300	6.00			0.30		DJ 681-Cornet	B M									

Nr. crt.	Denumirea drumului si nr. drumului	poz. Km de la km la km	Tipul îmbrăcăminții					Sector cuprins între	Stare de viab. km	Sector de drum cu o singura banda de circulatie			sector de drum cu restrictii de circulatie			Intersectie cu calea ferată		Pozitii kilometrice ale sectorului de drum (panta %, unde este cazul) de la km la km
			Asf. + IAU	Bet. cim.	Pav. piatr. ciopl.	Piet. L+E	Pam.			de la km	la km	localitatea cea mai apropiata	de la km	la km	cauza restr.	pasaj la nivel	pasaj sup.	
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	11	13	14	15	16		
33	DJ 681C DN 68A(Pogănești)-Jurești- Bârna-Sărăzani Săceni-Sudriaș -Jupani-Leucușești (DJ 609B) km 0+000-26+600 L=26,6 km	0+000-10+300 10+300-14+700 14+700 - 21+300 21+300-26+600	10.30 6.60			4.40 5.30		DN68A-Bârna Bârna - Săceni Săceni - DN 68 A-Sudriaș Sudriaș- Leucușești	B M B M					22+000		9+600-9+720 10+850-121+250		
34	DJ 681D Gladna Montană(DJ 681)- Gladna Română -Zolt km 0+000-6+000 L=6 km	0+000-6+000	6.00					Gladna Montană-Zolt	B									
35	DJ 682 Făget(DN 6)-Limita Jud.Arad (Km 9+000)- Limita Jud.Arad(Km 130+150)-Periam- Sânpetru Mare-Saravale- Sânicolau Mare Dudeștii Vechi- Cheglevici - Cherestur Beba Veche-Frontieră Serbia km 0+000--9+000; 130+150-191+950 L=70,8 km	0+000-9+000 130+150-156+850 156+850-161+850 161+850-162+150 162+150-162+400 162+400-191-950	26.70 0.30 29.55	9.00 5.00 0.25				Faget-Lim.jud Arad (km 9+000) lim. Jud.AR - Sânicolau Mare Sânicolau M-Dudeștii V. Sânicolau M-Dudeștii V. Sânicolau M-Dudeștii V. Dudeștii V.Beba V. -fontiera	B B B B B					132+680 140+035 152+892		2+745-3+230		

36	DJ 682A lim. jud. Arad - Fibiș km 17+000-24+200 L=4.2 km.	17+000-20+800 20+800-21+200				0.40	3.80	lim. jud.Arad-Fibiș lim. jud.Arad-Fibiș	R R	17+000- 21+200	Fibiș	17+000- 21+200	pamant			
37	DJ 682B Dudeștii Vechi-Valcani-frontieră Serbia km 0+000-13+400 L=13.4 km.	0+000-8+000 8+000-13+400	8.00 5.40					Dudeștii Vechi-Valcani Valcani-frontiera	M R							
38	DJ 682D Făget(DJ 682)-Temerești-Sintești-Margina(DC103) km 0+000-8+600 L=8,6 km	0+000-8+600	8.60					Făget-Margina	B					8+630		
39	DJ 682E Sânpetru Mare(DJ 682)-Igrăș- Limita Jud. Arad km 0+000-9+300 L=9,3 km	0+000-0+800 0+800-8+000 8+000-9+300	1.30	7.20	0.80			Sânpetru Mare-Igrăș Sânpetru Mare-Igrăș Sânpetru Mare-Igrăș-lim.jud.Arad	B B B							

Nr. crt.	Denumirea drumului si nr. drumului	poz. Km de la km la km	Tipul îmbrăcăminții					Sector cuprins între	Stare de viab. km	Sector de drum cu o singura banda de circulatie			sector de drum cu restrictii de circulatie			Intersectie cu calea ferată		Pozitii kilometrice ale sectorului de drum (panta %, unde este cazul) de la km la km
			Asf. + IAU	Bet. cim.	Pav. piatr. ciopl.	Piet. L+E	Pam.			de la km	la km	localitatea cea mai apropiata	de la km	la km	cauza restr.	pasaj la nivel	pasaj sup.	
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	11	13	14	15	16		
40	DJ 684 Coșava(DN 68A)-Curtea-Românești-Tomești-Colonia Fabricii-Luncanii de Jos-lim.jud. Caras Severin km 0+000-36+800 L=36,8 km	0+000-19+900 19+900-36+800	19.90			16.90		Cosava-Tomesti Tomesti-lim. jud.	B M									
41	DJ 684B Curtea (DJ 684)-Pietroasa-Crivina de Sus-Poieni km 0+000-18+900 L=18,9 km	0+000-18+900	18.90					Curtea-Pietroasa Pietroasa-Poieni	B B									
42	DJ 691 Timisoara(DN 69)-Dumbrăvița-Giarmata-Pișchia-Fibiș-Maşloc-lim.jud.Arad km 0+000-42+500 L=42.5km	0+000-42+500	42.50					Timisoara-Pischia-lim.jud.Arad	B					9+810 18+400 40+350		10+500-11+500 13+200-13+500 28+154-28+600 35+900-36+240		
43	DJ 691A Maşloc(DJ 691)-Remetea Mică-Charlottenburg-Bogda -Dj 575 (Brestovăț) km 0+000-26+800 L=26.8 km.	0+000-17+000 17+000-18+600 18+600-22+000 22+000-26+800	17.00			1.60 4.80	3.40	Masloc-Bogda - Comeat Comeat-Hodeș Comeat-Hodeș Hodoș-Brestovat	B M R R	16+600- 22+000	Comeat	16+600- 22+000	pamant	3+000		0+250-0+400 0+814-1+090 2+250-2+500 4+620-4+930 6+060-6+257 12+400-13+130 14+500-14+650		
44	DJ 692 DN69-Sânandrei-Carani-Băile Calacea-Bărăteaz+Gelu-Variaș-Periam-Pesac-DN 6 km 0+000-49+900 L=49.9 km.	0+000-49+900	49.90					DN69-Sinnandrei-Periam -Pesac-DN6	B					8+370 25+450 38+800 39+900 47+300		7+200-7+500 15+000-15+500 17+200-17+400 18+200-18+400 19+100-19+300		
45	DJ 693 Carpinis(DN 59A)-Iecea Mică-Biled-Satchinez-Bărăteaz-Călacea-Ortisoara-Seceani-Fibiș(DJ 691) km 0+000-54+700 L=54.7 km.	0+000-13+300 13+300 - 14+000 14+000- 17+000 17+000 -19+000 19+000 -23+000 23+000 - 27+000 27+000 -45+000 45+000 -46+000 46+000 - 54+700	13.30 2.00 18.00		0.70 4.00	3.00 4.00 1.00	8.70	Carpinis-Biled Biled-Satchinez Biled-Satchinez Satchinez-Barateaz Satchinez-Barateaz Satchinez-Barateaz Călacea (DJ 692) - Orțișoara -Seceani Seceani Seceani - Fibiș	B M M B M B M M R					11+300 22+400 34+600				
										51+100- 54+700	Fibiș	51+100- 54+700	pamant					

SITUAȚIA
privind starea de viabilitate a drumurilor locale comunale la data de 31.12.2011

Nr. crt.	Denumirea drumului și nr. drumului	Poziția km		Tipul îmbrăcăminții					Forma relief S - șes D - deal M - munte	Sector cuprins între	Starea de viab. km	Sector de drum cu o sing. bandă de circ.			Sector de drum cu restricție de circ.			Intersec. drum cu calea ferată		
		de la km.	la km	Asf. + IAU	Bet. cim	Pav. piatr. ciopl.	Pietr.	Păm.				de la km	la km	localitatea cea mai apropiată	de la km	la km	cauza restr.	pasaj la nivel	pasaj inf.	pasaj sup.
0	1	2		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1	DC 1 Beba Veche (Dj. 682) - Valcani(DJ 682B) L=18,0 km	0+000 - 18+000						18.0	S	Beba Veche-Valcani	R	0+000 - 18+000	Beba Veche	0+000 - 18+000	pământ					
2	DC 2 Cheglevici (DJ 682) - Colonia Bulgară L=3,0 km	0+000 - 3+000					3.0		S	Cheglevici- C.Bulgară	B									
3	DC 3 Chereștur (DJ 682)- Pordeanu-Frontiera Serbia L=3,0 km	0+000 - 3+000		3.0					S	Chereștur-Pordeanu										
4	DC 6 Dudeștii Vechi(DJ 682B)- DC 59C(Nerău) L=10,0 km	0+000 - 10+000						10.0	S	Dudeștii Vechi-Nerău	R	0+000 - 10+000	Nerău	0+000 - 10+000	pământ	1+000				
5	DC 7 Teremia Mică(DN 59C)- Teremia Mare-Frontieră Serbia L=7,7 km	0+000 - 4+100 4+100 - 7+700		4.1			3.6		S S S	Teremia Mică-Teremia Mare Teremia Mare- Frontieră	B									
6	DC 9 Nerău (DN. 59 C) - Tomnatic(DC 11) L=7,4 km	0+000 - 5+500 5+500 - 7+400		1.9				5.5	S S	Nerău-Tomnatic Tomnatic	R B	0+000 - 5+500	Nerău	0+000 - 5+500	pământ					
7	DC 11 Gottlob (DJ 594)- Tomnatic(DC 9) L=6,9 km	0+000 - 6+900						6.9	S	Gottlob-Tomnatic	R	0+000 - 6+900	Tomnatic	0+000 - 6+900	pământ	1+200				
8	DC 12 Gottlob(DJ 594)-Vizejdia L=7,0 km	0+000 - 7+000		7.0					S	Gottlob-Vizejdia	B							1+000		
9	DC 14 Lenaheim (DJ 594B)- Iecea Mare-Iecea Mică(DJ 693) L=9,2 km	0+000 - 9+200		9.2					S S	Lenaheim-Iecea Mare Iecea Mare-Iecea Mică	B			0+000 - 8+200	pământ					
10	DC 15 Grabaț (DJ 594)- Bulgăruș(DC 19) L=6,9 km	0+000 - 6+900						6.9	S	Grabaț-Bulgăruș	R	0+000 - 6+900	Grabaț	0+000 - 6+900	pământ					
11	DC 16 Comloșu Mic(DN 59C)- Grabaț(DJ 594) L=6,0 km	0+000 - 2+700 2+700 - 6+000						2.7	S S	Comloșu Mare-Grabaț Comloșu Mare-Grabaț	R B	0+000 - 2+600	Grabaț	0+000 - 2+700	pământ					
12	DC 19 Bulgăruș-Gottlob L=8,5 km	0+000 - 8+500						8.5	S	Bulgăruș-Gottlob	R	0+000 - 8+500	Gottlob	0+000 - 8+500	pământ	1+200				
13	DC 21 Lovrin (DN.6)-Bulgăruș (DC19) L=5,7 km	0+000 - 5+700						5.7	S	Lovrin-Bulgăruș	R	0+000 - 5+700	Lovrin- Bulgăruș	0+000 - 5+700	pământ	0+500				
14	DC 22 Șandra(DN 6)-Bulgăruș (DC 24) L=6,5 km	0+000 - 3+700 3+700 - 6+500		3.7				2.8	S S	Șandra-Uihei Uihei-Bulgăruș	B R							1+200		
15	DC 23 Variaș(DJ 692)-Bulgăruș (DJ 594B) L=14,6 km	0+ 000 - 1+400 1+ 400 - 10+000 10+000 - 14+600		1.4			8.6		S S S	Variaș Variaș-DN.6 DN.6-Bulgăruș	R R R	10+000 - 14+600	Bulgăruș	10+000 - 14+600	pământ	11+200				
16	DC 24 Iecea Mare(DC 14) - Bulgăruș(DC 22) L=8,7 km	0+000 - 8+700						8.7	S	Iecea Mare-Bulgăruș	R	0+000 - 8+700	Iecea Mare	0+000 - 8+700	pământ					
17	DC 25 Tomnatic(DC 11) - Sânpetru Mare(DJ 682) L=12,7 km	0+000 - 2+500 2+500 - 12+700		2.5				10.2	S S	Tomnatic-DN. 6 DN. 6-Sânpetru Mare	B R	2+500 - 12+700	Sânpetru M.	2+500 - 12+700	pământ	1+0 (P) 11+500				
18	DC 28 Sânpetru Mare(DJ 682)- Pesac L=5,8 km	0+000 - 5+800						5.8	S	Sânpetru Mare-Pesac	R									
19	Dc.29 Sânnicolau Mare(DN 6)- Igrîș(DJ 682E) L=11,6 km	0+000 - 11+600						11.6	S	Sânnicolau Mare-Igrîș	R			0+000 - 11+600	pământ					
20	DC 30 Periam(DJ 692)-Periam Port L=5,3 km	0+000 - 5+300							S	Periam-Periam Port	B									
21	DC 32 DN6 (Biled)-Variaș(DJ692) L=12,0 km	0+000 - 12+000						12.0	S	DN. 6 (Biled)	R	0+000 - 12+000	Biled	0+000 - 12+000	pământ					
22	DC 33 Gelu(DJ692)-Sîmpetru Mic L=3,0 km	0+000 - 3+000		3					S	Gelu-Sâmpetru Mic	B									
23	DC 37 Sânanndrei(DJ 692)-Hodoni-Satchinez L=16,0km	0+000 - 10+500 10+500 - 16+000		5.5			10.5		S S	Sânanndrei-Hodoni Hodoni-Satchinez	R B						5+900 (P) 16+000			

Nr. crt.	Denumirea drumului și nr. drumului	Poziția km		Tipul îmbrăcămînții					Forma relief S - șes D - deal M - munte	Sector cuprins între	Starea de viab. km	Sector de drum cu o sing. bandă de circ.			Sector de drum cu restricție de circ.			Intersec. drum cu calea ferată		
		de la km.	la km	Asf. + IAU	Bet. cim	Pav. piatr. ciopl.	Pietr.	Păm.				de la km	la km	localitatea cea mai apropiată	de la km	la km	cauza restr.	pasaj la nivel	pasaj inf.	pasaj sup.
0	1	2		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
24	DC 39 DN 69-Carani(DJ 692) L=3,5 km	0+000 - 3+100 3+100 - 3+500		3.1	0.4				S S	DN. 69-Carani DN. 69-Carani	B R									
25	DC 40 Carani(DJ 692)-Calacea Băi(DJ 693) L=5,4 km	0+000 - 5+400					5.4		S	Carani-Calacea	R									
26	DC 41 Calacea(DJ 693)-Calacea Băi(DJ 692) L=5,0 km	0+000 - 5+000						5.0	S	Calacea-Calacea Băi					0+000 - 5+000	pământ				
27	DC 42 Carani(DJ 692)-Dudeștii Noi(DC 45) L=9,2km	0+000 - 9+200						9.2	S	Carani-Dudești Noi	R	0+000 - 9+200	Carani	0+000 - 9+200	pământ		4+900 (P)			
28	DC 45 Becicherecu Mic(DN 6)-Dudeștii Noi-Sânandrei(DJ 692) L=9,7 km	0+000 - 3+000 3+000 - 4+300 4+300 - 9+300 9+300 - 9+700		1.3 0.4				3	S S S S	Becicherecu Mic-Dudeștii N. Becicherecu Mic-Dudeștii N. Dudeștii Noi Dudeștii Noi-Sânandrei	R B R B	0+000 - 3+900	Dudeștii N.	0+000 - 3+900	pământ					
29	DC 46 Săcălaz (DN 59A)-Dudeștii Noi (DC 45) L=9,2 km	0+000 - 0+700 0+700 - 6+000 6+000 - 8+400 8+400 - 9+200					0.7	5.3	S S S S	Săcălaz Săcălaz-DN. 6 DN. 6- Dudeștii Noi Dudeștii Noi	R R B R	0+700 - 6+000	Săcălaz	0+700 - 6+000	pământ		1+000 7+800 (P)			
30	DC 49 Lim.jud.Arad-Seceani (DJ 693) L=5,0 km	0+000 - 5+000						5.0	S	Lim.județ Arad-Seceani	R				0+000 - 5+000	pământ				
31	DC 52 Pișchia(DJ 691)-Murani-Seceani (DJ 693) L=10,0 km	0+000 - 4+200 4+200 - 10+000		4.2				5.8	S S	Pișchia-Murani Murani-Seceani	B R	4+200 - 10+000	Murani	4+200 - 10+000	pământ					
32	DC 56 DN 69(Cornești)-Murani (DC 52) L=8,4 km	0+000- 2+000 2+000 - 8+400		2				6.4	S S	DN. 69-Cornești Cornești-Murani	B R				2+000 - 2+400	pământ				
33	DC 58 DN. 69(Covaci)-Cernetez -Giarmata-DC62(Ianova) L=19,8 km	0+000 - 4+600 4+600 - 6+000 6+000 -11+700 11 +700 - 19+800		4.6 5.7				1.4	S S S S	DN. 69-Covaci Covaci-Cernetzeaz Giarmata Giarmata-Ianova	B R B R	4+600 - 7+200 12+100 - 19+800	Covaci Ianova	4+600 - 7+200 12+100 - 19+800	pământ pământ					
34	DC 60 DJ691(Pișchia)-Bencecu de Sus(DC 62) L=7,1 km	0+000-7+100		7.1					D	Pișchia-Bencecu de Sus	B									
35	DC 61 Giarmata(DC 58)-DC 60 L=6,4 km	0+000 - 0+700 0+700 - 2+000 2+000 - 6+400		0.7			1.3	4.4	D D D	Giarmata Giarmata Giarmata-Dc. 60	B R R	2+000 - 6+400	Giarmata	2+000 - 6+400	pământ					
36	DC 62 Remetea Mare(DN 6)-Ianova-Bencecu de Sus-Bencecu de Jos-Halta Bencei(DJ 6691) L=20,8 km	0+000 - 8+000 8+000 - 12+800 12+800 - 13+800 13+800 - 20+800		8 7			1	4.8	D D D D	Remetea Mare-Ianova Ianova-Bencecu de Sus Bencecu de Sus Bencecu de Sus-halta Bebei	B R R B	8+000- 12+800	Ianova	8+000 - 12+800	pământ		1+000 (P)			
37	DC 64 Timișoara(DN 6)-Giarmata Vii L=3,4 km	0+000 - 3+400		3.4					S	Ghiroda-Giarmata Vii	B						0+9000			
38	DC 65 Izvin (DN6)-Ianova(DC62) L=5,5 km	0+000 - 5+500						5.5	S	Izvin-Ianova	R				0+000 - 5+500	pământ				
39	DC 66 Stațiunea viticolă Recaş (DJ 609E)-Stanciova L=6,7 km	0+000 - 6+700						6.7	D	Staț.viticolă Recatim-Stanciova	R									
40	DC 67 Bencecu de Sus(DC 62)-Stanciova(DC66) L=12,2 km	0+000 - 0+500 0+500 - 12+200					0.5 1.0	10.7	D D	Bencecu de Sus Bencecu S.-Stanciova	R R	0+500 - 12+200	Stanciova	0+500 - 12+200	pământ					
41	DC 68 Herneacova(DC 66)-Nadăș L=7,7 km	0+000 - 7+700		7.7					D	Herneacova-Nadăș	B				0+700 - 7+700	pământ				
42	DC 69 DC 67-Sălciua Nouă L=3,2 km	0+000 - 3+200						3.2	D	Dc. 67-Sălciua Nouă	R				0+000 - 3+200	pământ				
43	DC 71 Remetea Mică(DJ 691A)-Nadăș-Buzad-Bogda(DJ 691A) L=21,5 km	0+000 - 1+200 1+200 - 4+000 4+000 - 21+500					1 1/5 2.8	17.5	D D D	RemeteaMică-CantonHonoș RemeteaMică-CantonHonoș Canton Honoș-Bogda	R R R				4+000 - 21+500	pământ				

Nr. crt.	Denumirea drumului și nr. drumului	Poziția km		Tipul îmbrăcăminții					Forma relief S - șes D - deal M - munte	Sector cuprins între	Starea de viab. km	Sector de drum cu o sing. bandă de circ.			Sector de drum cu restricție de circ.			Intersec. drum cu calea ferată		
		de la km.	la km	Asf. + IAU	Bet. cim	Pav. piatr. ciopl.	Pietr.	Păm.				de la km	la km	localitatea cea mai apropiată	de la km	la km	cauza restr.	pasaj la nivel	pasaj inf.	pasaj sup.
0	1	2		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
44	DC 72 Charlottenburg(DJ 691A)-Buzad(DC 71) L=5,2 km	0+000 - 5+200					5.2		D	Charlottenburg-Buzad	R									
45	DC 75 Recaş(DJ 609E)-Petrovaselo-Cralovăț-Topolovățu Mare(DN 6) L=16,9 km	0+000 - 0+500 0+500 - 3+700 3+700 - 6+500 6+500 - 14+900 14+900 - 16+900			0.5		3.2	2.8	D D D D	Recaș-Petrovaselo Petrovaselo-Cralovăț Petrovaselo-Cralovăț Cralovăț-Topolovățu M. Cralovăț-Topolovățu M.	R R R R			0+500 - 6+500						
46	DC 76 Șuștra(DN 6)-Petrovaselo L=3,5 km	0+000 - 3+500					3.5		D	Șuștra- Petrovaselo	R									
47	DC 77 Cralovăț(DC 75)-DJ 572 L=4,0 km	0+000 - 4+000		4					D	Dj. 572-Cralovăț	R									
48	DC 79 DJ 572-Coșari L=5,0 km	0+000 - 5+000					5.0		D	Dj. 572-Coșari	R									
49	DC 80 Lucareț(DJ 572)-DJ 609A (Șanovița) L=4,6 km	0+000 - 4+600						4.6	D	Lucareț-Șanovița	R				0+000 - 4+600	pământ				
50	DC 81 DJ 609A-Hisiaș L=2,0 km	0+000 - 2+000					2.0		S	Dj. 609A-Hisiaș	R									
51	DC 82 Paniova(DJ 609A)-Checheș L=7,0 km	0+000 - 7+000						7.0	D	Paniova	R	0+000 - 7+000	Paniova	0+000 - 7+000	pământ					
52	DC 83 Belinț (DN 6) - Babșa - Ghizela - DJ 609A L=13,6 km	0+000 - 0+100 0+100 - 6+800 6+800 - 11+800 11+800 - 13+600		0.1			6.7	5.0	D D D D	Belinț Belinț-Babșa Babșa- Ghizela Ghizela-Dj. 609A	B R R B	6+800 - 11+800	Babșa	6+800 - 11+800	pământ					
53	DC 83A Lim.jud.Caraș-Severin-Tormac(DJ 592B) L=4,0 km	10+400 - 12+400 12+400 - 14+400					2.0	2.0	S S	Tormac Tormac-lim. județ	R R				12+400 - 14+400	pământ				
54	DC 85 Bara(DJ 609C)-Rădmănești L=4,5 km	0+000 - 4+000 4+000 - 4+500					4.5		D D	Bara-Rădmănești Rădmănești	R				4+000 - 4+500	pământ				
55	DC 86 Bara(DC 85)-Spata-Lim.jud Arad L=8,0 km	0+000 - 8+000					8.0		D	Bara-Lim. jud. Arad	R				0+000 - 8+000	pământ				
56	DC 87 Secaș(DJ 609A)-Vizma L=11,0 km	0+000 - 8+000					11.0		D D	Secaș-Crivobara Crivobara-Vizma	R R				0+000 - 10+000	pământ				
57	DC 88 Bara(DC 85)-Vizma L=4,4 km	0+000 - 4+400						4.4	D	Bara- Vizma	R				0+000 - 4+400	pământ				
58	DC 89 Balinț(DJ609B)-Târgoviște-Paniova L=6,5 km	0+000 - 3+000 3+000 - 6+500		3				3.5	D D	Balinț-Târgoviște Târgoviște-Paniova	B R									
59	DC 90 Târgoviște(DC 89)-Babșa (DC 83) L=3,5 km	0+000 - 3+500						3.5	D	Târgoviște-Babșa	R				0+000 - 3+500	pământ				
60	DC 91 DN 6(Gruni)-Păru(DJ 609B) L=6,0 km	0+000 - 2+400 2+400 - 3+100 3+100 - 6+000					2.4	2.9	D D	DN. 6-Gruni Gruni-Păru	R B R				3+000 - 6+000	pământ				
61	DC 92 Țipari(DJ609B)-Gruni(DC91) L=2,6 km	0+000 - 2+600						2.6	D	Țipari-Gruni	R				0+000 - 2+600					
62	DC 93 Ohaba Lungă(DJ 609)-Dobrești-Lăpușnic-Bara L=12,2 km	0+000 - 9+800 9+800 - 12+200		9.8			2.4		D D	Ohaba Lungă-Dobrești Dobrești-Bara	B R									
63	DC 94 Răchita(DJ 609B) - DC 99 L=3,00 km	0+000 - 3+000						3	D	Răchita - DC 99	R									
64	DC 95 Mănăștiur-Dubești L=11,4 km	0+000 - 3+400 3+400 - 11+400					3.4	8.0	D D	Mănăștiur-Remet.Luncă Remetea Luncă-Dubești	R R				3+400 - 14+400	pământ				
65	DC 96 Ohaba Lungă(DJ 609)-Dubești(DC 95) L=4,8 km	0+000 - 4+800					4.8		D	Ohaba Lungă-Dubești	R									
66	DC 97 Cladova(DJ 609)-Ierșnic-Topla(DC 95) L=8,0 km	0+000 - 4+000 4+000 - 8+000					4.0	4.0	D D	Cladova-Ierșnic Ierșnic-Topla	R R	4+000 - 8+000	Topla	4+000 - 8+000	pământ					
67	DC 98 Făget(DJ 682)-Bichigi-Povargina-Bunea Mare-Bunea Mică-lim.jud.Arad L=14,0 km	0+000 - 0+800 0+800 - 9+400 9+400 - 12+000 12+000 - 14+000		8.6	0.8		2.6	2.0	D D D M	Făget-Bunea Mică Făget-Bunea Mică Făget-Bunea Mică Bunea Mică- Lim. județ	B B R R	12+000 - 14+000	Bunea Mică	12+000 - 14+000	pământ					
68	DC 99 DC 95 - Pădurani-Bunea Mare(DC 98) L=11,0 km	0+000 - 6+200 6+200 - 11+000					6.2	4.8	D D	Răchita-Pădurani Pădurani-Bunea Mare	R R				6+200 - 11+000	pământ				

Nr. crt.	Denumirea drumului și nr. drumului	Poziția km		Tipul îmbrăcăminții					Forma relief S - șes D - deal M - munte	Sector cuprins între	Starea de viab. km	Sector de drum cu o sing. bandă de circ.			Sector de drum cu restricție de circ.			Intersec. drum cu calea ferată		
		de la km.	la km	Asf. + IAU	Bet. cim	Pav. piatr. ciopl.	Pietr.	Păm.				de la km	la km	localitatea cea mai apropiată	de la km	la km	cauza restr.	pasaj la nivel	pasaj inf.	pasaj sup.
0	1	2		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
69	DC 99A Limită județ Arad-Gelu(DJ 692) L=1,6 km	17+100 - 18+700					1.6		S	Limită județ Arad-Gelu	R									
70	DC 100 Marginea(DC 102)-Nemeșești-Coșteiu de Sus(DC102) L=8,8 km	0+000-8+800		8.8					D	Marginea-Coșteiu de Sus	B									
71	DC 100A Gelu(DJ 692)-lim.jud. Arad L=3,5 km	0+000 - 3+500						3.5	S	Gelu-lim.jud.Arad	R				0+000 - 3+500	pământ				
72	DC 101 Bulza-Valea Bulza L=5,0 km	0+000 - 5+000						5.0	M	Bulza-Valea Bulza	R				0+000 - 5+000	pământ				
73	DC 102 Coșevița(DN 6)-Coșteiu de Sus L=3,3 km	0+000 - 3+300						3.3	M	Coșevița-Coșteiu de Sus	R				0+000 - 3+300	pământ	2+800			
74	DC 103 Margina(DN68A)-Zorani-Groși-Bulza L=12,5 km	0+000 - 1+800 1+800 - 5+600 5+600 - 12+500		1.8			3.8		D D D	Margina-Zorani Zorani-Groși Groși-Bulza	B R R				5+600 - 10+700 5+600 - 10+700	pământ pământ				
75	DC 104 Lim. jud. Arad-Groși L=4,0 km	6+000 - 10+000						4.0	D	Lim. jud. Arad	R				6+000 - 10+000	pământ				
76	DC 105 Zorani(DC106)-Sintești (DJ 682D) L=2,6 km	0+000 - 2+600						2.6	D	Zorani-Sintești	R									
77	DC 106 DN 68A-Sintești(DJ682D) L=1,9 km	0+000 - 1+900		1.9					D	DN. 68A-Sintești	B									
78	DC 107 DN 68A-Temerești (DJ 682D) L=1,9 km	0+000 - 1+900		1.9					D	DN. 68A-Temerești	B									
79	DC 108 Margina-Curtea-Românești(DJ 684) L=7,4 km	0+000 - 5+400 5+400 - 7+400		5.4			2		D D	Margina-Curtea Curtea-Românești	B RR									
80	DC 109 DN 68A - Homojdia L=1,3 km	0+000 - 1+300						1.3	D	DN 68A - Homojdia	R									
81	DC 110 Coșava(DJ 684)-Homojdia L=4,7 km	0+000 - 4+700						4.7	D	Coșava-Homojdia	R									
82	DC 111 DJ 684B - Fărășești L=5,5 km	0+000 - 5+500						5.5	M	Curtea-Fărășești	R									
83	DC 112 Coșevița (DN 68A) - Pietroasa(DJ 684B) L=5,3 km	0+000 - 5+300						5.3	M	Coșevița-Pietroasa	R				0+000 - 5+300	pământ				
84	DC 113 Făget(DN 68A)-Bătești-Brănești-Jupânești L=11,5 km	0+000 - 11+500		11.5					D	Făget-Jupânești	B									
85	DC 114 Jupânești-Baloșești-Tomești(DJ 684) L=6,5 km	0+000 - 2+200 2+200 - 3+000 3+000 - 6+500					2.2		D D M	Jupânești-Baloșești Jupânești-Baloșești Baloșești-Tomești	R R R									
86	DC 115 Drăgsinești(DJ 681) - Mâtnicu Mic(DJ 694) L=1,8 km	0+000 - 1+800		1.8					D	Drăgsinești-Mâtnicu Mic	B									
87	DC 116 Zolt(DJ 681B)-Luncanii de Sus(DJ 684) L=7,9 km	0+000-7+900						7.9	M	Zolt-Luncanii de Sus	R									
88	DC 117 Luncanii de Jos - Luncanii de Sus L=1,2 km	0+000 - 1+200						1.2	M	Luncanii de Jos-Luncanii de Sus	R									
89	DC 118 Susani-Leucușești (DJ 681C) L=3,0 km	0+000 - 3+000						3	S	Susani-Leucușești	R	0+000 - 3+000			0+000 - 3+000	pământ	2			
90	DC 121 Jurești (DJ 681C) - Drinova L=2,3 km	0+000 - 2+300						2.3	S	Jurești-Drinova	R									
91	DC 122 Surducu Mic(DJ 681A)-Săceni(DJ 681C) L=3,2 km	0+000 - 1+700 1+700 - 3+200						1.7	S S	Surducu Mic-Săceni Surducu Mic-Săceni	R R				0+000 --1+700	pământ				
92	DC 123 Surducu Mic(DJ 681A)-Botinești-Sărăzani-Bârna(DJ 681C) L=7,7 km	0+000 - 1+200 1+200 - 7+700		1.2				6.5	D D	Surducu Mic - Sărăzani Sărăzani - Bârna	B R				3+000 --3+500	pământ				
93	DC 124 Jurești(DJ 681C)-Botești L=1,6 km	0+000 - 1+600						1.6	D	Jurești-Botești	R									
94	DC 125 DJ 681C-Bârna(DJ 681C) L=5,6 km	0+000 - 5+600		5.6					D D	Dc. 124-Pogănești Pogănești-Bârna					1+700 - 5+600	pământ				

Nr. crt.	Denumirea drumului și nr. drumului	Poziția km		Tipul îmbrăcăminții					Forma relief S - șes D - deal M - munte	Sector cuprins între	Starea de viab. km	Sector de drum cu o sing. bandă de circ.			Sector de drum cu restricție de circ.			Intersec. drum cu calea ferată		
		de la km.	la km	Asf. + IAU	Bet. cim	Pav. piatr. ciopl.	Pietr.	Păm.				de la km	la km	localitatea cea mai apropiată	de la km	la km	cauza restr.	pasaj la nivel	pasaj inf.	pasaj sup.
0	1	2		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
95	DC 127 Balinț(DJ609B)-Nevrincea-Cliciova-Susani(DJ 681C) L=14,0 km	0+000 - 5+400 5+400 - 12+000 12+000 - 14+000					5.4 5.9	D D D	Balinț-Nevrincea Nevrincea-DJ 681C Nevrincea-DJ 681C	R R B				0+000 - 5+400	pământ	2+100				
96	DC 128 Coșteiu (DN 6) - Valea Lungă Română(DN 68A) L=10,0 km	0+000 - 0+200 0+200 - 10+000	0.2					S S	Coșteiu-Valea Lungă R. Valea Lungă R.-DN. 68A	B R				0+200- 10+000	pământ	0+500(P)				
97	DC 129 Jena(DN 6) - Sălbăgel-Zgribești(DJ 584) L=10,0 km	0+000 - 5+000 5+000 - 8+200 8+200 - 8+500 8+500 - 10+000					5.0 3.2 0.3	S S S S	Jena-Sălbăgel Jena-Sălbăgel Sălbăgel-Zgribești Sălbăgel-Zgribești	B B B B	0+000 - 5+000 8+200 - 8+500	Jena Zgribești	0+000 - 5+000 8+200 - 8+500	pământ pământ	1+3					
98	DC 131 Găvojdia(DN 6)-Sălbăgel (lim.jud.Caraș Severin) L=6,8 km	0+000 - 2+000 2+000 - 6+800	2				4.8	S	Găvojdia Găvojdia-Lim.jud.CS	B R										
99	DC 133 Lim.jud.CS(Dragomirești)-Știuca(DJ 584) L=6,0 km	6+400 - 7+400 7+400 - 12+400	5				1.0	S S	Lim.jud.CS -Dragomirești Dragomirești-Știuca	R B				6+400 --7+400	pământ					
100	DC 134 V.V.Delamarina(DN 68A)-Honorici-Pădureni L=8,2 km	0+000 - 8+400	8.2					D	V.V.Delamarina-Pădureni	B										
101	DC 135 V.V.Delamarina(DN 68A)-Herendești L=3,4 km	0+000 - 3+400					3.4	S	V.V.Delamarina-Herendești	R										
102	DC 136 Lugoj(DN 58A)-Vișag L = 18,8 km	0+000 - 8+000 8+000 - 17+000 17+000 -18+800	8.0					S S S	Lugoj-Herendești-Pietroasa Pietroasa-Visag Visag	B R R				8+000 - 17+000	pământ					
103	DC 138 Sacoșu Mare-Lim.jud. Caraș Severin L=3,2 km	0+000 - 3+200					3.2	S	Sacoșu M.-Lim. județ C.S.	R				0+000 - 3+200	pământ					
104	DC 139 Visag(DJ 585)-Sacoșu Mare (DC 138) L=6,7 km	0+000 - 6+700					6.7	S	Dc. 139 Visag-Sacoșu Mare	R				0+000 - 6+700	pământ					
105	DC 140 Nădrag-Cabana Căpriorul L=16,0 km	0+000 - 16+000					16.0	M	Nădrag-Cabana Căpriorul	R										
106	DC 141 Coșteiu(DN 6)-Jabăr-Boldur(DJ 692C) L=6,8 km	0+000 - 6+800					6.8	S	Coșteiu-Boldur	R							3+2 (P)			
107	DC 142 Ohaba Forgaci(DJ 592D)-Sinersig-Darova(DJ592C) L=10,0 km	0+000 - 4+400 4+400 - 10+000					4.4 5.6	D D	Ohaba Forgaci-Darova Sinersig-Darova	R R				4+400 - 10+000	pământ	2+600				
108	DC 143 Racovița(DJ 592D)-Căpăt-Sacoșu Mare(DC 138) L=17,3 km	0+000 - 7+300 7+300 - 17+300					7.3 10.0	S S	Racovița-Dj. 592 Dj. 592-Sacoșu Mare	R R				7+300 - 17+300	pământ	1+000				
109	DC 144 Topolovățu Mic(DJ 572)-Racovița(DJ 592D) L=6,3 km	0+000 - 6+300					6.3	S	Topolovățu Mic-Racovița	R				0+000 - 6+300	pământ					
110	DC 145 Topolovățu Mare(DJ572)-Ictar-Budinț-Iosifălău L=5,1 km	0+000 - 5+100	5.1					S S	Topolovățu Mare-Iosifălău	B										
111	DC 147 Recaș(DN 6) - Bazoș-Chevereșu Mare(DJ 592) L=16,7 km	0+000 - 3+500 3+500 - 7+700 7+700 - 9+700 9+700 - 13+300 13+300 - 16+700	3.5 3.4				4.2 3.6	S S S S	Recaș-Bazoș Bazoș Chevereșu Mare Chevereșu Mare Chevereșu Mare	B R R R B				7+700 - 9+700	pământ					
112	DC 148 Bazoșu Nou (DJ 609F)-Bazoș(DC 147) L=6,5 km	0+000 - 6+500					6.5	S	Bazoșu Nou-Bazoș	R	0+000 - 6+500	Bazoșu Nou	0+000 - 6+500	pământ						
113	DC 149 DJ 592(Timișoara)-Moșnița Veche-Bucovăț(DJ 609F) L=8,0 km	0+000 - 1+300 1+300 - 1+500 1+500 - 3+400 3+400 - 8+000	1.9				1.3 4.6	S S S S	Timișoara-Moșnița Veche Timișoara-Moșnița Veche Moșnița Veche-Bucovăț Moșnița Veche-Bucovăț	R R B R				0+000 - 1+300 3+400 - 8+000	pământ pământ					
114	DC 151 DJ 592-Dragșina L=3,0 km	0+000 - 3+000	3						DJ 592-Dragșina	B										
115	DC 152 Giroc(DJ 595)-Urseni-Moșnița Nouă-Moșnița Veche L=11,4 km	0+000 - 5+900 5+900 - 7+550 7+550 - 11+400	3.85				1.65 5.9	S S S	Giroc-Urseni Urseni-Moșnița Veche Moșnița Veche-Moșnița Nouă	R R B	0+000 - 5+900	Urseni	0+000 - 5+900 8+700 - 11+400	pământ pământ						
116	DC 153 DN 59-Chișoda(DJ 595) L=2,7 km	0+000 - 2+700	2.7					S	DN 59-Chișoda	B							1+100			

Nr. crt.	Denumirea drumului și nr. drumului	Poziția km		Tipul îmbrăcăminții					Forma relief S - șes D - deal M - munte	Sector cuprins între	Starea de viab. km	Sector de drum cu o sing. bandă de circ.			Sector de drum cu restricție de circ.			Intersec. drum cu calea ferată		
		de la km.	la km	Asf. + IAU	Bet. cim	Pav. piatr. ciopl.	Pietr.	Păm.				de la km	la km	localitatea cea mai apropiată	de la km	la km	cauza restr.	pasaj la nivel	pasaj inf.	pasaj sup.
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
144	DC 191 Giera(DN59B)-Gad(DC190) L=7,4 km	0+000 - 7+400					7.4	S	Dc. 191 Giera-Gad	R				0+000 - 7+400		pământ				
145	DC 192 Ivanda(DJ 592D)-Giulvăz-Rudna-Gaiu Mic-Gad L=14,0 km	0+000 - 3+900 3+900 - 11+500 11+500 -14+000	7.6				3.9 2.5	S S S	Ivanda-Giulvăz Giulvăz-Crai Nou Crai Nou-Gad	R B R				0+000 - 3+900 11+500 - 14+000		pământ pământ	8+8			
146	DC 195 DJ 593 (Parța)-Petroman (DJ 593B) L=13,1 km	0+000 - 2+200 2+200 - 9+800 9+800 - 11+700 11+700 -13+100	2.2 1.4				7.6	S S S S	Dj. 593-Parța Parța-Petroman Petroman-Dj. 593B Petroman-Dj. 593B	B R R B	2+200 - 9+900	Parța		2+200 - 9+800		pământ				
147	DC 196 Petroman-Macedonia L=5,2 km	0+000 - 5+200	5.2					S	Petroman-Dj. 693B Dj. 693B-Macedonia	B										
148	DC 197 DJ 593B-Obad L=2,0 km	0+000 - 2+000	2					S	Halta Obad-Obad	B										
149	DC 200 DN 6(Șag)-Parța L=3,2 km	0+000 - 1+600 1+600 - 3+200		1.6			1.6	S S	Șag--Parța Șag--Parța	B R										
150	DC 202 Șag-Sânmihaiu Român (DJ 597) L=9,4 km	0+000 - 1+000 1+000 - 2+800 2+800 - 9+100 9+100 - 9+400	1				1.8 0.3	S S S S	Șag Șag Șag-Sânmihaiu Român Sânmihaiu Român	B R R R				2+800 - 9+100		pământ				
151	DC 203 Dinaș-Sânmihaiu Sârbesc-DJ 693B (Ivanda) L=11,6 km	0+000 - 6+000 6+000- 6+400 6+400-7+100 7+100-11+600	0.2	0.2			6 0.7 4.5	S S S S	Dinaș-Sânmihaiu Sârbesc Dinaș-Sânmihaiu Sârbesc Sânmihaiu Sârbesc-DJ 693B Sânmihaiu Sârbesc-DJ 693B	R B R R				7+100 - 11+600		pământ				
152	DC 204 Dinaș(DJ 691A)-Stațiunea Dinaș L=1,3 km	0+000 - 1+300	1.3					S	Dinaș-Stațiunea Dinaș	B										
153	DC 206 Dinaș(DJ 591A)-Sânmartinu Maghiar (DJ 593A) L=5,8 km	0+000 - 5+800					5.8	S	Dinaș-Sânmartinu Maghiar	R										
154	DC 207 DJ 593(Foeni)-Frontieră Serbia L=4,4 km	0+000 - 4+400					4.4	S	DJ 693-Frontieră Yugoslavia	R										
155	DC 208 Otelec-Sânmartinu Maghiar L=4,7 km	0+000 - 3+800 3+800 - 4+700	0.9				3.8	S	Otelec-Sânmartinu Maghiar	R B				0+000 - 4+700		pământ				
156	DC 209 Uivar(DN 59B)-Răuți-Sânmihaiu German L=13,2 km	0+000 - 2+900 0+000 -13+200	2.9				10.3	S S	Uivar-Răuți Răuți-Sânmihaiu Germ.	B R				2+900 - 13+200		pământ				
157	DC 210 Sânmihaiu German-Port Bega L=2,1 km	0+000 - 2+100					2.1	S	Sânmihaiu German-Port Bega	R				0+000 - 2+100		pământ				
158	DC 211 Săcălaz(DN 59A)-Utvin (DJ 597) L=9,2 km	0+000 - 9+200					9.2	S	Săcălaz-Utvin	R				0+000 - 9+200		pământ				
159	DC 212 Săcălaz (DN 59A) -Sânmihaiu Român L=5,2 km	0+000 - 5+200					5.2	S	Săcălaz-Sânmihaiu R.	R										
160	DC 213 Beregsău Mare-Sânmihaiu German L=5,3km	0+000 - 5+300					5.3	S	Beregsău Mare-Sânmihaiu Român	R				0+000 - 5+300		pământ				
161	D 214 Beregsău Mare-Beregsău Mic-Bobda L=7,6 km	0+000 -7+600	7.6					S	Beregsău Mare-Bobda	B										
162	DC 215 DN 59A-Checea-Cenei(DN 59B) L=10,5 km	0+000 - 5+000 5+000 - 10+500	5.2				5.3	S S	DN. 59A-Checea Checea-DN. 59B	B R				5+000 -10+500		pământ	6+65(P)			
163	DC 217 DN 6-Lugojel L=2,0 km	0+000 - 1+500 1+500 - 2+000	1.5				0.5	S	DN. 6-Lugojel	R R										
164	DC 229 DJ 588-Halta Clopodia L=1,5 km	0+000 - 1+500					1.5	S	Dj. 588-Halta Clopodia	R				0+000 - 1+500		pământ				
165	DC 231 DJ 609B-Stația C.F.R. Coșteiu Mare L=1,0 km	0+000 - 1+000					1.0	S	Dj. 609B-St. C.F.R. Coșteiu Mare	R										
166	DC 232 DN 59-Halta Denta L=2,0 km	0+000 - 2+000					2.0	S	DN. 59-Halta Denta	R				0+000 - 2+000		pământ				

Nr. crt.	Denumirea drumului și nr. drumului	Poziția km		Tipul îmbrăcăminții					Forma relief S - șes D - deal M - munte	Sector cuprins între	Starea de viab. km	Sector de drum cu o sing. bandă de circ.			Sector de drum cu restricție de circ.			Intersec. drum cu calea ferată		
		de la km.	la km	Asf. tip	Bet. cim.	Pav. piatr. ciopl.	Pietr. L+E	Păm.				de la km	la km	localitatea cea mai apropiată	de la km	la km	cauza restr.	pasaj la nivel	pasaj inf.	pasaj sup.
0	1	2		3	4	5		9	10	11	12	13	14	15	16	17	18			
167	DC 234 DJ 588-Halta Ferendia L=1,5 km	0+000 - 1+500						1.5	S	Dj.588-Ferendia	R			0+000 - 1+500	pământ					
168	DC 242 DC 161 - Halta Nițhidorf L=0,5 km	0+000 - 0+500						0.5	S	Dc.161-Stația C.F.R. Nițhidorf	R				pământ					
169	DC 245 DN 59-Halta Pădureni L=1,0 km	0+000 - 1+000		1.0					S	DN. 59-Halta Pădureni	B									
170	DC 250 DN 6 - Stația C.F.R. Remetea Mare L=1,0 km	0+000 - 1+000					1.0		S	DN. 6-Remetea Mare	R									
171	DC 251 DJ 682 - Halta Saravale L=0,8 km	0+000 - 0+800					0.8		S	Dj. 682-Halta Saravale	R									
172	DC 255 DN 59 - Stația C.F.R. Stamora Moravița L=0,5 km	0+000 - 0+500		0.5					S	DN. 59-StC.F.R.Stamora	B									
173	DC 256 DJ 691A-Gara Șarlota L=0,5 km	0+000 - 0+500					0.5		S	Dj. 691A-Halta Șarlota	R									
174	DC 257 DN 6-Halta Șuștra L=2,0 km	0+000 - 2+000						2.0	S	DN. 6-Halta Șuștra	R				pământ					
175	DC 258 DN 6-Halta Tapia L=0,5 km	0+000 - 0+500						0.5	S	DN. 6-Halta Tapia	R				pământ					
176	DC 262 Margina-Brezova L=1,5 km	0+000 - 1+500		1.5					S	Margina-Brezova										
TOTAL		1221.90 km.		298.85	14.10	0.00	358.45	550.50												
ROTUND		1222 km.		299	14	0	358	551												

ANEXA 2

**Date de trafic pe rețeaua de drumuri naționale din
Judetul Timis**

ANEXA 2.1

Date de trafic

Recensamanturi generale de circulatie pe DN

2000, 2005, 2010

An	Nr. post	Nr. Drum	Pozitie km	Limite sector			MZA (veh. 24 ore)												Vehicule etalon
				Pozitie km inceput	Pozitie km sfarsit	Lungime sector	Biciclete, motociclete	Autoturisme	Microbuze cu max 8+1 locuri	Autocamionete si autospeciale cu MTMA<=3.5 t	Autocamioane si derivate cu 2 axe	Autocamioane si derivate cu 3 sau 4 axe	Vehicule articulate (TIR) si remorhere cu trailer, cu peste 4 axe	Autobuze si autocare	Tractoare cu/fara remorca si vehicule speciale	Autocamioane cu, 2, 3 sau 4 axe cu remorca	Vehicule cu tractiune animala	Total vehicule	
2000	283	6	385.200	380.665	397.267	16.602	70	2812			332	147	511	58	11	105	44	4090	8152
2000	285	6	434.610	397.267	435.210	37.943	49	2415			291	91	465	30	18	114	17	3490	13066
2000	287	6	470.740	450.000	481.670	31.670	45	2313			282	59	454	24	13	99	12	3301	5048
2000	288	57B	40.650	26.048	56.250	30.202	12	487			258	180	56	12	38	29	11	1083	1966
2000	289	6	503.580	500.400	504.640	4.240	337	5814			536	126	690	64	14	109	19	7709	10461
2000	290	6	532.150	504.640	533.590	28.950	38	4810			450	145	693	55	11	118	7	6327	9100
2000	291	6	543.550	533.590	549.900	16.310	53	5629			556	158	617	67	18	148	17	7263	10076
2000	292	6	574.300	560.100	583.946	23.846	184	2387			222	100	47	25	56	79	51	3151	3894
2000	293	6	602.700	583.946	603.060	19.114	766	2449			223	33	24	13	47	66	52	3673	3938
2000	294	57	160.500	152.999	164.780	11.781	113	1614			89	18	16	40	39	21	84	2034	2456
2000	295	7	352.150	352.000	360.926	8.926	36	4527			856	317	998	85	13	129	8	6969	11426
2000	296	7	376.050	365.410	377.525	12.115	46	5660			808	166	880	81	24	130	8	7803	11668
2000	297	7	380.800	377.525	384.640	7.115	93	9430			1055	413	954	111	22	127	4	12209	17010
2000	298	7	406.670	393.000	412.155	19.155	82	3794			500	144	795	91	20	98	9	5533	8512
2000	299	7	445.750	441.122	457.000	15.878	70	1686			324	77	698	43	6	92	4	3000	15272
2000	300	7	498.600	483.530	512.812	29.282	102	2034			353	108	752	43	13	90	15	3510	8385
2000	301	7	519.400	512.812	526.450	13.638	150	3409			502	119	761	64	14	121	20	5160	10710
2000	302	7	537.700	526.450	539.638	13.188	381	7361			762	536	869	54	34	165	11	10173	18746
2000	303	7	565.970	557.050	573.520	16.470	476	4966			459	174	617	112	98	176	72	7150	9902
2000	304	7	475.640	457.000	483.530	26.530	48	1776			336	50	686	38	7	79	1	3021	14998
2000	305	57	9.700	0.000	37.840	37.840	79	705			95	83	79	13	11	5	15	1011	1314
2000	306	57	96.800	72.000	104.809	32.809	37	508			40	23	3	10	14	7	3	645	767
2000	307	57	110.050	104.809	111.455	6.646	38	1547			57	38	11	20	30	15	23	1779	2044
2000	308	57	140.690	132.300	152.999	20.699	11	763			41	18	4	28	3	3	18	889	1064
2000	309	57	128.820	111.455	132.300	20.845	1	878			91	64	18	28	3	2	6	1091	1426
2000	310	57	177.270	164.780	188.200	23.420	4	443			40	4	10	24	4	5	3	537	674
2000	311	57	200.340	188.200	200.745	12.545	87	707			44	4	11	27	13	9	19	921	1073
2000	312	57A	0.570	0.000	25.530	25.530	77	780			17	9	0	3	19	2	10	917	962
2000	314	57B	73.000	56.250	83.159	26.909	9	233			48	33	8	4	1	2	18	356	537
2000	315	57B	90.500	83.159	97.668	14.509	25	506			89	58	17	14	11	6	10	736	1042
2000	316	58	3.600	0.500	28.350	27.850	87	1838			208	58	55	12	33	32	32	2355	2979
2000	317	58	28.500	28.350	37.300	8.950	53	2389			187	64	51	20	17	22	45	2848	3474
2000	318	58	55.096	44.000	82.866	38.866	8	624			38	20	6	3	5	4	14	722	860
2000	319	58A	3.120	1.500	25.214	23.714	300	936			58	24	3	9	11	9	20	1370	1420
2000	320	58A	34.875	25.214	41.382	16.168	104	520			29	14	4	7	10	6	30	724	967
2000	321	58B	5.200	4.000	20.010	16.010	68	3697			307	99	127	45	12	23	13	4391	5400
2000	323	58B	40.800	20.010	47.565	27.555	204	1323			110	15	36	11	11	15	32	1757	2032
2000	324	58B	57.000	47.565	66.908	19.343	270	1704			128	23	40	19	16	20	13	2233	2505
2000	325	59	13.300	6.400	14.300	7.900	198	5269			347	102	128	110	37	68	26	6285	7468
2000	326	59	22.800	14.300	36.150	21.850	117	3955			261	69	89	83	25	37	18	4654	5517

An	Nr. post	Nr. Drum	Pozitie km	Limite sector			MZA (veh. 24 ore)												Vehicule etalon Autoturisme veh/24 ore
				Pozitie km inceput	Pozitie km sfarsit	Lungime sector	Biciclete, motociclete	Autoturisme	Microbuze cu max 8+1 locuri	Autocamionete si autospeciale cu MTMA<=3.5 t	Autocamioane si derivate cu 2 axe	Autocamioane si derivate cu 3 sau 4 axe	Vehicule articulate (TIR) si remorhere cu trailer, cu peste 4 axe	Autobuze si autocare	Tractoare cu/fara remorca si vehicule speciale	Autocamioane cu, 2, 3 sau 4 axe cu remorca	Vehicule cu tractiune animala	Total vehicule	
2000	327	59	42.500	36.150	43.500	7.350	76	2177			169	44	59	73	21	24	14	2657	3256
2000	328	59	52.300	43.500	60.000	16.500	37	1145			67	23	30	54	13	16	14	1399	1720
2000	329	59A	9.600	3.170	27.900	24.730	331	2924			158	40	30	46	18	32	33	3612	3988
2000	330	59A	40.800	27.900	42.780	14.880	32	1302			76	10	21	7	11	21	4	1484	1690
2000	331	59B	8.200	0.000	37.230	37.230	203	376			31	5	3	13	29	26	21	707	770
2000	332	59B	40.960	37.230	75.000	37.770	164	267			43	18	1	2	57	40	74	666	906
2000	333	59C	13.300	0.000	14.995	14.995	140	617			34	5	3	9	32	31	34	905	1030
2000	334	59C	28.280	14.995	41.073	26.078	219	436			23	4	1	8	40	29	29	789	847
2000	335	66	157.900	136.000	151.363	15.363	31	1962			449	216	158	29	18	40	35	2938	12363
2000	336	66	174.000	151.363	179.930	28.567	67	2408			443	151	67	27	23	44	53	3307	11272
2000	337	66	203.390	179.930	210.555	30.625	164	3130			362	110	95	16	18	38	31	3964	6276
2000	338	66A	8.970	0.000	16.000	16.000	140	5202			1412	606	141	661	63	80	71	8376	12922
2000	339	67D	98.180	98.000	108.390	10.390	11	496			35	33	1	4	2	2	1	585	695
2000	340	68	8.470	3.500	26.840	23.340	98	2412			183	64	61	21	12	24	23	2898	3474
2000	341	68	40.740	26.840	55.650	28.810	46	819			101	68	49	7	2	12	15	1119	1520
2000	342	68	64.460	55.650	70.336	14.686	61	2051			158	69	34	17	16	19	18	2443	2925
2000	343	68A	26.700	2.900	32.250	29.350	205	1885			243	66	130	29	17	58	26	2659	4430
2000	344	68A	58.600	44.067	64.454	20.387	19	1176			186	38	115	28	10	24	10	1606	5586
2000	345	68A	77.700	64.454	78.489	14.035	70	1763			217	64	104	41	16	31	18	2324	3976
2000	347	69	24.780	7.908	31.540	23.632	47	5728			539	208	715	66	13	146	10	7472	10562
2000	349	74	7.500	4.450	17.180	12.730	311	879			112	69	31	122	33	45	58	1660	2208
2000	350	67D	79.100	76.830	98.000	21.170	7	191			31	34	7	4	1	2	0	270	372
2000	351	76	1.300	0.000	4.740	4.740	84	2990			318	164	139	80	16	28	33	3852	7433
2000	352	76	35.400	35.400	49.310	13.910	112	2217			223	109	185	66	17	29	26	2984	5212
2000	353	76	70.200	69.340	83.000	13.660	63	760			144	38	162	11	24	23	11	1236	5312
2000	354	79	5.500	4.150	12.325	8.175	102	5208			537	151	102	119	32	139	16	7143	10534
2000	355	79	14.100	12.325	21.452	9.127	44	4174			474	96	761	48	20	109	9	5735	8635
2000	356	79	37.220	21.452	41.500	20.048	73	3376			467	81	698	34	30	104	13	4876	7566
2000	357	79	53.800	41.500	56.000	14.500	64	2375			359	56	370	19	21	61	35	3360	5026
2000	358	79A	2.500	0.000	23.653	23.653	98	1081			140	57	49	16	43	44	41	1569	2744
2000	359	79A	37.340	23.653	50.837	27.184	63	838			69	34	16	14	15	18	17	1084	1631
2000	361	79A	69.500	50.837	70.975	20.138	342	2398			194	37	46	43	26	30	34	3150	4311
2000	363	79A	100.300	84.550	101.550	17.000	195	829			75	20	10	15	28	28	37	1237	1746
2000	364	79A	108.740	102.381	127.642	25.261	68	1334			108	12	439	41	49	14	8	2073	4551
2000	366	76	61.100	49.310	69.340	20.030	103	958			191	61	182	24	49	67	44	1679	3626
2000	836	6	551.600	549.900	552.600	2.700	269	9995			607	267	795	160	14	196	18	12321	15873
2000	837	6	627.000	621.625	639.625	18.000	405	841			57	11	2	11	171	171	69	1738	2054
2000	838	7	385.850	384.640	386.200	1.560	240	14962			1377	356	1189	203	64	110	26	18527	24454
2000	839	7	428.900	412.155	441.122	28.967	21	1708			300	71	711	40	10	80	8	2949	7319

An	Nr. post	Nr. Drum	Pozitie km	Limite sector			MZA (veh. 24 ore)												Vehicule etalon	
				Pozitie km inceput	Pozitie km sfarsit	Lungime sector	Biciclete, motociclete	Autoturisme	Microbuze cu max 8+1 locuri	Autocamionete si autospeciale cu MTMA<=3.5 t	Autocamioane si derivate cu 2 axe	Autocamioane si derivate cu 3 sau 4 axe	Vehicule articulate (TIR) si remorhere cu trailer, cu peste 4 axe	Autobuze si autocare	Tractoare cu/fara remorca si vehicule speciale	Autocamioane cu, 2, 3 sau 4 axe cu remorca	Vehicule cu tractiune animala	Total vehicule	Autoturisme veh/24 ore	
2000	840	6	445.450	435.210	450.000	14.790	88	2831			312	113	449	42	18	118	20	3991	7517	
2000	841	59A	44.900	42.780	47.873	5.093	216	591			13	2	8	0	22	20	24	896	910	
2000	842	7A	101.500	81.025	105.120	24.095	40	250			60	30	1	0	14	16	36	447	658	
2000	844	57B	10.550	0.000	26.048	26.048	6	324			47	22	3	13	3	2	8	428	576	
2000	845	59	61.550	60.000	63.428	3.428	26	424			5	2	16	22	4	5	2	506	587	
2000	846	66	124.900	121.000	125.990	4.990	58	2181			1106	249	313	134	151	272	25	4489	14003	
2000	847	66A	26.350	16.000	30.604	14.604	104	600			370	193	23	102	42	42	47	1523	2683	
2000	848	68A	38.450	32.250	44.067	11.817	169	1852			299	105	148	36	27	75	35	2746	9224	
2000	849	69	2.900	2.630	7.908	5.278	274	9830			949	374	1415	178	17	75	10	13122	18848	
2000	850	74	22.100	17.180	29.000	11.820	22	476			329	127	9	51	3	11	32	1060	1904	
2000	851	79A	84.400	70.975	94.550	23.575	44	225			30	4	5	4	22	14	27	375	645	
2000	853	6	482.350	481.670	494.800	13.130	53	2619			319	134	549	40	10	103	9	3836	6001	
2000	854	76	13.130	4.740	29.100	24.360	23	1765			229	63	152	64	6	24	5	2331	7608	
2000	855	6	618.000	603.060	621.070	18.010	176	1997			135	45	22	18	83	91	32	2599	3056	
2000	856	57	68.600	37.840	72.000	34.160	22	289			46	23	9	7	12	0	7	415	566	
2000	857	7	554.650	552.814	557.050	4.236	85	5250			427	142	623	126	38	176	12	6879	9586	
2000	858	69	39.300	31.540	47.000	15.460	101	6213			681	242	754	99	41	185	18	8334	11871	
2000	859	7	585.700	573.520	596.630	23.110	20	2357			217	49	542	85	8	91	1	3370	5297	
2000	860	7B	7.300	0.000	10.200	10.200	34	1195			32	10	5	9	7	11	2	1305	1394	
2000	917	7	542.290	539.638	544.292	4.654	46	1995			362	188	590	16	24	95	6	3322	5706	
2000	918	7	549.317	544.292	552.814	8.522	173	1684			278	166	447	54	40	101	40	2983	4932	

An	Nr. post	Nr. Drum	Pozitie km	Limite sector			MZA (veh. 24 ore)											Vehicule etalon Autoturisme veh/24 ore	
				Pozitie km inceput	Pozitie km sfarsit	Lungime sector	Biciclete, motocicletele	Autoturisme	Microbuze cu max 8+1 locuri	Autocamionete si autospeciale cu MTMA<=3.5 t	Autocamioane si derivate cu 2 axe	Autocamioane si derivate cu 3 sau 4 axe	Vehicule articulate (TIR) si remorhere cu trailer, cu peste 4 axe	Autobuze si autocare	Tractoare cu/fara remorca si vehicule speciale	Autocamioane cu, 2, 3 sau 4 axe cu remorca	Vehicule cu tractiune animala		Total vehicule
2005	281	59	7.900	6.400	10.060	3.660	236	9520			851	583	589	332	20	95	15	12241	16610
2005	282	6	364.800	364.607	380.665	16.058	84	3274			236	87	567	41	3	53	6	4351	14953
2005	283	6	385.200	380.665	397.267	16.602	66	2752			566	206	622	113	12	73	32	4442	10604
2005	284	57C	0.100	0.000	0.450	0.450	2	75			0	0	1	0	0	0	0	78	81
2005	285	6	434.610	397.267	435.203	37.936	69	2570			220	117	626	152	26	71	15	3866	8390
2005	287	6	470.740	457.700	481.679	23.979	91	2816			211	80	611	63	9	58	4	3943	6161
2005	288	57B	40.650	26.048	56.250	30.202	37	527			61	77	58	19	14	14	18	825	3411
2005	289	6	503.580	500.400	504.650	4.250	308	5035			472	691	1224	207	50	156	35	8178	13802
2005	290	6	532.150	504.650	533.590	28.940	26	4368			487	582	991	207	18	95	1	6775	11486
2005	291	6	543.550	533.590	549.900	16.310	17	4163			770	788	1080	148	4	59	5	7034	12482
2005	292	6	563.200	560.100	583.946	23.846	82	5301			383	238	314	143	30	71	5	6567	8755
2005	293	6	602.700	583.946	603.050	19.104	771	3229			208	24	86	38	33	48	22	4459	4964
2005	294	57	160.500	152.1050	164.780	12.675	91	1751			132	35	91	35	33	6	36	2174	3311
2005	295	7	352.150	352.000	360.920	8.920	48	5763			1189	283	1884	198	12	326	4	9707	17914
2005	296	7	376.050	365.410	377.525	12.115	37	7047			632	183	1638	284	7	156	5	9989	16210
2005	297	7	380.800	377.525	384.640	7.115	85	10146			1374	608	1907	688	38	339	14	15199	25069
2005	298	7	406.670	393.000	412.155	19.155	77	4770			474	72	1250	169	11	130	9	6962	15011
2005	299	7	445.750	441.122	457.000	15.878	90	2700			438	138	1265	129	26	163	1	4950	27947
2005	300	7	498.600	483.530	512.821	29.291	98	2994			347	44	1124	134	7	90	10	4848	11522
2005	301	7	519.400	512.821	526.450	13.629	162	4742			651	281	1646	294	25	166	24	7991	19593
2005	302	7	537.700	526.450	539.638	13.188	297	9152			739	304	1531	146	17	159	10	12355	23504
2005	303	7	565.970	557.050	573.520	16.470	243	5411			277	180	725	134	110	90	30	7200	10383
2005	304	7	475.640	457.000	483.530	26.530	47	2781			339	52	1094	129	5	95	1	4543	22666
2005	305	57	9.700	4.093	37.840	33.747	82	825			57	65	16	20	6	1	11	1083	2769
2005	306	57	96.800	72.000	104.809	32.809	55	457			73	32	16	8	11	3	3	658	2166
2005	307	57	110.050	104.809	111.455	6.646	105	1614			99	73	61	42	49	35	24	2102	5816
2005	308	57	140.690	132.300	152.1050	19.805	15	787			46	16	29	24	4	6	11	938	1402
2005	309	57	128.820	111.455	132.300	20.845	10	632			47	29	20	23	5	6	8	780	1263
2005	310	57	177.270	164.780	188.187	23.407	5	558			40	10	30	26	2	8	1	680	898
2005	311	57	200.340	188.187	200.745	12.558	230	946			50	17	31	29	25	9	13	1350	1572
2005	312	57A	0.570	0.000	25.454	25.454	132	760			6	7	0	5	25	0	4	939	1327
2005	314	57B	73.000	56.250	83.159	26.909	29	271			49	77	54	17	17	15	25	554	1470
2005	315	57B	92.500	83.159	97.668	14.509	58	666			57	71	58	6	29	5	34	971	1849
2005	316	58	3.600	0.500	28.350	27.850	47	1912			118	55	150	12	20	11	7	2332	3761
2005	317	58	28.500	28.350	37.300	8.950	49	2434			126	59	180	19	23	4	53	2947	4633
2005	318	58	55.096	44.000	82.866	38.866	16	1412			70	77	72	51	13	9	11	1731	4677
2005	319	58A	3.120	1.500	25.214	23.714	212	1081			80	31	30	9	10	8	11	1472	1692
2005	320	58A	34.875	25.214	41.367	16.153	72	497			33	22	21	8	7	0	11	671	1004
2005	321	58B	5.200	2.515	20.010	17.495	85	3539			270	201	173	34	17	27	14	4360	12101
2005	322	59B	67.970	59.898	75.032	15.134	211	703			69	9	16	21	26	9	35	1099	1344

An	Nr. post	Nr. Drum	Pozitie km	Limite sector			MZA (veh. 24 ore)												Vehicule etalon
				Pozitie km inceput	Pozitie km sfarsit	Lungime sector	Biciclete, motociclete	Autoturisme	Microbuze cu max 8+1 locuri	Autocamionete si autospeciale cu MTMA<=3.5 t	Autocamioane si derivate cu 2 axe	Autocamioane si derivate cu 3 sau 4 axe	Vehicule articulate (TIR) cu remorhere cu trailer, cu peste 4 axe	Autobuze si autocare	Tractoare cu/fara remorca si vehicule speciale	Autocamioane cu, 2, 3 sau 4 axe cu remorca	Vehicule cu tractiune animala	Total vehicule	Autoturisme veh/24 ore
2005	323	58B	40.800	20.010	47.546	27.536	241	1554			133	22	94	15	13	19	25	2116	2625
2005	324	58B	57.000	47.546	66.908	19.362	187	1852			119	28	93	25	14	14	5	2337	2821
2005	325	59	13.300	10.060	14.230	4.170	150	6272			315	201	350	151	24	42	5	7510	9507
2005	326	59	22.800	14.230	36.150	21.920	132	4650			291	203	333	177	25	73	20	5904	7999
2005	327	59	42.500	36.150	43.500	7.350	61	2285			134	49	172	42	10	26	8	2787	3643
2005	328	59	52.300	43.500	60.000	16.500	27	1210			54	17	147	29	7	23	9	1523	2132
2005	329	59A	9.600	3.170	27.900	24.730	349	3410			208	183	278	88	46	85	18	4665	6310
2005	330	59A	40.800	27.900	42.780	14.880	45	1859			126	92	212	11	50	84	30	2509	3797
2005	331	59B	8.200	0.000	37.230	37.230	348	760			111	130	108	27	145	85	103	1817	3139
2005	332	59B	40.960	37.230	59.898	22.668	77	298			14	15	77	11	22	1	9	456	576
2005	333	59C	13.300	0.000	14.955	14.955	113	574			30	7	12	10	26	4	23	799	966
2005	334	59C	28.280	14.955	41.073	26.118	107	458			25	3	17	20	33	13	20	696	919
2005	335	66	157.900	136.000	161.363	25.363	27	2340			198	150	138	87	13	20	27	3000	9228
2005	336	66	174.000	161.363	179.930	18.567	49	2852			253	166	158	104	22	32	18	3654	11179
2005	337	66	203.390	179.930	210.555	30.625	139	2803			394	157	223	135	31	42	36	3960	7607
2005	338	66A	0.210	0.000	3.847	3.847	116	6226			653	624	162	893	32	55	24	8785	16576
2005	339	67D	98.180	76.830	100.050	23.220	19	940			20	30	5	67	0	0	0	1081	2045
2005	340	68	8.470	3.500	26.840	23.340	45	2722			435	427	421	261	31	32	17	4391	7313
2005	341	68	40.740	26.840	55.672	28.832	18	989			97	60	18	24	4	14	15	1344	2603
2005	342	68	64.460	55.672	70.336	14.664	63	2038			166	87	131	39	15	17	12	2568	4299
2005	343	68A	26.700	2.900	32.250	29.350	106	2008			438	99	502	141	23	60	11	3388	8113
2005	345	68A	77.700	64.454	78.489	14.035	73	1844			197	75	270	95	15	27	6	2602	5094
2005	347	69	24.780	7.906	31.540	23.634	37	6682			519	126	1337	154	5	109	1	8970	13834
2005	349	74	7.500	4.460	17.124	12.664	183	861			90	89	38	89	21	26	33	1430	4798
2005	351	76	1.300	0.000	4.770	4.770	96	3403			294	114	406	121	10	18	12	4474	14378
2005	352	76	35.400	35.400	49.320	13.920	112	2552			234	87	280	85	10	24	21	3405	6093
2005	353	76	70.200	69.340	83.000	13.660	54	914			166	118	303	22	26	48	22	1673	9082
2005	354	79	5.500	4.150	12.325	8.175	173	6669			717	328	1688	214	26	218	5	10038	16789
2005	355	79	14.100	12.325	21.452	9.127	76	5255			499	159	1362	82	55	143	23	7654	12744
2005	356	79	40.320	21.452	41.557	20.105	204	4547			442	107	1054	194	33	110	16	6707	10799
2005	357	79	53.800	41.557	56.000	14.443	53	2513			323	65	563	105	17	68	12	3719	6110
2005	358	79A	2.500	0.000	23.653	23.653	137	966			241	261	226	24	88	139	80	2162	12891
2005	359	79A	37.340	23.653	50.813	27.160	35	898			103	22	24	17	11	8	8	1126	1829
2005	361	79A	62.100	50.813	69.200	18.387	536	2311			161	78	59	54	54	22	76	3351	4834
2005	363	79A	100.300	69.200	101.550	32.350	92	994			45	10	92	24	23	2	14	1225	1442
2005	364	79A	108.740	102.381	127.642	25.261	61	1169			107	17	550	26	24	53	6	2013	3814
2005	365	67D	102.130	100.050	108.211	8.161	8	914			28	30	4	22	0	1	0	1007	1817
2005	366	76	61.100	49.320	69.340	20.020	155	1323			187	150	329	50	70	101	76	2441	5959
2005	836	6	551.600	549.900	552.600	2.700	268	11281			1000	938	1783	291	15	320	1	15897	24564

An	Nr. post	Nr. Drum	Pozitie km	Limite sector			MZA (veh. 24 ore)											Vehicule etalon	
				Pozitie km inceput	Pozitie km sfarsit	Lungime sector	Biciclete, motociclete	Autoturisme	Microbuze cu max 8+1 locuri	Autocamionete si autospeciale cu MTMA<=3.5 t	Autocamioane si derivate cu 2 axe	Autocamioane si derivate cu 3 sau 4 axe	Vehicule articulate (TIR) si remorhere cu trailer, cu peste 4 axe	Autobuze si autocare	Tractoare cu/fara remorca si vehicule speciale	Autocamioane cu, 2, 3 sau 4 axe cu remorca	Vehicule cu tractiune animala	Total vehicule	Autoturisme veh/24 ore
2005	837	6	627.000	621.070	639.350	18.280	154	2047			46	9	12	25	38	10	14	2355	2581
2005	838	7	385.850	384.640	386.200	1.560	137	17561			1123	474	2089	1070	18	156	9	22637	32323
2005	839	7	428.900	412.155	441.122	28.967	29	2761			303	52	1025	144	7	113	12	4446	10729
2005	840	6	449.000	435.203	450.000	14.797	136	3574			292	89	622	124	10	66	13	4926	9436
2005	841	59A	47.200	42.780	47.873	5.093	17	229			34	32	211	3	3	5	1	535	1182
2005	842	7A	101.500	86.601	105.120	18.519	39	319			24	23	8	3	4	4	32	456	1210
2005	844	57B	10.550	0.000	26.048	26.048	18	394			62	56	54	29	5	15	5	638	2911
2005	845	59	62.730	60.000	63.428	3.428	6	362			7	0	117	4	0	8	0	504	834
2005	846	66	124.900	121.000	125.990	4.990	40	1737			415	335	222	75	18	106	15	2963	15442
2005	847	66A	26.350	16.808	66.204	49.396	92	485			42	37	10	44	4	0	16	730	1981
2005	848	68A	38.450	32.250	64.454	32.204	108	2038			227	84	355	94	9	56	5	2976	6035
2005	849	69	6.000	2.630	7.906	5.276	111	7709			642	719	1470	422	18	66	1	11158	17697
2005	850	74	22.100	17.124	29.000	11.876	20	278			98	140	24	47	9	24	25	665	4209
2005	852	6	359.930	358.000	364.607	6.607	27	3606			228	77	575	77	2	57	5	4654	15403
2005	853	6	482.350	481.679	494.800	13.121	41	2940			231	108	761	84	9	61	6	4241	6975
2005	854	76	13.130	4.770	29.100	24.330	22	2056			194	61	271	67	6	19	5	2701	9130
2005	855	6	618.000	603.050	621.070	18.020	217	2809			123	43	64	50	90	22	14	3432	4127
2005	856	57	68.600	37.840	72.000	34.160	43	355			95	109	48	21	29	20	26	746	4203
2005	857	7	554.650	552.814	557.050	4.236	75	5429			312	92	779	187	17	65	6	6962	10008
2005	858	69	39.300	31.540	47.000	15.460	37	6691			593	237	1446	282	15	153	1	9455	15218
2005	859	7	585.700	573.520	596.630	23.110	21	2389			173	79	896	319	15	91	0	3983	7380
2005	860	7B	7.300	0.000	10.200	10.200	53	1147			75	14	4	48	9	4	4	1358	1590
2005	917	7	542.290	539.638	544.300	4.662	51	3476			1140	983	2490	60	68	375	7	8650	19433
2005	918	7	549.317	544.300	552.814	8.514	212	3034			932	928	1510	285	208	360	41	7510	16079

TRAFICUL MEDIU ZILNIC ANNUAL IN POSTURILE DE RECENZARE - ANUL 2010
D.R.D.P. Timisoara
SDN TIMISOARA

Cod unit.	Nr. post	Nr. drum	Poziție km post	Limite sector (km)		Lung sector	MZA (veh. 24h)												Vehicule etalon autoturisme veh/24h	Tip drum	Drum E	Suprap. E	Cod sectie
				de la	la		Biciclete, motociclete	Autoturisme	Microbuze cu max. 8+1 locuri	Autocamionete si autospeciale cu MTMA <= 3,5 tone	Autocamioane si derivate cu doua axe	Autocamioane si derivate cu trei sau patru axe	Autov. Articulate (tip TIR), remorh. cu trailer, vehi. cu peste 4 axe	Autobuze si autocare	Tractoare cu/fara remorca, vehicule speciale	Autocamioane cu 2,3 sau 4 axe, cu remorci (tren rutier)	Vehicule cu tractiune animala	Total vehicule					
3	311	57	200.340	177.250	200.745	23.495	301	1433	49	76	32	19	20	27	15	7	6	1986		S		15	
3	319	58A	3.120	1.500	19.120	17.620	162	1153	68	238	67	41	34	15	1	8	2	1788		S		15	
3	324	58B	57.000	41.552	66.908	25.356	169	2699	117	288	74	27	126	26	13	12	0	3552		P		15	
3	325	59	13.300	10.000	14.230	4.230	198	9346	449	542	241	106	418	144	10	25	0	11479		E	70	15	
3	326	59	22.800	14.230	36.150	21.920	140	7376	346	446	218	73	325	137	11	25	2	9098		E	70	15	
3	327	59	36.500	36.150	41.030	4.880	58	2977	138	181	71	58	193	57	27	20	0	3781		E	70	15	
3	370	59	42.500	41.030	46.525	5.495	20	1649	81	151	37	44	143	13	10	27	2	2177		E	70	15	
3	328	59	52.300	46.525	60.000	13.475	47	2141	75	93	70	35	134	31	14	4	4	2647		E	70	15	
3	845	59	62.730	60.000	63.428	3.428	49	890	34	25	7	8	116	5	2	0	0	1137		E	70	15	
3	329	59A	8.900	3.170	27.900	24.730	233	5478	221	370	167	84	221	30	14	42	1	6860		P		15	
3	330	59A	40.800	27.900	42.780	14.880	128	2268	420	492	187	203	384	73	66	135	7	4363		P		15	
3	841	59A	47.200	42.780	47.873	5.093	194	460	22	16	7	9	86	4	1	2	1	801		P		15	
3	331	59B	7.500	0.000	37.230	37.230	138	766	157	126	98	81	147	25	131	68	33	1773		S		15	
3	332	59B	37.400	37.230	59.898	22.668	45	578	86	76	46	40	47	21	59	12	34	1042		S		15	
3	322	59B	68.400	59.898	68.400	8.502	111	1134	39	78	28	8	16	27	23	5	20	1490		S		15	
3	346	59B	75.500	68.400	77.414	9.014	568	2310	56	130	39	18	22	22	23	4	15	3207		S		15	
3	333	59C	13.300	0.000	14.955	14.955	172	864	89	44	28	20	37	25	18	4	4	1305		S		15	
3	334	59C	28.280	14.955	41.073	26.118	154	676	60	47	16	3	9	15	30	5	10	1026		S		15	
3	289	6	500.050	497.096	504.650	7.554	291	9004	658	754	534	562	1483	157	4	150	2	13601		E	70	15	
3	290	6	532.150	504.650	533.590	28.940	54	7888	509	1018	614	570	1920	150	2	188	1	12914		E	70	15	
3	291	6	545.300	533.590	549.900	16.310	103	9958	491	810	380	473	1372	142	6	110	1	13847		E	70	15	
3	836	6	551.600	549.900	552.600	2.700	197	19024	680	1271	577	219	1000	267	12	64	0	23311		E	70	15	
3	292	6	562.300	560.100	583.946	23.846	77	8694	675	888	374	155	352	113	9	51	0	11389		P		15	
3	293	6	602.700	583.946	603.050	19.104	655	4060	619	384	229	37	98	44	19	42	13	6200		P		15	
3	855	6	618.000	603.050	621.110	18.060	121	3676	179	391	177	38	67	69	49	25	2	4796		P		15	
3	837	6	627.000	621.110	639.350	18.240	90	2734	244	450	174	25	15	41	29	1	7	3809		P		15	
3	343	68A	26.700	2.900	32.250	29.350	85	2799	162	373	217	39	663	84	20	44	3	4488		E	673	15	
3	848	68A	38.450	32.250	50.000	17.750	85	3103	63	340	213	35	603	78	4	70	0	4595		E	673	15	
3	849	69	6.000	3.300	6.430	3.130	106	10005	468	1254	611	239	1269	180	2	85	0	14219		E	671	15	
3	347	69	24.780	6.430	31.540	25.110	32	6892	187	794	460	153	1687	167	12	230	0	10614		E	671	15	
3	858	69	39.300	31.540	46.200	14.660	39	7888	329	832	476	191	2089	196	8	191	0	12240		E	671	15	
3	843	V.TM	6.500	0.000	6.700	6.700	39	2823	106	391	220	374	1269	19	5	93	0	5338		P		15	
3	313	V.TM	10.500	6.700	12.600	5.900	34	2597	151	286	189	188	1124	26	4	83	0	4682		P		15	

Șef Serviciul Tehnic și PMS
ing. Mirella Zglimbea

Intocmit
ing. Marius TRIF

ANEXA 2.2

Date de trafic

Contori automati ISAF si PEEK - variatie anula 2007-2011



**COMPANIA NAȚIONALĂ DE AUTOSTRĂZI
ȘI DRUMURI NAȚIONALE DIN ROMÂNIA S.A.**
DIRECTIA REGIONALĂ DE DRUMURI
ȘI PODURI TIMIȘOARA

300238 Timișoara, Str. Coriolan Băran nr. 18
Tel.: +40 256 246 602, Fax: +40 256 246 632, e-mail: oce@drdptm.ro
CUI 16054368; J40/552/15.01.2004; Capital social 16.377.920 RON



Date de trafic de la contorii amplasați pe drumurile din județul Timiș

Nr. Crt	Nr. post	DN	Poziție km	Localitatea	2007	2008	2009	2010	2011
1	289	6	503+040	Coștei	-	-	-	-	10.652
2	3291	6	545+300	Remetea M.	-	-	-	7.813	9.738
3	3293	6	602+700	Lovrin	5.884	5.736	5.908	5.709	5.831
4	837	6	637+700	Cenad	-	-	-	2.674	2.491
5	311	57	189+940	Jamu Mare	1.510	1.626	1.439	1.449	1.326
6	325	59	13+300	Șag	11.653	13.109	12.442	12.170	11.598
7	3326	59	22+800	Jebel	7.678	7.221	9.191	9.371	8.423
8	3347	69	24+800	Ortisoara	10.961	9.177	9.980	5.414	5.274
9	319	58A	4+875	Victor Vlad	-	-	-	1.012	1.394
10	3324	58B	57+960	Birda	3.708	4.032	4.214	3.840	3.529
11	3329	59A	8+900	Săcălaz	5.544	7.700	7.719	7.921	7.782
12	332	59B	40+900	Cruceni	429	446	495	511	425
13	322	59B	67+970	Banloc	1.235	1.550	1.554	1.667	-
14	346	59B	74+700	Deta	-	-	-	-	2.353
15	334	59C	28+280	Nerău	852	921	986	1.029	-
16	334	59C	40+720	Sânnicolau Mare	-	-	-	-	4.027
17	343	68A	26+740	Dumbrava	3.867	4.418	4.320	4.514	4.473

Timișoara, 19 aprilie 2012

Întocmit
ing. Marius TRIF

Șef Serviciu Tehnic si PMS
ing. Mirella ZGLIMBEA

ANEXA 2.3

Date de trafic

Contori automati ISAF si PEEK - variatii lunare, zilnice si orare

**CONTORI ISAF (FISE)
RECAPITULATIE ANUALA PE POSTURI - ANUL 2009**

NR POST	NR DRUM	POZITIE KM	LUNGIME SECTOR	TIP CONTOR	MZL 1	MZL 2	MZL 3	MZL 4	MZL 5	MZL 6	MZL 7	MZL 8	MZL 9	MZL 10	MZL 11	MZL 12	MZA
311	57	189.940	12.558	ISAF	968	1306	1298	1718	1701	1643	1727	1875	1754	1513	1404	1288	1516
318	58	55.096	38.866	ISAF	1368	1409	1588	2791	2747	2206	2089	2615	2973	1430	1450	1377	2004
325	59	13.300	7.900	ISAF2	9006	9770	11221	13359	14178	14025	13719	14160	13173	12428	11689	10787	12293
334	59C	28.280	26.118	ISAF	791	813	936	1075	995	1009	1090	1144	1086	1031	949	915	986

FISA DE INREGISTRARE TRAFIC

Regionala timisoara

Postul nr 325 DN 59 Poz.km 013+300 Nr.bucle 2 CAM

Anul 2009

Luna IUN

Ziua	Ora																							Total (24h)				
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22		23			
1 L1	76	40	38	61	71	233	469	504	446	344	408	435	413	414	403	428	423	360	314	272	225	167	108	74	6726			
2 M2	70	36	39	30	74	138	299	339	387	333	362	366	360	354	382	447	492	445	430	308	215	178	111	62	6257			
3 M3	37	47	33	45	80	197	394	385	345	342	388	384	388	386	376	415	434	367	276	278	209	169	108	91	6174			
4 J4	38	23	20	32	51	101	239	283	363	364	364	397	366	341	409	485	434	449	404	281	225	159	144	62	6034			
5 V5	45	40	29	27	77	209	421	429	393	349	368	379	411	385	422	425	443	358	294	281	254	205	137	74	6455			
6 S6	48	35	35	35	59	103	224	311	378	423	398	365	390	399	425	451	444	483	451	386	248	188	131	77	6487			
7 D7	43	29	18	46	87	207	402	421	391	335	320	330	411	431	381	476	61	432	394	329	262	163	124	68*	6161			
8 L1	48	35	35	35	59	103	224	311	378	423	398	365	390	399	425	451	444	483	451	386	248	188	131	77	6487			
9 M2	43	29	18	46	87	207	402	421	391	335	320	330	411	431	381	476	61	432	394	329	262	163	124	68*	6161			
10 M3	48	35	35	35	59	103	224	311	378	423	398	365	390	399	425	451	444	483	451	386	248	188	131	77	6487			
11 J4	43	29	18	46	87	207	402	421	391	335	320	330	411	431	381	476	61	432	394	329	262	163	124	68*	6161			
12 V5	48	35	35	35	59	103	224	311	378	423	398	365	390	399	425	451	444	483	451	386	248	188	131	77	6487			
13 S6	43	29	18	46	87	207	402	421	391	335	320	330	411	431	381	476	61	432	394	329	262	163	124	68*	6161			
14 D7	48	35	35	35	59	103	224	311	378	423	398	365	390	399	425	451	444	483	451	386	248	188	131	77	6487			
15 L1	43	29	18	46	87	207	402	421	391	335	320	330	411	431	381	476	61	432	394	329	262	163	124	68*	6161			
16 M2	48	35	35	35	59	103	224	311	378	423	398	365	390	399	425	451	444	483	451	386	248	188	131	77	6487			
17 M3	43	29	18	46	87	207	402	421	391	335	320	330	411	431	381	476	61	432	394	329	262	163	124	68*	6161			
18 J4	48	35	35	35	59	103	224	311	378	423	398	365	390	399	425	451	444	483	451	386	248	188	131	77	6487			
19 V5	43	29	18	46	87	207	402	421	391	335	320	330	411	431	381	476	61	432	394	329	262	163	124	68*	6161			
20 S6	48	35	35	35	59	103	224	311	378	423	398	365	390	399	425	451	444	483	451	386	248	188	131	77	6487			
21 D7	43	29	18	46	87	207	402	421	391	335	320	330	411	431	381	476	61	432	394	329	262	163	124	68*	6161			
22 L1	48	35	35	35	59	103	224	311	378	423	398	365	390	399	425	451	444	483	451	386	248	188	131	77	6487			
23 M2	43	29	18	46	87	207	402	421	391	335	320	330	411	431	381	476	61	432	394	329	262	163	124	68*	6161			
24 M3	48	35	35	35	59	103	224	311	378	423	398	365	390	399	425	451	444	483	451	386	248	188	131	77	6487			
25 J4	43	29	18	46	87	207	402	421	391	335	320	330	411	431	381	476	61	432	394	329	262	163	124	68*	6161			
26 V5	48	35	35	35	59	103	224	311	378	423	398	365	390	399	425	451	444	483	451	386	248	188	131	77	6487			
27 S6	43	29	18	46	87	207	402	421	391	335	320	330	411	431	381	476	61	432	394	329	262	163	124	68*	6161			
28 D7	48	35	35	35	59	103	224	311	378	423	398	365	390	399	425	451	444	483	451	386	248	188	131	77	6487			
29 L1	43	29	18	46	87	207	402	421	391	335	320	330	411	431	381	476	61	432	394	329	262	163	124	68*	6161			
30 M2	48	35	35	35	59	103	224	311	378	423	398	365	390	399	425	451	444	483	451	386	248	188	131	77	6487			
Mh1	127	84	57	46	41	63	123	199	374	363	374	363	393	420	437	448	457	472	465	475	443	442	375	293	218	168	6826	
Mh2	103	62	47	38	41	63	123	199	374	363	374	363	393	420	437	448	457	472	465	475	443	442	375	293	218	168	6826	
Mh3	230																										371	13694
N_zile	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30

DRDP TIMISOARA
Inregistrari zilnice

Post: 3329

Localitate: Sacalaz

Drum: DN69A

Pozitia km: 8+940

Banda 1+2

Ziua	Numele	Total	Clasa 1 Motocicl.	Clasa 2 Autoturism	Clasa 3 Autot.+R	Clasa 4 A2	Clasa 5 A3-4	Clasa 6 A2R1-3	Clasa 7 A3R2-3	Clasa 8 A2S1	Clasa 9 A2S2	Clasa 10 A2S3	Clasa 11 A3S1-3	Clasa 12 B2-3	Clasa 13 TrR2(R2)	Clasa 15 Neidentif.	Vehicul etalon
1	Marti	8722	4	5445	1384	823	44	23	13	1	45	184	16	45	1	694	11867
2	Miercuri	8821	4	5570	1434	768	45	26	17	2	42	179	17	44	0	673	11857
3	Joi	8744	2	5398	1413	804	70	48	22	2	39	173	17	37	0	719	11987
4	Vineri	9116	3	5630	1449	788	52	27	20	3	54	204	17	49	0	820	12525
5	Sambata	7543	3	5012	1163	476	48	25	5	1	25	73	8	24	1	679	9754
6	Duminica	5881	0	4206	842	194	1	8	0	2	22	28	3	10	0	565	7208
7	Luni	8829	4	5515	1342	736	55	21	21	3	56	187	9	44	5	831	12116
8	Marti	8826	1	5498	1349	691	57	16	16	1	55	231	15	40	1	855	12155
9	Miercuri	8689	0	5316	1364	788	64	21	22	4	55	202	15	55	2	781	12056
10	Joi	8713	4	5428	1341	802	70	18	12	5	60	178	13	45	1	736	11936
11	Vineri	9019	3	5470	1329	848	49	25	23	7	58	220	13	46	1	727	12423
12	Sambata	7786	2	5258	1218	474	33	39	9	4	23	93	6	21	3	603	9961
13	Duminica	6002	3	4364	877	161	1	10	0	1	6	40	1	15	0	523	7211
14	Luni	8843	5	5604	1399	724	45	18	11	2	56	164	4	43	7	761	11883
15	Marti	8859	3	5578	1308	794	69	27	11	2	45	183	12	58	8	761	12131
16	Miercuri	8966	2	5567	1330	817	55	34	15	7	55	213	13	58	4	796	12443
17	Joi	8684	3	5169	1302	797	82	24	14	7	75	230	17	54	1	909	12397
18	Vineri	9034	5	5576	1332	798	67	26	11	8	71	207	11	48	0	874	12580
19	Sambata	7559	3	4999	1121	455	32	32	5	4	27	107	4	27	0	743	9921
20	Duminica	6050	1	4296	845	202	3	3	0	1	10	49	1	12	0	627	7489
21	Luni	8863	2	5472	1347	762	80	30	5	7	62	209	9	54	3	821	12278
22	Marti	8766	7	5373	1371	742	73	33	10	4	58	236	4	49	7	799	12170
23	Miercuri	8693	1	5362	1258	809	68	32	9	6	73	222	10	56	0	787	12187
24	Joi	8783	2	5363	1262	819	91	34	6	3	79	239	7	51	4	823	12420
25	Vineri	9076	1	5513	1309	843	107	28	11	3	78	239	9	56	0	879	12853
26	Sambata	7807	1	5074	1162	492	68	41	6	8	53	123	6	21	1	751	10433
27	Duminica	5973	1	4227	919	187	4	8	1	1	16	46	0	13	1	549	7298
28	Luni	8791	3	5433	1276	757	98	23	22	1	86	220	9	52	1	810	12301
29	Marti	8786	2	5210	1304	773	118	27	14	2	87	263	13	59	2	912	12630
30	Miercuri	8629	3	5238	1262	789	114	40	14	5	41	225	8	55	0	835	12190
	MZL	8297	3	5245	1254	664	59	26	12	4	50	172	10	41	2	755	11283

DRDP TIMISOARA

Inregistrari zilnice

Post: 3347

Localitate: Orisoara

Drum:DN69

Pozitia km: 24+800

Banda 1+2

Ziua	Numele	Total	Clasa 1 Motocicl.	Clasa 2 Autoturism	Clasa 3 Autot.+R	Clasa 4 A2	Clasa 5 A3-4	Clasa 6 A2R1-3	Clasa 7 A3R2-3	Clasa 8 A2S1	Clasa 9 A2S2	Clasa 10 A2S3	Clasa 11 A3S1-3	Clasa 12 B2-3	Clasa 13 TrR2(R2)	Clasa 15 Neidentif.	Vehicul etalon
1	Sambata	10833	5	6257	1362	829	41	41	13	18	382	1392	49	82	3	359	17580
2	Duminica	10583	8	7476	1448	359	6	29	7	24	168	628	42	63	3	322	13987
3	Luni	12454	4	6457	1516	1582	75	64	43	26	453	1615	69	114	5	431	21506
4	Marti	12082	3	6030	1500	1629	75	68	43	21	477	1637	51	118	4	426	21271
5	Miercuri	13006	0	6661	1624	1685	69	47	27	20	440	1741	53	113	2	524	22467
6	Joi	12974	1	6557	1625	1664	82	58	33	21	467	1855	38	111	8	454	22702
7	Vineri	13125	0	6823	1585	1653	78	57	33	29	457	1754	53	93	4	506	22641
8	Sambata	10074	2	6080	1381	776	20	33	7	20	239	1030	39	89	5	353	15394
9	Duminica	10136	4	6993	1468	401	4	20	7	23	183	595	37	64	2	335	13533
10	Luni	12530	1	6530	1562	1414	60	54	37	29	519	1674	61	100	4	485	21621
11	Marti	12487	0	6076	1586	1623	80	56	32	31	531	1817	48	100	3	504	22300
12	Miercuri	12723	1	6370	1608	1518	77	63	46	25	531	1736	48	116	7	577	22359
13	Joi	12988	4	6515	1638	1703	81	69	46	35	503	1728	51	95	4	516	22737
14	Vineri	14371	6	7874	1875	1618	66	52	26	29	484	1664	63	87	5	522	23667
15	Sambata	10464	7	6926	1345	598	10	36	18	31	140	926	49	83	0	295	14981
16	Duminica	9842	5	7049	1303	368	6	25	6	21	146	510	23	58	3	319	12829
17	Luni	12831	2	6813	1620	1457	58	44	23	23	518	1654	44	88	5	482	21779
18	Marti	13004	6	6813	1709	1609	64	47	36	30	437	1620	43	92	5	493	21986
19	Miercuri	13537	2	7123	1735	1635	62	53	37	40	459	1688	62	133	7	501	22952
20	Joi	12496	1	6546	1642	1674	66	46	33	28	458	1432	32	102	7	429	21041
21	Vineri	13803	4	7394	1766	1580	66	41	23	25	489	1786	61	99	3	466	23231
22	Sambata	10528	4	6505	1406	793	22	32	10	35	265	1040	57	63	6	290	15925
23	Duminica	10299	6	7263	1382	412	6	16	5	20	159	636	24	51	5	314	13655
24	Luni	12469	0	6522	1551	1465	67	40	32	25	475	1680	64	92	3	453	21428
25	Marti	12345	2	6299	1521	1640	65	41	35	22	480	1660	57	101	8	414	21481
26	Miercuri	12258	4	6241	1568	1589	62	52	30	17	425	1695	53	119	9	404	21284
27	Joi	12929	1	6498	1661	1690	88	63	35	38	505	1706	57	104	6	477	22556
28	Vineri	13656	2	7132	1698	1719	72	41	37	43	484	1757	59	106	4	502	23368
29	Sambata	10809	4	6644	1321	759	30	29	18	17	308	1180	47	90	4	358	16708
30	Duminica	9568	2	6689	1232	431	4	20	6	13	145	653	28	72	3	270	12928
31	Luni	12475	5	6534	1561	1518	65	64	32	19	494	1712	60	104	5	482	21752
MZL		12055	3	6694	1542	1271	52	45	26	26	394	1426	49	94	5	428	19784

DRDP TIMIȘOARA

Media zilnică lunară

Post: 3329

Localitate: Sacalaz

Drum: DN59A

Poziția kilometrică: 8+940

Banda: 1 + 2

Anul: 2007

Luna	Total vehicule	Clasa 1 Motocicl.	Clasa 2 Autoturism	Clasa 3 Autot.+R	Clasa 4 A2	Clasa 5 A3-4	Clasa 6 A2R1-3	Clasa 7 A3R2-3	Clasa 8 A2S1	Clasa 9 A2S2	Clasa 10 A2S3	Clasa 11 A3S1-3	Clasa 12 B2-3	Clasa 13 TrR2(R2)	Clasa 15 Neidentif.	Vehicul etalon
Ianuarie	4529	1	822	3030	224	41	9	2	2	14	77	4	37	2	264	5658
Februarie	4957	2	888	3276	274	57	10	2	4	13	94	5	40	1	291	6278
Martie	5347	2	952	3493	321	60	15	3	3	15	111	6	44	1	321	6859
Aprilie	5669	4	1005	3779	319	64	17	2	3	13	112	9	42	1	299	7155
Mai	5941	4	1032	3922	378	66	23	3	3	14	134	9	46	2	305	7615
Iunie	6217	5	1032	4113	404	69	26	4	3	20	147	9	47	3	335	8042
Iulie	6244	4	862	3484	354	55	20	3	3	16	126	9	34	5	1269	9277
August	6589	3	532	2203	204	33	13	2	3	10	71	4	17	1	3493	12476
Septembrie	6404	2	534	2142	201	28	11	2	2	6	76	4	19	1	3376	12101

DRDP TIMIȘOARA

Media zilnică lunară

Post: 3329

Localitate: Sacalaz

Drum: DN59A

Poziția kilometrică: 8+940

Banda: 1 + 2

Anul: 2009

Luna	Total vehicule	Clasa 1 Motocicl.	Clasa 2 Autoturism	Clasa 3 Autot.+R	Clasa 4 A2	Clasa 5 A3-4	Clasa 6 A2R1-3	Clasa 7 A3R2-3	Clasa 8 A2S1	Clasa 9 A2S2	Clasa 10 A2S3	Clasa 11 A3S1-3	Clasa 12 B2-3	Clasa 13 TrR2(R2)	Clasa 15 Neidentif.	Vehicul etalon
Ianuarie	6278	1	606	3646	392	24	8	4	2	14	88	4	37	0	1452	9441
Februarie	6725	1	647	3928	439	45	9	4	4	15	110	5	41	1	1476	10103
Martie	7420	1	909	4985	484	73	12	7	4	19	129	6	45	1	745	9895
Aprilie	8133	2	1098	5742	510	79	17	7	5	17	133	6	41	1	475	10267
Mai	7957	5	2459	4058	556	66	24	7	4	23	133	7	46	2	567	10323
Iunie	8082	2	5194	1266	641	60	22	6	4	34	130	9	45	2	667	10732
Iulie	8181	3	5231	1277	657	63	23	10	4	51	149	11	43	5	654	10954
August	8079	3	5223	1279	621	51	20	11	3	42	141	10	36	2	637	10683
Septembrie	8297	3	5245	1254	664	59	26	12	4	50	172	10	41	2	755	11283
Octombrie	8036	2	4925	1183	642	48	20	9	5	55	174	8	41	1	923	11211

DRDP TIMIȘOARA

Media zilnică lunară

Post: 3329

Localitate: Sacalaz

Drum: DN59A

Poziția kilometrică: 8+940

Banda: 1 + 2

Anul: 2010

Luna	Total vehicule	Clasa 1 Motocicl.	Clasa 2 Autoturism	Clasa 3 Autot.+R	Clasa 4 A2	Clasa 5 A3-4	Clasa 6 A2R1-3	Clasa 7 A3R2-3	Clasa 8 A2S1	Clasa 9 A2S2	Clasa 10 A2S3	Clasa 11 A3S1-3	Clasa 12 B2-3	Clasa 13 TrR2(R2)	Clasa 15 Neidentif.	Vehicul etalon
Februarie	6651	2	4353	968	522	34	12	4	5	22	95	6	33	2	593	8796
Martie	7583	4	4911	1142	609	44	16	5	5	31	123	7	39	2	645	10070

DRDP TIMIȘOARA

Media zilnică lunară

Post: 3347

Localitate: Orțișoara

Drum: DN69

Poziția kilometrică: 24+800

Benzi: 1 + 2

Anul: 2008

Luna	Total vehicule	Clasa 1 Motocicl.	Clasa 2 Autoturism	Clasa 3 Autot.+R	Clasa 4 A2	Clasa 5 A3-4	Clasa 6 A2R1-3	Clasa 7 A3R2-3	Clasa 8 A2S1	Clasa 9 A2S2	Clasa 10 A2S3	Clasa 11 A3S1-3	Clasa 12 B2-3	Clasa 13 TrR2(R2)	Clasa 15 Neidentif.	Vehicul etalon
Ianuarie	6501	0	669	3745	746	32	25	15	9	85	883	34	62	1	195	10704
Februarie	8444	1	857	4845	999	48	40	20	13	109	1165	48	66	1	232	13981
Martie	8590	2	889	4956	991	48	35	19	15	116	1152	48	71	2	246	14118
Aprilie	9062	3	951	5165	1049	57	41	20	17	130	1224	50	80	1	274	14989
Mai	9392	3	990	5433	1062	66	41	17	19	136	1222	54	79	2	268	15360
Iunie	9481	4	962	5413	1050	76	40	21	18	155	1308	57	75	1	301	15763
Iulie	10655	3	1079	6094	1165	64	52	21	22	180	1479	60	96	2	338	17725
August	10226	4	1082	6028	1047	55	49	18	18	160	1294	57	91	2	321	16524
Septembrie	10345	2	1020	5990	1180	56	45	22	18	160	1389	57	93	2	311	17070
Octombrie	10313	2	997	5942	1197	73	38	20	19	164	1386	56	83	2	334	17084
Noiembrie	9311	2	918	5407	1056	57	33	19	17	131	1243	53	72	1	302	15309
Decembrie	7801	0	822	4783	838	38	27	13	11	84	876	34	59	2	214	12162
MZA	9177	2	936	5317	1032	56	39	19	16	134	1218	51	77	2	278	15067

DRDP TIMIȘOARA

Media zilnică lunară

Post: 3347

Localitate: Orțișoara

Drum: DN69

Poziția kilometrică: 24+800

Banda: 1 + 2

Anul: 2009

Luna	Total vehicule	Clasa 1 Motocicl.	Clasa 2 Autoturism	Clasa 3 Autot.+R	Clasa 4 A2	Clasa 5 A3-4	Clasa 6 A2R1-3	Clasa 7 A3R2-3	Clasa 8 A2S1	Clasa 9 A2S2	Clasa 10 A2S3	Clasa 11 A3S1-3	Clasa 12 B2-3	Clasa 13 TrR2(R2)	Clasa 15 Neidentif.	Vehicul etalon
Ianuarie	6595	0	669	4075	726	25	16	9	6	60	766	26	50	1	166	10268
Februarie	7713	0	725	4646	899	33	26	13	9	88	974	33	57	1	209	12390
Martie	8915	1	841	5284	989	42	29	16	14	133	1153	43	68	2	300	14511
Aprilie	9553	3	942	5710	1037	55	32	19	15	151	1173	43	71	1	301	15358
Mai	9404	2	1630	4924	1002	56	30	16	17	184	1136	35	68	1	303	15117
Iunie	9957	2	5445	1232	1149	47	34	18	17	338	1215	35	77	2	346	16558
Iulie	12214	2	6540	1509	1366	60	59	28	26	445	1593	57	91	2	436	20711
August	12055	3	6694	1542	1271	52	45	26	26	394	1426	49	94	5	428	19784
Septembrie	11895	3	6386	1507	1383	53	55	25	24	376	1501	63	98	4	417	19980
Octombrie	11502	2	5921	1506	1375	57	183	25	34	403	1241	56	105	3	591	19660

DRDP TIMIȘOARA

Media zilnică lunară

Post: 3917

Localitate: Intrare varianta A

Drum: DN7

Poziția kilometrică: 542+550

Benzi: 1 + 2

Anul: 2008

Luna	Total vehicule	Clasa 1 Motocicl.	Clasa 2 Autoturism	Clasa 3 Autot.+R	Clasa 4 A2	Clasa 5 A3-4	Clasa 6 A2R1-3	Clasa 7 A3R2-3	Clasa 8 A2S1	Clasa 9 A2S2	Clasa 10 A2S3	Clasa 11 A3S1-3	Clasa 12 B2-3	Clasa 13 TrR2(R2)	Clasa 15 Neidentif.	Vehicul etalon
Ianuarie	9678	2	496	4078	1124	125	95	42	23	225	2493	85	109	2	779	20364
Februarie	11003	2	501	4082	1398	192	124	56	35	314	3118	109	123	3	946	24478
Martie	11390	2	553	4377	1398	177	119	51	42	324	3104	105	123	3	1012	24909
Aprilie	11411	4	564	4404	1331	179	128	52	44	318	3082	102	121	3	1079	24887
Mai	11692	5	564	4442	1381	182	122	48	48	344	3045	99	123	2	1287	25504
Iunie	12043	7	495	3941	1361	194	124	51	48	346	3132	103	127	2	2112	27333
Iulie	13145	9	518	4252	1359	197	126	51	47	361	3167	100	138	3	2817	29633
August	14647	11	639	5863	1278	175	100	43	40	324	2701	90	142	2	3239	30214
Septembrie	13139	8	544	4664	1442	180	113	47	41	378	3299	102	142	2	2177	29082
Octombrie	12365	4	593	4874	1482	185	125	48	40	392	3217	101	135	3	1166	26717
Noiembrie	11708	5	603	4793	1412	165	114	42	40	333	3023	95	120	3	960	24894
Decembrie	10839	84	614	5228	1190	129	107	31	29	250	2214	67	101	2	793	20936
MZA	11922	12	557	4583	1346	173	116	47	40	326	2966	97	125	3	1531	25748

DRDP TIMIȘOARA

Media zilnică lunară

Post: 3917

Localitate: Intrare varianta ARA Drum: DN7

Poziția kilometrică: 542+550

Banda: 1 + 2

Anul: 2009

Luna	Total vehicule	Clasa 1 Motocicl.	Clasa 2 Autoturism	Clasa 3 Autot.+R	Clasa 4 A2	Clasa 5 A3-4	Clasa 6 A2R1-3	Clasa 7 A3R2-3	Clasa 8 A2S1	Clasa 9 A2S2	Clasa 10 A2S3	Clasa 11 A3S1-3	Clasa 12 B2-3	Clasa 13 TrR2(R2)	Clasa 15 Neidentif.	Vehicul etalon
Ianuarie	9430	119	471	4374	1023	85	74	23	21	212	2115	54	103	2	754	18619
Februarie	9931	7	466	4062	1197	126	93	31	25	268	2673	74	104	2	803	21250
Martie	11056	3	540	4563	1332	208	108	41	30	335	2849	79	109	2	857	23498
Aprilie	12056	4	625	5280	1348	313	117	41	41	351	2728	69	115	2	1022	24703
Mai	11192	29	547	4707	1312	208	118	37	38	317	2611	69	118	2	1079	23311

DRDP TIMIȘOARA

Media zilnică lunară

Post: 3918

Localitate: Iesire varianta Arad Drum: DN7

Poziția kilometrică: 550+120

Banda: 1 + 2

Anul: 2008

Luna	Total vehicule	Clasa 1 Motocicl.	Clasa 2 Autoturism	Clasa 3 Autot.+R	Clasa 4 A2	Clasa 5 A3-4	Clasa 6 A2R1-3	Clasa 7 A3R2-3	Clasa 8 A2S1	Clasa 9 A2S2	Clasa 10 A2S3	Clasa 11 A3S1-3	Clasa 12 B2-3	Clasa 13 TrR2(R2)	Clasa 15 Neidentif.	Vehicul etalon
Ianuarie	7115	1	492	3305	690	73	65	18	18	121	1534	63	110	3	622	13954
Februarie	8028	2	557	3419	878	103	73	26	18	153	1942	77	124	1	655	16442
Martie	8802	2	699	4112	940	100	73	24	25	146	1804	65	125	2	685	16972
Aprilie	8923	3	682	4169	957	112	77	26	24	134	1812	60	119	2	746	17212
Mai	9077	3	717	4332	962	128	76	26	31	133	1774	58	116	2	719	17264
Iunie	9547	4	791	4660	980	109	83	24	32	141	1799	56	124	1	743	17873

ANEXA 2.4

Recensamant manual – 20.05.2010

RAPORT RECAPITULATIV ZILNIC

Cod Unitate		Post Nr.	Categorie drum	Numar Drum	Sensul de circulație	Pozitia km. a postului		Data					
3		301	DN	7	1	Km	m	ziua	luna				
						520	820	20	5				
Interval orar	Biciclete, motociclete	Autoturisme	Microbuze cu max.8+1 locuri	Autocamionete si autospeciale cu MTMA 3,5 tone <=	Autocamioane si derivate cu doua axe	Autocamioane si derivate cu trei sau patru axe	Autovehicule articulate(tip TIR), remorchere cu trailer, vehicule cu peste 4 axe	Autobuze și autocare	Tractoare cu/fara remorca, vehicule speciale	Autocamioane cu 2,3 sau 4 axe, cu remorci (tren rutier)	Vehicule cu tractiune animala	Total vehicule	
de la	la												
06	07	0	64	7	27	8	1	45	1	0	1	0	154
07	08	0	117	12	24	9	0	68	4	1	0	0	235
08	09	3	124	14	33	7	0	59	1	0	8	0	249
09	10	1	119	5	18	14	3	67	0	1	0	0	228
10	11	5	132	7	23	13	9	45	0	0	8	0	242
11	12	3	132	7	23	9	7	57	2	1	4	0	245
12	13	8	105	13	20	7	2	37	4	0	6	0	202
13	14	7	135	15	32	10	4	69	3	1	9	0	285
14	15	4	113	18	30	5	1	46	2	1	4	0	224
15	16	1	131	16	31	6	4	57	5	1	8	0	260
16	17	7	130	24	30	4	7	74	4	0	19	0	299
17	18	4	140	18	26	6	5	90	2	0	5	0	296
18	19	5	135	13	22	11	4	62	3	0	3	0	258
19	20	9	119	38	15	10	1	54	4	0	4	0	254
20	21	2	129	45	18	6	1	58	5	0	4	0	268
21	22	0	88	47	13	5	2	67	0	0	10	0	232
22	23	0	77	58	10	5	2	58	5	0	8	0	223
23	24	0	73	33	11	6	6	50	9	0	13	0	201
24	01	0	45	10	12	6	0	28	2	0	1	0	104
01	02	0	20	7	6	2	0	23	3	0	0	0	61
02	03	1	25	5	7	5	0	15	3	0	2	0	63
03	04	0	33	6	10	2	0	22	1	0	1	0	75
04	05	0	32	10	12	5	1	40	2	0	9	0	111
05	06	0	31	9	9	7	4	20	4	0	5	0	89
TOTAL		60	2249	437	462	168	64	1211	69	6	132	0	4858

OBSERVATII :

- 1 - Codul unitatii este indicat in instructiuni (anexa nr. 5)
- 2 - La categoria de drum se inscrie : DJ=dr. judetene , DC=dr. comunale
- 3 - Completarea datei , ex. 12 aprilie se scrie 12 04
- 4 - Sensul de circulatie : 1 = sensul kilometrajului ; 2 = sens invers kilometrajului ;
3 = ambele sensuri
- 5 - Se vor completa date in celulele cu fond galben

INTOCMIT Resp. trafic _____ **Trif Marius**
D.R.D.P. Timișoara

SEMNATURA _____

VERIFICAT Sef Serv. Tehnic _____ **Zglimbea Mirella**
D.R.D.P. Timișoara

SEMNATURA _____

UNITATEA: **D.R.D.P. Timișoara**

Anexa nr. 4.3

RAPORT RECAPITULATIV ZILNIC

Cod Unitate	Post Nr.	Categorie drum	Numar Drum	Sensul de circulație	Pozitia km. a postului Km	m	Data ziua	luna
3	301	DN	7	2	520	820	20	5

Interval orar		Biciclete, motociclete	Autoturisme	Microbuze cu max.8+1 locuri	Autocamionete si autospeciale cu MTMA <= 3,5 tone	Autocamioane si derivate cu doua axe	Autocamioane si derivate cu trei sau patru axe	Autovehicule articulate(tip TIR), remorchere cu trailer, vehicule cu peste 4 axe	Autobuze și autocare	Tractoare cu/fara remorca, vehicule speciale	Autocamioane cu 2,3 sau 4 axe, cu remorci (tren rutier)	Vehicule cu tractiune animala	Total vehicule
de la	la												
06	07	4	58	5	28	5	2	44	2	0	2	0	150
07	08	0	100	15	23	12	11	70	5	0	3	0	239
08	09	3	92	9	21	17	13	55	1	0	2	0	213
09	10	17	88	12	22	16	3	65	2	0	3	0	228
10	11	3	87	12	27	11	4	57	8	2	2	0	213
11	12	3	152	20	40	9	5	43	2	0	4	0	278
12	13	12	175	17	23	17	6	45	2	1	4	1	303
13	14	13	185	14	35	8	7	72	6	0	5	0	345
14	15	5	165	8	35	9	2	72	5	1	8	0	310
15	16	5	160	12	41	5	2	77	5	0	7	0	314
16	17	2	200	10	43	8	1	66	2	1	4	0	337
17	18	7	138	9	28	9	1	69	1	1	4	0	267
18	19	3	165	17	10	15	3	70	3	0	9	0	295
19	20	1	140	10	5	15	1	135	0	0	2	0	309
20	21	2	124	7	25	20	1	85	0	0	9	0	273
21	22	2	101	6	26	11	2	68	0	0	4	0	220
22	23	2	97	8	12	8	2	85	1	0	1	0	216
23	24	0	80	7	15	10	0	65	3	0	3	0	183
24	01	0	46	9	16	11	0	65	0	0	3	0	150
01	02	0	60	12	0	9	0	81	0	0	1	0	163
02	03	0	70	9	0	9	0	65	2	0	7	0	162
03	04	0	68	15	1	3	0	70	3	1	2	0	163
04	05	0	80	5	6	10	0	75	5	0	0	0	181
05	06	0	62	3	7	4	1	43	1	0	1	0	122
TOTAL		84	2693	251	489	251	67	1642	59	7	90	1	5634

OBSERVAȚII :

- 1 - Codul unitatii este indicat in instructiuni (anexa nr. 5)
- 2 - La categoria de drum se inscrie : DJ=dr. judetene , DC=dr. comunale
- 3 - Completarea datei , ex. 12 aprilie se scrie 12 04
- 4 - Sensul de circulatie : 1 = sensul kilometrajului ; 2 = sens invers kilometrajului ;
3 = ambele sensuri
- 5 - Se vor completa date in celulele cu fond galben

INTOCMIT Resp. trafic **Trif Marius**
D.R.D.P. Timișoara

SEMNATURA_____

VERIFICAT Sef Serv. Tehnic **Zglimbea Mirella**
D.R.D.P. Timișoara

SEMNATURA_____

RAPORT RECAPITULATIV ZILNIC

Cod Unitate	Post Nr.	Categorie drum	Numar Drum	Sensul de circulație	Pozitia km. a postului		Data	
3	303	DN	7	1	Km	m	ziua	luna
					565	970	20	5

Interval orar		Biciclete, motociclete	Autoturisme	Microbuze cu max.8+1 locuri	Autocamionete si autospeciale cu MTMA 3,5 tone <=	Autocamioane si derivate cu doua axe	Autocamioane si derivate cu trei sau patru axe	Autovehicule articulate(tip TIR), remorhere cu trailer, vehicule cu peste 4 axe	Autobuze și autocare	Tractoare cu/fara remorca, vehicule speciale	Autocamioane cu 2,3 sau 4 axe, cu remorci (tren rutier)	Vehicule cu tractiune animala	Total vehicule
de la	la												
06	07	1	96	34	11	6	6	33	8	3	4	0	202
07	08	8	159	20	20	8	1	41	14	5	3	0	279
08	09	4	163	8	14	11	2	55	6	2	2	0	267
09	10	10	156	18	31	10	3	63	3	1	4	0	299
10	11	5	147	13	18	13	6	60	2	6	2	0	272
11	12	3	140	12	17	6	1	29	0	1	6	0	215
12	13	4	118	10	21	4	2	38	0	2	0	0	199
13	14	1	130	15	18	13	8	59	2	3	2	0	251
14	15	11	159	17	19	12	6	42	1	2	1	2	272
15	16	8	170	27	20	7	2	45	30	5	2	0	316
16	17	8	173	22	17	10	4	71	8	4	3	0	320
17	18	5	195	29	16	7	5	58	5	2	3	0	325
18	19	6	143	48	3	1	2	32	2	1	0	0	238
19	20	16	106	59	1	0	1	59	6	0	0	0	248
20	21	6	85	33	0	0	0	21	0	0	0	0	145
21	22	0	74	32	1	0	0	80	2	0	0	0	189
22	23	0	58	37	0	0	0	37	3	0	0	0	135
23	24	0	58	32	32	0	27	67	18	0	0	0	234
24	01	0	21	24	5	3	1	27	0	0	0	0	81
01	02	0	27	23	7	3	0	33	2	0	0	0	95
02	03	0	11	14	0	0	0	15	1	0	0	0	41
03	04	0	1	1	2	0	0	8	1	0	0	0	13
04	05	0	15	6	7	0	0	23	0	0	0	0	51
05	06	0	35	5	0	0	0	34	0	0	0	0	74
TOTAL		96	2440	539	280	114	77	1030	114	37	32	2	4761

OBSERVATII :

- 1 - Codul unitatii este indicat in instructiuni (anexa nr. 5)
- 2 - La categoria de drum se inscrie : DJ=dr. judetene , DC=dr. comunale
- 3 - Completarea datei , ex. 12 aprilie se scrie 12 04
- 4 - Sensul de circulatie : 1 = sensul kilometrajului ; 2 = sens invers kilometrajului ;
3 = ambele sensuri
- 5 - Se vor completa date in celulele cu fond galben

INTOCMIT Resp. trafic _____ **Trif Marius**
D.R.D.P. Timișoara

SEMNATURA_____

VERIFICAT Sef Serv. Tehnic _____ **Zqlimbea Mirella**
D.R.D.P. Timișoara

SEMNATURA_____

RAPORT RECAPITULATIV ZILNIC

Cod Unitate	Post Nr.	Categorie drum	Numar Drum	Sensul de circulatie	Pozitia km. a postului Km	m	Data ziua	luna
3	303	DN	7	2	565	970	20	5

Interval orar		Biciclete, motociclete	Autoturisme	Microbuze cu max.8+1 locuri	Autocamionete si autospeciale cu MTMA <= 3,5 tone	Autocamioane si derivate cu doua axe	Autocamioane si derivate cu trei sau patru axe	Autovehicule articulate(tip TIR), remorchere cu trailer, vehicule cu peste 4 axe	Autobuze si autocare	Tractoare cu/fara remorca, vehicule speciale	Autocamioane cu 2,3 sau 4 axe, cu remorci (tren rutier)	Vehicule cu tractiune animala	Total vehicule
de la	la												
06	07	10	99	23	5	5	0	72	14	0	0	1	229
07	08	27	214	8	21	10	2	68	4	2	1	1	358
08	09	6	180	27	14	2	3	95	2	1	0	0	330
09	10	7	106	22	11	2	3	38	4	1	0	0	194
10	11	2	138	30	8	0	1	58	1	0	0	0	238
11	12	13	201	18	21	14	0	78	4	0	2	1	352
12	13	14	175	10	42	8	5	81	6	1	4	0	346
13	14	6	165	19	22	8	3	87	0	5	3	0	318
14	15	8	175	33	30	5	1	87	11	1	2	1	354
15	16	4	164	21	13	2	2	90	3	2	0	1	302
16	17	3	164	21	21	8	8	93	5	2	3	0	328
17	18	10	100	14	24	13	1	102	2	0	0	0	266
18	19	2	97	7	12	2	2	64	4	1	0	0	191
19	20	0	106	18	13	3	0	85	0	0	0	0	225
20	21	0	69	16	2	2	0	64	0	0	0	0	153
21	22	2	73	10	13	2	1	107	0	0	0	0	208
22	23	0	49	3	16	4	1	69	11	0	0	0	153
23	24	0	58	22	1	0	0	80	0	0	0	0	161
24	01	0	37	32	13	16	0	66	0	0	0	0	164
01	02	0	27	5	8	0	0	80	5	0	0	0	125
02	03	0	25	3	14	0	2	42	0	0	0	0	86
03	04	0	24	6	1	4	0	46	2	0	0	0	83
04	05	0	39	12	0	2	0	54	0	0	0	0	107
05	06	0	64	10	2	2	0	83	1	0	0	0	162
TOTAL		114	2549	390	327	114	35	1789	79	16	15	5	5433

OBSERVATII :

- 1 - Codul unitatii este indicat in instructiuni (anexa nr. 5)
- 2 - La categoria de drum se inscrie : DJ=dr. judetene , DC=dr. comunale
- 3 - Completarea datei , ex. 12 aprilie se scrie 12 04
- 4 - Sensul de circulatie : 1 = sensul kilometrajului ; 2 = sens invers kilometrajului ;
3 = ambele sensuri
- 5 - Se vor completa date in celulele cu fond galben

INTOCMIT Resp. trafic Trif Marius
D.R.D.P. Timisoara

SEMNATURA _____

VERIFICAT Sef Serv. Tehnic Zglimbea Mirella
D.R.D.P. Timisoara

SEMNATURA _____

RAPORT RECAPITULATIV ZILNIC

Cod Unitate		Post Nr.	Categorie drum	Numar Drum	Sensul de circulație	Poziția km. a postului		Data					
3		310	DN	57	3	Km	m	ziua	luna				
						177	250	20	5				
Interval orar	Biciclete, motociclete	Autoturisme	Microbuze cu max.8+1 locuri	Autocamionete si autospeciale cu MTMA 3,5 tone <=	Autocamioane si derivate cu doua axe	Autocamioane si derivate cu trei sau patru axe	Autovehicule articulate (tip TIR), remorhere cu trailer, vehicule cu peste 4 axe	Autobuze și autocare	Tractoare cu/fara remorca, vehicule speciale	Autocamioane cu 2,3 sau 4 axe, cu remorci (tren rutier)	Vehicule cu tractiune animala	Total vehicule	
de la	la												
06	07	0	27	1	1	0	2	3	2	0	0	0	36
07	08	1	31	2	1	1	0	0	2	0	0	0	38
08	09	0	32	4	2	0	2	3	1	0	0	0	44
09	10	0	51	2	6	5	3	0	0	0	0	0	67
10	11	0	58	3	6	4	0	1	2	0	0	0	74
11	12	0	38	2	5	0	2	0	0	0	0	0	47
12	13	1	53	0	10	5	2	2	2	0	0	0	75
13	14	0	61	1	11	4	2	0	2	0	0	1	82
14	15	0	65	0	10	1	1	2	1	0	0	0	80
15	16	1	50	0	11	3	0	0	4	0	0	0	69
16	17	0	46	0	11	3	0	2	1	0	0	1	64
17	18	0	55	2	10	3	1	2	3	0	0	0	76
18	19	0	46	3	17	0	1	1	0	0	3	0	71
19	20	1	53	5	4	3	0	1	0	0	2	0	69
20	21	0	45	0	8	0	2	1	0	0	0	0	56
21	22	0	29	3	3	1	0	0	1	0	0	0	37
22	23	0	29	0	3	0	0	0	0	0	0	0	32
23	24	0	13	0	1	1	3	0	0	0	0	0	18
24	01	0	8	0	0	0	1	2	1	0	0	0	12
01	02	0	5	0	1	0	0	1	0	0	0	0	7
02	03	0	11	1	4	0	0	1	0	0	0	0	17
03	04	0	12	0	1	2	0	0	1	0	0	0	16
04	05	0	6	2	2	1	0	1	1	0	0	0	13
05	06	3	2	1	1	5	0	0	2	1	0	0	15
TOTAL		7	826	32	129	42	22	23	26	1	5	2	1115

OBSERVATII :

- 1 - Codul unitatii este indicat in instructiuni (anexa nr. 5)
- 2 - La categoria de drum se inscrie : DJ=dr. judetene , DC=dr. comunale
- 3 - Completarea datei , ex. 12 aprilie se scrie 12 04
- 4 - Sensul de circulatie : 1 = sensul kilometrajului ; 2 = sens invers kilometrajului ;
3 = ambele sensuri
- 5 - Se vor completa date in celulele cu fond galben

INTOCMIT Resp. trafic **Trif Marius**
D.R.D.P. Timișoara

SEMNATURA _____

VERIFICAT Sef Serv. Tehnic **Zglimbea Mirella**
D.R.D.P. Timișoara

SEMNATURA _____

RAPORT RECAPITULATIV ZILNIC

Cod Unitate		Post Nr.	Categorie drum		Numar Drum	Sensul de circulatie	Pozitia km. a postului		Data		ziua	luna	
3		318	DN		58	3	Km	m	20		5		
Interval orar	Biciclete, motociclete	Autoturisme	Microbuze cu max.8+1 locuri	Autocamionete si autospeciale cu MTMA <= 3,5 tone	Autocamioane si derivate cu doua axe	Autocamioane si derivate cu trei sau patru axe	Autovehicule articulate(tip TIR), remorchere cu trailer, vehicule cu peste 4 axe	Autobuze și autocare	Tractoare cu/fara remorca, vehicule speciale	Autocamioane cu 2,3 sau 4 axe, cu remorci (tren rutier)	Vehicule cu tractiune animala	Total vehicule	
de la	la												
06	07	0	40	0	4	0	0	1	0	0	0	45	
07	08	0	55	6	4	2	2	0	7	2	0	78	
08	09	2	94	8	4	4	0	3	6	0	0	121	
09	10	1	99	8	11	1	2	2	6	0	0	130	
10	11	0	94	9	7	4	0	6	4	1	0	126	
11	12	1	106	7	13	6	2	1	7	1	0	144	
12	13	0	105	3	10	3	3	2	6	1	0	134	
13	14	0	105	4	18	2	0	1	6	0	0	136	
14	15	0	138	6	8	2	2	6	8	0	0	170	
15	16	1	110	4	9	3	1	0	4	1	1	134	
16	17	3	118	6	3	6	1	2	1	0	0	141	
17	18	1	97	3	6	3	0	4	3	0	0	117	
18	19	1	103	0	3	4	2	2	0	0	0	115	
19	20	1	77	7	9	3	0	4	0	1	0	102	
20	21	2	45	1	2	6	0	3	0	0	0	59	
21	22	0	40	0	2	0	1	2	0	0	0	45	
22	23	0	40	0	3	1	0	0	0	0	0	44	
23	24	0	23	0	0	0	2	2	0	0	0	27	
24	01	0	8	0	0	1	0	1	0	0	0	10	
01	02	0	4	0	1	0	0	1	0	0	0	6	
02	03	0	3	0	0	0	2	0	0	0	0	5	
03	04	0	4	1	1	0	1	0	0	0	0	7	
04	05	0	3	0	0	0	0	1	0	0	0	4	
05	06	0	11	0	0	0	0	1	2	0	0	14	
TOTAL		13	1522	73	118	51	21	45	60	7	1	3	1914

OBSERVATII :

- 1 - Codul unitatii este indicat in instructiuni (anexa nr. 5)
- 2 - La categoria de drum se inscrie : DJ=dr. judetene , DC=dr. comunale
- 3 - Completarea datei , ex. 12 aprilie se scrie 12 04
- 4 - Sensul de circulatie : 1 = sensul kilometrajului ; 2 = sens invers kilometrajului ;
3 = ambele sensuri
- 5 - Se vor completa date in celulele cu fond galben

INTOCMIT Resp. trafic Trif Marius
D.R.D.P. Timișoara

SEMNATURA_____

VERIFICAT Sef Serv. Tehnic Zglimbea Mirella
D.R.D.P. Timișoara

SEMNATURA_____

RAPORT RECAPITULATIV ZILNIC

Cod Unitate	Post Nr.	Categorie drum	Numar Drum	Sensul de circulație	Poziția km. a postului		Data	
3	325	DN	59	1	Km	m	ziua	luna
					13	300	20	5

Interval orar		Biciclete, motociclete	Autoturisme	Microbuze cu max.8+1 locuri	Autocamionete si autospeciale cu MTMA <= 3,5 tone	Autocamioane si derivate cu doua axe	Autocamioane si derivate cu trei sau patru axe	Autovehicule articulate(tip TIR), remorchere cu trailer, vehicule cu peste 4 axe	Autobuze și autocare	Tractoare cu/fara remorca, vehicule speciale	Autocamioane cu 2,3 sau 4 axe, cu remorci (tren rutier)	Vehicule cu tractiune animala	Total vehicule
de la	la												
06	07	4	118	10	16	4	1	11	7	0	0	0	171
07	08	1	219	12	43	4	0	7	9	0	3	0	298
08	09	2	340	12	39	8	1	11	5	0	1	0	419
09	10	4	300	8	53	9	4	9	2	1	1	0	391
10	11	7	327	7	36	9	2	20	3	0	0	0	411
11	12	5	335	7	45	5	0	16	5	0	1	0	419
12	13	6	303	3	24	6	0	10	4	0	1	0	357
13	14	4	296	4	35	5	3	14	7	0	1	0	369
14	15	3	334	3	37	7	4	10	5	0	1	0	404
15	16	7	363	5	37	1	3	14	15	0	0	0	445
16	17	3	422	7	33	5	3	12	10	0	0	0	495
17	18	3	412	12	26	2	2	9	2	0	1	0	469
18	19	8	384	6	34	5	6	11	3	0	0	0	457
19	20	5	353	14	11	8	3	8	6	0	1	0	409
20	21	1	259	8	9	4	1	7	1	0	1	0	291
21	22	5	212	5	3	1	4	1	0	0	0	0	231
22	23	3	149	2	7	2	2	3	2	0	0	0	170
23	24	2	81	2	0	2	2	3	8	0	0	0	100
24	01	1	55	2	3	0	0	8	0	0	0	0	69
01	02	0	34	3	3	0	0	6	0	0	2	0	48
02	03	0	18	0	1	0	1	1	0	0	0	0	21
03	04	0	25	1	3	0	0	4	0	0	0	0	33
04	05	0	24	3	7	1	0	2	0	0	0	0	37
05	06	0	25	2	9	3	1	3	1	0	0	0	44
TOTAL		74	5388	138	514	91	43	200	95	1	14	0	6558

OBSERVATII :

- 1 - Codul unitatii este indicat in instructiuni (anexa nr. 5)
- 2 - La categoria de drum se inscrie : DJ=dr. judetene , DC=dr. comunale
- 3 - Completarea datei , ex. 12 aprilie se scrie 12 04
- 4 - Sensul de circulatie : 1 = sensul kilometrajului ; 2 = sens invers kilometrajului ;
3 = ambele sensuri
- 5 - Se vor completa date in celulele cu fond galben

INTOCMIT Resp. trafic Trif Marius
D.R.D.P. Timișoara

SEMNATURA_____

VERIFICAT Sef Serv. Tehnic Zglimbea Mirella
D.R.D.P. Timișoara

SEMNATURA_____

RAPORT RECAPITULATIV ZILNIC

Cod Unitate	Post Nr.	Categorie drum	Numar Drum	Sensul de circulație	Pozitia km. a postului		Data	
3	325	DN	59	2	Km	m	ziua	luna
					13	300	20	5

Interval orar		Biciclete, motociclete	Autoturisme	Microbuze cu max.8+1 locuri	Autocamionete si autospeciale cu MTMA 3,5 tone <=	Autocamioane si derivate cu doua axe	Autocamioane si derivate cu trei sau patru axe	Autovehicule articulate(tip TIR), remorchere cu trailer, vehicule cu peste 4 axe	Autobuze și autocare	Tractoare cu/fara remorca, vehicule speciale	Autocamioane cu 2,3 sau 4 axe, cu remorci (tren rutier)	Vehicule cu tractiune animala	Total vehicule
de la	la												
06	07	10	180	26	6	4	3	9	11	1	0	0	250
07	08	5	309	23	21	6	9	7	7	0	2	0	389
08	09	6	335	15	39	9	6	7	10	0	0	0	427
09	10	4	353	24	34	5	13	3	6	0	3	0	445
10	11	9	314	14	27	8	16	13	0	0	0	0	401
11	12	9	283	27	15	3	9	10	1	0	1	0	358
12	13	3	366	19	36	12	5	12	3	1	0	0	457
13	14	5	335	1	43	12	7	12	6	0	2	0	423
14	15	8	367	31	35	10	11	16	14	0	2	0	494
15	16	2	351	21	20	8	9	12	4	0	1	0	428
16	17	5	335	7	31	13	3	9	3	1	0	0	407
17	18	4	344	20	33	4	2	7	9	0	1	0	424
18	19	5	301	11	16	11	3	11	3	0	0	0	361
19	20	0	265	16	4	7	5	5	1	0	0	0	303
20	21	4	225	8	8	7	0	3	1	0	0	0	256
21	22	5	210	4	7	2	0	6	2	0	0	0	236
22	23	2	131	4	4	1	0	6	1	0	0	0	149
23	24	2	90	2	2	2	1	3	0	0	0	0	102
24	01	0	42	4	1	1	1	6	4	0	0	0	59
01	02	0	37	1	2	1	0	3	0	0	0	0	44
02	03	0	13	2	1	2	0	4	0	0	0	0	22
03	04	0	33	16	8	2	0	11	0	0	0	0	70
04	05	1	29	1	12	0	0	2	0	0	0	0	45
05	06	1	76	8	3	2	3	4	13	0	0	0	110
TOTAL		90	5324	305	408	132	106	181	99	3	12	0	6660

OBSERVATII :

1 - Codul unitatii este indicat in instructiuni (anexa nr. 5)

2 - La categoria de drum se inscrie : DJ=dr. judetene , DC=dr. comunale

3 - Completarea datei , ex. 12 aprilie se scrie 12 04

4 - Sensul de circulatie : 1 = sensul kilometrajului ; 2 = sens invers kilometrajului ;

3 = ambele sensuri

5 - Se vor completa date in celulele cu fond galben

INTOCMIT Resp. trafic _____ **Trif Marius**
D.R.D.P. Timișoara

SEMNATURA _____

VERIFICAT Sef Serv. Tehnic _____ **Zglimbea Mirella**
D.R.D.P. Timișoara

SEMNATURA _____

RAPORT RECAPITULATIV ZILNIC

Cod		Post Nr.	Categorie drum	Numar Drum	Sensul de circulație	Pozitia km. a postului		Data						
Unitate	Km					m	ziua	luna						
3	329		DN	59A	3	8	900	20	5					
Interval orar	de la	la	Biciclete, motociclete	Autoturisme	Microbuze cu max.8+1 locuri	Autocamionete si autospeciale cu MTMA <= 3,5 tone	Autocamioane si derivate cu doua axe	Autocamioane si derivate cu trei sau patru axe	Autovehicule articulate(tip TIR), remorchere cu trailer, vehicule cu peste 4 axe	Autobuze și autocare	Tractoare cu/fara remorca, vehicule speciale	Autocamioane cu 2,3 sau 4 axe, cu remorci (tren rutier)	Vehicule cu tractiune animala	Total vehicule
07	08	22	502	23	28	15	3	12	4	3	3	0	615	
08	09	6	497	8	37	16	5	11	1	0	6	0	587	
09	10	10	480	15	30	14	5	17	1	0	2	0	574	
10	11	6	507	10	36	10	2	12	0	2	2	0	587	
11	12	4	455	12	37	16	4	17	1	0	2	0	548	
12	13	14	415	19	35	15	5	14	1	2	3	0	523	
13	14	9	520	13	39	18	2	11	2	2	4	0	620	
14	15	11	503	14	40	15	5	9	5	2	0	0	604	
15	16	12	596	12	45	15	6	20	2	1	2	0	711	
16	17	13	495	22	38	6	6	13	4	1	5	0	603	
17	18	13	565	19	34	10	6	20	2	4	3	0	676	
18	19	20	493	9	20	4	6	18	1	0	0	0	571	
19	20	12	350	8	14	7	2	9	2	0	0	0	404	
20	21	16	289	6	14	6	2	7	1	0	0	0	341	
21	22	9	245	5	5	1	2	7	0	0	0	0	274	
22	23	7	194	5	7	3	0	11	1	0	0	0	228	
23	24	5	100	0	3	2	0	3	1	0	0	0	114	
24	01	4	48	0	3	0	1	2	2	0	0	0	60	
01	02	1	30	1	0	0	1	1	0	0	0	0	34	
02	03	0	21	1	0	1	0	4	0	0	0	0	27	
03	04	0	22	0	1	1	0	3	1	0	0	0	28	
04	05	0	29	2	3	1	1	2	1	0	2	0	41	
05	06	10	110	3	10	6	2	2	3	0	0	0	146	
TOTAL			212	7714	224	501	193	66	235	40	17	35	0	9237

OBSERVATII :

- 1 - Codul unitatii este indicat in instructiuni (anexa nr. 5)
- 2 - La categoria de drum se inscrie : DJ=dr. judetene , DC=dr. comunale
- 3 - Completarea datei , ex. 12 aprilie se scrie 12 04
- 4 - Sensul de circulatie : 1 = sensul kilometrajului ; 2 = sens invers kilometrajului ;
3 = ambele sensuri
- 5 - Se vor completa date in celulele cu fond galben

INTOCMIT Resp. trafic Trif Marius
D.R.D.P. Timișoara

SEMNATURA_____

VERIFICAT Sef Serv. Tehnic Zglimbea Mirella
D.R.D.P. Timișoara

SEMNATURA_____

RAPORT RECAPITULATIV ZILNIC

Cod Unitate	Post Nr.	Categorie drum	Numar Drum	Sensul de circulație	Pozitia km. a postului Km	m	Data ziua	luna
3	334	DN	59C	3	28	280	20	5

Interval orar de la	Interval orar la	Biciclete, motociclete	Autoturisme	Microbuze cu max.8+1 locuri	Autocamionete si autospeciale cu MTMA 3,5 tone <=	Autocamioane si derivate cu doua axe	Autocamioane si derivate cu trei sau patru axe	Autovehicule articulate(tip TIR), remorchere cu trailer, vehicule cu peste 4 axe	Autobuze și autocare	Tractoare cu/fara remorca, vehicule speciale	Autocamioane cu 2,3 sau 4 axe, cu remorci (tren rutier)	Vehicule cu tractiune animala	Total vehicule
06	07	3	13	8	1	0	0	0	4	1	2	0	32
07	08	10	49	22	2	0	0	0	1	2	0	0	86
08	09	11	60	1	6	2	1	1	0	0	0	1	83
09	10	12	37	3	6	0	1	0	0	0	0	1	60
10	11	11	59	3	9	1	0	0	0	1	0	0	84
11	12	5	56	0	8	2	2	0	0	0	2	0	75
12	13	1	45	2	4	3	1	0	1	2	2	0	61
13	14	13	58	8	6	0	2	0	5	0	1	1	94
14	15	3	58	14	6	0	0	1	10	2	0	0	94
15	16	14	55	9	2	2	1	2	1	2	0	0	88
16	17	18	43	6	1	2	1	1	0	0	0	0	72
17	18	15	48	4	3	1	0	0	0	3	0	0	74
18	19	27	55	11	5	0	0	0	0	5	0	0	103
19	20	27	41	1	3	0	0	0	0	0	0	2	74
20	21	28	35	3	1	0	0	0	0	0	0	0	67
21	22	8	24	0	3	0	0	0	4	0	0	0	39
22	23	8	17	1	3	0	0	0	6	0	0	0	35
23	24	1	5	0	0	1	0	0	1	0	0	0	8
24	01	1	2	1	0	0	0	2	0	0	0	0	6
01	02	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
02	03	0	2	0	1	0	0	1	0	0	0	0	4
03	04	1	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	5
04	05	0	2	0	0	0	0	1	2	0	0	0	5
05	06	0	4	0	1	0	0	0	7	0	0	0	12
TOTAL		217	773	97	71	14	9	11	42	18	7	5	1264

OBSERVATII :

- 1 - Codul unitatii este indicat in instructiuni (anexa nr. 5)
- 2 - La categoria de drum se inscrie : DJ=dr. judetene , DC=dr. comunale
- 3 - Completarea datei , ex. 12 aprilie se scrie 12 04
- 4 - Sensul de circulatie : 1 = sensul kilometrajului ; 2 = sens invers kilometrajului ;
3 = ambele sensuri
- 5 - Se vor completa date in celulele cu fond galben

INTOCMIT Resp. trafic _____ **Trif Marius**
D.R.D.P. Timișoara

SEMNATURA _____

VERIFICAT Sef Serv. Tehnic _____ **Zglimbea Mirella**
D.R.D.P. Timișoara

SEMNATURA _____

RAPORT RECAPITULATIV ZILNIC

Cod Unitate		Post Nr.	Categorie drum		Numar Drum	Sensul de circulație	Pozitia km. a postului		Data				
3		347	DN	69	1	Km	m	ziua	luna				
						24	780	20	5				
Interval orar	Biciclete, motociclete	Autoturisme	Microbuze cu max.8+1 locuri	Autocamionete si autospeciale cu MTMA <= 3,5 tone	Autocamioane si derivate cu doua axe	Autocamioane si derivate cu trei sau patru axe	Autovehicule articulate(tip TIR), remorchere cu trailer, vehicule cu peste 4 axe	Autobuze și autocare	Tractoare cu/fara remorca, vehicule speciale	Autocamioane cu 2,3 sau 4 axe, cu remorci (tren rutier)	Vehicule cu tractiune animala	Total vehicule	
de la	la												
06	07	0	107	9	34	14	16	28	7	0	4	0	219
07	08	2	206	5	53	7	27	34	5	0	5	0	344
08	09	0	271	4	44	10	10	19	2	0	2	0	362
09	10	1	334	2	60	18	16	37	3	0	5	0	476
10	11	0	281	5	63	14	16	32	3	1	2	0	417
11	12	0	265	3	54	9	21	45	1	0	4	0	402
12	13	0	259	4	54	9	37	51	2	0	9	0	425
13	14	2	285	2	55	11	22	59	3	0	3	0	442
14	15	0	344	5	40	22	18	48	7	0	5	0	489
15	16	1	307	8	40	13	13	50	4	0	0	0	436
16	17	1	257	6	36	9	21	29	5	0	2	0	366
17	18	1	370	9	46	12	6	59	7	4	2	0	516
18	19	0	244	11	22	16	5	35	7	0	6	0	346
19	20	0	245	3	4	6	0	12	1	0	0	0	271
20	21	0	184	5	14	8	0	27	1	0	2	0	241
21	22	0	147	0	12	3	0	38	5	0	5	0	210
22	23	0	92	2	8	6	0	34	1	0	1	0	144
23	24	0	56	5	4	1	1	26	2	0	3	0	98
24	01	0	31	2	7	5	1	19	0	0	1	0	66
01	02	0	31	2	0	3	0	16	0	0	1	0	53
02	03	0	21	1	4	4	0	17	0	0	2	0	49
03	04	0	12	0	1	3	0	17	0	1	0	0	34
04	05	0	27	3	6	9	1	21	0	0	1	0	68
05	06	0	37	2	13	3	4	21	1	0	0	0	81
TOTAL		8	4413	98	674	215	235	774	67	6	65	0	6555

OBSERVATII :

- 1 - Codul unitatii este indicat in instructiuni (anexa nr. 5)
- 2 - La categoria de drum se inscrie : DJ=dr. judetene , DC=dr. comunale
- 3 - Completarea datei , ex. 12 aprilie se scrie 12 04
- 4 - Sensul de circulatie : 1 = sensul kilometrajului ; 2 = sens invers kilometrajului ;
3 = ambele sensuri
- 5 - Se vor completa date in celulele cu fond galben

INTOCMIT Resp. trafic Trif Marius
D.R.D.P. Timișoara

SEMNATURA_____

VERIFICAT Sef Serv. Tehnic Zglimbea Mirella
D.R.D.P. Timișoara

SEMNATURA_____

RAPORT RECAPITULATIV ZILNIC

Cod Unitate	Post Nr.	Categorie drum	Numar Drum	Sensul de circulație	Pozitia km. a postului		Data	
3	347	DN	69	2	Km	m	ziua	luna
					24	780	20	5

Interval orar		Biciclete, motociclete	Autoturisme	Microbuze cu max.8+1 locuri	Autocamionete si autospeciale cu MTMA 3,5 tone <=	Autocamioane si derivate cu doua axe	Autocamioane si derivate cu trei sau patru axe	Autovehicule articulate(tip TIR), remorchere cu trailer, vehicule cu peste 4 axe	Autobuze și autocare	Tractoare cu/fara remorca, vehicule speciale	Autocamioane cu 2,3 sau 4 axe, cu remorci (tren rutier)	Vehicule cu tractiune animala	Total vehicule
de la	la												
06	07	0	100	12	24	6	2	56	0	0	8	0	208
07	08	0	233	9	53	10	1	70	1	0	3	0	380
08	09	0	316	11	45	13	8	59	3	0	3	0	458
09	10	0	251	4	29	12	8	70	3	0	4	0	381
10	11	0	234	2	51	17	1	57	4	0	3	0	369
11	12	1	271	5	37	18	8	57	5	0	4	0	406
12	13	1	256	3	38	15	6	42	4	0	2	0	367
13	14	0	280	4	37	19	4	45	4	0	5	0	398
14	15	0	276	6	55	18	4	56	6	0	5	0	426
15	16	1	312	8	45	14	8	47	2	0	4	0	441
16	17	0	329	9	59	10	5	53	2	0	10	0	477
17	18	0	234	1	32	12	0	32	5	0	6	0	322
18	19	0	334	11	30	4	6	36	2	0	2	0	425
19	20	0	263	2	33	11	4	47	3	0	6	0	369
20	21	0	178	3	19	6	1	39	2	0	0	0	248
21	22	0	146	0	8	10	0	32	2	0	11	0	209
22	23	0	115	0	16	11	0	31	1	0	0	0	174
23	24	0	72	2	11	0	0	37	3	0	4	0	129
24	01	0	65	2	9	3	0	36	0	0	14	0	129
01	02	0	23	2	6	6	0	39	0	0	6	0	82
02	03	0	27	4	4	2	0	40	0	0	4	0	81
03	04	0	26	0	5	3	0	17	1	0	4	0	56
04	05	0	41	2	12	2	0	25	1	0	4	0	87
05	06	0	44	1	30	4	1	43	3	0	10	0	136
TOTAL		3	4426	103	688	226	67	1066	57	0	122	0	6758

OBSERVATII :

1 - Codul unitatii este indicat in instructiuni (anexa nr. 5)

2 - La categoria de drum se inscrie : DJ=dr. judetene , DC=dr. comunale

3 - Completarea datei , ex. 12 aprilie se scrie 12 04

4 - Sensul de circulatie : 1 = sensul kilometrajului ; 2 = sens invers kilometrajului ;

3 = ambele sensuri

5 - Se vor completa date in celulele cu fond galben

INTOCMIT Resp. trafic _____ **Trif Marius**
D.R.D.P. Timișoara

SEMNATURA _____

VERIFICAT Sef Serv. Tehnic _____ **Zglimbea Mirella**
D.R.D.P. Timișoara

SEMNATURA _____

RAPORT RECAPITULATIV ZILNIC

Cod Unitate	Post Nr.	Categorie drum	Numar Drum	Sensul de circulație	Pozitia km. a postului Km	m	Data ziua	luna
3	918	DN	7	1	549	317	20	5

Interval orar		Biciclete, motociclete	Autoturisme	Microbuze cu max.8+1 locuri	Autocamionete si autospeciale cu MTMA <= 3,5 tone	Autocamioane si derivate cu doua axe	Autocamioane si derivate cu trei sau patru axe	Autovehicule articulate(tip TIR), remorchere cu trailer, vehicule cu peste 4 axe	Autobuze și autocare	Tractoare cu/fara remorca, vehicule speciale	Autocamioane cu 2,3 sau 4 axe, cu remorci (tren rutier)	Vehicule cu tractiune animala	Total vehicule
de la	la												
06	07	15	143	12	16	3	2	32	22	0	3	0	248
07	08	10	146	14	30	16	3	32	1	1	2	0	255
08	09	2	133	21	37	7	6	76	1	2	0	0	285
09	10	3	156	13	36	16	8	43	1	1	3	0	280
10	11	2	154	8	39	16	5	66	2	1	4	0	297
11	12	1	98	3	41	11	8	35	1	5	2	0	205
12	13	0	147	7	37	28	4	59	1	0	4	0	287
13	14	1	160	11	45	18	10	63	4	0	3	0	315
14	15	11	155	7	33	12	3	54	11	0	3	0	289
15	16	3	109	17	42	21	7	59	6	0	4	0	268
16	17	4	156	13	32	14	8	76	6	0	5	0	314
17	18	1	152	19	27	11	4	43	2	1	3	0	263
18	19	0	135	32	36	7	12	74	3	0	7	0	306
19	20	3	143	34	13	11	23	76	1	0	6	0	310
20	21	5	103	15	14	6	3	48	0	0	0	0	194
21	22	2	84	18	8	4	1	60	2	0	3	0	182
22	23	8	76	23	21	10	6	38	14	0	2	0	198
23	24	0	46	18	12	8	5	40	0	0	5	0	134
24	01	0	34	8	10	6	4	39	0	0	6	0	107
01	02	0	38	5	11	3	0	30	0	0	3	0	90
02	03	0	36	12	14	7	0	34	2	0	0	0	105
03	04	0	46	8	3	3	0	30	2	0	3	0	95
04	05	0	46	12	8	5	6	36	1	0	0	0	114
05	06	0	51	8	12	13	2	39	0	0	2	0	127
TOTAL		71	2547	338	577	256	130	1182	83	11	73	0	5268

OBSERVATII :

- 1 - Codul unitatii este indicat in instructiuni (anexa nr. 5)
- 2 - La categoria de drum se inscrie : DJ=dr. judetene , DC=dr. comunale
- 3 - Completarea datei , ex. 12 aprilie se scrie 12 04
- 4 - Sensul de circulatie : 1 = sensul kilometrajului ; 2 = sens invers kilometrajului ;
3 = ambele sensuri
- 5 - Se vor completa date in celulele cu fond galben

INTOCMIT Resp. trafic Trif Marius
D.R.D.P. Timișoara

SEMNATURA_____

VERIFICAT Sef Serv. Tehnic Zglimbea Mirella
D.R.D.P. Timișoara

SEMNATURA_____

UNITATEA: DRDP Timișoara

Anexa nr. 4.3

RAPORT RECAPITULATIV ZILNIC

Cod Unitate	Post Nr.	Categorie drum	Numar Drum	Sensul de circulație	Poziția km. a postului		Data	
3	918	DN	7	2	Km	m	ziua	luna
					549	317	20	5

Interval orar		Biciclete, motociclete	Autoturisme	Microbuze cu max.8+1 locuri	Autocamionete si autospeciale cu MTMA ≤ 3,5 tone	Autocamioane si derivate cu doua axe	Autocamioane si derivate cu trei sau patru axe	Autovehicule articulate(tip TIR), remorchere cu trailer, vehicule cu peste 4 axe	Autobuze și autocare	Tractoare cu/fara remorca, vehicule speciale	Autocamioane cu 2,3 sau 4 axe, cu remorci (tren rutier)	Vehicule cu tracțiune animala	Total vehicule
de la	la												
06	07	5	74	11	19	8	1	75	12	0	7	0	212
07	08	3	107	3	30	19	4	59	14	0	8	0	247
08	09	14	125	12	31	27	5	80	6	0	5	0	305
09	10	2	129	10	41	24	5	77	1	0	3	0	292
10	11	1	144	10	55	22	6	59	3	2	6	0	308
11	12	6	153	12	33	30	4	77	1	0	4	1	321
12	13	11	178	8	52	23	2	85	1	1	11	0	372
13	14	0	148	10	34	27	11	87	0	0	12	0	329
14	15	10	141	16	46	20	5	113	0	0	7	0	358
15	16	15	248	16	31	20	4	89	22	0	6	0	451
16	17	7	172	7	30	21	14	100	4	1	7	0	363
17	18	4	167	6	34	19	6	81	7	2	6	0	332
18	19	3	125	37	34	32	38	111	0	0	27	0	407
19	20	5	146	7	19	17	18	102	0	0	2	0	316
20	21	1	107	32	29	25	18	117	0	0	5	0	334
21	22	1	93	1	15	0	12	74	0	0	0	0	196
22	23	1	79	5	19	14	10	100	0	0	4	0	232
23	24	2	91	21	12	6	5	86	13	5	2	0	243
24	01	0	52	5	8	12	13	69	0	0	3	0	162
01	02	0	35	6	8	0	23	71	0	0	1	0	144
02	03	0	47	7	5	0	2	39	1	0	0	0	101
03	04	0	55	0	3	7	7	40	3	0	1	0	116
04	05	0	70	7	12	12	0	50	0	0	1	0	152
05	06	2	93	22	12	10	11	101	2	0	13	0	266
TOTAL		93	2779	271	612	395	224	1942	90	11	141	1	6559

OBSERVATII :

- 1 - Codul unitatii este indicat in instructiuni (anexa nr. 5)
- 2 - La categoria de drum se inscrie : DJ=dr. judetene , DC=dr. comunale
- 3 - Completarea datei , ex. 12 aprilie se scrie 12 04
- 4 - Sensul de circulatie : 1 = sensul kilometrajului ; 2 = sens invers kilometrajului ;
3 = ambele sensuri
- 5 - Se vor completa date in celulele cu fond galben

INTOCMIT Resp. trafic Trif Marius
D.R.D.P. Timișoara

SEMNATURA _____

VERIFICAT Sef Serv. Tehnic Zglimbea Mirella
D.R.D.P. Timișoara

SEMNATURA _____

ANEXA 3

Date de trafic

Recensamant general de circulatie pe DJ – 2005, 2010

Prognoza DJ

TRAFICUL MEDIU ZILNIC ANUAL PE DRUM - ANUL 2005 JUDETUL TIMIS

Nr. Posturi cumulate	Nr. DJ	Lungime sector	Biciclete, motocicletele	Autoturisme	Autocamionete si autospeciale cu MTMA<=3.5 t	Autocamioane si derivate cu 2 axe	Autocamioane si derivate cu 3 sau 4 axe	Vehicule articulate (TIR) si remorchere cu trailer, cu peste 4 axe	Autobuze si autocare	Tractoare cu/fara remorca si vehicule speciale	Vehicule cu tractiune animala	Total vehicule	Autoturisme veh/24ore	Osii 115KN		
														Sisteme rutiere suple semirigide	Ranforsari	Sisteme rutiere rigide
3	572	46800	75	383	49	89	50	2	27	20	19	713	1175	138	152	544
1	584	22900	100	442	19	9	5	1	7	1	8	592	635	21	20	61
1	585	8600	29	75	14	5	0	2	33	2	25	185	341	21	17	37
2	588	24900	77	219	32	8	3	10	77	10	57	493	873	57	47	98
1	588A	16600	158	224	23	9	2	6	81	10	78	591	963	52	43	90
1	588B	13600	124	134	8	2	0	3	55	4	59	389	614	26	20	33
1	591	21700	469	2557	96	71	48	56	86	18	63	3464	4079	193	192	577
1	591A	19300	307	870	52	43	26	32	205	29	128	1692	2650	171	154	395
3	592	49400	98	3722	229	147	107	31	13	17	12	4376	5311	301	315	1036
2	592A	21500	131	444	23	7	12	20	49	4	23	714	938	54	48	118
2	592B	46200	58	144	10	2	2	6	25	1	29	277	405	19	16	33
2	592D	31700	36	117	16	15	2	1	19	3	11	221	335	26	26	80
2	593	31500	357	1222	62	55	47	11	51	15	24	1844	2197	130	132	421
1	593A	14400	88	278	15	3	3	6	34	5	25	457	607	28	24	50
2	594	23800	164	793	105	34	25	13	123	34	59	1351	2089	155	138	345
1	694A	10000	164	388	49	12	7	7	68	10	38	743	1057	65	55	126
1	595	5500	548	2593	51	29	11	41	26	7	20	3326	3387	85	83	240
2	609	42500	128	233	17	5	2	2	28	7	29	452	649	27	23	52
2	609A	23000	51	357	43	17	5	3	21	5	15	517	696	44	41	113
2	609B	34200	175	734	75	47	27	5	56	39	68	1225	1787	130	125	366
1	609C	10500	82	158	29	2	0	1	53	2	61	388	656	31	23	35
1	609D	4100	64	1781	53	73	32	37	24	4	12	2080	2469	123	133	458
1	680	16200	207	536	93	66	22	15	65	38	53	1095	1690	153	149	448
3	681	43700	262	533	36	26	8	13	24	9	20	930	1890	59	58	177
1	681A	14700	82	525	40	34	15	5	34	18	29	782	2380	76	75	232
1	681B	6300	46	262	29	21	6	10	12	3	21	410	1269	41	41	131
2	681C	26600	29	197	22	10	5	2	18	5	16	303	442	29	27	74
4	682	72550	116	641	108	73	67	25	63	32	41	1167	2023	201	202	619
1	682B	13400	157	525	28	14	18	8	56	4	24	834	1076	59	55	146
2	684	36800	84	265	35	32	4	6	20	5	9	461	624	50	51	169
3	691	40500	173	2014	96	118	88	23	23	12	12	2559	3165	210	229	802
1	691A	26800	141	392	48	9	2	0	33	3	22	650	806	39	32	71
2	692	49900	222	1325	46	15	23	22	57	9	23	1742	2029	83	77	200
4	693	54700	123	289	21	5	7	6	30	9	17	509	654	37	33	80
4	693B	54000	283	603	68	31	12	38	109	20	81	1243	1830	126	114	289

TRAFICUL MEDIU ZILNIC ANUAL PE DRUM - ANUL 2010 JUDETUL TIMIS

Nr. Post	Nr. DJ	Pozitie Km post	Limite sector		Lungime sector	An	Biciclete, motociclete	Autoturisme	Autocamioane max 8+1 locuri	Autocamioane si autospeciale cu MTMA<=3.5 t	Autocamioane si derivate cu 2 axe	Autocamioane si derivate cu 3 sau 4 axe	Vehicule articulate (TR) si remorcare cu trailer, cu peste 4 axe	Autobuze si autobocare	Tractoare cu/lara remorca si vehicule speciale	Autocamioane cu 2, 3 sau 4 axe cu remorca	Vehicule cu tractiune animala	Total vehicule	Limite sector	Autoturisme veh/24ore	osii 115KN		Sisteme rutiere rigide	Relief	Nr. Benzi
			de la	la																	Sisteme rutiere suple semirigide	Ranforsari			
1891	572	66800	55700	67300	11600	2010	81	601	20	41	23	25	17	7	11	6	2	834	Lim.Jud.CS-Buzias	1139	50	53	174	D	2
1892	572	75800	67300	85300	18000	2010	22	260	10	26	16	40	39	0	11	2	8	434	Buzias- DN6	654	67	76	275	S	2
1894	584	1500	1100	24000	22900	2010	33	408	15	40	8	6	5	8	3	0	3	529	M. Lugoj -Lim.Jud.CS	572	17	17	52	S	2
1898	591	11800	6300	2800	21700	2010	133	2548	76	236	97	36	59	55	8	5	7	3260	M. Timisoara -DN 59B	3672	147	149	429	S	2
1899	592	8100	5100	16800	11700	2010	190	7261	158	536	186	103	82	67	8	12	8	8611	M. Timisoara -DJ 592A	9327	254	262	806	S	2
1900	592	26200	16800	33000	16200	2010	22	2185	58	161	96	81	88	14	4	8	3	2720	DJ 592A- DJ572	3256	173	188	626	S	2
1901	592	44000	33000	54200	21200	2010	16	1015	71	110	67	44	49	2	2	8	1	1385	DJ 572 - M. Lugoj	1700	101	107	346	S	2
1906	593	11100	0	19400	19400	2010	19	991	48	57	28	11	25	19	8	3	1	1210	DN 59 - DJ 693B	1381	54	55	158	S	2
1907	593	24200	19400	31500	12100	2010	18	388	15	32	10	2	7	7	8	1	2	490	DJ-693B- DN 59B	554	18	17	45	S	2
1908	594	9000	0	14500	14500	2010	32	609	30	36	8	3	15	6	4	1	2	746	DN 59A - DJ 594A (Gottlob)	810	23	23	69	S	2
1909	594	17000	14500	23800	9300	2010	26	613	49	48	13	11	28	14	13	8	4	827	DN 59 - DJ 693B	1006	53	55	163	S	2
1861	595	7500	0	11700	11700	2010	191	2494	63	228	67	38	12	14	5	2	3	3117	DN 59- Giroc-M.Timisoara	3255	71	72	225	S	2
1913	609	19800	19800	38800	19000	2010	34	164	22	22	13	4	1	7	7	4	3	281	DJ 609B - Lim.Jud. AR	399	18	16	40	D	2
1918	680	2700	2700	15500	12800	2010	72	577	15	30	12	70	61	10	3	2	2	854	M. Lugoj -Cricova	1126	104	123	465	S	2
1920	681	1500	0	17000	17000	2010	163	619	29	54	24	54	15	3	8	9	5	983	DN 68A - DJ 681 A	2138	65	74	276	M	2
1921	681	19500	17000	29500	12500	2010	19	116	7	18	5	3	2	0	6	2	3	181	DJ 681A - DJ 681B (Nadrag)	376	9	8	23	M	2
1922	681	43600	29500	43700	14200	2010	18	217	32	22	17	19	13	8	9	4	2	361	Nadrag - DN 6 (Gavojudia)	1082	39	41	135	M	2
1923	682	2100	0	9000	9000	2010	29	259	17	35	12	13	11	1	3	4	4	388	DN 68A - Lim.Jud AR	468	26	28	93	S	2
1924	682	147350	132600	152800	20200	2010	50	874	42	66	42	10	43	33	9	6	9	1184	DJ 692 (Periam) - DN 6	1453	85	85	236	S	2
1925	682	164350	152800	165350	12550	2010	21	854	37	70	20	14	19	24	12	3	4	1078	DN 6 DJ 682 (Dudestii Vechi)	1249	52	53	158	S	2
1926	682	174350	165350	191150	25800	2010	10	236	15	11	12	8	6	11	4	0	3	316	DJ 682B - Front. Serbia	389	22	23	69	S	2
1928	684	4300	0	12800	12800	2010	47	451	11	54	12	18	8	5	17	13	4	640	DN 68A (Cosava) - DC 114 (Tomesti)	906	41	41	127	D	2
1930	691	4500	2000	10000	8000	2010	167	6721	79	440	147	148	131	60	4	5	0	7902	M. Timisoara - DC 58 (Gearmata)	8704	294	321	1085	S	3
1931	691	18400	10000	30400	20400	2010	53	1751	58	137	56	108	157	16	7	6	1	2350	Giarmata - DJ 693 (Fibis)	3024	229	260	918	S	2
1932	691	33800	30400	42500	12100	2010	31	966	36	92	61	131	105	11	3	5	1	1442	DJ 693 - Lim Jud AR	2018	199	228	846	S	2
1934	692	4000	0	17000	17000	2010	57	2538	59	357	26	22	32	14	4	8	2	3119	DN 69 - Dj 693	3302	65	69	219	S	2
1936	692	39500	17000	40400	23400	2010	48	661	21	55	20	11	14	22	18	2	5	877	DJ 693 - Periam (DJ 682)	1029	46	46	128	S	2
1937	693	31400	27000	35400	8400	2010	11	234	13	27	14	8	24	5	7	4	2	349	DJ 692 - DN 69	478	38	39	120	S	2
1939	693	6400	0	12100	12100	2010	114	678	63	26	22	8	25	16	12	3	5	972	DN 59A - DN 6	1096	49	50	141	S	2
1867	591A	18500	0	19300	19300	2010	26	150	13	22	10	3	5	11	9	1	4	254	DJ-591-DJ593	323	20	19	49	S	2
1902	592A	3500	0	8000	8000	2010	29	801	27	77	20	26	33	23	5	2	3	1046	DJ 592 -DJ 593B(Olvesti)	1242	67	73	239	S	2
1866	594A	700	0	7800	7800	2010	9	166	11	19	8	6	10	1	7	3	2	242	DJ-594-DN 59-C(Comlosu Mare)	316	20	20	62	S	2
1914	609A	3000	0	23000	23000	2010	23	382	17	55	17	107	25	3	5	3	1	638	DN 6 -Lim. Jud. AR	1262	97	118	495	D	2
1916	609B	1000	0	18600	18600	2010	45	661	19	63	20	12	8	7	4	9	6	854	DN 6 - DJ 609	1069	34	34	101	D	2
1917	609B	28000	18600	34200	15600	2010	45	282	10	40	12	17	3	2	3	8	3	425	DJ 609- DN 68A	584	26	27	93	D	2
1862	609D	5600	5400	9500	4100	2010	63	6538	96	224	150	136	584	88	7	37	1	7924	DN6-Aeroport	11718	693	760	2448	D	2
1955	681A	7050	0	12700	12700	2010	24	374	34	14	3	11	2	2	4	1	1	470	DJ 681 - DN 68A	702	13	14	54	M	2
1947	693B	19700	12800	25300	12500	2010	21	176	10	22	8	3	2	14	7	1	6	270	Dj 593 - Cricova (DJ 595A)	335	18	17	44	S	2
1948	693B	33850	25300	35000	9700	2010	46	854	48	52	17	10	9	41	3	1	2	1083	Ciacova - DN 59 (Jebel)	1199	46	47	133	S	2
1949	693B	44200	35000	54000	19000	2010	53	546	9	99	30	25	30	20	7	3	4	826	DN 59 - DJ 592A (Ovesti)	1022	68	72	227	S	2

TRAFICUL MEDIU ZILNIC ANUAL PROGNOZE - JUDETUL TIMIS

Nr. Post	Nr. DJ	Poziție Km post	Limite sector		Lungime sector	An	Biciclete, motocicletă	Autoturisme	Autocamionete max 8+1 locuri	Autocamionete si autopetrol cu MTMA<=3,5 t	Autocamioane si derivate cu 2 axe	Autocamioane si derivate cu 3 sau 4 axe	Vehicule articulate (TIR) si remorcare cu trailer, cu peste 4 axe	Autobuze si autobucare	Tractoare cu agricultura remorca si vehicule speciale	Autocamioane cu 2, 3 sau 4 axe cu remorca	Vehicule cu tractiune aniniala	Total vehicule	Limite sector	Autoturisme veh/24ore	Osii 115KN		Sisteme rutiere rigide	Relief	Nr. Benzi
			de la	la																	Sisteme rutiere suple semirigide	Ranforsari			
1861	595	7500	0	11700	11700	2015	166	3068	76	278	80	45	14	17	6	2	2	3754	DN 59- Groc-M.Timisoara	3255	71	72	225	S	2
1861	595	7500	0	11700	11700	2020	143	3616	87	328	90	52	15	19	6	2	1	4361	DN 59- Groc-M.Timisoara	4594	95	97	301	S	2
1861	595	7500	0	11700	11700	2025	124	4290	100	397	101	59	17	23	7	3	1	5120	DN 59- Groc-M.Timisoara	5400	107	109	341	S	2
1861	595	7500	0	11700	11700	2030	109	5063	115	474	113	66	19	26	8	3	0	6996	DN 59- Groc-M.Timisoara	6325	120	123	385	S	2
1981	595	7500	0	11700	11700	2035	96	5986	131	563	127	75	21	31	8	3	0	7040	DN 59- Groc-M.Timisoara	7423	136	139	435	S	2
1862	609D	5600	5400	9500	4100	2015	55	8042	116	273	180	162	666	105	8	41	1	9648	DN 6 - Aeroport	14046	799	876	2823	D	2
1862	609D	5600	5400	9500	4100	2020	47	9480	132	323	201	185	736	122	9	44	0	11280	DN 6 - Aeroport	16190	892	977	3153	D	2
1862	609D	5600	5400	9500	4100	2025	41	11245	153	390	227	209	818	142	10	48	0	13282	DN 6 - Aeroport	18779	997	1092	3527	D	2
1862	609D	5600	5400	9500	4100	2030	36	13272	175	466	254	237	911	165	11	53	0	15579	DN 6 - Aeroport	21735	1117	1224	3952	D	2
1862	609D	5600	5400	9500	4100	2035	32	15691	200	553	284	268	1010	193	12	57	0	18299	DN 6 - Aeroport	25174	1247	1367	4416	D	2
1866	594A	700	0	7800	7800	2015	8	204	13	23	10	7	11	1	8	3	1	290	DJ 594 - DN 59C (Comlosu Mare)	374	23	23	72	S	2
1866	594A	700	0	7800	7800	2020	7	241	15	27	11	8	13	1	9	4	1	336	DJ 594 - DN 59C (Comlosu Mare)	429	26	26	80	S	2
1866	594A	700	0	7800	7800	2025	6	286	17	33	12	9	14	2	10	4	0	393	DJ 594 - DN 59C (Comlosu Mare)	497	29	29	90	S	2
1866	594A	700	0	7800	7800	2030	5	337	20	40	14	10	16	2	11	4	0	458	DJ 594 - DN 59C (Comlosu Mare)	574	32	33	101	S	2
1866	594A	700	0	7800	7800	2035	5	398	23	47	15	12	17	2	12	5	0	536	DJ 594 - DN 59C (Comlosu Mare)	664	36	36	113	S	2
1867	591A	18500	0	19300	19300	2015	23	185	16	27	12	4	6	13	10	1	2	298	DJ 591 - DJ 593	378	23	22	57	S	2
1867	591A	18500	0	19300	19300	2020	20	218	18	32	13	4	6	15	11	1	2	340	DJ 591 - DJ 593	430	26	25	65	S	2
1867	591A	18500	0	19300	19300	2025	17	258	21	38	15	5	7	18	13	1	1	393	DJ 591 - DJ 593	495	30	29	74	S	2
1867	591A	18500	0	19300	19300	2030	15	305	23	46	17	5	8	21	14	1	1	455	DJ 591 - DJ 593	571	34	32	84	S	2
1867	591A	18500	0	19300	19300	2035	13	360	27	54	19	6	9	24	15	2	0	529	DJ 591 - DJ 593	661	38	37	95	S	2
1891	572	66800	55700	67300	11600	2015	70	739	24	50	28	30	19	8	13	7	1	989	Lim.Jud.CS - Buzias	1356	58	62	203	D	2
1891	572	66800	55700	67300	11600	2020	61	871	28	59	31	34	21	10	14	7	1	1137	Lim.Jud.CS - Buzias	1556	66	69	229	D	2
1891	572	66800	55700	67300	11600	2025	53	1034	32	71	35	39	24	11	15	8	0	1321	Lim.Jud.CS - Buzias	1798	74	78	258	D	2
1891	572	66800	55700	67300	11600	2030	46	1220	36	85	39	44	27	13	17	9	0	1536	Lim.Jud.CS - Buzias	2075	83	88	291	D	2
1891	572	66800	55700	67300	11600	2035	41	1442	42	101	43	49	29	15	19	9	0	1791	Lim.Jud.CS - Buzias	2401	93	98	327	D	2
1982	572	75800	67300	85300	18000	2015	19	320	12	32	19	48	44	0	13	2	5	514	Buziaj- DN 6	763	77	88	322	S	2
1982	572	75800	67300	85300	18000	2020	17	377	14	37	21	54	49	0	14	2	3	589	Buziaj- DN 6	866	87	99	362	S	2
1982	572	75800	67300	85300	18000	2025	14	447	16	45	24	62	55	0	15	3	2	683	Buziaj- DN 6	991	97	111	407	S	2
1982	572	75800	67300	85300	18000	2030	13	528	18	54	27	70	61	0	17	3	1	791	Buziaj- DN 6	1135	109	124	457	S	2
1982	572	75800	67300	85300	18000	2035	11	624	21	64	30	79	67	0	19	3	1	919	Buziaj- DN 6	1303	121	139	513	S	2
1894	584	1500	1100	2400	22900	2015	29	502	18	49	10	7	6	10	3	0	2	635	M.Lugoj - Lim.Jud.CS	686	19	20	62	S	2
1894	584	1500	1100	2400	22900	2020	25	592	21	58	11	8	6	11	4	0	1	736	M.Lugoj - Lim.Jud.CS	796	22	23	70	S	2
1894	584	1500	1100	2400	22900	2025	21	702	24	70	12	9	7	13	4	0	1	863	M.Lugoj - Lim.Jud.CS	933	25	26	79	S	2
1894	584	1500	1100	2400	22900	2030	19	828	27	83	14	10	8	15	5	0	0	1009	M.Lugoj - Lim.Jud.CS	1090	28	29	90	S	2
1894	584	1500	1100	2400	22900	2035	17	979	31	99	15	12	9	18	5	0	0	1184	M.Lugoj - Lim.Jud.CS	1277	32	33	102	S	2
1898	591	11800	6300	28000	21700	2015	116	3134	92	288	116	43	67	65	9	6	4	3941	M. Timisoara - DN 59B	4436	172	175	502	S	2
1898	591	11800	6300	28000	21700	2020	100	3695	105	340	130	49	74	76	10	6	3	4588	M. Timisoara - DN 59B	5155	195	197	567	S	2
1898	591	11800	6300	28000	21700	2025	86	4383	121	411	146	55	83	89	11	7	2	5393	M. Timisoara - DN 59B	6043	220	223	640	S	2
1898	591	11800	6300	28000	21700	2030	76	5172	138	491	164	63	92	103	12	7	1	6320	M. Timisoara - DN 59B	7061	248	252	723	S	2
1898	591	11800	6300	28000	21700	2035	67	6115	158	583	183	71	102	120	14	8	1	7421	M. Timisoara - DN 59B	8264	280	284	816	S	2
1899	592	8100	5100	16800	11700	2015	165	8931	191	654	223	123	93	80	9	13	5	10488	M.Timisoara - DJ 592A	11349	299	308	946	S	2
1899	592	8100	5100	16800	11700	2020	143	10528	218	772	249	140	103	93	10	14	3	12274	M.Timisoara - DJ 592A	13260	337	348	1071	S	2
1899	592	8100	5100	16800	11700	2025	124	12489	251	933	281	159	115	108	11	16	2	14487	M.Timisoara - DJ 592A	15612	380	392	1209	S	2
1899	592	8100	5100	16800	11700	2030	108	14740	288	1115	314	179	128	126	12	17	1	17029	M.Timisoara - DJ 592A	18308	429	443	1365	S	2
1899	592	8100	5100	16800	11700	2035	95	17426	329	1324	352	203	142	147	14	19	1	20050	M.Timisoara - DJ 592A	21500	483	499	1540	S	2
1900	592	26200	16800	33000	16800	2015	19	2688	70	196	115	96	100	17	5	9	2	3317	DJ 592A - DJ 572	3942	203	219	732	S	2
1900	592	26200	16800	33000	16800	2020	17	3168	80	232	129	110	111	19	5	10	1	3882	DJ 592A - DJ 572	4582	227	246	824	S	2
1900	592	26200	16800	33000	16800	2025	14	3758	92	280	145	125	123	23	6	10	1	4577	DJ 592A - DJ 572	5363	255	276	926	S	2
1900	592	26200	16800	33000	16800	2030	13	4436	106	335	162	141	137	26	6	11	0	5373	DJ 592A - DJ 572	6255	286	310	1041	S	2
1900	592	26200	16800	33000	16800	2035	11	5244	121	398	181	160	152	31	7	12	0	6317	DJ 592A - DJ 572	7304	320	348	1169	S	2
1901	592	44000	33000	54200	21200	2015	14	1248	86	134	80	52	56	2	2	9	1	1685	DJ 572 - M. Lugoj	2054	117	124	403	S	2
1901	592	44000	33000	54200	21200	2020	12	1472	98	158	90	60	62	3	3	10	0	1967	DJ 572 - M. Lugoj	2380	131	139	453	S	2
1901	592	44000	33000	54200	21200	2025	10	1746	113	191	101	68	699	3	3	10	0	2315	DJ 572 - M. Lugoj	2778	147	156	509	S	2
1901	592	44000	33000	54200	21200	2030	9	2060	129	229	113	77	76	4	3	11	0	2712	DJ 572 - M. Lugoj	3231	165	175	571	S	2
1901	592	44000	33000	54200	21200	2035	8	2436	148	272	127	87	85	4	3	12	0	3182	DJ 572 - M. Lugoj	3762	184	196	640	S	2
1902	592A	3500	0	8000																					

TRAFICUL MEDIU ZILNIC ANUAL PROGNOZE - JUDETUL TIMIS

Nr. Post	Nr. DJ	Poziție Km post	Limite sector		Lungime sector	An	Biciclete, motocicletele	Autoturisme	Autocamionete max 8+1 locuri	Autocamionete si autospesiale cu MTMA<=3,5 t	Autocamioane si derivate cu 2 axe	Autocamioane si derivate cu 3 sau 4 axe	Vehicule articulate (TIR) si remorhere cu trailer, cu peste 4 axe	Autobuze si autobucare	Tractoare cu putare remorca si vehicule speciale	Autocamioane cu 2, 3 sau 4 axe cu remorca	Vehicule cu tractiune aniniala	Total vehicule	Limite sector	Osii 115KN		Sisteme rutiere rigide	Relief	Nr. Benzi	
			de la	la																Sisteme rutiere suple semirigide	Ranforsari				
1906	593	11100	0	19400	19400	2015	17	1219	58	70	34	13	29	23	9	3	1	1474	DN 59 - DJ 693B	1675	63	64	183	S	2
1906	593	11100	0	19400	19400	2020	14	1437	66	82	38	15	32	26	10	4	0	1724	DN 59 - DJ 693B	1951	71	72	207	S	2
1906	593	11100	0	19400	19400	2025	12	1705	76	99	42	17	35	31	11	4	0	2032	DN 59 - DJ 693B	2289	80	81	233	S	2
1906	593	11100	0	19400	19400	2030	11	2012	87	119	47	19	39	36	12	4	0	2386	DN 59 - DJ 693B	2675	90	91	263	S	2
1906	593	11100	0	19400	19400	2035	10	2378	100	141	53	22	43	42	14	5	0	2806	DN 59 - DJ 693B	3132	102	103	296	S	2
1907	593	24200	19400	31500	12100	2015	16	477	18	39	12	2	8	8	9	1	1	592	DJ 693B - DN 59B	667	21	20	52	S	2
1907	593	24200	19400	31500	12100	2020	14	563	21	46	13	3	9	10	10	1	1	690	DJ 693B - DN 59B	774	24	23	58	S	2
1907	593	24200	19400	31500	12100	2025	12	667	24	56	15	3	10	11	11	1	0	811	DJ 693B - DN 59B	906	27	26	66	S	2
1907	593	24200	19400	31500	12100	2030	10	788	27	67	17	3	11	13	12	1	0	950	DJ 693B - DN 59B	1058	30	29	74	S	2
1907	593	24200	19400	31500	12100	2035	9	931	31	79	19	4	12	15	14	2	0	1116	DJ 693B - DN 59B	1238	34	33	84	S	2
1908	594	9000	0	14500	14500	2015	28	749	36	44	10	4	17	7	5	1	1	901	DN 59A - DJ 594 A(Gottlob)	978	26	27	79	S	2
1908	594	9000	0	14500	14500	2020	24	883	41	52	11	4	19	8	5	1	1	1049	DN 59A - DJ 594 A(Gottlob)	1137	29	30	89	S	2
1908	594	9000	0	14500	14500	2025	21	1047	48	63	12	5	21	10	6	1	0	1233	DN 59A - DJ 594 A(Gottlob)	1334	33	34	100	S	2
1908	594	9000	0	14500	14500	2030	18	1236	55	75	14	5	23	11	6	1	0	1445	DN 59A - DJ 594 A(Gottlob)	1560	37	38	112	S	2
1908	594	9000	0	14500	14500	2035	16	1462	62	89	15	6	26	13	7	2	0	1698	DN 59A - DJ 594 A(Gottlob)	1828	42	43	126	S	2
1909	594	17000	14500	23800	9300	2015	23	754	59	59	16	13	32	17	15	9	2	998	DJ 594A - DN 6 (Lovin)	1203	61	63	189	S	2
1909	594	17000	14500	23800	9300	2020	20	889	68	69	17	15	35	19	16	10	2	1160	DJ 594A - DN 6 (Lovin)	1389	68	71	212	S	2
1909	594	17000	14500	23800	9300	2025	17	1054	78	84	20	17	39	23	18	10	1	1361	DJ 594A - DN 6 (Lovin)	1317	77	79	238	S	2
1909	594	17000	14500	23800	9300	2030	15	1244	89	100	22	19	44	26	20	11	1	1591	DJ 594A - DN 6 (Lovin)	1879	86	89	268	S	2
1909	594	17000	14500	23800	9300	2035	13	1471	102	119	25	22	48	31	22	12	0	1865	DJ 594A - DN 6 (Lovin)	2188	96	100	300	S	2
1913	609	19800	19800	38800	19000	2015	30	202	27	27	16	5	1	8	8	4	2	329	DJ 609B - Lim.Jud. AR	469	21	19	47	D	2
1913	609	19800	19800	38800	19000	2020	26	238	30	32	17	5	1	10	9	5	1	374	DJ 609B - Lim.Jud. AR	533	24	22	54	D	2
1913	609	19800	19800	38800	19000	2025	22	282	35	38	20	6	1	11	10	5	1	432	DJ 609B - Lim.Jud. AR	612	27	24	61	D	2
1913	609	19800	19800	38800	19000	2030	19	333	40	46	22	7	2	13	11	6	0	499	DJ 609B - Lim.Jud. AR	703	30	28	69	D	2
1913	609	19800	19800	38800	19000	2035	17	394	46	54	25	8	2	15	12	6	0	579	DJ 609B - Lim.Jud. AR	809	34	31	78	D	2
1914	609A	3000	0	23000	23000	2015	20	470	21	67	20	127	29	4	6	3	1	767	DN 6 - Lim.Jud. AR	1506	114	139	584	D	2
1914	609A	3000	0	23000	23000	2020	17	554	23	79	23	146	32	4	6	4	0	888	DN 6 - Lim.Jud. AR	1727	129	158	664	D	2
1914	609A	3000	0	23000	23000	2025	15	657	27	96	26	165	35	5	7	4	0	1036	DN 6 - Lim.Jud. AR	1984	145	178	750	D	2
1914	609A	3000	0	23000	23000	2030	13	775	31	114	29	186	39	6	8	4	0	1206	DN 6 - Lim.Jud. AR	2273	164	201	846	D	2
1914	609A	3000	0	23000	23000	2035	12	917	35	136	32	211	43	7	8	5	0	1405	DN 6 - Lim.Jud. AR	2609	184	226	955	D	2
1916	609B	1000	0	18600	18600	2015	39	813	23	77	24	14	9	8	5	10	4	1026	DN 6 - DJ 609	1277	40	40	117	D	2
1916	609B	1000	0	18600	18600	2020	34	958	26	91	27	16	10	10	5	11	2	1190	DN 6 - DJ 609	1473	45	45	132	D	2
1916	609B	1000	0	18600	18600	2025	29	1137	30	110	30	18	11	11	6	12	1	1396	DN 6 - DJ 609	1715	50	50	149	D	2
1916	609B	1000	0	18600	18600	2030	26	1342	35	131	34	21	12	13	6	13	1	1633	DN 6 - DJ 609	1992	56	56	167	D	2
1916	609B	1000	0	18600	18600	2035	23	1586	40	156	38	24	14	15	7	14	1	1916	DN 6 - DJ 609	2319	63	63	188	D	2
1917	609B	28000	18600	34200	15600	2015	39	347	12	49	14	20	3	2	3	9	2	501	DJ 609 - DN 68A	691	30	20	109	D	2
1917	609B	28000	18600	34200	15600	2020	34	409	14	58	16	23	4	3	4	10	1	574	DJ 609 - DN 68A	791	34	36	124	D	2
1917	609B	28000	18600	34200	15600	2025	29	485	16	70	18	26	4	3	4	10	1	667	DJ 609 - DN 68A	912	38	40	140	D	2
1917	609B	28000	18600	34200	15600	2030	26	572	18	83	20	30	5	4	5	11	0	774	DJ 609 - DN 68A	1052	42	45	157	D	2
1917	609B	28000	18600	34200	15600	2035	23	667	21	99	23	33	5	4	5	12	0	902	DJ 609 - DN 68A	1215	47	51	177	D	2
1918	680	2700	2700	15500	12800	2015	63	710	18	37	14	83	70	12	3	2	1	1013	M. Lugoj - Criciova	1338	121	143	545	D	2
1918	680	2700	2700	15500	12800	2020	54	837	21	43	16	95	77	14	4	2	1	1164	M. Lugoj - Criciova	1535	136	161	615	D	2
1918	680	2700	2700	15500	12800	2025	47	992	24	52	18	108	85	16	4	3	0	1350	M. Lugoj - Criciova	1772	153	181	692	D	2
1918	680	2700	2700	15500	12800	2030	41	1171	27	62	20	122	95	19	5	3	0	1566	M. Lugoj - Criciova	2045	172	203	779	D	2
1918	680	2700	2700	15500	12800	2035	36	1385	31	74	23	138	106	22	5	3	0	1822	M. Lugoj - Criciova	2364	193	228	876	D	2
1920	681	1500	0	17000	17000	2015	142	761	35	66	29	64	17	4	9	10	3	1140	DN 68A - DJ 681A	2516	77	86	325	M	2
1920	681	1500	0	17000	17000	2020	122	898	40	78	32	73	19	4	10	11	2	1289	DN 68A - DJ 681A	2854	86	97	369	M	2
1920	681	1500	0	17000	17000	2025	106	1065	46	94	36	83	21	5	11	12	1	1480	DN 68A - DJ 681A	3252	97	110	416	M	2
1920	681	1500	0	17000	17000	2030	93	1257	53	112	41	94	23	6	12	13	1	1704	DN 68A - DJ 681A	3703	109	123	469	M	2
1920	681	1500	0	17000	17000	2035	82	1486	60	133	45	106	26	7	14	14	0	1973	DN 68A - DJ 681A	4226	122	138	528	M	2
1921	681	19050	17000	29500	12500	2015	17	143	8	22	6	4	2	0	7	2	2	212	DJ 681A - DJ 681 (Nadrag)	438	10	10	27	M	2
1921	681	19050	17000	29500	12500	2020	14	168	10	26	7	4	3	0	8	2	1	242	DJ 681A - DJ 681 (Nadrag)	494	11	11	30	M	2
1921	681	19050	17000	29500	12500	2025	12	200	11	31	8	5	3	0	8	3	1	281	DJ 681A - DJ 681 (Nadrag)	561	13	12	34	M	2
1921	681	19050	17000	29500	12500	2030	11	235	13	37	8	5	3	0	9	3	0	326	DJ 681A - DJ 681 (Nadrag)	638	14	13	38	M	2
1921	681	19050	17000	29500	12500	2035	10	278	15	44	9	6	3	0	10	3	0	379	DJ 681A - DJ 681 (Nadrag)	728	16	15	42	M	2
1922	681	43600	29500	43700	14200	2015	16	267	39	27	20	23	15	10	10	4	1	431	Nadrag - DN 6 (Gavojdia)	1276	46	48	158	M	2
1922																									

TRAFICUL MEDIU ZILNIC ANUAL PROGNOZE - JUDETUL TIMIS

Nr. Post	Nr. DJ	Poziție Km post	Limite sector		Lungime sector	An	Biciclete, motocicletele	Autoturisme	Autocamioane max 8+1 locuri	Autocamioane si autospacerale cu MTMA<=3,5 t	Autocamioane si derivate cu 2 axe	Autocamioane si derivate cu 3 sau 4 axe	Vehicule articulate (TIR) si remorcare cu trailer, cu peste 4 axe	Autobuze si autobucare	Tractoare cu agricultura remorca si vehicule speciale	Autocamioane cu 2, 3 sau 4 axe cu remorca	Vehicule cu tractiune animala	Total vehicule	Limite sector	Autoturisme veh/24ore	Osii 115KN		Sisteme rutiere rigide	Relief	Nr. Benzi
			de la	la																	Sisteme rutiere suple semirigide	Ranforsari			
1923	682	2100	0	9000	9000	2015	25	319	21	43	14	15	13	1	3	4	2	461	DN 68A - Lim.Jud AR	553	30	32	109	S	2
1923	682	2100	0	9000	9000	2020	22	376	23	50	16	18	14	1	4	5	2	530	DN 68A - Lim.Jud AR	634	34	36	123	S	2
1923	682	2100	0	9000	9000	2025	19	445	27	61	18	20	15	2	4	5	1	618	DN 68A - Lim.Jud AR	735	38	41	138	S	2
1923	682	2100	0	9000	9000	2030	17	526	31	73	20	23	17	2	5	6	1	719	DN 68A - Lim.Jud AR	851	42	46	155	S	2
1923	682	2100	0	9000	9000	2035	15	622	35	86	23	26	19	2	5	6	0	839	DN 68A - Lim.Jud AR	987	47	51	174	S	2
1924	682	147350	132600	152600	20200	2015	44	1075	51	81	50	12	49	39	10	7	6	1423	DJ 692(Periam) - DN 6	1733	98	99	274	S	2
1924	682	147350	132600	152600	2020	2020	38	1267	58	95	56	14	54	46	11	7	4	1650	DJ 692(Periam) - DN 6	1997	111	111	308	S	2
1924	682	147350	132600	152600	20200	2025	33	1503	67	115	63	15	60	53	13	8	2	1932	DJ 692(Periam) - DN 6	2323	125	125	347	S	2
1924	682	147350	132600	152600	20200	2030	29	1774	76	137	71	17	67	62	14	9	1	2258	DJ 692(Periam) - DN 6	2700	141	142	391	S	2
1924	682	147350	132600	152600	20200	2035	25	2098	87	163	79	20	74	72	15	9	1	2644	DJ 692(Periam) - DN 6	3142	158	159	441	S	2
1925	682	164350	152800	165350	12550	2015	18	1050	45	85	24	17	22	29	14	3	2	1309	DN 6 - DJ 682B (Dudestii Vechi)	1507	61	62	184	S	2
1925	682	164350	152800	165350	12550	2020	16	1238	51	101	27	19	24	33	15	4	2	1529	DN 6 - DJ 682B (Dudestii Vechi)	1752	69	70	209	S	2
1925	682	164350	152800	165350	12550	2025	14	1469	59	122	30	22	27	39	17	4	1	1802	DN 6 - DJ 682B (Dudestii Vechi)	2052	78	80	236	S	2
1925	682	164350	152800	165350	12550	2030	12	1734	67	146	34	24	30	45	18	4	1	2115	DN 6 - DJ 682B (Dudestii Vechi)	2398	88	90	267	S	2
1925	682	164350	152800	165350	12550	2035	11	2050	77	173	38	28	33	53	20	5	0	2486	DN 6 - DJ 682B (Dudestii Vechi)	2805	99	102	302	S	2
1926	682	174350	165350	191150	25800	2015	9	290	18	13	14	10	7	13	5	0	2	381	DJ 682B - Front.Serbia	464	26	27	81	S	2
1926	682	174350	165350	191150	25800	2020	8	342	21	16	16	11	8	15	5	0	1	442	DJ 682B - Front.Serbia	536	30	31	92	S	2
1926	682	174350	165350	191150	25800	2025	7	406	24	19	18	12	8	18	6	0	1	518	DJ 682B - Front.Serbia	624	34	35	104	S	2
1926	682	174350	165350	191150	25800	2030	6	479	27	23	20	14	9	21	6	0	0	606	DJ 682B - Front.Serbia	725	38	39	118	S	2
1926	682	174350	165350	191150	25800	2035	5	566	31	27	23	16	10	24	7	0	0	710	DJ 682B - Front.Serbia	844	43	45	134	S	2
1928	684	4300	0	12800	12800	2015	41	555	13	66	14	21	9	6	19	14	2	762	DN 68A(Cosava) - DC 114 (Tomesti)	906	41	41	127	D	2
1928	684	4300	0	12800	12800	2020	35	654	15	78	16	24	10	7	21	16	2	878	DN 68A(Cosava) - DC 114 (Tomesti)	1228	52	53	167	D	2
1928	684	4300	0	12800	12800	2025	31	776	17	94	18	28	11	8	24	17	1	1024	DN 68A(Cosava) - DC 114 (Tomesti)	1417	58	59	187	D	2
1928	684	4300	0	12800	12800	2030	27	916	20	112	20	31	12	9	26	19	1	1193	DN 68A(Cosava) - DC 114 (Tomesti)	1634	65	66	210	D	2
1928	684	4300	0	12800	12800	2035	24	1082	23	133	23	35	14	11	29	20	0	1394	DN 68A(Cosava) - DC 114 (Tomesti)	1888	73	74	236	D	2
1930	691	4500	2000	10000	8000	2015	145	8267	96	537	176	176	149	71	5	6	0	9628	M.Timisoara - DC 58 (Gearmata)	10592	344	376	1272	S	3
1930	691	4500	2000	10000	8000	2020	125	9745	109	634	197	201	165	83	5	6	0	11271	M.Timisoara - DC 58 (Gearmata)	12374	388	424	1438	S	3
1930	691	4500	2000	10000	8000	2025	109	11560	126	766	222	228	183	97	6	7	0	13302	M.Timisoara - DC 58 (Gearmata)	14559	437	478	1621	S	3
1930	691	4500	2000	10000	8000	2030	95	13644	144	915	248	258	204	113	6	7	0	15634	M.Timisoara - DC 58 (Gearmata)	17062	493	538	1828	S	3
1930	691	4500	2000	10000	8000	2035	84	16130	164	1087	278	292	227	131	7	8	0	18407	M.Timisoara - DC 58 (Gearmata)	20023	554	606	2059	S	3
1931	691	18400	10000	30400	20400	2015	46	2154	70	167	67	129	179	19	8	7	1	2846	Giamata- DJ 693(Fibis)	3634	266	302	1068	S	2
1931	691	18400	10000	30400	20400	2020	40	2539	80	197	75	147	198	22	9	7	0	3314	Giamata- DJ 693(Fibis)	4200	298	338	1201	S	2
1931	691	18400	10000	30400	20400	2025	34	3012	92	238	85	166	220	26	10	8	0	3891	Giamata- DJ 693(Fibis)	4887	334	379	1348	S	2
1931	691	18400	10000	30400	20400	2030	30	3555	106	285	95	188	245	30	11	9	0	4552	Giamata- DJ 693(Fibis)	5671	375	425	1514	S	2
1931	691	18400	10000	30400	20400	2035	27	4202	121	338	106	213	272	35	12	9	0	5334	Giamata- DJ 693(Fibis)	6588	419	476	1698	S	2
1932	691	33800	30400	42500	12100	2015	27	1188	44	112	73	156	120	13	3	6	1	1742	DJ 693 - Lim.Jud. AR	2418	232	267	991	S	2
1932	691	33800	30400	42500	12100	2020	23	1401	50	132	82	178	132	15	4	6	0	2024	DJ 693 - Lim.Jud. AR	2784	261	300	1118	S	2
1932	691	33800	30400	42500	12100	2025	20	1662	57	160	92	202	147	18	4	7	0	2369	DJ 693 - Lim.Jud. AR	3224	293	337	1258	S	2
1932	691	33800	30400	42500	12100	2030	18	1961	66	191	103	228	164	21	5	7	0	2763	DJ 693 - Lim.Jud. AR	3724	329	379	1415	S	2
1932	691	33800	30400	42500	12100	2035	16	2318	75	227	115	258	182	24	5	8	0	3228	DJ 693 - Lim.Jud. AR	4307	368	425	1592	S	2
1934	692	4000	0	17000	17000	2015	50	3122	71	436	31	26	36	17	5	9	1	3803	DN 69 - DJ 693	4021	76	80	255	S	2
1934	692	4000	0	17000	17000	2020	43	3680	81	514	35	30	40	19	5	10	1	4458	DN 69 - DJ 693	4707	85	90	287	S	2
1934	692	4000	0	17000	17000	2025	37	4365	94	621	39	34	45	23	6	10	0	5274	DN 69 - DJ 693	5558	95	101	322	S	2
1934	692	4000	0	17000	17000	2030	32	5152	107	743	44	38	50	26	6	11	0	6211	DN 69 - DJ 693	6532	107	114	362	S	2
1934	692	4000	0	17000	17000	2035	29	6091	123	882	49	43	55	31	7	12	0	7322	DN 69 - DJ 693	7885	120	128	407	S	2
1936	692	39500	17000	40400	23400	2015	42	813	25	67	24	13	16	26	21	2	3	1052	DJ 693 - Periam(DJ 682)	1230	54	53	150	S	2
1936	692	39500	17000	40400	23400	2020	36	958	29	79	27	15	18	31	23	2	2	1220	DJ 693 - Periam(DJ 682)	1422	61	60	170	S	2
1936	692	39500	17000	40400	23400	2025	31	1137	33	96	30	17	20	35	25	3	1	1428	DJ 693 - Periam(DJ 682)	1658	69	68	193	S	2
1936	692	39500	17000	40400	23400	2030	27	1342	38	114	34	19	22	41	28	3	1	1669	DJ 693 - Periam(DJ 682)	1930	78	77	218	S	2
1936	692	39500	17000	40400	23400	2035	24	1586	44	136	38	22	24	48	30	3	0	1956	DJ 693 - Periam(DJ 682)	2252	88	88	247	S	2
1937	693	31400	27000	35400	8400	2015	10	288	16	33	17	10	27	6	8	4	1	419	DJ 692 - DN 69	567	44	46	138	S	2
1937	693	31400	27000	35400	8400	2020	8	339	18	39	19	11	30	7	9	5	1	486	DJ 692 - DN 69	650	49	51	155	S	2
1937	693	31400	27000	35400	8400	2025	7	402	21	47	21	12	34	8	10	5	0	568	DJ 692 - DN 69	752	55	57	173	S	2
1937	693	31400	27000	35400	8400	2030	6	475	24	56	24	14	37	9	11	6	0	662	DJ 692 - DN 69	868	61	64	194	S	2
1937	693	31400	27000	35400	8400	2035	6	562	27	67	26	16	42	11	12	6									

TRAFICUL MEDIU ZILNIC ANUAL PROGNOZE - JUDETUL TIMIS

Nr. Post	Nr. DJ	Pozitie Km post	Limite sector		Lungime sector	An	Biciclete, motocicletele	Autoturisme	Autocamioane max 8+1 locuri	Autocamioane si autospeciale cu MTMA<=3.5 t	Autocamioane si derivate cu 2 axe	Autocamioane si derivate cu 3 sau 4 axe	Vehicule articulate (TIR) si remorchere cu trailer, cu peste 4 axe	Autobuze si autobocare	Tractoare cu furcra remorca si vehicule speciale	Autocamioane cu 2, 3 sau 4 axe cu remorca	Vehicule cu tractiune animala	Total vehicule	Limite sector	Autoturisme veh/24ore	Osii 115KN		Sisteme rutiere rigide	Relief	Nr. Benzi
			de la	la																	Sisteme rutiere suple semirigide	Ranforsari			
1947	693B	19700	12800	25300	12500	2015	18	216	12	27	10	4	2	17	8	1	4	319	DJ 593 - Ciacova (DJ 595A)	391	21	20	51	S	2
1947	693B	19700	12800	25300	12500	2020	16	255	14	32	11	4	3	19	9	1	2	366	DJ 593 - Ciacova (DJ 595A)	446	24	23	59	S	2
1947	693B	19700	12800	25300	12500	2025	14	303	16	38	12	5	3	23	10	1	1	425	DJ 593 - Ciacova (DJ 595A)	515	27	26	67	S	2
1947	693B	19700	12800	25300	12500	2030	12	357	18	46	14	5	3	26	11	1	1	494	DJ 593 - Ciacova (DJ 595A)	597	31	30	77	S	2
1947	693B	19700	12800	25300	12500	2035	11	422	21	54	15	6	3	31	12	2	1	577	DJ 593 - Ciacova (DJ 595A)	693	36	34	88	S	2
1948	693B	33850	25300	35000	9700	2015	40	1050	58	63	20	12	10	49	3	1	1	1309	Cricova - DN 59 (Jebel)	1451	55	56	157	S	2
1948	693B	33850	25300	35000	9700	2020	35	1238	66	75	23	14	11	57	4	1	1	1524	Cricova - DN 59 (Jebel)	1690	63	64	180	S	2
1948	693B	33850	25300	35000	9700	2025	30	1469	76	90	26	15	13	66	4	1	0	1791	Cricova - DN 59 (Jebel)	1984	71	73	205	S	2
1948	693B	33850	25300	35000	9700	2030	26	1734	87	108	29	17	14	77	5	1	0	2099	Cricova - DN 59 (Jebel)	2322	82	83	234	S	2
1948	693B	33850	25300	35000	9700	2035	23	2050	100	128	32	20	16	90	5	2	0	2465	Cricova - DN 59 (Jebel)	2722	94	95	268	S	2
1949	693B	44200	35000	54000	19000	2015	46	672	11	121	36	30	34	24	8	3	2	987	DN 59 - DJ 592A (Otvesti)	1218	79	84	266	S	2
1949	693B	44200	35000	54000	19000	2020	40	792	12	143	40	34	38	28	9	4	2	1140	DN 59 - DJ 592A (Otvesti)	1404	89	94	300	S	2
1949	693B	44200	35000	54000	19000	2025	34	939	14	172	45	39	42	32	10	4	1	1333	DN 59 - DJ 592A (Otvesti)	1633	100	106	338	S	2
1949	693B	44200	35000	54000	19000	2030	30	1108	16	206	51	44	47	38	11	4	1	1555	DN 59 - DJ 592A (Otvesti)	1896	113	120	382	S	2
1949	693B	44200	35000	54000	19000	2035	27	1310	19	245	57	49	52	44	12	5	0	1819	DN 59 - DJ 592A (Otvesti)	2204	127	135	430	S	2
1955	681A	7050	0	12700	12700	2015	21	460	41	17	4	13	2	2	2	1	1	567	DJ 681 - DN 68A	842	15	17	64	M	2
1955	681A	7050	0	12700	12700	2020	18	542	47	20	4	15	3	3	5	1	0	658	DJ 681 - DN 68A	971	17	19	72	M	2
1955	681A	7050	0	12700	12700	2025	16	643	54	24	5	17	3	3	6	1	0	772	DJ 681 - DN 68A	1125	19	21	82	M	2
1955	681A	7050	0	12700	12700	2030	14	759	62	29	5	19	3	4	6	1	0	903	DJ 681 - DN 68A	1301	21	24	92	M	2
1955	681A	7050	0	12700	12700	2035	12	898	71	35	6	22	3	4	7	2	0	1058	DJ 681 - DN 68A	1507	24	27	104	M	2

ANEXA 4

**Date primite de la CFR SA –
Sucursala Centrului Regional de Exploatare
Intretinere si Reparatii CF Timisoara**



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII
COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE „CFR” -S.A.
BUCUREȘTI, ROMÂNIA
SUCURSALA CENTRUL REGIONAL DE EXPLOATARE
INTRETINERE SI REPARATII CF TIMISOARA
Registrul Comerțului J/35/1842/12.08.2003, CUI : 15662430
Strada Gării, nr.2, 300166 Timișoara, Județul Timiș
Tel:00-40-0256212233 Fax:00-40-0256493804, CFR:133001



DIVIZIA TEHNICĂ
SERVICIUL OTD
Nr. 5/3/2/ /2012

Către,

CONSILIUL JUDEȚEAN- JUDEȚUL TIMIȘ
ARHITECT ȘEF
FAX 0256 406302

Spre știință: SEARCH CORPORATION
FAX 021 3165271

Referitor la: elaborarea documentației ACTUALIZARE PLAN DE AMENAJARE A TERITORIULUI JUDEȚULUI TIMIȘ

Urmare adresei d-voastră nr. 4015/11.04.2012, alăturat vă transmitem următoarele date privind traficul pe căile ferate din Sucursala "CREÎR CF" Timișoara:

- Date de trafic (actual)- număr mediu zilnic al trenurilor de călători care sosesc și se expediază în/ din stația Timișoara Nord este de **169 trenuri**;

- Numărul călătorilor

SNTFC "CFR CALATORI" S.A.

Statia	Calatori expediați pe anul 2011
Timisoara Nord	1269462
Timisoara Est	260088
Ag. Timisoara	140719
Ag. Lugoj	48805
Lugoj	240320
Buzias	18090
Faget	17313
Jimbolia	112598
Total	2107395

SC "REGIOTRANS S.R.L." BRASOV

- Plecari din statia Timisoara Nord - cca. 39779 calatori/luna
- Sosiri in statia Timisoara Nord - cca. 21644 calatori/luna
- Plecari din statiile CF din judet:
 - Gataia - cca. 835 calatori/luna
 - Periam - cca. 836 calatori/luna
 - Varias - cca. 625 calatori/luna
 - Chinezu - cca. 940 calatori/luna
 - Teremia Banat - cca. 203 calatori/luna

- Sannicolau Mare - cca. 119 calatori/luna
- Biled - cca. 340 calatori/luna
- Pescaretu Mic - cca. 750 calatori/luna
- Dudestii Noi - cca. 299 calatori/luna
- Lovrin - cca. 233 calatori/luna
- Checea - cca. 879 calatori/luna

Urmare analizării proiectelor în derulare și a strategiei pentru următorii ani privind proiectele de reabilitare a infrastructurii feroviare prin Serviciul Investiții, prezentăm mai jos denumirea proiectelor care vor avea ca scop modernizarea și dezvoltarea rețelei de căi ferate din Județul Timiș:

- Centrul Intermodal Regional de Transport Marfă Recaș - Studiu de Fezabilitate;
- Realizare racord LFI din stația Timișoara Vest pentru SC CERAL DOCKA ROMÂNIA SRL Timișoara, cu finanțare suportată de beneficiar;
- Construire LFI ce se va racorda din linia 1A a Stației CF Recaș – cu finanțare suportată de beneficiar, SC UNICOM HOLDING SA București;
- Construire LFI racordată prin intermediul LFI aparținând firmei SC COLTERM SA Timișoara, la infrastructura feroviară publică – cu finanțare suportată de beneficiar, SC VODYLAS SRL București.
- Reabilitarea rețelei de cale ferată de pe coridorul IV – Ramura sudică: Timișoara- Lugoj- Caransebeș- Orșova- Craiova- Calafat pentru care s-a întocmit "Studiu de evaluare pentru modernizarea Axei feroviare 22 și asistență tehnică pentru OSE SA" pe relația Athens – Thessaloniki – Promachonas (Greece) – Kulata – Sofia – Vidin (Bulgaria) – Calafat – Craiova – Timișoara – Curtici (România) – Lökösháza – Budapest – Gyor – Hegyeshalom (Hungary);
- Modernizarea instalațiilor de centralizare electromecanică pe secția de circulație Iliia – Lugoj- stațiile CFR din localitățile Margina, Făget, Coșteiu, Mănăștiur, Cliciova;
- Sistem de detectare a cutiilor de osii supraîncălzite și a frânelor strânse- Jabăr- km 523+910;
- Modernizarea trecerilor la nivel cu calea ferată- 4 treceri la nivel în localitățile: Lugoj, Orțișoara, Remetea Mare, Chevereșu Mare, Pișchia, 2 buc în Timișoara.

Cu deosebită considerație,
Timișoara 24.04.2012

Director
Valeriu TRICA

Șef Divizie Tehnică
Liviu DROAȘCĂ

Șef Serviciu OTD
Mariana LUȚAȘ



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR"- S.A.
SUCURSALA CENTRUL REGIONAL DE EXPLOATARE
ÎNTREȚINERE ȘI REPARAȚII CF TIMIȘOARA
300166 TIMIȘOARA, Str. Gării, nr. 2, ROMÂNIA
Tel: 00-40-(0)256-493804 Fax : 00-40-(0)256-493804 . CFR 133001

Registrul Comerțului J/35/1842/2003, CUI:15662430

DIVIZIA TEHNICĂ

Serviciul OTD

Tel./ FAX ROMTELECOM: 0256/226603/ 491692

Tel. CFR: 93/133082

Nr.5/3/2/ 710 /2012

Către, **CONSILIUL JUDEȚEAN – JUDEȚUL TIMIȘ - ARHITECT ȘEF**
Fax: 0256 – 406302

SEARCH CORPORATION
Fax: 021-3165271

Referitor la: elaborarea documentației „ACTUALIZARE PLAN DE AMENAJARE A TERITORIULUI JUDEȚULUI TIMIȘ” elaborat de S.C. URBAN TEAM S.R.L. și S.C. VELPLAN DESIGN S.R.L. – vol.V – „Căi de comunicație și transport”

În urma studierii documentației mai sus menționată vă comunicăm punctul de vedere al Sucursalei CREIR CF Timișoara și propunerile noastre care dorim să fie cuprinse în PATJ al județului Timiș:

- pagina 25 Tabelul 5. Linii de cale ferată – județul Timiș, va fi completat la rubrica „Operator feroviar” – S.C. REGIOTRANS S.R.L. și pentru următoarele linii:

- 920 Jebel – Liebling;
- 927 Cărpiniș – Ionel;
- 928 Jimbolia – Lovrin;
- 213 Radna – Timișoara Nord.

La cap. 3.3 Propuneri de dezvoltare a rețelei feroviare, Sucursala CREIR CF Timișoara având în vedere ramura sudică a Culoarului IV face următoarele propuneri:
 - metodele de fluidizare a traficului rutier în municipiul Timișoara vor prevedea în punctele de traversare a căii ferate execuția unor pasaje superioare rutiere peste liniile CF. Locațiile propuse pentru pasajele rutiere superioare sunt următoarele:

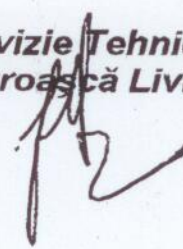
- drum Aeroport;
- drum spre Giarmata Vii din zona Pădurea Verde;
- Strada cu 4 benzi de circulație – zona UMT;
- Strada Bader
- Strada Casian Muntean – zona Pasajului Solventul peste sistemul de linii din cap Y al Stației CF Timișoara Nord până la intersecția cu Strada Gării.

Suntem în principiu de acord cu introducerea căilor ferate industriale din municipiul Timișoara în rețeaua de transport public de tramvaie cu condiția respectării normelor de siguranța circulației specifice CF și cu acordul proprietarilor.

Cu deosebită considerație,

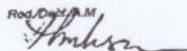
17 mai 2012

Șef Divizie Tehnică
Ing. Droască Liviu



DIRECTOR
ING. TRICA VALERIU



Rod/D...M


ANEXA 5

**Coeficienti de evolutie a traficului pentru
perioada 2010 – 2035, CESTRIN**

Coefficienții de evoluție a traficului în perioada 2010-2035

Coefficienții medii (varianta probabilă)

Rețeaua de drumuri publice

Anul	Biciclete, motociclete	Autoturisme	Microbuze	Autocamionete	Autocamioane și derivate		Autovehicule articulate	Autobuze	Tractoare cu/fără remorcă veh.speciale	Autocamioane cu remorci (tren rutier)	Vehicule cu tracțiune animală	Total vehicule
					2 osii	3-4 osii						
2010	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
2015	0.89	1.28	1.25	1.25	1.24	1.18	1.18	1.22	1.14	1.14	0.58	1.23
2020	0.79	1.56	1.46	1.52	1.42	1.32	1.34	1.45	1.26	1.28	0.34	1.45
2025	0.70	1.89	1.72	1.94	1.62	1.48	1.53	1.72	1.39	1.44	0.20	1.74
2030	0.62	2.31	2.01	2.39	1.85	1.66	1.75	2.04	1.53	1.61	0.11	2.09
2035	0.55	2.80	2.34	2.93	2.11	1.86	2.00	2.42	1.69	1.81	0.07	2.49

Coeficienții de evoluție a traficului în perioada 2010-2035
Coeficienții medii (varianta probabilă)
Rețeaua de drumuri naționale

Anul	Biciclete, motociclete	Autoturisme	Microbuze	Autocamionete	Autocamioane și derivate		Autovehicule articulate	Autobuze	Tractoare cu/fără remorcă veh.speciale	Autocamioane cu remorci (tren rutier)	Vehicule cu tracțiune animală	Total vehicule
					2 osii	3-4 osii						
2010	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
2015	0.92	1.28	1.25	1.25	1.23	1.16	1.16	1.16	1.14	1.14	0.44	1.23
2020	0.84	1.55	1.45	1.52	1.40	1.29	1.32	1.20	1.27	1.27	0.19	1.46
2025	0.78	1.89	1.70	1.89	1.60	1.43	1.49	1.42	1.42	1.43	0.09	1.75
2030	0.71	2.30	1.98	2.32	1.62	1.59	1.69	1.68	1.59	1.61	0.04	2.10
2035	0.66	2.78	2.29	2.84	1.81	1.77	1.91	1.98	1.79	1.81	0.02	2.52

Coeficienții de evoluție a traficului în perioada 2010-2035

Coeficienții medii (varianta probabilă)

Rețeaua de drumuri naționale europene

Anul	Biciclete, motociclete	Autoturisme	Microbuze	Autocamionete	Autocamioane și derivate		Autovehicule articulate	Autobuze	Tractoare cu/fără remorcă veh.speciale	Autocamioane cu remorci (tren rutier)	Vehicule cu tracțiune animală	Total vehicule
					2 osii	3-4 osii						
2010	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
2015	0.89	1.28	1.25	1.25	1.26	1.18	1.18	1.21	1.15	1.15	0.35	1.24
2020	0.79	1.56	1.46	1.52	1.45	1.32	1.45	1.43	1.31	1.49	0.13	1.48
2025	0.70	1.89	1.78	1.89	1.68	1.48	1.72	1.69	1.50	1.70	0.04	1.78
2030	0.62	2.31	2.01	2.32	1.93	1.66	2.04	2.00	1.70	1.93	0.02	2.15
2035	0.55	2.80	2.33	2.83	2.23	1.86	2.42	2.36	1.94	2.20	0.01	2.58

Coefficienții de evoluție a traficului în perioada 2010-2035

Coefficienții medii (varianta probabilă)

Rețeaua de drumuri naționale principale

Anul	Biciclete, motociclete	Autoturisme	Microbuze	Autocamionete	Autocamioane și derivate		Autovehicule articulate	Autobuze	Tractoare cu/fără remorcă veh.speciale	Autocamioane cu remorci (tren rutier)	Vehicule cu tracțiune animală	Total vehicule
					2 osii	3-4 osii						
2010	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
2015	0.99	1.28	1.25	1.27	1.23	1.16	1.16	1.23	1.15	1.13	0.33	1.23
2020	0.98	1.56	1.52	1.48	1.40	1.30	1.31	1.48	1.28	1.26	0.27	1.47
2025	0.98	1.90	1.90	1.73	1.59	1.45	1.48	1.77	1.43	1.41	0.22	1.76
2030	0.98	2.31	2.33	2.03	1.81	1.62	1.68	2.12	1.59	1.57	0.17	2.11
2035	0.97	2.81	2.86	2.36	2.06	1.80	1.90	2.54	1.78	1.75	0.14	2.52

Coefficienții de evoluție a traficului în perioada 2010-2035
Coefficienții medii (varianta probabilă)
Rețeaua de drumuri naționale secundare

Anul	Biciclete, motociclete	Autoturisme	Microbuze	Autocamionete	Autocamioane și derivate		Autovehicule articulate	Autobuze	Tractoare cu/fără remorcă veh.speciale	Autocamioane cu remorci (tren rutier)	Vehicule cu tracțiune animală	Total vehicule
					2 osii	3-4 osii						
2010	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
2015	0.82	1.29	1.26	1.27	1.18	1.14	1.14	1.21	1.15	1.11	0.60	1.22
2020	0.67	1.58	1.48	1.56	1.31	1.25	1.26	1.42	1.28	1.22	0.36	1.44
2025	0.55	1.95	1.75	1.97	1.45	1.37	1.40	1.67	1.43	1.35	0.22	1.71
2030	0.45	2.39	1.75	2.45	1.61	1.49	1.56	1.97	1.59	1.48	0.13	2.03
2035	0.37	2.94	2.06	3.06	1.79	1.63	1.73	2.32	1.77	1.63	0.08	2.40

Coeficienții de evoluție a traficului în perioada 2010-2035

Coeficienții medii (varianta probabilă)

Rețeaua de drumuri județene

Anul	Biciclete, motociclete	Autoturisme	Microbuze	Autocamionete	Autocamioane și derivate		Autovehicule articulate	Autobuze	Tractoare cu/fără remorcă veh.speciale	Autocamioane cu remorci (tren rutier)	Vehicule cu tracțiune animală	Total vehicule
					2 osii	3-4 osii						
2010	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
2015	0.87	1.23	1.21	1.22	1.20	1.19	1.14	1.19	1.14	1.10	0.62	1.19
2020	0.75	1.45	1.38	1.44	1.34	1.36	1.26	1.39	1.26	1.20	0.39	1.36
2025	0.65	1.72	1.59	1.74	1.51	1.54	1.40	1.61	1.39	1.31	0.24	1.58
2030	0.57	2.03	1.82	2.08	1.69	1.74	1.56	1.88	1.53	1.43	0.15	1.83
2035	0.50	2.40	2.08	2.47	1.89	1.97	1.73	2.19	1.69	1.55	0.09	2.11

Coefficienții de evoluție a traficului în perioada 2010-2035

Coefficienții medii (varianta probabilă)

Rețeaua de drumuri comunale

Anul	Biciclete, motociclete	Autoturisme	Microbuze	Autocamionete	Autocamioane și derivate		Autovehicule articulate	Autobuze	Tractoare cu/fără remorcă veh.speciale	Autocamioane cu remorci (tren rutier)	Vehicule cu tracțiune animală	Total vehicule
					2 osii	3-4 osii						
2010	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
2015	0.83	1.21	1.19	1.19	1.25	1.17	1.20	1.15	1.13	1.12	0.68	1.17
2020	0.69	1.41	1.34	1.39	1.43	1.32	1.39	1.31	1.24	1.24	0.46	1.33
2025	0.57	1.64	1.52	1.65	1.64	1.48	1.61	1.49	1.36	1.37	0.31	1.52
2030	0.47	1.91	1.72	1.94	1.89	1.65	1.87	1.69	1.50	1.51	0.21	1.74
2035	0.39	2.23	1.93	2.28	2.16	1.85	2.17	1.93	1.65	1.67	0.15	1.98

ANEXA 6

**Lucrari de amenajare derulate de
Administratia Bazinala de Apa Banat**

**ADMINISTRATIA BAZINALA DE APA BANAT**Timisoara, B-dul M.Viteazu nr.32
Tel.0256-491848; Fax 0256-491798. 0256-220078dispecer@dab.rowater.ro

CIF RO23886284; CONT IBAN RO73TREZ6215025XXX010508



Nr. _____ /PD/ _____ 2012

Catre,
Biroul RELATII TRANSFRONTALIERE

Situatia obiectivelor de investitii realizate si propuse a se realiza pe cursul raului Bega

Nr. Crt.	Denumire proiect	Institutie responsabila Aplicant Date contact	Descriere proiect	Stadiu realizare	Obiectiv final	Valoare lei	Termen finalizare
1.	Punere în siguranță dig mal stang râu Bega amonte Timișoara, judetul Timis	A.N.A.R. ABA Banat Timisoara, B-dul Mihai Viteazu nr.32 Tel.0256-491848 Fax 0256-491798	- decolmatare albie minora - consolidare mal - consolidare taluz dig - subtraversare	Receptionat final	Refacerea conditiilor de transport pe canalul Bega si apararea impotriva inundatiilor a zonei amonte Municipiul Timisoara	3.810.738	2011
2.	Ecologizare canal Bega pe sector Timisoara -frontiera Serbia, judetul Timis	A.N.A.R. ABA Banat Timisoara, B-dul Mihai Viteazu nr.32 Tef.0256-491848 Fax 0256-491798	- dragarea canalului si depunerea namolului in depozite ecologice - lucrari de reparatii la protectiile de mal	Receptionat la terminarea lucrarilor de dragaj	Decolmatarea si exploatarea in siguranta a canalului Bega	75.001.790	2013
3.	Amenajare rau Bega si afluenti in zona de lunca pe sector Leucusesti - Curtea, judetul Timis (etapa I + etapa a II -a)	A.N.A.R. ABA Banat Timisoara, B-dul Mihai Viteazu nr.32 Tel.0256-491848 Fax 0256-491798	- regularizare albie - indiguire albie - poduri si podete afluenti	Etapa I Receptionat final - 2011 Etapa a II-a Realizat in proportie de 89%	Apararea impotriva inundatiilor a obiectivelor social – economice din zona localitatilor Curtea, Margina, Sintesti, Temeresti, Faget, Dumbrava, Rachita, Manastur, Leucusesti	Etapa I 14.184.637,48 Etapa a II-a 56.497.000 Total 70.681.637,48	2012 (Etapa a II-a)

4.	Punerea in siguranta a Nodului Hidrotehnic Sinmihaiu Roman, judetul Timis	A.N.A.R. ABA Banat Timisoara, B-dul Mihai Viteazu nr.32 Tel.0256-491848 Fax 0256-491798	- lucrari de reparatii si reabilitare la baraj - lucrari de reabilitare la ecluza	Etapa I Receptionat la terminarea lucrarilor - 2011	Cresterea gradului de siguranta in exploatare a amenajarii hidrotehnice	47.339.160	2014
5.	Amenajare rau Bega si afluenti pe sector Curtea - Poieni, judetul Timis	A.N.A.R. ABA Banat Timisoara, B-dul Mihai Viteazu nr.32 Tel.0256-491848 Fax 0256-491798	- reprofilare albie - aparari de mal - amenajare albie afluenti - ziduri de sprijin afluenti - praguri de fund pentru stabilizarea talvegului	Receptionat la terminarea lucrarilor	Apararea impotriva inundatiilor a obiectivelor social – economice din zona localitatilor Poieni, Crivina de Sus, Pietroasa si Farasesti	17.362.414	2011
6.	Amenajare rau Bega si afluenti pe sector Balint - Bethausen, judetul Timis	A.N.A.R. ABA Banat Timisoara, B-dul Mihai Viteazu nr.32 Tel.0256-491848 Fax 0256-491798	- reprofilare albie - consolidare mal - diguri de aparare - refacere podet - refacere drum - suprainaltare drum	Receptionat la terminarea lucrarilor	Apararea impotriva inundatiilor a obiectivelor social – economice din zona localitatilor Cutina, Bodo si Balint	8.723.142,40	2009
7.	Amenajare rau Bega si afluenti pe sector Timisoara - Balint, judetul Timis	A.N.A.R. ABA Banat Timisoara, B-dul Mihai Viteazu nr.32 Tel.0256-491848 Fax 0256-491798	- reprofilare albie - consolidari de mal - suprainaltare diguri - praguri de fund pentru stabilizarea talvegului	S.F. intocmit in anul 2009 – necesita reactualizare	Apararea impotriva inundatiilor a obiectivelor social – economice din zona localitatilor Balint, Targoviste, Babsa, Ghizela, Secas, Chizatau, Ictar-Budint, Topolovat, Sustra, Craiovat, Brestovat, Cosari, Petrovaselo, Recas, Izvin, Ianova, Rcmctea Mare	42.428,66	In functie de includerea in programe de finantare

**SEF SERVICIU
PROMOVARE SI URMARIRE INVESTITII**
ing. Doru PURDEA

Intocmit,
c.j. Dorin Novăcescu



ROMÂNIA
JUDEȚUL TIMIȘ
CONSILIUL JUDEȚEAN

HOTĂRÂREA

pentru modificarea Hotărârii CJ Timiș nr. 91/2011 privind aprobarea proiectului de investiție „Valorificarea potențialului turistic transfrontalier incluzând piste de cicloturism de-a lungul râului Bega, în aval de Timișoara”

Consiliul Județean Timiș,

Având în vedere Raportul nr. 69/2012 a Agenției de Dezvoltare Economică și Socială Timiș,

Luând în considerare Hotărârea CJT nr. 91/2011 privind aprobarea proiectului de investiție „Valorificarea potențialului turistic transfrontalier, incluzând piste de cicloturism de-a lungul râului Bega, în aval de Timișoara,”

Ținând cont de procedurile de accesare a Programul IPA de Cooperare Transfrontalieră România-Serbia,

În conformitate cu prevederile art. 45, alin. (1) din Legea nr. 273 / 2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare,

În temeiul prevederilor art. 97 din Legea administrației publice locale nr. 215 / 2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare, adoptă prezenta

HOTĂRÂRE:

Art. 1 – Prevederile articolului 1 și articolului 2 din Hotărârea CJT nr. 91/2011 privind aprobarea proiectului de investiție „Valorificarea potențialului turistic transfrontalier, incluzând piste de cicloturism de-a lungul râului Bega, în aval de Timișoara” se modifică, și vor avea următorul cuprins:

“**Art.1 – (1)** Se aprobă participarea CJ Timiș în calitate de partener de proiect numărul 2 la promovarea și implementarea proiectului de investiție ”Valorificarea potențialului turistic transfrontalier incluzând pista de cicloturism de-a lungul râului Bega, în aval de Timișoara”, în condițiile cadru din „fișa de proiect” prevăzute în anexa nr. 1 și încheierea Acordului de parteneriat cu Administrația Bazinală de Apă Banat, prevăzut în anexa nr. 2”.

(2) – Anexele nr.1 și 2 fac parte integrată din prezenta hotărâre.”


“**Art. 2** – Se aprobă contribuția proprie a Consiliului Județean Timiș, în procent de 2%, reprezentând 42.084,00 Euro din totalul eligibil al bugetului proiectului de 2.104.200,00 Euro, precum și asumarea angajamentului de prefinanțare în condițiile aprobării finanțării proiectului și rambursării fondurilor prin Programul IPA de Cooperare Transfrontalieră România – Serbia.”



Art. II – Prezenta hotărâre se publică în Monitorul Oficial al județului Timiș și pe site-ul propriu și, totodată, se comunică:

- Direcției Investiții și Managementul Proiectelor;
- Direcției Buget, Finanțe,
- Administrației Bazinale de Apă Banat;
- Agenției de Dezvoltare Economico – Socială Timiș.

PREȘEDINTE,
Titu BOJIN



Contrasemnează:
SECRETAR AL JUDEȚULUI TIMIȘ
Petrișor NĂDĂȘTEAN



Timișoara, la 26.09.2012
Nr. 102





FISA DE PREZENTARE PROPUNERE PROIECT

1. Denumire (titlu) proiect:	Valorificarea potențialului turistic transfrontalier, incluzând piste de cicloturism de-a lungul râului Bega, în aval de Timișoara
2. Program de finanțare nerambusabilă vizat	Programul IPA de Cooperare Transfrontalieră România-Serbia Axa prioritara 1: Dezvoltarea economică și socială, Măsura 1.2: Dezvoltarea turismului, inclusiv întărirea identității regionale a regiunii de frontieră ca destinație turistică
3. Solicitantul	ADMINISTRAȚIA BAZINALĂ de APĂ BANAT
4. Parteneri în proiect	Consiliul Județean Timiș Municipalitatea Zrenjanin, Serbia
5. Grupuri țintă și zone țintă (Se va indica și numărul de <u>beneficiari direcți ai proiectului</u>)	<i>Grupuri țintă:</i> Administrațiile publice din Regiunea Vest situate pe malul Canalului Bega <i>Beneficiari direcți:</i> populația Regiunii Vest <i>Zona țintă:</i> Regiunea Vest și transfrontaliera
6. Proiectul vizează :	Realizarea pistei de cicloturism
7. Durata proiectului (luni)	18 luni
8. Localizarea proiectului	Regiunea Vest, județul Timiș, Timișoara – Freidorf- Utvin- Sinmihaiu Roman- Uivar- Otelec- granița cu Serbia
9. Obiectivele proiectului	Obiectivul principal al proiectului este de a promova cooperarea transfrontaliera prin dezvoltarea unor forme alternative de turism, anume cicloturismul. Obiectivele specifice: Realizarea unei piste de cicloturism de-a lungul malului Canalului Bega în aval de Timișoara, ce va lega Municipiul Timișoara de localitatea Zrenjanin din Serbia.
10. Principalele activități	Activitățile proiectului vor fi desfășurate în vederea îndeplinirii obiectivelor specifice și a obiectivului general al proiectului. <u>Etapele proiectului vor fi:</u> 1. Realizarea proiectului tehnic 2. Realizarea pistei de cicloturism de-a lungul malului Canalului Bega în aval de Timișoara 3. Promovarea și mediatizarea realizării pistei de cicloturism
11. Principalele rezultate	1. Realizarea pistei de cicloturism în lungime de 37 km 2. Campanie de info – promovare realizată
12. Justificarea proiectului: nevoi identificate în regiune/județ/localitate	La nivelul Regiunii Vest există un studiu de fezabilitate realizat anterior de către CJ Timiș în cadrul Programului PHARE CBC 2004-2006 și că, • În județul Timiș nu există piste de cicloturism nici în mediul urban dar nici pe trasee turistice, • Există interes din partea iubitorilor de cicloturism de o parte și de

CERTIFICAT
PENTRU CONFORMITATE CU ORIGINALUL
Târila Doina-Adriana
Data 03.10.2012
Semnătura



	<p>alta a frontierei Ro –Se,</p> <ul style="list-style-type: none">• Partenerii transfrontalieri au inclus în programul strategic amenajarea de piste de cicloturism pe traseele turistice din vecinătatea frontierei,• Necesitatea dezvoltării unei oferte alternative pentru recreere-agrement și circulație rutieră (ecologică)• Contribuția directă la dezvoltarea micului trafic transfrontalier și schimburilor economice• realizarea pistei de cicloturism ar facilita dezvoltarea ofertei de servicii turistice (pensiuni turistice, locuri de camping, puncte de informare turistice...)
13. Buget total al proiectului Ro-Se (euro)	2.350.495,00 inclusiv TVA
14. Bugetul pentru partenerii romani (CJT si Administrația Bazinala Apele Romane Banat) (euro)	2.104.200,00 Euro – Buget total eligibil parteneri români; 2.091.360,00 – Buget Total ABA BANAT; 12.840,00 – Buget Total CJ TIMIȘ ; 42.084,00 – Contribuție proprie CJ TIMIȘ, compusă din: 41.827,20 – Contribuție proprie asumată pentru ABA BANAT; 256,80 – Contribuție proprie asumată pentru CJ Timiș; Pentru toate sumele TVA este inclus.
15. Structura echipei de proiect (interni și după caz externi)	Echipa de proiect va fi constituită atât din personalul ABA Banat, CJ Timiș si experții partenerului sârb
16. Stadiul documentației aferente proiectului Proiectul are:	
16.1 Studiu de fezabilitate	DA, a fost realizat anterior de către CJ Timiș în cadrul unei finanțării nerambursabile aprobate pe programul CBC Ro-Se 2006
16.2 Proiectul tehnic	NU, se vor contracta serviciile de proiectare în cadrul activităților de implementare ale proiectului.

CERTIFICAT
PENTRU CONFORMITATE CU ORIGINALUL
Tarila Doina-Adriana
Data 03.10.2012
Semnătura



Acord cadru de parteneriat

Art. 1. Părțile

1. **Administratia Bazinală de Apă Banat**, cu sediul în Timișoara, Bd Mihai Viteazu, nr. 32, codul fiscal 23886284 – având calitatea de **lider de proiect (partener 1)** reprezentat prin dl. **Ionel Vlaicu**, în calitate de **Director General**,
2. **Consiliul Județean Timiș** cu sediul în Timișoara, Bd Revoluției de la 1989, nr.17, codul fiscal 4358029 având calitatea de **(partener2)**, reprezentat prin **Dl. Titu BOJIN**, în calitate de **Președinte**,

au convenit următoarele:

Art. 2. Obiectul

- (1) Obiectul acestui parteneriat este de a stabili drepturile și obligațiile părților, contribuția fiecărei părți la cofinanțarea cheltuielilor totale, precum și responsabilitățile ce le revin în implementarea activităților și exploatarea ulterioară a proiectului: „Valorificarea potențialului turistic transfrontalier, incluzând piste de cicloturism de-a lungul râului Bega, în aval de Timișoara”,
- (2) Fisa de proiect este parte integrantă a acestui acord.

Art. 3. Roluri și responsabilități în implementarea proiectului

- (1) Rolurile și responsabilitățile pentru activitățile de implementare a proiectului:

<u>Organizația</u>	<u>Roluri și responsabilități</u>
Lider de proiect (Partener 1)	<ul style="list-style-type: none">- organizează și participa la întâlnirile de consultare pentru conceptualizarea proiectului;- asigură în colaborare CJT - ADETIM realizarea documentației tehnice necesare la redactarea cererii de finanțare;- depune documentația de solicitare a finanțării proiectului pe programul IPA Ro-Se;- semnează contractul de finanțare cu obligațiile care decurg din aceasta pentru implementarea proiectului;- pune la dispoziție terenurile necesare investiției planificate și aflate în administrarea sa;- contribuie la procesul de conștientizare publică privind necesitatea menținerii și întreținerii în parametri normali de funcționare a elementelor de infrastructură realizate prin proiect;- asigură administrarea și mentenanța infrastructurii;

CERTIFICAT
PENTRU CONFORMITATE CU ORIGINALUL
Țărița Doina-Adriana
Data 03.10.2012 Semnătura



Partener 2

- conceptualizarea proiectului
- întocmirea dosarului pentru realizarea cererii de finanțare
- participarea în calitate de partener de proiect la promovarea și implementarea proiectului
- asigurarea vizibilității proiectului și după implementarea acestuia,
- integrează proiectul realizat în viitoarele proiecte legate de valorificarea potențialului turistic al județului Timiș
- participă la activitățile pentru implementarea proiectului și sprijină liderul de proiect cu resurse necesare implementării proiectului

(2) Participarea fizică și financiară la implementarea proiectului

Partenerii vor asigura contribuția fizică și financiară astfel:

Organizația	Contribuția (unde este cazul)
Lider de proiect (Partener 1)	Pune la dispoziție terenul necesar realizării investiției pistei de biciclete
Partener 2	Asigura cofinanțarea locală de 2% a proiectului în valoare de 42.084,00 euro precum și prefinanțarea necesară implementării proiectului în condițiile rambursării ulterioare a acestora din programul IPA Ro-Se

Art. 4. Perioada de valabilitate a acordului

Perioada acordului este cuprinsă între data semnării acestuia și are valabilitate în condițiile obținerii finanțării nerambursabile vizate și implementarea proiectului pe perioada minimă specificată în ghidul aplicantului din cadrul Programului IPA Ro-Se 2007-2013, respectiv minim 5 ani după terminarea proiectului. Perioada va putea fi prelungită cu acordul părților prin act adițional.

Art. 5. Drepturile și obligațiile liderului de proiect (partenerului 1)

Drepturile liderului de proiect

- (1) Liderul de proiect are dreptul să solicite celorlalți parteneri furnizarea oricăror informații și documente legate de proiect, în scopul elaborării rapoartelor de progres, a documentelor de solicitare a rambursării, sau a verificării respectării normelor în vigoare privind atribuirea contractelor de achiziție publică.

Obligațiile liderului de proiect

- (2) Liderul de proiect (Partener 1) va semna formularul de aplicație de finanțare și contractul de finanțare.
- (3) Liderul de proiect (Partener 1) va consulta partenerii cu regularitate, îi va informa despre progresul în implementarea proiectului și le va furniza copii ale rapoartelor de progres și financiare.





- (4) Propunerile pentru modificări importante ale proiectului (ex. activități, parteneri etc.) trebuie să fie convenite cu partenerii înainte de solicitarea aprobării de către instituțiile care gestionează Programul IPA.
- (5) Liderul de proiect va participa la desfășurarea corectă a procedurilor de atribuire a contractelor de achiziție publică, de către ceilalți parteneri, conform normelor în vigoare

Art. 6. Drepturile și obligațiile partenerului 2

Drepturile partenerului 2

- (1) Partenerii au dreptul să fie consultați cu regularitate de către liderul de proiect, să fie informați despre progresul în implementarea proiectului și să li se furnizeze, de către liderul de proiect copii ale rapoartelor de progres și financiare.
- (2) Partenerii au dreptul să fie consultați, de către liderul de proiect, în privința propunerilor pentru modificări importante ale proiectului, înainte de solicitarea aprobării de către instituțiile care gestionează Programul IPA.

Obligațiile partenerilor

- (3) Partenerii sunt obligați să pună la dispoziția liderului de proiect documentațiile de atribuire elaborate în cadrul procedurii de atribuire a contractelor de achiziție publică, spre verificare.
- (4) Partenerii sunt obligați să transmită copii conforme cu originalul după documentațiile complete de atribuire elaborate în cadrul procedurii de atribuire a contractelor de achiziție publică, în scopul elaborării documentelor de solicitare a rambursării.
- (5) Partenerii sunt obligați să furnizeze orice informații de natură tehnică sau financiară legate de proiect,
- (6) Partenerii sunt obligați să furnizeze liderului de proiect orice informații sau documente privind implementarea proiectului, în scopul elaborării rapoartelor de progres.
- (7) În cazul unui prejudiciu, partenerul din vina căruia a fost cauzat prejudiciul răspunde solidar cu liderul de proiect.

Art. 7. Proprietatea

- (1) Părțile au obligația să mențină proprietatea facilităților construite, a bunurilor achiziționate și natura activității pentru care s-a acordat finanțare și să nu gajeze sau ipotecheze facilitățile construite bunurile achiziționate din finanțarea nerambursabilă, pe o perioadă de cel puțin 5 ani după finalizarea perioadei de implementare a proiectului și să asigure exploatarea și întreținerea în această perioadă.
- (2) Părțile/partenerii sunt de acord ca investiția care face obiectul proiectului promovat să fie valorificate în comun, pentru valorificarea potențialului turistic al Canalului Bega, fără a afecta funcțiile inițiale și de proprietate.
- (3) Părțile au obligația de a asigura întreținerea și funcționarea tuturor bunurilor, realizate din finanțarea nerambursabilă, la locul de desfășurare a proiectului și exclusiv în scopul pentru care au fost realizate.





Art. 8. Dispoziții finale

- (1) Orice modificare a prezentului acord va fi valabilă numai atunci când este convenită de toate părțile.
- (2) Toate posibilele dispute rezultate din prezentul acord sau în legătură cu el, pe care părțile nu le pot soluționa pe cale amiabilă, vor fi soluționate de instanțele competente.
- (3) Părțile sunt de acord că prezentul acord este guvernat de legea română.

Întocmit în 2 exemplare, în limba română, câte unul pentru fiecare parte.

Administrația Bazinală de Apă Banat

Ionel VLAICU
Director General

Consiliul Județean Timiș

Titu BOJIN
Președinte

CERTIFICAT
PENTRU CONFORMITATE CU ORIGINALUL
Larita Doina-Adriana
03.10.2012
Semnătura

ANEXA 7

Informatii privind diferite variante de ocolire

sursa : CNADNR - Directia Regionala de Drumuri si Poduri
Timisoara



COMPANIA NAȚIONALĂ DE AUTOSTRĂZI
ȘI DRUMURI NAȚIONALE DIN ROMÂNIA S.A.
DIRECTIA REGIONALĂ DE DRUMURI
ȘI PODURI TIMIȘOARA

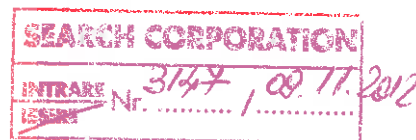
300238 Timișoara, Str. Coriolan Băran nr. 18
Tel.: +40 256 246 602, Fax: +40 256 246 632, e-mail: oca@drdptm.ro
CUI 16054368; J40/552/15.01.2004; Capital social 16.377.920 RON



Serviciul Pregătire Documentații
Investiții Buget și Fonduri Externe
Tel. 0256/246.612; Fax: 0256/246.652
Mail: investitii_rk@yahoo.com

INDICATIV 110/456/06.11.2012

Către,
SEARCH CORPORATION S.R.L. București



**Referitor: Căi de circulație și transport din cadrul Planului de Amenajare a Teritoriului
Județean Timiș**

Urmare adresei dumneavoastră nr. 3043/01.11.2012, vă comunicăm următoarele:

- varianta de ocolire Buziaș nu se află în administrarea D.R.D.P. Timișoara, pentru informații privind implementarea unui proiect în ceea ce privește construcția acestei variante, sperăm să vă adresați Consiliului Județean Timiș în administrarea căruia se află;

- în ceea ce privește traseul variantei de ocolire Sânnicolau Mare, D.R.D.P. Timișoara deține documentația în faza SF elaborată de către proiectantul S.C. CONSITRANS S.R.L. București, documentație avizată în CTE al C.N.A.D.N.R. S.A. București. Această variantă prevede conducerea traseului pe partea de vest a localității, cu ocolirea întregului perimetru constructibil al localității. Centura de ocolire începe din DN6 km 617+050, înainte de intrarea în oraș. Traseul este condus prin teren arabil, paralel cu rețeaua electrică de medie tensiune, până la capătul stației CFR unde intersectează liniile ferate Timișoara - Sânnicolau Mare - Cenad și Sânnicolau Mare - Valcani. Traversarea liniilor ferate este prevăzută să se realizeze printr-un pasaj la nivel. La limita sudică a perimetrului constructibil, traseul se îndreaptă către canalul Aranca, intersectând mai apoi DN59C, precum și DJ682, revenirea în DN6 fiind la km 625+705. Lungimea totală a variantei ocolitoare va fi de 8,655 km (anexat vă transmitem planul de situație cu varianta ocolitoare proiectată și avizată).

- referitor la proiectul variantei de ocolire a localității Făget, D.R.D.P. Timișoara consideră inoportună implementarea acestuia, datorită faptului că, prin modernizarea DN68A și construirea Autostrăzii Timișoara - Lugoj - Deva este preluat traficul rutier greu, asigurându-se astfel condiții pentru fluidizarea circulației rutiere.

DIRECTOR REGIONAL
ing. Ioan AMERUS



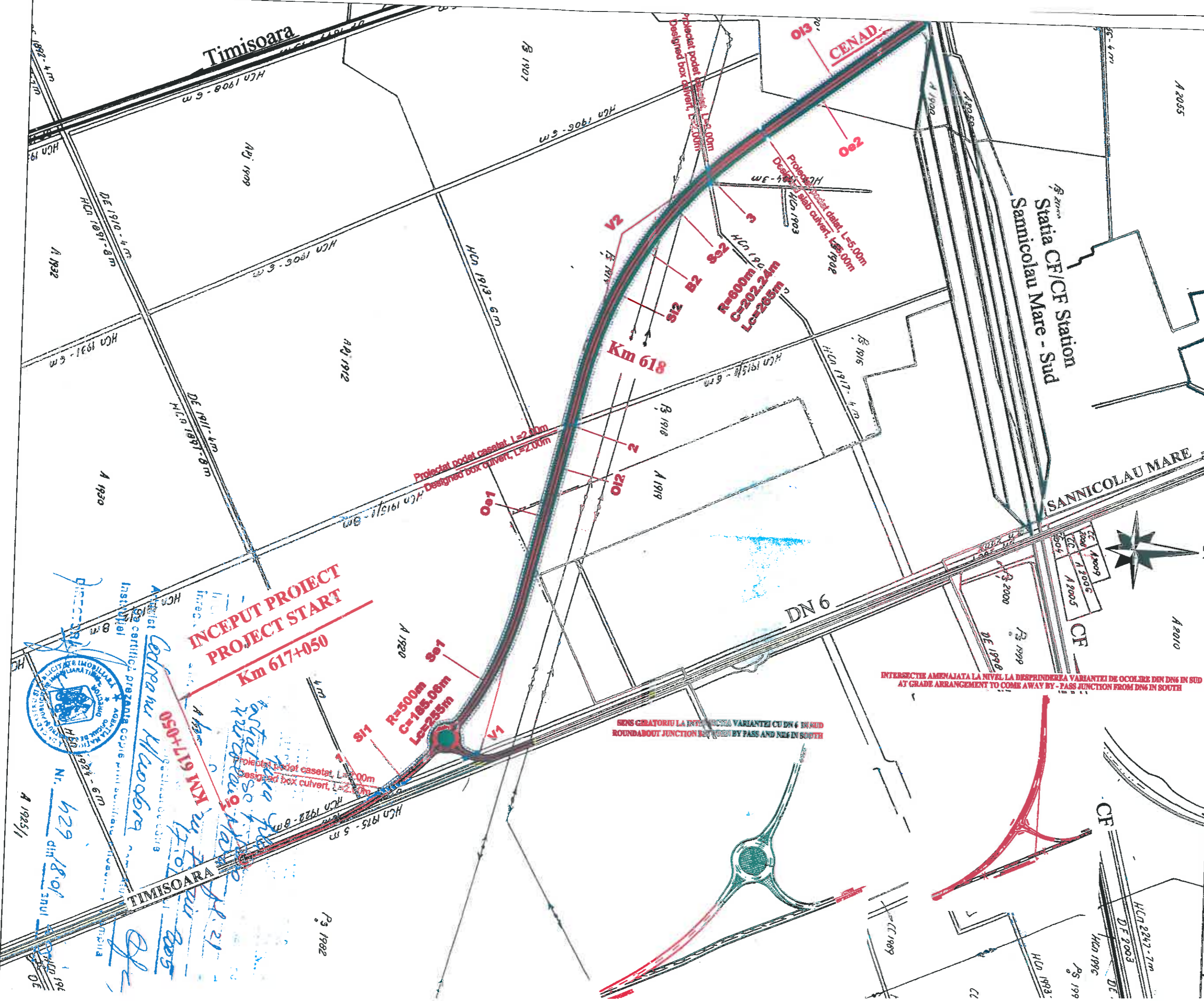
DIRECTOR ADJUNCT INVESTIȚII,
ing. Nicoleta PORDEA

N. Pordea

Al. Suciu

Serviciul P.D.I.B.F.E.
Întocmit: ing. Mihaela Mihai
Semnătura: *Mihai*

Avizat Șef Serviciu: ing. Diana FULOP
Semnătura: *Fulop*



BENEFICIAR / BENEFICIARY

COMPANIA NATIONALA DE AUTOSTRAZI SI DRUMURI NATIONALE DIN ROMANIA
 ROMANIAN NATIONAL COMPANY OF MOTORWAYS AND NATIONAL ROADS
 DIRECTIA REGIONALA DE DRUMURI SI PODURI TIMISOARA
 REGIONAL DIRECTION OF ROADS AND BRIDGES IN TIMISOARA

MODIFICARI / MODIFICATIONS
 APROBAT / APPROVED



PROIECTANT GENERAL / GENERAL DESIGNER



Director General / General Manager
 Ing. E. Hanganu

Director Proiect / Project Director
 Ing. A. Grigoras

Data / Date
 IANUARIE 2005

Sef proiect / Project manager
 Ing. [Signature]

Verificat lucrari drum / Checked road works
 Ing. Gh. Buruana

Proiectat / Designed
 Ing. [Signature]

Desenat / Drawn
 Ing. B. Bogdan

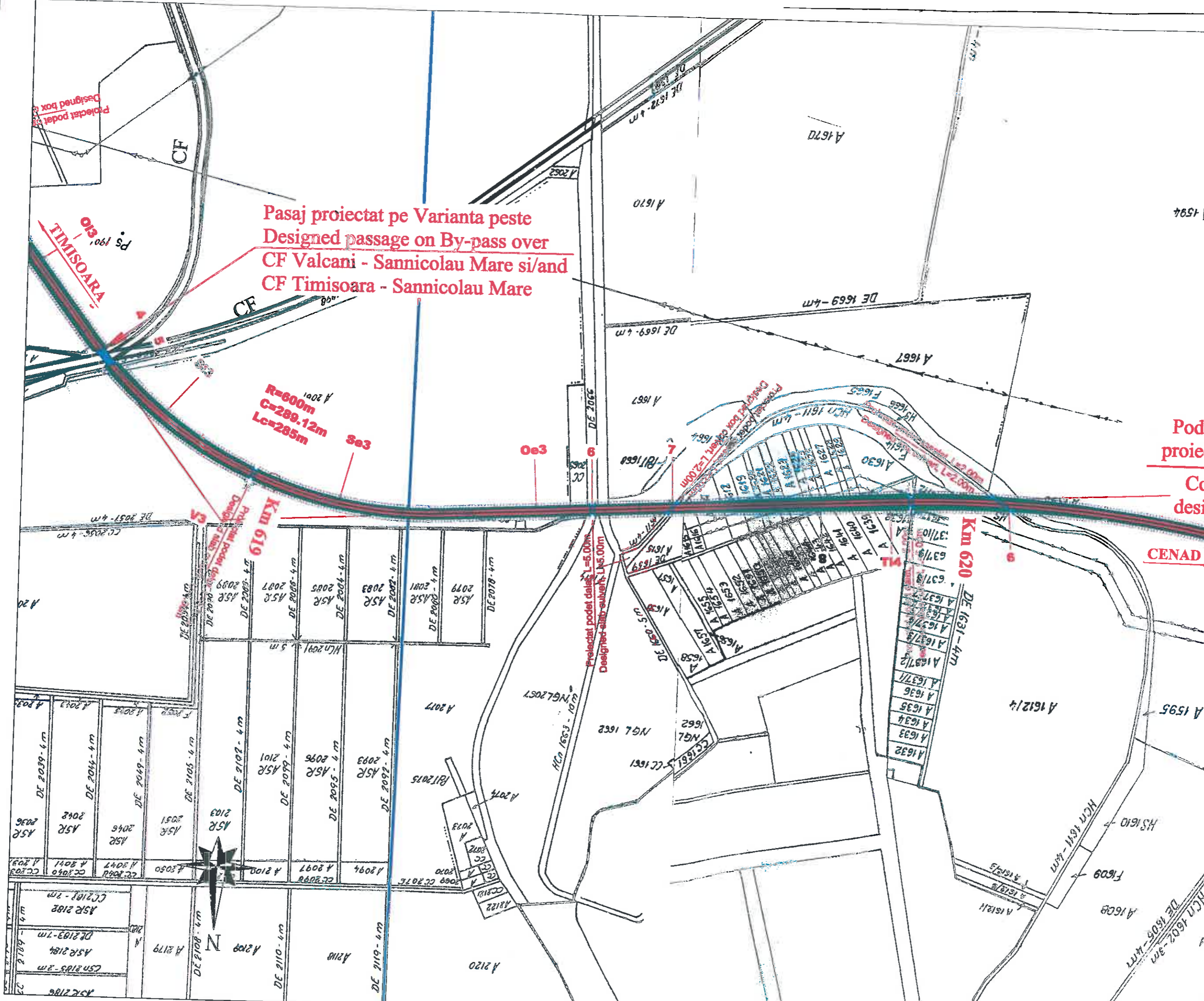
VARIANTA DE OCOLIRE SANNICOLAU MARE PE DN6
 BY-PASS FOR SANNICOLAU MARE ON DN6
 Km 617+050 - Km 625+705
 (Km 624+305 pe/cu DN6)

STUDIU DE FEZABILITATE PIESE DESENATE
 FEASIBILITY STUDY DRAWINGS

Denumire plansa / Drawing title:

PLAN DE SITUATIE / LAYOUT

Scara / Scale: 1:5000



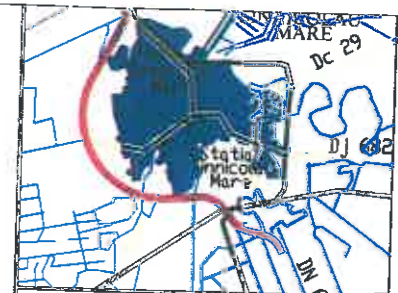
Pasaj proiectat pe Varianta peste
Designed passage on By-pass over
CF Valcani - Sannicolau Mare si/and
CF Timisoara - Sannicolau Mare

R=600m
C=289.12m
Lc=285m

Km 619

Km 620

CENAD



BENEFICIAR / BENEFIICIARY


 COMPANIA NATIONALA DE AUTOSTRAZI
 SI DRUMURI NATIONALE DIN ROMANIA
 ROMANIAN NATIONAL COMPANY OF
 MOTORWAYS AND NATIONAL ROADS
 DIRECTIA REGIONALA DE DRUMURI
 SI PODURI TIMISOARA
 REGIONAL DIRECTION OF ROADS
 AND BRIDGES IN TIMISOARA

MODIFICARI / MODIFICATIONS APROBAT / APPROVED



PROIECTANT GENERAL / GENERAL DESIGNER


 CONSTTRANS S.R.L.
 Str. Petre Sbr.
 Sector 1
 Bucharest
 Tel: +4(0)1 210.60.50
 Fax: +4(0)1 210.79.86

Director General / General Manager
 Ing. E. Hanganu

Director Project / Project Director
 Ing. A. Grigoras

Data / Date
 IANUARIE 2005

Sef proiect / Project manager
 Ing. C. Costea

Verificat lucrari drum / Checked road works
 Ing. Gh. Buruiana

Proiectat, / Designed,
 Drawn,
 Ing. C. Costea

Desenat, / Drawn,
 Ing. B. Bogdan

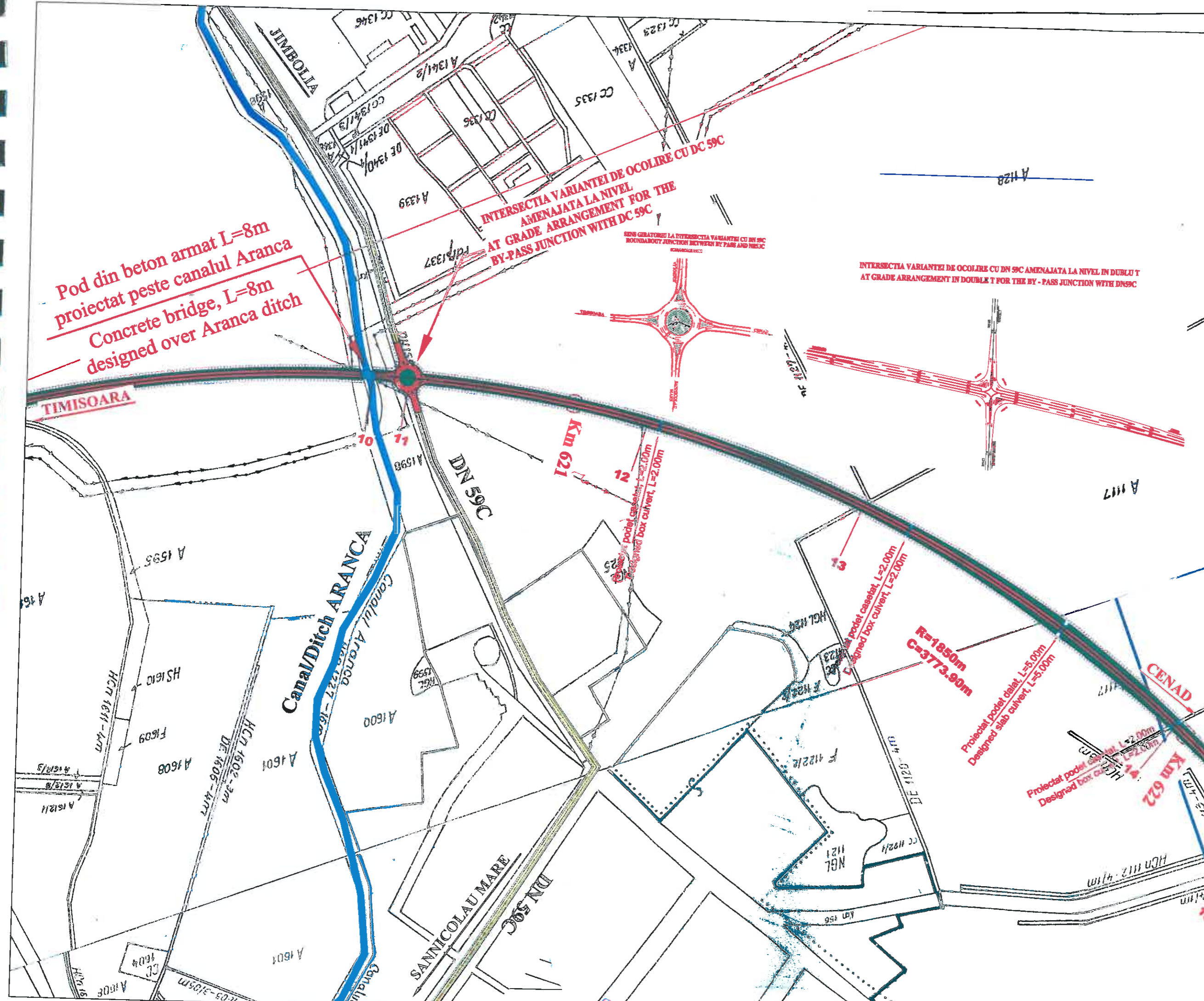
VARIANTA DE OCULIRE
SANNICOLAU MARE PE DNG
BY-PASS FOR
SANNICOLAU MARE ON DNG
Km 617+050 - Km 625+705
(Km 624+305pe/on DN6)

STUDIU DE FEZABILITATE
 PIESE DESENATE
 FEASIBILITY STUDY
 DRAWINGS

Denumire plansa / Drawing title:

PLAN DE SITUATIE / LAYOUT

Scara / Scale: 1:5000



BENEFICIAR / BENEFICIARY

COMPANIA NATIONALA DE AUTOSTRAZI SI DRUMURI NATIONALE DIN ROMANIA
ROMANIAN NATIONAL COMPANY OF MOTORWAYS AND NATIONAL ROADS

DIRECTIA REGIONALA DE DRUMURI SI PODURI TIMISOARA
REGIONAL DIRECTION OF ROADS AND BRIDGES IN TIMISOARA

MODIFICARI / MODIFICATIONS
APROBAT / APPROVED



PROIECTANT GENERAL / GENERAL DESIGNER



Director General / General Manager
Ing. E. Hanganu

Director Project / Project Director
Ing. A. Grigoras

Data / Date
IANUARIE 2005

Sef proiect / Project manager
Ing. C. Costea

Verificat lucrari drum / Checked road works
Ing. Gh. Buruiana

Proiectat / Designed
Ing. C. Costea

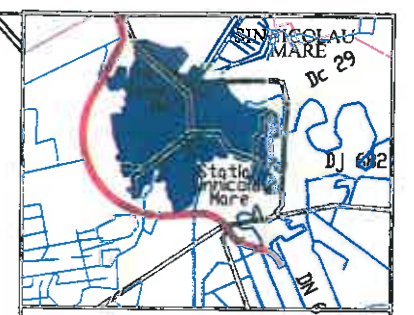
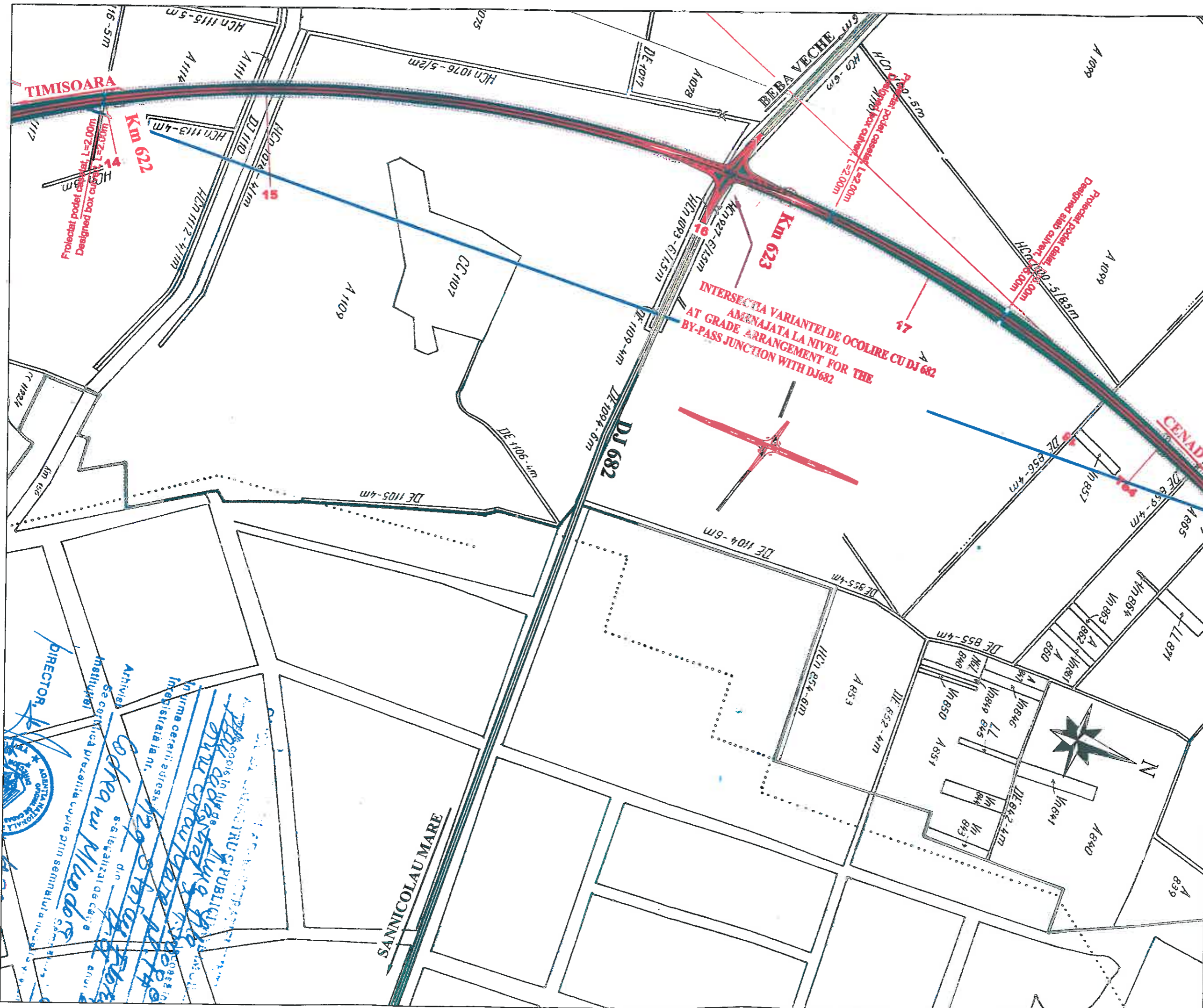
Desenat / Drawn
Ing. B. Bogdan

VARIANTA DE OCOLIRE SANNICOLAU MARE PE DN6 BY-PASS FOR SANNICOLAU MARE ON DN6 Km 617+050 - Km 625+705 (Km 624+30Spe/on DN6)

STUDIU DE FEZABILITATE PIESE DESENATE
FEASIBILITY STUDY DRAWINGS

Denumire planșa / Drawing title:

PLAN DE SITUATIE / LAYOUT



BENEFICIAR / BENEFICIARY


 COMPANIA NATIONALA DE AUTOSTRAZI SI DRUMURI NATIONALE DIN ROMANIA
 ROMANIAN NATIONAL COMPANY OF MOTORWAYS AND NATIONAL ROADS

DIRECTIA REGIONALA DE DRUMURI SI PODURI TIMISOARA
 REGIONAL DIRECTION OF ROADS AND BRIDGES IN TIMISOARA

MODIFICARI / MODIFICATIONS **APROBAT / APPROVED**

 **UNIUNEA EUROPEANA / EUROPEAN UNION**

PROIECTANT GENERAL / GENERAL DESIGNER

 **CONSTRANS S.R.L.**
 35, Palan Str.
 Sector 1
 Bucharest
 Tel: +40 (0) 210.80.50
 Fax: +40(0) 210.78.66

Director General General Manager Ing. E. Hanganu	Director Project Project Director Ing. A. Grigoras
Data Date	IANUARIE 2005
Sef proiect Project manager, Ing. C. Costea	Verificat lucrari drum Checked road works Ing. Gh. Bunjiana
Proiectat, Designed, Ing. C. Costea	Desenat, Drawn, Ing. B. Bogdan

VARIANTA DE OCOLIRE SANNICOLAU MARE PE DN6
BY-PASS FOR SANNICOLAU MARE ON DN6
 Km 617+050 - Km 625+705
 (Km 624+305pe/on DN6)

STUDIUL DE FEZABILITATE / FEASIBILITY STUDY
PIESE DESENATE / DRAWINGS

Denumire plansa / Drawing title:

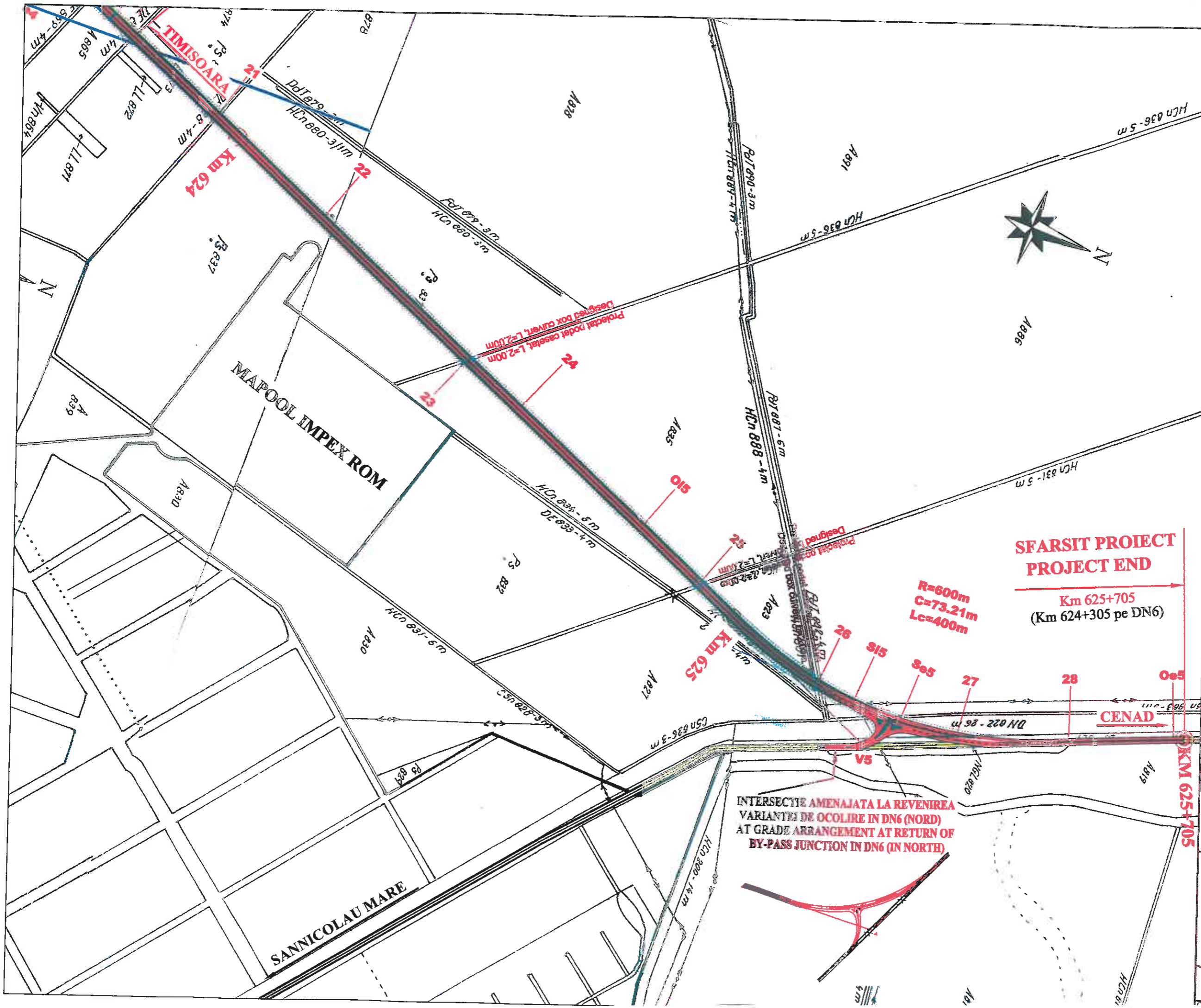
PLAN DE SITUATIE / LAYOUT

Scara / Scale: 1:5000
 Code: VSM/SF/PS/1.4 0

DIRECTOR

Arhiva
 Se continua prezenta copie prin semnatura
 In urma cererii adresate Registrata la nr. 139/2005
 din 5-11-2005
 Codru miu Miodoru

SECRETARIATUL PUBLICITATII
 Sannicolau Mare



BENEFICIAR / BENEFICIARY	
 COMPANIA NATIONALA DE AUTOSTRAZI SI DRUMURI NATIONALE DIN ROMANIA ROMANIAN NATIONAL COMPANY OF MOTORWAYS AND NATIONAL ROADS	
DIRECTIA REGIONALA DE DRUMURI SI PODURI TIMISOARA REGIONAL DIRECTION OF ROADS AND BRIDGES IN TIMISOARA	
MODIFICARI MODIFICATIONS	APROBAT APPROVED
 UNIUNEA EUROPEANA EUROPEAN UNION	
PROIECTANT GENERAL GENERAL DESIGNER	
 CONSTTRANS S.R.L. Str. Pano 3v, Sector 1 Bucharest Tel: +4(0)1 210.60.50 Fax: +4(0)1 210.79.66	
Director General General Manager Ing. E. Hanganu	Director Project Project Director Ing. A. Grigoras
Data Date	IANUARIE 2005
Sef proiect Project manager, Ing. C. Costea	Verificat lucrari drum Checked road works Ing. Gh. Burhiana
Proiectat, Designed, Ing. C. Costea	Desenat, Drawn, Ing. B. Bogdan
VARIANTA DE OCOLIRE SANNICOLAU MARE PE DN6 BY-PASS FOR SANNICOLAU MARE ON DN6 Km 617+050 - Km 625+705 (Km 624+305pe/on DN6)	
STUDIU DE FEZABILITATE PIESE DESENATE FEASIBILITY STUDY DRAWINGS	
Denumire plansa / Drawing title:	
PLAN DE SITUATIE / LAYOUT	
Scara / Scale: 1:5000	