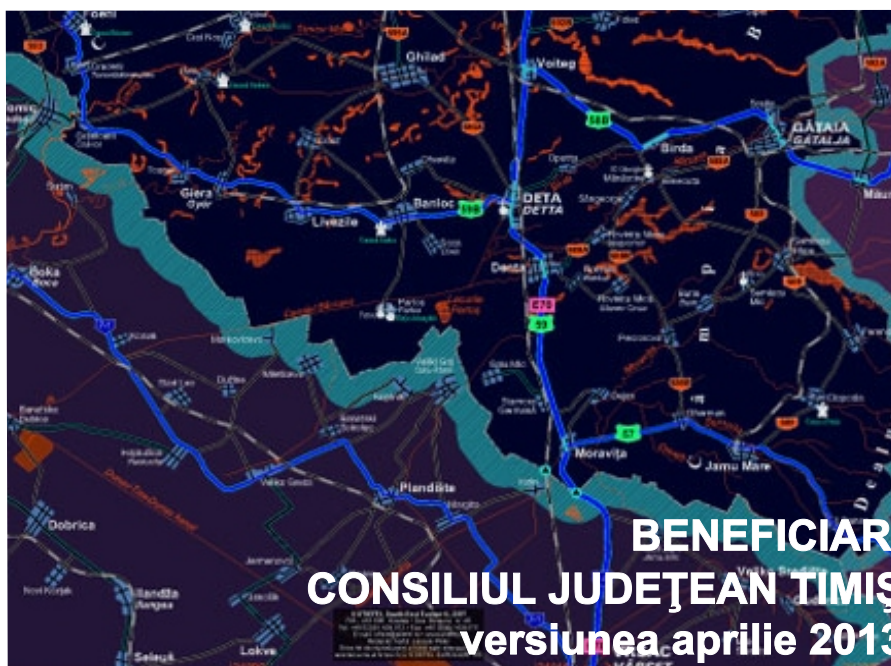




INTRODUCERE, NECESITATE ȘI OPORTUNITATE TEMA



S
T
M
I
S
P.A.
T.J.
D
E
T
A
L
J
A
L
A



ACTUALIZARE PLAN DE AMENAJARE A TERITORIULUI JUDEȚULUI TIMIȘ

VOLUMUL 1: INTRODUCERE, NECESITATE SI OPORTUNITATE, TEMA

BENEFICIAR: CONSILIUL JUDEȚEAN TIMIȘ

ELABORATORI:

ASOCIEREA:



S.C. URBAN TEAM S.R.L.
Administrator: urb. Dana APOSTOL
Șef proiect: urb. Victor GHEORGHE



S.C. VELPLAN DESIGN S.R.L.
Administrator: urb. Liviu VELUDA
Verificator proiect: urb. Liviu VELUDA

și



S.C. URBAN PROFESIONAL CONSULTING S.R.L.
Administrator: urb. Gabriel CODREANU

DENUMIRE PROIECT:

**ACTUALIZARE PLAN DE AMENAJARE A TERITORIULUI
JUDEȚULUI TIMIȘ**

FAZA DE PROIECTARE:

**VOLUMUL 1: INTRODUCERE, NECESITATE SI OPORTUNITATE,
TEMA**

PROIECT NR.:

2391/03.03.2011

BENEFICIAR:

CONSILIUL JUDEȚEAN TIMIȘ

PREȘEDINTELE CONSILIULUI JUDEȚEAN TIMIȘ:

Titu BOJIN

ARHITECT ȘEF AL JUDEȚULUI TIMIȘ:

arh. Loredana PĂLĂLAU

PROIECTANT:

**ASOCIEREA: S.C. URBAN TEAM S.R.L.
S.C. VELPLAN DESIGN S.R.L.**

ȘEF PROIECT:

urb. Victor GHEORGHE

VERIFICATOR PROIECT:

drd. urb. Liviu VELUDA



S.C. URBAN TEAM S.R.L., S.C. VELPLAN DESIGN S.R.L.

CONSILIUL JUDEȚEAN TIMIȘ

PROIECTANT:

**ASOCIEREA: S.C. URBAN TEAM S.R.L.
S.C. VELPLAN DESIGN S.R.L.**

LIDER ASOCIERE:

S.C. URBAN TEAM S.R.L.

ADMINISTRATOR:

urb. Dana APOSTOL

ȘEF PROIECT:

urb. Victor GHEORGHE

ASOCIAT:

S.C. VELPLAN DESIGN S.R.L.

ADMINISTRATOR:

drd. urb. Liviu VELUDA

VERIFICATOR PROIECT:

drd. urb. Liviu VELUDA

SUBPROIECTANT:

S.C. URBAN PROFESIONAL CONSULTING S.R.L.

ADMINISTRATOR:

urb. Gabriel CODREANU

SUBPROIECTANT:

S.C. GENIUS LOCCI S.R.L.

ADMINISTRATOR:

urb. Carmen FALNIȚĂ

COLECTIV DE ELABORARE:**S.C. URBAN TEAM S.R.L.**

urb. dipl. Victor GHEORGHE	Șef proiect complex, Specialist urbanist, atestat RUR
urb. dipl. Dana APOSTOL	Specialist urbanist, atestat RUR
urb. dipl. Constantin OLTEANU	Specialist urbanist, atestat RUR
drd. urb. peisag. IRINA CIOANGHER	Urbanist peisagist, atestat RUR
arh. Ana Maria ȚANCU	Arhitect, atestat OAR
geogr. Cornelia TUDOSE	Geograf, atestat RUR
tehn. Bogdan SANDU	Tehnician pentru urbanism și amenajarea teritoriului

S.C. VELPLAN DESIGN S.R.L.

drd. urb. dipl. Liviu VELUDA	Verificator proiect complex, Specialist urbanist, atestat RUR
drd. urb. peisag. Andreea BUNEA	Specialist urbanist peisagist
urb. dipl. Raluca EPIFAN-CUCOȘ	Specialist urbanist, atestat RUR
urb. dipl. Alexandra BOGDAN	Specialist urbanist, atestat RUR

S.C. URBAN PROFESIONAL CONSULTING S.R.L.

urb. dipl. Gabriel CODREANU	Specialist urbanist, atestat RUR
-----------------------------	----------------------------------

S.C. GENIUS LOCCI S.R.L.

urb. dipl. Carmen FALNIȚĂ	Specialist urbanist, atestat RUR
---------------------------	----------------------------------



CUPRINS

Introducere.....	9
Argumente în favoarea studiului	9
Capitolul 1.....	13
I. Necesitate și oportunitate PATJ	13
1.1. Necesitatea și obiectivele studiului.....	13
1.1.1. Necesitatea studiului	13
1.1.2. Obiectivele generale ale studiului.....	14
1.1.3. Obiectivele specifice ale studiului.....	14
1.2. Abordarea subiectului la nivel internațional și național	17
1.2.1. Nivel internațional.....	17
1.2.2. Nivel național	18
1.3. Baza documentară și bibliografia	19
1.3.1. Surse documentare	19
1.3.2. Surse bibliografice.....	21
1.4. Metodologia de lucru.....	21
Capitolul 2.....	23
II. Structura și modul de elaborare a PATJ	23
2.1. Structura lucrării.....	23
2.1.1. Etapele de desfășurare	25
2.2. Conținutul lucrării (piesele scrise)	26
2.2.1. Etapa I	26
2.2.1.1. volumul I - Introducere, necesitate și oportunitate, tema.....	26
2.2.2. Etapa II	27
2.2.2.1. volumul II - Cadru natural, mediu, zone de risc.....	27
2.2.2.2. volumul III - Zone protejate – turism	29
2.2.3. Etapa III.....	30
2.2.3.1. volumul IV - Populația și rețeaua de localități.....	30
2.2.3.2. volumul V - Căi de comunicație și transport.....	33
2.2.4. Etapa IV	34
2.2.4.1. volumul VI - Gospodărirea complexă a apelor și echiparea tehnico-edilitară	34
2.2.4.2. volumul VII - Structura activitatilor și zonificarea teritoriului.....	36
2.2.5. Etapa V	39
2.2.5.1. volumul VIII - Documentații de solicitare obținere avize; avize.	39
2.2.6. Etapa VI	39
2.2.6.1. volumul IX - Strategia de dezvoltare spațială a județului Timiș	39
2.2.6.2. volumul X - Prezentare sintetică.	40
2.3. Conținutul lucrării (piesele desenate)	40
2.3.1. Etapa II	40
2.3.1.1. volumul II - Localizare geografică, relief, climă, faună, floră, resurse sol,	40
subsol, factori de risc.....	40
2.3.1.2. volumul III – Potențial turistic.....	40
2.3.2. Etapa III.....	41
2.3.2.1. volumul IV – Potențialul demografic.....	41



2.3.2.2. volumul V – Căi de comunicație și transport.....	41
2.3.3. Etapa IV.....	41
2.3.3.1. volumul VI - gospodărirea complexă a apelor și echiparea tehnico- edilitară	41
2.3.3.2. volumul VII - zonificarea teritoriului, structura activităților, funcțiunile teritoriului, potențial economic	41
2.3.4. Etapa VI.....	42
2.3.4.1. volumul IX - Strategia de dezvoltare spațială a județului Timiș	42
2.4. Studiile de fundamentare	42
2.4.1. Studiul privind zonele de risc tehnologic, la alunecări de teren, cutremure și inundații	42
2.4.2. Studiul privind îmbunătățirea calității mediului prin împădurirea terenurilor agricole degradate în județul Timiș și realizarea perdelelor verzi de protecție ale localităților. Reabilitarea și extinderea fondului silvic existent.....	43
2.4.3. Căi majore de circulație în județul Timiș	44
2.5. Avize și acorduri	44
2.6. Programul elaborării documentației.....	47
2.6.1. Perioada vizată va fi prezentată în funcție de etapele proiectului, cu următorul calendar de desfășurare:	47
2.6.2. Echipa de elaboratori	48
2.6.3. Grafic de timp.....	49
III. Cerințe ale temei de proiectare	50
3.1. Corelarea P.A.T.J. cu documentele europene de planificare spațială	50
3.2. Corelarea P.A.T.J. cu zona de cooperare transfrontalieră	51
3.3. Corelarea P.A.T.J. cu strategii și programe de dezvoltare naționale și regionale/județene.....	52
3.3.1. Strategii și programe naționale.....	53
3.3.1.1. Conceptul Strategic de Dezvoltare Teritorială România 2030 (CSDTR)	53
3.3.1.2. Planul Național de Dezvoltare (PND) 2007-2013.....	54
3.3.1.3. Strategia Națională pentru Dezvoltarea Durabilă a României, Orizonturi 2013-2020-2030	54
3.3.1.4. Programul Operațional Sectorial „Creșterea Competitivității Economice”....	54
3.3.1.5. Programul Operațional Sectorial de Mediu (POS Mediu) 2007-2013.....	55
3.3.1.6. Planul Național de Gestionare a Deșeurilor (PNGD)	56
3.3.1.7. Programul Național de Dezvoltare Rurală 2007-2013.....	56
3.3.1.8. Programul Operațional Sectorial - Transport (POST) 2007-2013.....	56
3.3.1.9. Strategia Națională de Management al riscului la inundații.....	57
3.3.1.10. Master Plan pentru Dezvoltarea Turismului Național 2007-2026 - World Tourism Organization	58
3.3.2. Strategii și programe regionale și județene.....	58
3.3.2.1. Planul de Dezvoltare Regională a Regiunii Vest 2007-2013.....	58
3.3.2.2. Programul Operațional Regional (POR) 2007-2013.....	59
3.3.2.3. Planul Regional de Gestionare a Deșeurilor Regiunea 5 Vest.....	60
3.3.2.4. Planul Regional de Acțiune pentru Mediu, Regiunea de dezvoltare Vest....	60
3.3.2.5. Programul Strategic de Dezvoltare a Turismului la nivelul zonei formate din județele Timiș, Caraș-Severin și Mehedinți.....	60
3.3.2.6. Planul Județean de Gestionare a Deșeurilor (PJGD).....	60
3.3.2.7. Planul Local de Acțiune pentru Mediu (PLAM), județul Timiș.....	61



3.3.2.8. Strategia de Dezvoltare Economico-Socială a județului Timiș (SDES) 2009-2015	61
3.3.2.9. Strategia Culturală a Județului Timiș 2009-2013	62
3.4. Corelarea P.A.T.J. cu documentații de amenajarea teritoriului și urbanism	63
3.4.1. Relaționare cu documentațiile de amenajare a teritoriului	64
3.4.1.1. Planul de Amenajare a Teritoriului Național	64
3.4.1.2. Planul de Amenajare a Teritoriului Județean Timiș	65
3.4.1.3. Planul de amenajare a Teritoriului Zonal Aeroport „Traian Vuia” – Autostradă – DN6”	65
3.4.2. Relaționare cu documentațiile de urbanism	66
3.4.2.1. Infrastructura de transport a municipiului timișoara - VIZIUNEA 2030	67
3.4.2.2. Plan urban preliminar - Cadru pentru o viziune strategică urbană integrată pentru zona metropolitană Timișoara	68
3.4.2.3. Alte studii	69
Capitolul 4	70
IV. Informarea și consultarea populației	70
4.1. Etapizare	70
4.2. Grupuri țintă	70
4.3. Identificare și ierarhizare sesizări	71
4.4. Modul și locul de desfășurare	71
V. Bibliografie	72
5.1. Documentații de urbanism și amenajarea teritoriului	72
5.2. Legislație	73
5.3. Webliografie	75



Introducere

Argumente în favoarea studiului

Lucrarea “**Actualizare Plan de Amenajare a Teritoriului Județului Timiș**” este realizată de **asocierea: Urban Team și Velplan Design**, în conformitate cu contractul nr. 2391/03.03.2011, având ca beneficiar Consiliul Județean Timiș. Documentația este elaborată din necesitatea completării documentațiilor de amenajare a teritoriului cu strategii și politici specific formulate în concordanță cu elementul major intervenit în infrastructura de transport a României și al județului Timiș, respectiv integrarea în rețeaua de transport pan-europeană.

Odată cu aderarea la Uniunea Europeană a României, documentațiile de amenajare a teritoriului urmăresc încadrarea în prevederile documentelor comunitare. Conform principiilor respectării suveranității statelor membre în elaborarea strategiilor și politicilor proprii aceste documente au statut de recomandare sau reprezintă convenții la care statele pot să adere. Rolul lor este în principal de realizare a unei dezvoltări concertate a teritoriului european.

Anul 2001 a marcat apariția Legii privind amenajarea teritoriului și urbanismul (350/2001, completată prin Legea nr.289/2006), prin care s-au adus modificări la legislația din 1991, definindu-se activitatea și obiectivele amenajării teritoriului și urbanismului în acord cu documentele europene recente. Totodată au fost redefinite principalele tipuri de documentații, precum și cadrul în care se desfășoară inițierea, finanțarea, avizarea și aprobarea documentațiilor de amenajare a teritoriului, inclusiv Planul de Amenajare a Teritoriului Județean (P.A.T.J.)

Planul de amenajare a teritoriului județean (P.A.T.J.) este o documentație cu caracter director, ce are ca scop transpunerea spațială a programului de dezvoltare economică și socială, culturală și instituțională a județului, elaborat de către autoritățile județene, pentru teritoriul pe care îl gestionează. Principalele obiective vizate în cadrul planului de amenajare a teritoriului județean se referă la: dezvoltarea economică și socială echilibrată, îmbunătățirea calității vieții colectivităților umane, gestionarea responsabilă a resurselor naturale și protecția mediului, utilizarea rațională a teritoriului. Așadar, planul de amenajare a teritoriului județean va urmări optimizarea utilizării resurselor naturale ale solului și subsolului, a resurselor de muncă și a modului de repartiție a populației în vederea creării unui echilibru permanent între modul de valorificare a potențialului natural și economic, pe de o parte și protecția mediului, pe de altă parte, în conformitate cu principiile dezvoltării durabile. P.A.T.J. asigură elementele definitorii pentru propunerile de dezvoltare spațială a unităților administrativ teritoriale situate în limitele județului, precum și elementele de fundamentare a unor politici de amenajare a teritoriului național.

Studiul va asigura un cadru global și unitar privind posibilitățile de dezvoltare a teritoriului județean Timiș în context regional, național și European, datorită situării acestui județ într-o zonă transfrontalieră ce exercită, în prezent, influențe socio-culturale și economice asupra sa, precum și datorită nevoii de conectare a județului la sistemul de transport European.



Studiul va reprezenta un instrument științific venit în sprijinul organismelor coordonatoare locale, cu ajutorul căruia vor stabili și vor ierarhiza problemele care afectează principalele procese și fenomene existente la nivelul județului Timiș. Astfel se vor contura măsurile optime privind aspectele locuirii urbane, cu efecte asupra limitării mobilității urbane, a exploatarei și gestionării judicioase a resurselor, a îndepărtării factorilor de risc, a dezvoltării armonioase și continue a mediului natural și antropic, în scopul încurajării unei autonomii locale în coordonarea și gestionarea dezvoltării durabile a acestui județ, situat în Regiunea de Dezvoltare Vest.

Actualizarea documentației se înscrie în eforturile C.J.Timiș de îndeplinire a atribuțiilor ce-i revin în conformitate cu art. 21 și 22 din Legea nr.350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul, în sensul coordonării activității în acest domeniu la nivel județean și al asigurării elaborării și aprobării Planului de amenajare a teritoriului județean, care, potrivit legii, se actualizează periodic la 10 ani. Prevederile noului P.A.T.J. vor deveni obligatorii pentru documentațiile de amenajarea teritoriului și urbanism, de rang inferior, care le detaliază.

Elaborarea lucrării se va face în conformitate cu prevederile Legii 350/2001 cu actualizările și completările ulterioare (inclusiv Legea nr. 242 din 23/06/2009, privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 27/2008) precum și în conformitate cu tema de proiectare din documentația de atribuire realizată de Consiliul Județean Timiș, în calitate de beneficiar.

De asemenea lucrarea se va elabora cu respectarea celor mai importante documente europene în domeniul planificării spațiale și teritoriale:

- **Carta amenajării teritoriului** adoptată de CEMAT la Torremolinos (Spania) în 1983
- **Perspectiva europeană de dezvoltare spațială** (SDEC/ESDP), adoptată de CE la Potsdam în 1999
- **Principiile directoare pentru Dezvoltarea teritorială durabilă a Continentului european**, adoptate de CEMAT la Hanovra în 2000
- **Agenda Teritorială**, adoptată în 2007 la Leipzig de reuniunea informală a miniștrilor dezvoltării urbane și coeziunii teritoriale

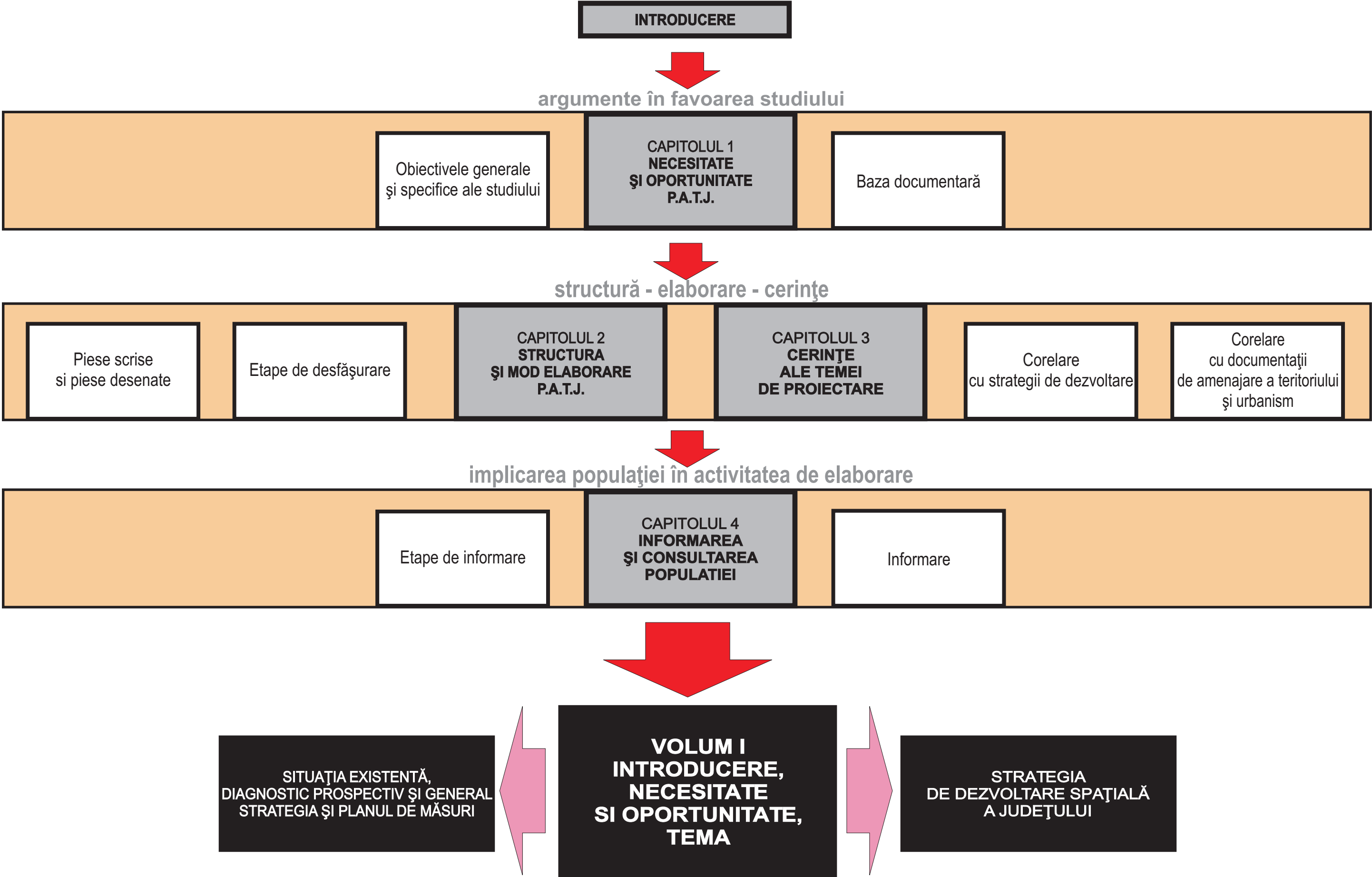
Se vor respecta de asemenea prevederile celor mai importante documente strategice naționale:

- o PND – Planul Național de Dezvoltare;
- o CSDSR - Conceptul Strategic de Dezvoltare Spațială A României precum și Secțiunile aprobate ale PATN;
- o Secțiunea I – căi de comunicații – legea 363 din 2006;
- o Secțiunea II – apa – legea 20 din 2006;
- o Secțiunea III – zone protejate naturale și construite – legea 5 din 2000;
- o Secțiunea IV – rețeaua de localități – legea 351 din 2001;



- o Secțiunea V – zone de risc natural – legea 575 din 2001;
- o Secțiunea VIII - zone cu resurse turistice – OUG 142 din 2008.

SCHEMA RELAȚIONĂRII ÎNTRE CAPITOLE A VOLUMULUI I ȘI ÎNCADRAREA ÎN STRUCTURA P.A.T.J. TIMIȘ





Capitolul 1

I. Necesitate și oportunitate PATJ

1.1. Necesitatea și obiectivele studiului

Planul de Amenajare a Teritoriului Județean Timiș, elaborat din inițiativa Consiliului Județean Timiș, va răspunde unor cerințe legale stabilite prin Legea Administrației Publice, asigurând un cadru global și unitar privind posibilitățile de dezvoltare a județului Timiș în context zonal, național și european, cuprinzând elemente definitorii pentru propunerile de amenajare a unităților administrativ teritoriale componente (municipii, orașe, comune).

Principiile de bază avute în vedere la structurarea studiului sunt principiul integrării Planului de Amenajare a Teritoriului Județean în planurile statutare elaborate la nivel național și principiul amenajării teritoriale durabile orientate către rezolvarea unor probleme specifice, la diferite niveluri teritoriale, în contextul eficienței, echității, transparenței și implicării comunităților în luarea deciziilor.

1.1.1. Necesitatea studiului

Actualizarea Planului de Amenajare a Teritoriului Județului Timiș a apărut ca urmare a obligativității legislative de actualizare conform Legii nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul, precum și datorită unor elemente deosebit de importante ale amenajării teritoriului, apărute după integrarea României în structurile europene, care sunt:

- adaptarea documentației PATJ în vigoare la prevederile actelor normative emise ulterior aprobării ei, precum și la noile documente europene în domeniu;
- includerea în prevederile PATJ a unor domenii-țintă potrivit obligațiilor survenite după integrarea României în spațiul Uniunii Europene, precum: cercetarea, inovarea, peisajul, protecția mediului, măsuri privind zonele expuse la riscuri, cooperarea în cadrul zonelor metropolitane/poli urbani de creștere, cooperarea transfrontalieră, etc.
- introducerea modificărilor survenite în organizarea administrativ-teritorială;
- adaptarea propunerilor la politicile și programele de dezvoltare, recent elaborate, ale județului;
- evidențierea noilor probleme și disfuncționalități survenite din teritoriu și prevederea unui set de măsuri pentru diminuarea sau înlăturarea efectelor negative ale acestora;
- introducerea modificărilor legate de infrastructura de transport: coridoare pan-europene de transport, drumuri expres, centura feroviară a municipiului Timișoara;
- introducerea modificărilor legate de infrastructura tehnico-edilitară și de gospodărie comunală (depozit ecologic de deșeuri Ghizela);



1.1.2. Obiectivele generale ale studiului

Scopul de bază al amenajării teritoriului îl constituie *“armonizarea la nivelul întregului teritoriu a politicilor economice, sociale, ecologice și culturale, stabilite la nivel național și local pentru asigurarea echilibrului în dezvoltarea diferitelor zone ale țării, urmărindu-se creșterea coeziunii și eficienței relațiilor economice și sociale dintre acestea”*¹.

Activitatea de amenajare a teritoriului se exercită pe întregul teritoriu al României, pe baza principiului ierarhizării, coeziunii și integrării spațiale, la nivel național, regional și județean.

Astfel, **obiectivele generale**² ale amenajării teritoriului sunt următoarele:

- dezvoltarea economică și socială echilibrată a regiunilor și zonelor, cu respectarea specificului acestora;
- îmbunătățirea calității vieții oamenilor și colectivităților umane;
- gestionarea responsabilă a resurselor naturale și protecția mediului;
- utilizarea rațională a teritoriului.

Actualizarea Planului de Amenajare a Teritoriului Județului Timiș va urmări respectarea acestor obiective principale ale amenajării teritoriului precum și a obiectivelor care rezultă din cele mai recente documente și rapoarte europene:

- dezvoltare spațială policentrică și o nouă relație urban – rural
- un acces echivalent la infrastructură și cunoaștere
- gestiunea judicioasă a patrimoniului natural și construit precum și
- promovarea de “clustere” competitive și inovative la nivel tras-național
- întărirea rețelelor tehnologice trans-europene
- promovarea managementului riscului la nivel trans-european (mai ales în zone sensibile)
- întărirea structurilor ecologice și a resurselor culturale

1.1.3. Obiectivele specifice ale studiului

Actualizarea Planului de Amenajare a Teritoriului Județului Timiș urmărește:

- Identificarea elementelor care condiționează dezvoltarea județului
- Evidențierea problemelor și disfuncționalităților din județ
- Diagnosticul prospectiv și general

¹ Conform Legea nr. 350/2000, secțiunea I, Amenajarea Teritoriului

² Conform Legea nr. 350/2000



- Elaborarea strategiei de dezvoltare spațială a județului
- Elaborarea programului de măsuri al județului

Oportunitatea actualizării documentației constă în apariția unor elemente noi capabile să influențeze în mod semnificativ dezvoltarea socio-economică a județului Timiș, cum ar fi:

- apariția programelor de guvernare sectoriale, a Conceptului Strategic de Dezvoltare Teritorială – România 2030, a Strategiei de Dezvoltare a Județului Timiș pe perioada 2009 – 2015 (aprobată prin Hotărârea Consiliului Județean Timiș nr. 52/26.05.2009), a Planului Integrat de Dezvoltare a Polului de Creștere Timișoara, a strategiei Timișoara Vision 2030, a Planului Regional de Acțiune pentru Mediu, a Planului Local de Acțiune pentru Mediu, a Planului Județean de Gestionare a Deșeurilor, a Conceptului Strategic de Dezvoltare Economico Socială a Zonei Timișoara, a Master Planului privind Regionalizarea Serviciilor de Apă și Canalizare, precum și a proiectelor de autorizare în construcții pentru alimentarea cu apă și epurarea apelor uzate în cadrul localităților etc.

- apariția unor noi documente europene în domeniu cât și cuprinderea unor prevederi din cadrul hotărârilor Consiliului Județean ce au implicații în dezvoltarea spațială a teritoriului (H.C.J.Timiș nr. 87/2004 și H.C.J.Timiș nr. 115/2008 privind indicatorii teritoriali obligatorii, H.C.J.Timiș nr. 68/2008 privind aprobarea studiilor științifice de delimitare a zonelor tampon și de protecție ale unor arii naturale protejate din județul Timiș, precum și H.C.J.Timiș nr. 35/2006 privind aprobarea reglementărilor urbanistice și criteriilor obligatorii pentru stabilirea amplasamentelor fermelor de suine în extravilanul U.A.T. din județul Timiș, etc.);

- aprobarea Planului de amenajare a teritoriului zonal „Aeroport „Traian Vuia” - Autostradă - DN6”, ale altor planuri de amenajare a teritoriului, ale planurilor urbanistice generale și zonale aprobate, precum și elaborarea unor studii privind obiectivele de investiții cu impact major asupra teritoriului: traseele de circulație (autostrada Nadlac-Arad-Timișoara-Lugoj-Deva, centura feroviară a municipiului Timișoara, drumuri expres, etc), nod intermodal de transport marfă și alte studii aprobate sau aflate în curs de execuție în perioada de elaborare a PATJ;

- elaborarea studiului privind Harta de hazard (cutremure, alunecări de teren și inundații) a județului Timiș (în curs de execuție) de către S.C. Primul Meridian S.R.L.;

În raport cu obiectivele și elementele ce influențează dezvoltarea socio-economică a județului Timiș, proiectul va cuprinde elemente de analiză – diagnoză și evaluare a potențialului de dezvoltare urmate de elementele de fundamentare a strategiei de dezvoltare și stabilirea programului de măsuri³, care vor ține cont de următoarele:

▪ Dezvoltarea echilibrată a municipiilor și orașelor din cadrul județului Timiș, precum și accentuarea rolului de vector interregional, european și de principal centru de

³ Structura documentației “Actualizare Plan de Amenajare a Teritoriului Județului Timiș” va fi prezentată pe larg în *capitolul 2: Structură și mod de prezentare P.A.T.J.*



afaceri sud-vest european a municipiului Timișoara, prin diversificarea funcțiilor și atragerea unor funcțiuni internaționale și regionale europene specializate;

- Punerea în valoare a situației județului Timiș în relație cu marile culoare de transport transcontinentale (culoarele de transporturi rutiere și feroviare, coridoare pan-europene);
- Dezvoltarea unor domenii de „exelență” în producție și servicii pe teritoriul județului, cu precădere în municipii și orașe;
- Reabilitarea ambianței și a calității imaginii generale la nivel urban prin extinderea spațiilor atractive pentru turism și recreere de tip urban și dezvoltarea serviciilor specifice;
- Restructurarea sectorială și stimularea cu precădere a dezvoltării activităților economice cu valoare adăugată ridicată și acelor cu rol „tractant” pentru economia națională;
- Echilibrarea și stimularea utilizării resurselor și a potentialului de dezvoltare a județului Timiș prin corelarea cu strategiile de dezvoltare regională, națională, europeană;
- Prevederea unor oportunități diversificate de creare de noi locuri de muncă și locuințe, asigurarea infrastructurii serviciilor sociale și a infrastructurii tehnice la nivelul cerințelor europene, în condiții de asigurare a calității mediului, a integrării sociale și a securității județului Timiș;
- Valorificarea potențialului natural și construit, inclusiv a valorilor de patrimoniu;
- Dezvoltarea unor structuri turistice de importanță județeană/regională, în conformitate cu standardele Uniunii Europene și promovarea județului Timiș, ca pol de atracție turistică (datorită valorilor deosebite de patrimoniu cultural existente) în profil regional, național și euro-teritorial.

Documentația va evidenția noile probleme și disfuncționalități survenite din teritoriu și va prevedea un set de măsuri pentru diminuarea sau înlăturarea efectelor negative ale acestora. De asemenea este vizată integrarea optimă în sit a propunerilor de zonificare funcțională în cadrul zonei metropolitane/pol urban de creștere a Timișoarei, ținând cont de potențialul de dezvoltare economico-socială, de compatibilitatea funcțiunilor implementate cu cele existente în vecinătate, precum și de necesitatea protejării mediului. Se va lua în considerare prevederea unei centuri verzi metropolitane (respectiv pol creștere Timișoara).

Se vor lua în considerare polii urbani de atracție externi și polii urbani de atracție din cadrul județului cu influențe asupra arealului limitrof și/sau cu influențe extrajudețene, alții decât polul de creștere Timișoara.

Se va îmbunătăți calitatea mediului prin realizarea de perdele verzi și centuri de protecție a așezărilor umane și prin mărirea suprafețelor împădurite.

Propunerile de echipare tehnico-edilitară vor fi concepute ținând seama de atât de necesitatea asigurării cu utilități a localităților cât și cea a protejării mediului. Alimentarea cu apă și canalizarea vor fi prevăzute în sistem centralizat. Se va studia utilizarea energiilor neconvenționale în funcție de oportunitățile și materialele existente în zonă.



1.2. Abordarea subiectului la nivel internațional și național

1.2.1. Nivel internațional

În ultima decadă are loc un proces evident de reorganizare a sistemelor de amenajare teritorială în țările europene. Direcția principală a acestui proces ce continuă și astăzi, este îndreptată către descentralizarea planificării și trecerea responsabilităților de la guvern către niveluri locale și regionale. În zonele limitrofe marilor orașe în special, nevoia unui nivel regional mai puternic este reflectată de dezvoltările organizatorice recente. Drept urmare, aceste zone au o poziție excepțională în cadrul sistemului regional, național și județean de amenajare a teritoriului.

Unul dintre principiile directe pentru dezvoltarea durabilă a continentului european este acela de a promova îmbunătățirea relațiilor dintre mediul urban și cel rural. Parteneriatele urban - rural tind să joace un rol din ce în ce mai important în procesul de echilibrare a structurii urbane, al dezvoltării rețelelor de transporturi publice, al revitalizării și diversificării economiei zonelor rurale, al creșterii productivității infrastructurilor, al dezvoltării spațiilor de agrement pentru populațiile urbane, al protecției și valorificării patrimoniului natural și cultural⁴.

Un alt aspect al tendințelor actuale ale planificării spațiului este promovarea dezvoltării policentrice a rețelei de localități. În cazul de față, aceasta dezvoltare, ar presupune o întărire a rolului municipiului Timișoara, la nivel european, regional și național, precum și la nivel local printr-o creștere în importanță a anumitor localități cu rol de echilibru, care pot prelua din funcțiile municipiului diminuând astfel, presiunea asupra sa. Aceasta se poate realiza în contextul în care în principalele municipii (Timișoara, Lugoj) și zonele limitrofe, pe lângă rolul de centre regionale, politice și administrative, reprezintă și o zonă predilectă pentru amplasamente preferate de centre de afaceri, cercetare/inovare și sedii de mari companii. De regulă, planificarea și dezvoltarea lor trebuie să facă față consecințelor unor densități ridicate, schibărilor economice și sociale rapide, cererilor tot mai mari de transport, folosirii ineficiente a resurselor energetice, presiunii din spațiile suburbane, infrastructurii ineficiente și a migrației internaționale

Strategiile pentru implementarea proiectelor realizate pentru regiunile din Europa pot fi legate de următoarele cinci obiective majore ale dezvoltării regionale durabile:

- echilibrarea structurii spațiale urbane;
- îmbunătățirea calității vieții la nivel urban;
- menținerea identității regionale: renașterea moștenirii culturale;
- administrarea integrării: cooperarea dintre rețelele de infrastructura regională;
- noi parteneriate în planificare și implementare.

⁴ „Perspective ale dezvoltării spațiale în Europa” (ESDP) formulează principalele direcții de dezvoltare spațială ale continentului european și anume: dezvoltarea unui sistem urban policentric și o nouă relație urban – rural; asigurarea accesului la informație și cunoaștere; dezvoltarea durabilă, gestionarea prudentă, protecția naturii și a moștenirii culturale.



Regiunile din Europa Centrală și de Est au rolul de conducere a proceselor de restructurare economică națională, iar aglomerațiile urbane tind să profite de beneficiile economice provenite din dezvoltarea regională durabilă.

„Principiile directe privind dezvoltarea teritorială durabilă a continentului european” – document CEMAT, Hanovra 2000 – definește următoarele 10 principii:

- promovarea coeziunii teritoriale prin intermediul unei dezvoltări socio-economice echilibrate și prin creșterea competitivității;
- promovarea dezvoltării funcțiilor urbane și dezvoltarea relațiilor urban-rural;
- promovarea unor condiții de accesibilitate mai echilibrate;
- dezvoltarea accesului la informație și cunoaștere;
- reducerea agresiunii asupra mediului;
- valorificarea și protejarea resurselor și a patrimoniului natural;
- valorificarea patrimoniului construit ca factor al dezvoltării;
- dezvoltarea resurselor energetice, concomitent cu asigurarea securității;
- promovarea unui turism de calitate și durabil;
- limitarea preventivă a efectelor catastrofelor naturale.

Aceste principii și direcții de dezvoltare trebuie să guverneze activitatea amenajării teritoriului pe continentul european, iar România prin recunoașterea și aplicarea acestor principii, se va integra cu adevărat în spațiul regional-european.

1.2.2. Nivel național

În prezent există o serie de documente și strategii la nivel național de care Planul de Amenajare a Teritoriului Județean Timiș trebuie să țină seama și cu care să fie corelat. Există programele de guvernare sectorială, Conceptul Strategic de Dezvoltare Teritorială – România 2030, precum și cele cinci secțiuni ale **Planului de Amenajare a Teritoriului Național (P.A.T.N.)** aprobate:

- PATN Secțiunea I – căi de comunicații – legea 363 din 2006
- PATN Secțiunea II – apa – legea 20 din 2006
- PATN Secțiunea III – zone protejate naturale și construite – legea 5 din 2000
- PATN Secțiunea IV – rețeaua de localități – legea 351 din 2001
- PATN Secțiunea V – zone de risc natural – legea 575 din 2001
- PATN Secțiunea VIII - zone cu resurse turistice – OUG 142 din 2008

Actualizarea documentației (P.A.T.J. Timiș – elaborat de către IPROTIM în baza contractului nr. 41146/010 din 1998 și aprobat de Consiliul Județean Timiș cu Hotărârea nr. 57/30.09.2002) se înscrie în eforturile C.J.Timiș de îndeplinire a atribuțiilor ce-i revin în conformitate cu art. 21 și 22 din Legea nr.350/2001 privind amenajarea teritoriului și



urbanismul, în sensul coordonării activității în acest domeniu la nivel județean și al asigurării elaborării și aprobării.

Problema dezvoltării relațiilor rural-urban a făcut obiectul unor cercetări în cadrul cărora este analizat conceptul de parteneriat urban-rural. Noțiunea de parteneriat presupune cooperare și coordonare. Parteneriatul urban-rural se referă la inițiativa de a formula, adapta și implementa politicile integrate în cadrul regiunilor interdependente economic.

Trăsăturile dezvoltării teritoriului în ultimele decenii relevă pregnant faptul că orașele devin elemente-cheie ale schimbărilor societății. Ele reprezintă factori dinamici de modernizare a cadrului de viață cu implicații în dezvoltarea spațială. Asimilat deja ca un pol urban de creștere, *municipiu de importanță națională, cu rol regional și influență potențială la nivel european*⁵, în țară, municipiul Timișoara va trebui să se exprime accentuat ca un vector interregional, european, centru cultural-istoric și de afaceri sud-est europene. În sprijinul dezvoltării județului Timiș, putem afirma că situarea fizico-geografică este un avantaj ce trebuie foarte bine speculat în raport cu dezvoltarea metropolitană și, mai ales, în ceea ce privește cooperarea transfrontalieră.

1.3. Baza documentară și bibliografia

1.3.1. Surse documentare

Lucrarea se va realiza cu respectarea celor mai importante *documente europene în domeniul planificării spațiale*, după cum urmează:

- Carta Europeană a Amenajării Teritoriului - CEMAT, Torremolinos, 1983;
- Schema de Dezvoltare a Spațiului Comunitar (SDEC /ESDP), - UE, Postdam, mai 1999;
- Principiile directoare pentru Dezvoltarea teritorială durabilă a Continentului european - rezoluțiile Conferinței Europene a Miniștrilor Responsabili cu Amenajarea Teritoriului - CEMAT, Hanovra, 7-8 septembrie 2000;
- Directivele și Recomandările Consiliului Europei în domeniu (cooperare transfrontalieră, autonomie regională, Convenția Europeană a Peisajului, Carta Europeană a Zonelor Rurale);
- Agenda Teritorială Europeană, adoptată în mai 2007 la Leipzig de reuniunea informală a miniștrilor dezvoltării urbane și coeziunii teritoriale;
- Convenția europeană a peisajului, octombrie 2000;
- Declarația privind Dezvoltarea Durabilă (ONU, Johannesburg, august 2002);
- Carta de la Leipzig privind dezvoltarea durabilă a orașelor, 24-25 mai 2007;

⁵ Conform **Legii nr. 351/2001** privind aprobarea *PATN – Secțiunea a IV-a – Rețeaua de localități*



- Recomandarea Comitetului de Miniștri ai Statelor membre ale Consiliului Europei privind principiile directoare pentru o dezvoltare spațială durabilă a continentului european (30 ianuarie 2002);

- Perspectiva europeană privind dezvoltarea spațială - Potsdam, mai 1999;
- Conceptul național de dezvoltare spațială, octombrie 2006;
- Declarația de la Rio și Agenda 21 - ONU, Rio de Janeiro, iunie 1992;
- Declarația de la Vancouver asupra Așezărilor Umane;
- Agenda Habitat;
- Declarația de la Istanbul, ONU, Istanbul, iunie 1996;
- Declarația ministrilor adoptată în cadrul Reuniunii Ministeriale privind Așezările Umane, Geneva, septembrie 2000;
- Declarația privind Orașele și Alte Așezări Umane în Noul Mileniu;
- Raportul „Locuința și politica regională” - inițiat de euro-deputatul italian Alfonso Andria, aprobat de Parlamentul European în 10 mai 2007;
- Declarația miniștrilor responsabili cu domeniul locuirii Marsilia, 24 noiembrie 2008.

În elaborarea studiului, se vor utiliza informațiile specifice cuprinse în documentațiile de amenajarea teritoriului existente și în documentațiile de urbanism ale comunelor și orașelor din județul Timiș.

Se vor prelua prevederi și direcții ale dezvoltării din principalele documentații și strategii de dezvoltare regionale și naționale, din care amintim:

- Planul de Dezvoltare Regională 2007-2013 al Regiunii Vest (are în componență județele Arad, Caraș-Severin, Hunedoara și Timiș);
- Secțiunile aprobate ale Planului de Amenajare a Teritoriului Național-PATN (Secțiunea I – căi de comunicații – legea 363 din 2006, Secțiunea II – apa – legea 20 din 2006, Secțiunea III – zone protejate naturale și construite – legea 5 din 2000, Secțiunea IV – rețeaua de localități – legea 351 din 2001, Secțiunea V – zone de risc natural – legea 575 din 2001, Secțiunea VIII - zone cu resurse turistice – OUG 142 din 2008);
- Conceptul Strategic de Dezvoltare Teritorială – România 2030;
- Programul Operațional Regional – Regio;
- Strategia Regională de Inovare a Regiunii Vest România 2009 – 2013;
- Programe Operaționale Sectoriale;
- Strategii sectoriale naționale și județene.



Deasemenea, vor fi utilizate surse și informații de la INS și direcțiile județene de statistică, ministerele de resort și instituțiile deconcentrate ale acestora, în teritoriu, regii naționale și județene, companii naționale, Camera de Comerț și Industrie etc.

1.3.2. Surse bibliografice

Sursele bibliografice folosite pe parcursul desfășurării documentației “Actualizare Plan de Amenajare a Teritoriului Județului Timiș” au fost puse la dispoziția proiectantului prin grija Consiliului Județean Timiș și au constatat în principalele documentații/studii de amenajarea teritoriului și urbanism elaborate în perioada ulterioară aprobării P.A.T.J. Timiș (P.A.T.J. Timiș – elaborat de către IPROTIM în baza contractului nr. 41146/010 din 1998 și aprobat de Consiliul Județean Timiș cu Hotărârea nr. 57/30.09.2002). Furnizarea datelor, informațiilor statistice și analizelor disponibile, împreună cu documentarea fotografică realizată în teren, au constituit fundamentarea bazei de date necesare elaborării documentației.

La finalul lucrării se vor menționa sursele bibliografice folosite în cadrul Planului de Amenajare a Teritoriului Județean Timiș. Acestea vor fi organizate pe tipuri de surse: documentații, monografii, reviste de specialitate, acte normative, site-uri etc. Fiecare secțiune a fost organizată în ordinea alfabetică a numelor autorilor. În cazul în care sursa citată este indirectă va fi indicat în paranteză autorul și anul apariției sursei indirecte din care s-a citat.

1.4. Metodologia de lucru

Lucrarea “Actualizare Plan de Amenajare a Teritoriului Județului Timiș” se va elabora în conformitate cu metodologia „Conținutul cadru al documentațiilor de amenajare a teritoriului în concordanță cu prevederile legii nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul” – redactarea a III-a.

Metoda de studiu va consta în analize teritoriale și evaluări ale potențialului natural și antropic al județului Timiș, bazat pe indicatori specifici fiecărui domeniu de activitate, pe investigații la fața locului și cercetări de teren. Astfel pentru fiecare domeniu al amenajării teritoriului (conform Conținutului Cadru al documentațiilor de amenajare a teritoriului) va fi utilizată metoda specifică fiecărui domeniu ținând în parte.

Analiza situației existente se realizează pe domeniile amenajării teritoriului pe baza unor indicatori cantitativi și calitativi sau a unor elemente necuantificabile prin care se evidențiază diagnosticul situației existente. Interpretarea indicatorilor cuantificabili se face în raport cu indicatorii medii la nivel național și, în profil teritorial, prin stabilirea unor paliere valorice și încadrarea unităților administrativ teritoriale în aceste paliere, având ca rezultat evidențierea unor disparități zonale.

Caracterizarea teritoriului va fi susținută grafic prin planșele obligatorii precum și cartograme, carto-diagrame, grafice, scheme logice, necesare descrierii și explicării fenomenelor și proceselor specifice.



Faza de diagnostic se finalizează cu semnalarea principalelor probleme pentru fiecare din domeniile analizate și cu indicarea intervențiilor prioritare necesare.

Propunerile se formulează în vederea atingerii obiectivelor generale ale amenajării teritoriului dar și a celor specifice fiecărui domeniu. Propunerile se concretizează într-un program de măsuri pe termen scurt, mediu și lung pentru fiecare din domeniile dezvoltării spațiale.

Principiile generale și etapele planificării strategice vor fi adoptate ca metodă de lucru, cu adaptările specifice cerințelor "temei de proiectare". Succesiunea activităților de elaborare a strategiei va avea următorii "pași":

Pasul 1: Evaluarea;

Pasul 2: Formularea diagnosticului pe baza concluziilor analizelor fiecărui domeniu de dezvoltare spațială;

Pasul 3: Elaborarea strategiei de dezvoltare spațială;

Pasul 4: Politicile de dezvoltare;

Pasul 5: Setul de măsuri specifice pentru fiecare domeniu al dezvoltării spațiale;

Pasul 6: Implementarea strategiei și al politicilor la nivel teritorial;

Pasul 7: Monitorizarea tuturor propunerilor de dezvoltare.



Capitolul 2

II. Structura și modul de elaborare a PATJ

2.1. Structura lucrării

Lucrarea “Actualizare Plan de Amenajare a Teritoriului Județului Timiș” se va elabora în concordanță cu metodologia „Conținutul cadru al documentațiilor de amenajare a teritoriului în concordanță cu prevederile legii nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul” – redactarea a III-a, în concordanță cu „Propunerea tehnică”, anexa a contractului 2391/03.03.2011.

PATJ Timis se va structura pe 10 volume, din care volumul I reprezintă volum introductiv, volumul IX – strategia de dezvoltare spațială a județului Timiș care constă din sinteza concluziilor analizei multisectoriale pe domenii și activități, volumul VIII va cuprinde avizele și acordurile organismelor teritoriale interesate iar volumul X va consta din prezentarea sintetică a strategiei. Volumele II – VII se vor elabora pe domenii și ramuri de activitate și vor consta din piese scrise și desenate care vor ilustra atât situația existentă, diagnosticul prospectiv și general cât și strategia cu planul de masuri pe principalele domenii și ramuri de activitate.

Astfel, structura documentației “Actualizare Plan de Amenajare a Teritoriului Județului Timiș” va cuprinde Volumele I-X, după cum urmează:

Volumul I - INTRODUCERE , NECESITATE și OPORTUNITATE, TEMA

Volumul II - CADRU NATURAL, MEDIU, ZONE DE RISC

Volumul III - ZONE PROTEJATE - TURISM

Volumul IV - POPULAȚIA și REȚEAUA de LOCALITĂȚI

Volumul V - CĂI de COMUNICAȚIE și TRANSPORT

Volumul VI - GOSPODĂRIREA COMPLEXĂ a APELOR și ECHIPAREA TEHNICO EDILITARĂ

Volumul VII - STRUCTURA ACTIVITĂȚILOR și ZONIFICAREA TERITORIULUI

Volumul VIII - DOCUMENTAȚII de SOLICITARE OBȚINERE AVIZE; AVIZE

Volumul IX - STRATEGIA DE DEZVOLTARE SPAȚIALĂ A JUDEȚULUI TIMIȘ

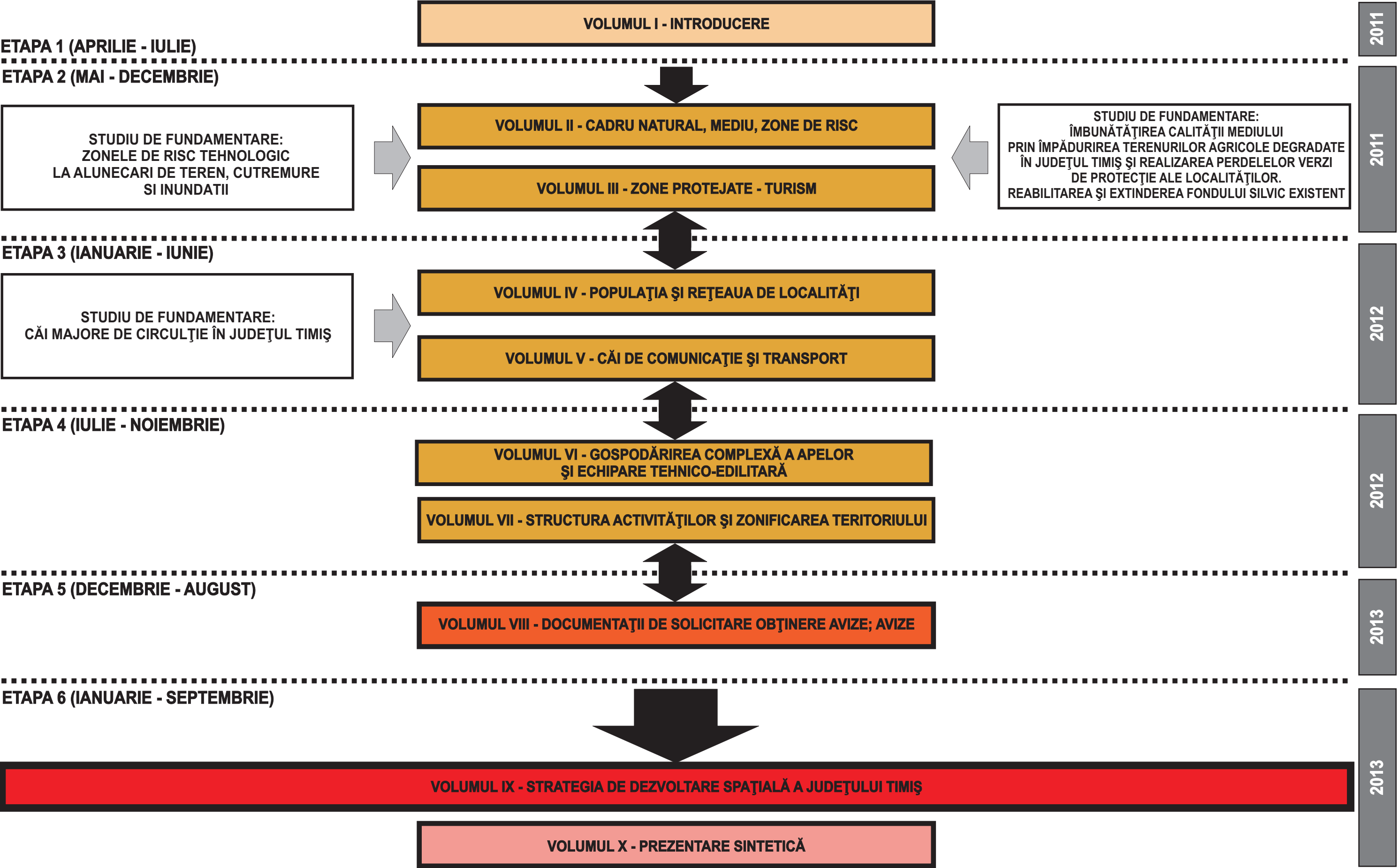
Volumul X - PREZENTARE SINTETICĂ

Acestea volume vor fi completate cu următoarele **trei studii de fundamentare** ce se vor realiza anterior sau concomitent primelor etape de elaborare a PATJ:

1. Căi majore de circulație în județul Timiș;
2. Zonele de risc tehnologic, la alunecări de teren, cutremure și inundații;

3. Îmbunătățirea calității mediului prin împădurirea terenurilor agricole degradate în județul Timiș și realizarea perdelelor verzi de protecție ale localităților. Reabilitarea și extinderea fondului silvic existent;

SCHEMA STRUCTURII DE ELABORARE ȘI A MODULUI DE PREZENTARE A P.A.T.J. TIMIȘ





Pieseile scrise și desenate se structurează conform volumelor enumerate mai sus ale PATJ pentru facilitarea urmăririi și înțelegerii elementelor prezentate, pentru gruparea problematicii și în vederea unei mai eficiente utilizări de către beneficiar.

Memoriile se întocmesc pe capitole, subcapitole și alineate, dispuse într-o succesiune logică, cu o tratare explicită, concisă și sugestivă. În cuprinsul memoriilor vor fi folosite cartograme, grafice și scheme, care ilustrează evoluțiile și tendințele fenomenelor analizate și distribuția teritorială a acestora.

Pieseile desenate, pe domenii/ramuri de activitate și ale strategiei se vor trata pe straturi (layere) - în funcție de problematică - prezentându-se și un produs final cu toate informațiile aferente layerelor.

Studiul va asigura un cadru global și unitar privind posibilitățile de dezvoltare a teritoriului județean în context regional, național și european.

Pe parcursul elaborării P.A.T.J. Timiș vor avea loc consultări și discuții cu specialiștii din cadrul Consiliului Județean Timiș, precum și din alte organisme locale, corespunzătoare domeniilor abordate în cadrul lucrării, pentru fiecare etapă, conform graficului de desfășurare al proiectului⁶.

În vederea clarificării principalelor probleme și disfuncționalități, precum și pentru consultare sunt prevăzute grupuri de lucru și întâlniri cu beneficiarul (Consiliul Județean Timiș), în fiecare etapă de elaborare. Sunt prevăzute dezbateri cu reprezentanții ai județului pentru pregătirea și elaborarea **documentației**. Proiectul va fi elaborat într-un interval de maxim 30 de luni calendaristice.⁷

2.1.1. Etapele de desfășurare

După cum s-a prezentat anterior, documentația "Actualizare Plan de Amenajare a Teritoriului Județului Timiș" se va întocmi în **șase etape** și va fi structurată în **10 volume**, împreună cu studiile de fundamentare, pentru etapele respective, conform „Propunerii tehnice”, anexă a contractului 2391/03.03.2011.

Așadar, etapele vor avea următorul conținut:

ETAPA 1 – va include elaborarea **Volumului I INTRODUCERE, NECESITATE și OPORTUNITATE, TEMA**

ETAPA 2 – va include elaborarea **Volumul II CADRU NATURAL, MEDIU, ZONE DE RISC și Volumul III ZONE PROTEJATE – TURISM.**

Etapa 2 va include elaborarea a **două studii de fundamentare:**

⁶ Graficul desfășurării proiectului va fi prezentat la capitolul 2, în cadrul subcapitolului 2.2. **Programul elaborării documentației**

⁷ A se vedea în graficul desfășurării proiectului.



- Studiul privind zonele de risc tehnologic, la alunecări de teren, cutremure și inundații;
- Studiul privind îmbunătățirea calității mediului prin împădurirea terenurilor agricole degradate în județul Timiș și realizarea perdelelor verzi de protecție ale localităților. Reabilitarea și extinderea fondului silvic existent;

ETAPA 3 – va include elaborarea Volumului IV POPULAȚIA și REȚEAUA de LOCALITĂȚI și a Volumului V CĂI de COMUNICAȚIE și TRANSPORT, ce va avea la bază studiul de fundamentare: Căi majore de circulație în județul Timiș.

ETAPA 4 – va include elaborarea a două volume și anume Volumul VI GOSPODĂRIREA COMPLEXĂ a APELOR și ECHIPAREA TEHNICO-EDILITARĂ și Volumul VII STRUCTURA ACTIVITĂȚILOR și ZONIFICAREA TERITORIULUI.

ETAPA 5 – este dedicată elaborării Volumul VIII DOCUMENTAȚII de SOLICITARE OBTINERE AVIZE; AVIZE.

ETAPA 6 – ultima a proiectului, include elaborarea a două volume: Volumul IX STRATEGIA DE DEZVOLTARE SPAȚIALĂ A JUDEȚULUI TIMIȘ și a Volumului X PREZENTARE SINTETICĂ.

2.2. Conținutul lucrării (piesele scrise)⁸

Lucrarea “Actualizare Plan de Amenajare a Teritoriului Județului Timiș” se va structura conform volumelor enumerate și va cuprinde analize, diagnoze și evaluări ale tuturor elementelor specifice dezvoltării socio-economice și spațiale. Pe baza concluziilor privitoare la potențialul existent și la oportunitățile pieței, în urma analizei SWOT, vor fi formulate obiective strategice pentru o dezvoltare durabilă a județului, obiective specifice, priorități și programe de dezvoltare.

Structura și conținutul proiectului vor fi prezentate, în detaliu, pe **etape** și vor cuprinde, conform subcapitolului 2.1.1. următoarele:

2.2.1. Etapa I

2.2.1.1. volumul I - Introducere, necesitate și oportunitate, tema

Volumul I va fi introductiv și va cuprinde:

⁸ Pentru o mai bună înțelegere a desfășurării proiectului, conținutul lucrării este prezentat conform caietului de sarcini Nr. 10060/03.08.2010 pe etape de desfășurare



- Introducere: programul elaborării, perioada vizată, relația cu alte planuri de amenajare a teritoriului și urbanism și strategii de dezvoltare economico-socială, agenda consultării publicului;
- Date generale; scopul și necesitatea elaborării documentației; baza documentară și bibliografia; metodologia de lucru;
- Studiile de fundamentare efectuate, strategiile și programele de dezvoltare care au stat la baza documentației.
- Notificarea autorității de mediu competente pentru protecția mediului asupra intenției de elaborare a documentației și obiectivele acesteia;

2.2.2. Etapa II

2.2.2.1. volumul II - Cadru natural, mediu, zone de risc

Volumul II va cuprinde: situația existentă, disfuncționalități, diagnostic, strategie spațială în domeniu, plan de măsuri.

Structura teritoriului:

Situația existentă, disfuncționalități

Localizare geografică, Cadru natural, Mediu, Zone de risc

- cadrul natural - așezarea geografică și limitele județului, așezarea în regiune și euroregiune, relief, geologie și geomorfologie, climă, regimul termic, regimul pluviometric, regimul eolian, regionarea topoclimatică, faună, floră, regionarea fitogeografică, monumente ale naturii, biodiversitatea, rețeaua hidrografică, resursele de apă de suprafață (curgătoare și lacurile) și ape subterane, hidrologia, considerații hidrogeografice și geochimice asupra apelor pedofreatice, resursele solului (inclusiv vegetația forestieră), resursele subsolului ;
- bilanț teritorial al folosințelor teritoriului;
- analiza stării actuale a mediului și aspectele teritoriale ale acestuia;
- calitatea aerului, substanțe poluante ale aerului, sursele de poluare ale aerului, principalii poluatori ai atmosferei; poluarea sonoră, investiții în protecția aerului și pentru atenuarea zgomotelor;
- calitatea apei, substanțe poluante ale apelor de suprafață, principalii poluatori ai apelor de suprafață, substanțe poluante ale apelor subterane, principalii poluatori ai apelor subterane, investiții în protecția apelor de suprafață și subterane;
- calitatea solului, activități care conduc la poluarea solului, substanțe care poluează solul, principalii poluatori ai solului, potențialul productiv al terenurilor agricole în funcție de dispunerea zonală a solurilor, terenurile agricole afectate de degradare prin sărăturare și acidifiere;
- starea pădurilor, păduri afectate, investiții pentru protecția și extinderea pădurilor, împădurirea de noi terenuri în special cele neproductive;



- deșeuri, cantități și categorii de deșeuri, investiții privind colectarea selectivă, transportul, prelucrarea, depozitarea și reciclarea deșeurilor și deșeurilor toxice, metale grele și radioactivitatea;
- obiectivele de protecție a mediului stabilite la nivel național, regional și județean, fenomene naturale cu caracter distructiv, zonele de risc natural (inundații, alunecări de teren, cutremure), zonele expuse la riscuri tehnologice, sau altor tipuri de risc și poluări, zone deficitare în resurse de apă, zone de depozitare necontrolată a deșeurilor menajere și industriale, calitatea factorilor de mediu (aer, apă, sol), aspecte ale biodiversității în zonă, factori climatici.
- se vor identifica elementele care condiționează dezvoltarea și se vor evidenția problemele și disfuncționalitățile.

Diagnostic prospectiv și general: evaluarea decalajului care există între situația actuală și cea anticipată ca optimă pentru scenariul (orizontul) stabilit. Strategia de dezvoltare spațială în domeniu

Principalele obiective sunt:

- Cadrul natural/mediul
- eliminarea/atenuarea consecințelor factorilor de risc natural, tehnologic, de poluare a aerului, apei și solului, precum și a celor rezultați din agresiunea asupra mediului natural și antropic;
- protejarea calității apelor de suprafață și subterane;
- protejarea resurselor balneoturistice și valorificarea durabilă a resurselor de substanțe minerale utile;
- amenajări ecologice pentru depozitarea deșeurilor menajere și industriale;
- protejarea patrimoniului natural, construit și peisajului de interes național declarat și a celui de interes local ;
- protejarea zonelor verzi, a pădurilor și a zonelor umede ;
- asigurarea obiectivelor de calitate a aerului, a solului și subsolului;
- conservarea florei, faunei și a diversității biologice.

Obiectivele detaliate mai sus nu au caracter exhaustiv, acestea putând fi completate cu obiective specifice în raport cu categoria documentației și contextul teritorial.

Plan de măsuri



2.2.2.2. volumul III - Zone protejate – turism

Volumul III va cuprinde: situația existentă, disfuncționalități, diagnostic, strategie spațială în domeniu, plan de măsuri

Zone protejate, peisajul cultural național, turism

Se va analiza:

- patrimoniul natural protejat: parcuri naturale naționale și regionale, rezervații ale biosferei, rezervații naturale, peisaje naturale, monumente ale naturii, arii naturale protejate și avifaunistice;

- zone protejate botanice, forestiere, ornitologice, pedologice, paleontologice, mixte, naturale în intravilane;

- izvoare minerale și geotermale;

- tipologiile peisajului cultural la nivelul județului TIMIȘ (valorile patrimoniului natural, patrimoniul cultural material și ale patrimoniului cultural imaterial la nivelul județului TIMIȘ); patrimoniul construit protejat: monumente istorice; clasificarea monumentelor istorice de valoare națională și excepțională; monumente, ansambluri și situri arheologice; monumente și ansambluri de arhitectură; clădiri memoriale; monumente și ansambluri de artă plastică și valoare memorială; zone istorice rurale și urbane;

- rețeaua turistică, obiective turistice naturale și antropice (așezări umane)

- trasee turistice;

- structura unităților de cazare, domenii de excelență, dinamică;

- tipologie în turism (balnear, agroturistic, afaceri, cultural etc.);

- structuri turistice, capacități de cazare, circulația turistică;

- rețea de informare în turism.

Vor fi evidențiate cu precădere zonele în care au loc:

- procese de degradare a mediului natural prin agresiune antropică; resurse naturale valoroase care necesită protecție;

- procese naturale și antropice de degradare a patrimoniului construit și a peisajului, obiective ale patrimoniului construit neprotejate, inclusiv peisajele culturale;

- rețeaua turistică, potențial, oportunități;

- valorificarea și dezvoltarea potențialului turistic și a rețelei unităților de cazare.

Prezentul capitol se va redacta ținând seama de legislația privind protecția mediului, în vigoare.



Diagnostic prospectiv și general: evaluarea decalajului care există între situația actuală și cea anticipată ca optimă pentru scenariul (orizontul) stabilit.

Strategia de dezvoltare spațială în domeniu

Principalele obiective sunt:

- salvagardarea patrimoniului natural și cultural al județului prin stabilirea zonelor de protecție a acestora cu instituirea interdicției definitive de construire;
- întocmirea propunerilor de declarare și a altor obiective de patrimoniu natural și antropic în afară de cele stabilite în secțiunea III-a Zone Protejate a Planului de Amenajare a Teritoriului Național (PATN) aprobată prin Legea nr.5/2000;
- valorificarea și protecția peisajelor naturale și culturale; integrarea lor în circuitul turistic;
- investigarea potențialului de dezvoltare; promovarea unui turism de calitate și durabil, inclusiv a turismului cultural, acesta reprezentând un potențial economic important; dezvoltarea structurilor de cazare și alte servicii; amenajări pentru sporturile de iarnă; amenajări pentru recreere și agrement în apropierea aglomerațiilor urbane;

Obiectivele detaliate mai sus nu au caracter exhaustiv, acestea putând fi completate cu obiective specifice în raport cu categoria documentației și contextul teritorial.

Plan de măsuri

2.2.3. Etapa III

2.2.3.1. volumului IV - Populația și rețeaua de localități

Volumul IV va cuprinde: Populația și rețeaua de localități

Situația existentă, disfuncționalități, diagnostic, strategie spațială în domeniu, plan de măsuri

Situația existentă, disfuncționalități

Populația

Structura socio-demografică

Evoluția populației și potențialul demografic:

- Populația număr și structura acesteia pe sexe, medii, grupe de vârstă, naționalități, religii ; număr de locuitori/unitate administrativ teritorială(UAT);
- densitatea populației ;
- evoluția populației pe total, pe sexe, pe sexe și medii, pe unități administrativ teritoriale, rata medie de creștere a populației;
- mișcarea naturală și mișcarea migratorie, sporul total.

Resursele umane (de muncă):

- starea de sănătate, accesibilitatea la asistență medicală;



- nivelul de instruire, nivelul de trai, gradul de sărăcie;
- structura și dinamica resurselor de muncă ;
- ocuparea resurselor de muncă, populația activă și populația ocupată;
- număr salariați total și pe ramuri de activitate (pondere sector primar față de cel secundar și cel terțiar);
- forța de muncă (număr salariați/1000 locuitori pe an) dinamică
- populația neocupată, șomaj și protecție socială;
- locuri de muncă, disponibilizări de personal

Vor fi evidențiate:

- zone/localități cu fenomene de depopulare datorită sporului natural și migratoriu negativ;
- zone/ localități cu fenomene accentuate de îmbătrânire a populației;
- zone puternic ruralizate, cu accesibilitate redusă la rețelele de învățământ, sănătate, cultură;
- zone/localități cu rate scăzute de ocupare a populației și a resurselor de muncă
- zone /localități cu rate ridicate de ocupare a populației în agricultură;
- zone monoindustriale;
- zone cu densitate scăzută de populație;
- zone/localități afectate de sărăcirea populației
- zone /localități cu rate ridicate ale șomajului.

Rețeaua de localități:

- istoricul așezărilor umane și al organizării administrativ teritoriale în Timiș;
- UAT - clasificare după suprafață și număr de localități aparținătoare;
- componența rețelei de localități; evoluția localităților urbane;
- categorii de localități ca mărime după numărul de locuitori; populația pe naționalități în așezările urbane;
- evoluția localităților rurale (tipologie, mărime, vechime);
- distribuția teritorială pe categorii de mărime a localităților;
- tipologia funcțională, rangul localităților urbane și rurale;
- clasificarea funcțională a localităților, promovare ;
- indicatori minimali de definire, pe categorii de localități, în ceea ce privește infrastructura socio-culturală și tehnico-edilitară, posibilități dezvoltare în sistem;
- locuirea și echiparea tehnico-edilitară și, evoluția istorică a locuirii, fondul de locuințe (indicatori), clasificare locuințe în funcție de tipul de proprietate privată, publică;



- calitatea fondului de locuințe, calitatea vieții; accesibilitatea;
- gradul de dotare cu instituții și servicii publice;
- învățământul (elemente de istoric), învățământul preuniversitar - preșcolar, gimnazial, liceal - învățământul universitar, dotarea, indicatori de calitate relevanți (expl. raport preșcolar, sau elev sau student/cadru didactic, raport elev sau student/sală de clasă (curs) etc. unități de învățământ, număr elevi și număr studenți, personal didactic;
- învățământ anul școlar/universitar 2010-2011- indicatori;
- sănătatea (elemente de istoric), ocrotirea sănătății, indicatori relevanți (medic/1000 locuitori, paturi de asistență medicală/1000 locuitori), rețeaua de unități sanitare din mediul urban și rural;
- instituții pentru asistența și protecția copiilor;
- instituții pentru asistența și protecția bătrânilor ;
- instituții pentru cultură și artă.

Vor fi evidențiate:

- evoluția prezumată a rețelei de localități;
- zone lipsite de municipii și orașe;
- zone rurale defavorizate;
- zone/localități lipsite de dotări publice cu rol teritorial,
- zone/localități lipsite de echipări tehnico-edilitare, lipsite de legături telefonice și alimentare cu energie electrică cu fond construit nevaloros;
- zone/ localități greu accesibile sau lipsite de legături corespunzătoare în teritoriu;
- localități în care sunt necesare renovări ale fondului de locuit, zone de extindere necontrolată și fenomene de suburbanizare;
- unități administrativ-teritoriale de bază nefuncționale/deficitare și cele cu perspective de promovare în categorii superioare;
- evoluția viitoare a fondului de locuințe, calitatea vieții ;
- diversificarea rețelei de instituții publice.

Diagnostic prospectiv și general: evaluarea decalajului care există între situația actuală și cea anticipată ca optimă pentru scenariul (orizontul) stabilit.

Strategia de dezvoltare spațială în domeniu

Principalele obiective sunt:

- ameliorarea ratei de ocupare a populației active și structura acestora; îmbunătățirea stării de sănătate, a nivelului de instruire și a nivelului de trai al populației; creșterea gradului de confort al populației;
- ameliorarea ofertei locurilor de muncă din principalele centre urbane și rurale ;
- asigurarea structurii localităților în raport cu rangul lor stabilit prin lege;



- asigurarea condițiilor pentru formarea profesională în mediul rural;
- repopularea localităților abandonate din nord-vestul județului;
- organizarea rețelei de localități ca structură elastică și dinamică;
- promovarea dezvoltării policentrice la nivel județean în vederea realizării coeziunii teritoriale;
- dezvoltarea structurilor urbane actuale, și ierarhizarea localităților în raport cu rolul și funcțiile lor în teritoriu; susținerea localităților ce se pot transforma în „pol de dezvoltare”.
- echilibrarea decalajului dintre polul de creștere Timișoara și celelalte localități urbane;
- externalizarea unor funcțiuni social-culturale și economice din Timișoara în unitățile administrativ teritoriale din polul de creștere Timișoara pentru creșterea atractivității acestora;
- stabilirea localităților urbane cu rol de echilibru față de reședința de județ și a localităților rurale care întrunesc condiții de a deveni centre cu rol polarizator (intercomunal);
- satisfacerea indicatorilor minimali de definire a categoriilor de localități după rang;
- reabilitarea, completarea și implementarea în localități a dotărilor, serviciilor publice și a echipării tehnico-edilitare în scopul promovării în rang , și/ sau conferirii unui rol teritorial polarizator; îmbunătățirea accesibilității localitatilor;
- reabilitarea clădirilor de locuit în sistem colectiv edificate în perioada dinainte de 1989 îndeosebi a celor din panouri mari prefabricate;
- asigurarea necesarului de locuințe în localitățile urbane și rurale; îmbunătățirea calității și mediului de locuire etc.

Obiectivele detaliate mai sus nu au caracter exhaustiv, acestea putând fi completate cu obiective specifice în raport cu categoria documentației și contextul teritorial.

Plan de măsuri

2.2.3.2. volumul V - Căi de comunicație și transport

Volumul V va cuprinde: situația existentă, disfuncționalități, diagnostic, strategie spațială în domeniu

Situația existentă, disfuncționalități, plan de măsuri

- rețeaua de căi de comunicație și transport: căi rutiere (drumuri, poduri, fluxuri de circulație), căi ferate, căi aeriene (transport aerian - evoluție și prognoză, linii aeriene), căi navigabile, transportul în comun și curse autobuze;
- situația privind starea de viabilitate a drumurilor naționale (DN), județene (DJ) și comunale; evidența lucrărilor de artă, starea de viabilitate a podurilor pe DN și pe DJ;
- puncte de trecere frontieră, gari, autogări, aerogări, aeroporturi, porturi.

Vor fi evidențiate:



- trasee/ sectoare critice de căi rutiere, feroviare: nemodernizate, în stare necorespunzătoare de viabilitate, capacitate redusă de preluare a fluxurilor mari, puncte critice (pasaie de nivel, traversări de localități, poduri în stare necorespunzătoare);

Diagnostic prospectiv și general: evaluarea decalajului care există între situația actuală și cea anticipată ca optimă pentru scenariul (orizontul) stabilit.

Strategia de dezvoltare spațială în domeniu

Principalele obiective sunt:

- căi de comunicație și transport rutiere: realizare coridoare naționale și paneuropene (autostrăzi, căi ferate, coridoare navigabile pe râuri);
- modernizări și reabilitări căi de circulație, eliminarea punctelor critice, racordări între drumurile principale;
- căi de comunicație și transport feroviare: dublări de trasee, electrificare, amenajări trasee pentru viteze mari, legături feroviare noi, eliminarea punctelor critice;
- amplificare rețea căi de comunicație și transport aeriene;
- analiza potențialului navigabil al râurilor Bega și Mureș;
- amenajare porturi, extinderi aeroporturi, realizare noduri intermodale de marfă și călători etc.

Obiectivele detaliate mai sus nu au caracter exhaustiv, acestea putând fi completate cu obiective specifice în raport cu categoria documentației și contextul teritorial.

Plan de măsuri

2.2.4. Etapa IV

2.2.4.1. volumul VI - Gospodărirea complexă a apelor și echiparea tehnico-edilitară

Volumul VI va cuprinde: gospodărirea complexă a apelor și echiparea edilitară

Situația existentă, disfuncționalități, diagnostic, strategie spațială în domeniu

Situația existentă, disfuncționalități, plan de măsuri

- Gospodărirea complexă a apelor: resurse de apă, principale amenajări pentru asigurarea necesarului de apă, amenajare bazine hidrografice, amenajări hidrotehnice pentru combaterea inundațiilor, prize de apă sau alte lucrări de amenajare din albia cursurilor de apă, baraje și acumulări, amenajări pentru combaterea alunecărilor de teren; amenajări hidroameliorative pentru agricultură (irigații, desecări, combaterea eroziunii solului); amenajări pentru asigurarea necesarului de apă pentru stingerea incendiilor, etc;
- Sisteme de alimentare cu apă și de canalizare și epurare ape uzate în cadrul localităților urbane și rurale;



- Sisteme de transport de produse prin conducte (conducte de țiței și produse petroliere, gaze naturale);
- Producția și transportul energiei termice, resurse de energie primară, surse de producere energie termică, sisteme de furnizare energie termică;
- Producția și transportul energiei electrice;
- Rețeaua energetică: surse de producere energie electrică, balanța producției și consumului de energie electrică, rețele de transport a energiei electrice de înaltă și medie tensiune, rețele de distribuție și repartiție publică, stații de transformare de mare capacitate, modernizarea și dezvoltarea celor existente; alimentarea cu energie electrică a tuturor localităților, principalii indicatori energetici teritoriali ai județului.
- Rețele de telecomunicații: sisteme de telefonie, gradul de asigurare a localităților/populației cu posturi telefonice, telefonie mobilă, hărți de acoperire cu telefonie mobilă, cabluri de fibră optică;
- Alimentarea cu gaze naturale, priorități, diversificarea sistemului de alimentare cu gaze, rețeaua de gaze;
- Amenajări pentru gestionarea deșeurilor menajere și industriale;
- Rețea de monitorizare a factorilor de mediu.

Vor fi evidențiate:

- zone deficitare în resurse de apă, surse de apă care necesită măsuri de protecție (ape de suprafață, ape subterane);
- localități parțial echipate sau lipsite de echipări tehnico-edilitare; localități care nu sunt echipate cu hidranți exteriori pentru stingerea incendiilor;
- localități care necesită reabilitarea echipării tehnico-edilitare, inclusiv a rețelei de distribuție a apei;
- zone amenajate în sistem pentru irigații și desecări nefuncționale din cauza deteriorării;
- trasee/sectoare critice de căi rutiere, feroviare: nemodernizate, în stare necorespunzătoare de viabilitate, capacitate redusă de preluare a fluxurilor mari, puncte critice (pasaje de nivel, traversări de localități, poduri în stare necorespunzătoare);
- zone/localități lipsite de legături telefonice;
- zone cu resurse de energie neconvențională nevalorificate;
- zone/localități neracordate la sistemul energetic sau parțial electrificate.

Diagnostic prospectiv și general: evaluarea decalajului care există între situația actuală și cea anticipată ca optimă pentru scenariul (orizontul) stabilit.



Strategia de dezvoltare spațială în domeniu

Principalele obiective sunt:

- Gospodărirea apelor: lucrări pentru valorificarea resurselor de apă în vederea acoperirii consumului diverșilor consumatori - lacuri de acumulare, derivații, aducțiuni; lucrări hidrotehnice: îndiguiri, regularizări cursuri de apă; lucrări hidroameliorative pentru reabilitarea și extinderea irigațiilor, desecărilor și combaterii eroziunii solului; amenajări pentru asigurarea necesarului de apă pentru stingerea incendiilor;
- Asigurarea cu sisteme centralizate de alimentare cu apă și de epurare ape uzate prin realizarea canalizării și stațiilor de epurare pentru toate localitățile;
- Obiectivele detaliate mai sus nu au caracter exhaustiv, acestea putând fi completate cu obiective specifice în raport cu categoria documentației și contextul teritorial.

Plan de masuri

2.2.4.2. volumul VII - Structura activitatilor și zonificarea teritoriului.

Volumul VII va cuprinde: zonificarea teritoriului și structura activităților

Situația existentă, disfuncționalități, diagnostic, strategie spațială în domeniu

Situația existentă, disfuncționalități, plan de măsuri

STRUCTURA ACTIVITĂȚILOR (conform clasificării CAEN)

Sector primar

Agricultura, silvicultura, piscicultura

- fond funciar, structura terenurilor: agricole, arabile, pășuni și fânețe, pășuni comunale, vii și livezi;
- dinamica producției vegetale și animale, potențial pedologic, zonarea producției agricole;
- cultura plantelor în sector privat și în sector de stat; mecanizarea agriculturii;
- creșterea animalelor în sectorul de stat și în sectorul privat; producții agricole animale;
- îmbunătățiri funciare, amenajări de îmbunătățiri funciare;
- populația activă în agricultură, proprietatea funciară, lucrări agropedohidroameliorative;
- mărirea medie a exploatațiilor agricole; resurse forestiere, funcțiuni ale pădurilor, starea pădurilor;
- economia forestieră, resurse forestiere, funcțiuni (produse) ale pădurilor, starea pădurilor;



- volumul de masă lemnoasă exploatabilă și produsele auxiliare; valorificarea producției silvice, valorificarea pădurii pentru turism și recreere; exploatații și amenajări piscicole; valorificarea producției piscicole.

Sector secundar

Industria, producția și distribuția energiei, construcții

- considerații generale, istoric;
- evoluția sectorului industrial;
- evoluția producției;
- structura producției, ramuri industriale, număr salariați, populație ocupată;
- resurse locale valorificate de industrie;
- investiții, agenți economici;
- restructurări capacități industriale;
- repartiția în cadrul rețelei de localități, centre industriale, parcuri industriale, zone libere;
- agenți economici, inclusiv IMM;
- suprastructuri industriale - rețele de producție;
- dinamica activității în construcții;
- județul Timiș în context național din punct de vedere economic;
- importuri și exporturi.

Sector terțiar

Servicii economice

- servicii , istoric, evoluție, comerț transporturi și telecomunicații, cercetare-dezvoltare, informatică, servicii pentru dezvoltarea afacerilor, finanțe-bănci, asigurări și tranzacții imobiliare, burse de valori, burse de mărfuri;
- structură servicii existente, dinamică, domenii de excelență;
- agenți economici, inclusiv IMM;
- dotare tehnică și materială.

Vor fi evidențiate:

- Zone și centre în care se înregistrează probleme legate de activitatea industrială: declinul activităților prin sistarea activităților extractive sau prelucrătoare; trecerea în



conservare a instalațiilor industriale; prezența unor activități monoindustriale; nerestructurarea capacităților ineficiente, etc.

- Zone cu potențial agricol ineficient valorificat: numeroase exploatații mici și risipite, slab dotate tehnic, slab echipate cu servicii, cu excedent de forță de muncă fără posibilități de ocupare permanentă, soluri afectate de eroziune și exces de umiditate etc.;

- Zone/centre cu resurse turistice valoroase a căror valorificare este afectată de: gradul redus/lipsa de echipare cu structuri de primire turistică și servicii conexe; circulația turistică, care depășește capacitatea de suport a factorilor turistici; alte funcțiuni care vin în conflict cu activitățile turistice; activități care degradează calitatea mediului etc.;

- Zone forestiere degradate prin lipsa lucrărilor de întreținere și prin defrișări necontrolate;

- Zone de conflict în dezvoltarea funcțiunilor economice;

- Zone defavorizate.

Diagnostic prospectiv și general: evaluarea decalajului care există între situația actuală și cea anticipată ca optimă pentru scenariul (orizontul) stabilit.

Strategia de dezvoltare spațială în domeniu.

Principalele obiective sunt:

Sector primar

- Agricultură, piscicultura: potențialul de dezvoltare în raport cu condițiile pedoclimatice și de fertilitate; amenajări necesare pentru creșterea potențialului productiv al solului și valorificarea superioară a acestuia; susținerea dezvoltării și diversificării activităților agricole, valorificarea locală a resurselor agricole prin realizarea unor structuri moderne de exploatare, superior dotate și echipate și înființarea de IMM-uri; reconversia gospodăriilor țărănești de subzistență în ferme familiale comerciale; localități cu potențial ridicat de dezvoltare ca principalele centre de producție agricolă; amenajări piscicole potențiale; dezvoltarea exploatațiilor agricole în condițiile respectării normelor de protecție a mediului; încurajarea exploatațiilor ecologice;

- Silvicultura: îmbunătățirea zonificării fondului forestier; lucrări de împădurire în zonele defrișate sau puternic afectate de eroziunea solului; valorificarea masei lemnoase și a produselor auxiliare, principale fonduri de vânătoare, limitarea defrișărilor ;

- Realizarea centurilor verzi la polul de creștere Timișoara și la celelalte centre polarizatoare de interes (orașele).

Sectorul secundar

- Industria, construcțiile: potențialul de dezvoltare a industriei restructurarea, reabilitarea și reconversia capacităților/ramurilor existente în vederea îmbunătățirii calității mediului; principale centre cu activități industriale și de construcții; re tehnologizarea capacităților poluatoare ;



Sectorul terțiar

- Comerț și servicii: dezvoltări diferențiate de activități în raport cu rolul și funcțiile teritoriale ale localităților: mari unități comerciale de gross și desfacere; servicii financiar-bancare, de asigurări; informatică, tranzacții imobiliare; târguri, burse de mărfuri și valori.

Sectorul cuaternar

- Dotări și servicii speciale: dezvoltarea sectorului cercetării fundamentale, dezvoltarea relațiilor internaționale (reprezentanțe state, târguri internaționale, etc.)

Obiectivele detaliate mai sus nu au caracter exhaustiv, acestea putând fi completate cu obiective specifice în raport cu categoria documentației și contextul teritorial.

2.2.5. Etapa V

2.2.5.1. volumul VIII - Documentații de solicitare obținere avize; avize.

Volumul VIII va cuprinde **documentații de solicitare obținere avize; avize**

Toate documentațiile de solicitare avize cu avizele obținute și planșele însoțitoare șampilate se leagă împreună și se predau beneficiarului înainte de aprobarea documentației.

2.2.6. Etapa VI

2.2.6.1. volumul IX - Strategia de dezvoltare spațială a județului Timiș

Volumul IX reprezintă o sinteză care va cumula și corela strategiile sectoriale de dezvoltare pe domenii și ramuri de activitate, în contextul relaționării polului de creștere Timișoara cu restul teritoriului administrat.

Strategia de dezvoltare spațială se va integra în regiunea de dezvoltare, regiunea transfrontalieră, cu preluarea coridoarelor de transport naționale și paneuropene. Se vor identifica polii de atracție externi cu influență asupra unor teritorii limitrofe ale județului, și polii de atracție interni cu influențe asupra teritoriilor riverane și /sau extrajudețene zonele cu vocație metropolitană, polul de creștere Timișoara, eventuale localități poartă etc.

Strategia de dezvoltare spațială a județului constă din obiective strategice generale care vizează dezvoltarea teritoriului pe termen mediu și lung.

Obiectivele strategice generale au caracter de principii majore care indică direcțiile de bază de dezvoltare ale județului prin valorificarea potențialului natural, antropoc și uman prin eliminarea sau reducerea decalajelor dintre situația actuală și cea prezumată. Obiectivele strategice generale se subordonează celor din documentațiile de amenajare a teritoriului național, și celor care rezultă din contextul teritorial european - coridoare de transport, zone de cooperare transfrontalieră etc.

Programul de măsuri reprezintă propuneri concrete de dezvoltare/organizare spațială a teritoriului, structurat pe etape și responsabilități.

Fiecare măsură concretă răspunde câte unui obiectiv strategic general, și poate fi realizată prin materializarea efectivă a proiectului (proiectelor) pe care aceasta le presupune.



2.2.6.2. volumului X - Prezentare sintetică.

Ultimul volum, cel de-al zece-lea, va ilustra succint propunerile privind dezvoltarea spațială a județului, cu obiectivele, măsurile și acțiunile de urmat, pentru toate domeniile. Materialul se va prezenta și în format power point.

2.3. Conținutul lucrării (piesele desenate)

Lucrarea “Actualizare Plan de Amenajare a Teritoriului Județului Timiș” va cuprinde **piese desenate: planșe - hărți și planuri** - întocmite la scările 1:200 000 sau 1:100 000, 1:25 000, scheme, cartograme, grafice.

Piesele desenate se reprezintă pe baza hărților/planurilor în sistem de referință național -STEREO 1970, în format digital și pe hârtie, care să asigure precizia cartografică necesară pentru scările folosite, fiind necesar avizul Oficiului de Cadastru și Publicitate Imobiliară competente, potrivit legii.

Planșele se întocmesc în conformitate cu domeniile-țintă stabilite și componentele acestora. Pentru fiecare domeniu-țintă sau componentă esențială a acestora se elaborează, de regulă, două planșe: prima ilustrând situația existentă cu problemele și disfuncționalitățile rezultate din analize, cea de a doua prezentând propuneri de dezvoltare/organizare.

2.3.1. Etapa II

2.3.1.1. volumul II - Localizare geografică, relief, climă, faună, floră, resurse sol, subsol, factori de risc

1) Cadru natural, mediu 01 - 1:200 000 și scară grafică (situația existentă, probleme, disfuncționalități)

2) Cadru natural, mediu 01* - 1:200 000 și scară grafică (diagnostic, acțiuni, măsuri, propuneri)

3) Zone de risc 02 - 1:200 000 și scară grafică (situația existentă, probleme, disfuncționalități)

4) Zone de risc 02* - 1:200 000 și scară grafică (diagnostic, acțiuni, măsuri, situația propusă)

2.3.1.2. volumul III – Potențial turistic

5) Zone protejate, peisaj cultural, turism 03 - 1:200 000 și scară grafică (situația existentă, probleme, disfuncționalități)

6) Zone protejate, turism 03* - 1:200 000 și scară grafică (diagnostic, acțiuni, măsuri, propuneri)



2.3.2. Etapa III

2.3.2.1. volumul IV – Potențialul demografic

7) Populația și rețeaua de localități 04 - 1:200 000 și scară grafică (situația existentă, probleme, disfuncționalități)

8) Populația și rețeaua de localități 04* - 1:200 000 și scară grafică (diagnostic, acțiuni, măsuri, situația propusă)

2.3.2.2. volumul V – Căi de comunicație și transport

9) Rețeaua de căi de comunicație și transport 05 - 1:200 000 și scară grafică (situația existentă, probleme, disfuncționalități)

10) Rețeaua de căi de comunicație și transport 05*- 1:200 000 și scară grafică (diagnostic, acțiuni, măsuri, situația propusă)

2.3.3. Etapa IV

2.3.3.1. volumul VI - gospodărirea complexă a apelor și echiparea tehnico-edilitară

11) Gospodărirea complexă a apelor 06 - 1:200 000 și scară grafică (situația existentă, probleme, disfuncționalități)

12) Gospodărirea complexă a apelor 06* - 1:200 000 și scară grafică (diagnostic, acțiuni, măsuri, situația propusă)

13) Amenajări de îmbunătățiri funciare 07 - 1:200 000 și scară grafică (situația existentă, disfuncționalități, propuneri)

14) Echiparea tehnico edilitară 08 - 1:200 000 și scară grafică (situația existentă, probleme, disfuncționalități)

15) Echiparea tehnico edilitară 08* - 1:200 000 și scară grafică (diagnostic, acțiuni, măsuri, situația propusă)

16) Alimentare cu energie electrică (situația existentă, disfuncționalități, propuneri)

17) Telecomunicații 11 - 1:200 000 și scară grafică (situația existentă, disfuncționalități, propuneri)

18) Alimentare cu gaze 12 - 1:200 000 și scară grafică (situația existentă, disfuncționalități, propuneri)

2.3.3.2. volumul VII - zonificarea teritoriului, structura activităților, funcțiunile teritoriului, potențial economic

19) Zonificarea teritoriului și funcțiuni economice 13 - 1:200 000 și scară grafică (situația existentă, disfuncționalități, propuneri)



2.3.4. Etapa VI

2.3.4.1. volumul IX - *Strategia de dezvoltare spațială a județului Timiș*

20) Strategia de dezvoltare spațială - context teritorial

Obiective și măsuri - unități teritoriale specifice 14 - 1:200 000 și scară grafică (sinteza) - (situația existentă, disfuncționalități, propuneri)

21) Strategia de dezvoltare spațială - context teritorial

Obiective și măsuri - unități teritoriale specifice 15 - 1:200 000 și scară grafică (sinteza) - (diagnostic, acțiuni, măsuri, situația propusă)

2.4. Studiile de fundamentare⁹

Lucrarea “Actualizare Plan de Amenajare a Teritoriului Județului Timiș” va cuprinde trei studii de fundamentare care vor avea rolul de a pregăti baza pentru elaborarea analizelor teritoriale și evaluărilor potențialului natural și antropic al județului Timiș. Studiile de fundamentare ce vor face obiectul acestui P.A.T.J. sunt prezentate, pe tape:

etapa 2 – volumul II: Cadru natural, mediu, zone de risc și volumul III zone protejate – turism, va conține două studii:

- **Studiul privind zonele de risc tehnologic, la alunecări de teren, cutremure și inundații;**

- **Studiul privind îmbunătățirea calității mediului prin împădurirea terenurilor agricole degradate în județul Timiș și realizarea perdelelor verzi de protecție ale localităților. Reabilitarea și extinderea fondului silvic existent;**

etapa 3 – volumul IV: Populația și rețeaua de localități și volumul V: Căi de comunicație și transport, ce va avea la bază studiul:

- **Căi majore de circulație în județul Timiș.**

2.4.1. Studiul privind zonele de risc tehnologic, la alunecări de teren, cutremure și inundații

Abordarea problematicei zonelor expuse la riscuri naturale se face în baza următoarelor acte normative:

- legea 575/2001- privind aprobarea PATN - Secțiunea V - „Zone de risc natural”;
- HG 447/2003 - „Hotărâre pentru aprobarea normelor metodologice privind modul de elaborare și conținutul hărților de risc natural la alunecări de teren și inundații”, cu anexele: Nr.1- NORME METODOLOGICE privind modul de elaborare și conținutul hărților de

⁹ Studiile de fundamentare au fost trecute în ordinea cronologică a etapelor de elaborare a proiectului



risc la alunecări de teren și Nr. 2 – NORME METODOLOGICE privind modul de elaborare și conținutul hărților de risc la inundații;

- HG 382/2003 – „Hotărâre pentru aprobarea normelor metodologice privind exigențele minime de conținut ale documentațiilor de amenajarea teritoriului și de urbanism pentru zonele cu riscuri naturale.

Alunecările de teren vor aborda:

- Zonarea teritoriului din punct de vedere al potențialului de producere a alunecărilor de teren;

- Zone afectate de alunecări de teren active;
- Harta de hazard la alunecări de teren a județului Timiș.

Cutremurele:

Caracteristicile județului în funcție de cei mai importanți indicatori seismici:

- Intensitatea cutremurelor – scara MSK (SR –11100 – 93);
- Valoarea de vârf a accelerației terenului pentru proiectare, a_g pentru cutremure;
- Coeficientului seismic - K_s (conform Normativ P 100 – 92);
- Zonarea teritoriului județean în termeni de perioada de control (colț), T_c a spectrului de răspuns;
- Harta de hazard la cutremure a județului Timiș.

Inundațiile

Se vor aborda:

- Hărți de hazard la nivelul teritoriului județean;
- localizarea fenomenului de hazard la inundații;
- tipul de inundație produs;
- perioada producerii fenomenului;
- cauzele adiacente care au favorizat producerea fenomenului;
- lucrările hidrotehnice cu rol de apărare împotriva inundațiilor existente, precum și pagubele produse.

2.4.2. Studiul privind îmbunătățirea calității mediului prin împădurirea terenurilor agricole degradate în județul Timiș și realizarea perdelelor verzi de protecție ale localităților. Reabilitarea și extinderea fondului silvic existent

Se vor aborda următoarele:

- Suprafața și situația juridică a terenurilor, cu precizarea tipului de proprietate pentru suprafețele pe care se vor amplasa obiectivele;



- Obiectivele de protejat și tipurile de culturi forestiere necesare;
- Caracteristicile cadrului natural (Elemente de geologie, geomorfologie, condiții pedologice, resursele de apă, condiții climatice, încadrare bioclimatică, vegetația din zonă;
- Caracteristicile principale ale culturilor forestiere propuse (amplasament în teren, orientare, lățime, distanțe, specii recomandate, scheme de plantare);
- Efectele preconizate după instalarea culturilor forestiere de protecție;
- Evaluări pentru realizarea studiului de fezabilitate, a proiectului tehnic și pentru realizarea investiției.

2.4.3. Căi majore de circulație în județul Timiș

Studiul va avea ca bază legislativă Legea nr. 71/1996 privind aprobarea Planului de Amenajare a Teritoriului Național (P.A.T.N.) – secțiunea I – Căi de comunicație și va aborda următoarele aspecte ale rețelelor de transport :

- trasee sau sectoare suprasolicitate și/sau în stare proastă;
- legături lipsă (ocolitoare, poduri, intersecții la nivel.);
- trasee de intensă mobilitate pendulatorie a populației, pentru care nu funcționează transport public;
- aeroporturi, porturi, gări, puncte de control pentru trecerea frontierei, nemodernizate;
- dezvoltarea și modernizarea rețelei existente;
- propuneri pentru conectarea la rețeaua națională preconizată și implicit la rețelele transeuropene;
- lucrări de modernizare în aeroporturi, porturi, gări, puncte de trecere a frontierei;
- dezvoltarea transportului public.

2.5. Avize și acorduri

Avizarea și aprobarea documentațiilor de amenajare a teritoriului se face de către autoritățile și organismele centrale și teritoriale interesate, potrivit art.56 alin.1 și Anexei nr.1. din Legea nr. 350 din 06.07.2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul.

Avizele/ acordurile au caracter obligatoriu, în sensul că cerințele cuprinse în aceste avize vor fi introduse în documentație înainte de aprobarea acesteia. Acestea sunt necesare în vederea realizării concordanței dintre propunerile de dezvoltare a teritoriului cu politicile de dezvoltare stabilite la nivel național, sectorial, județean și local.

Solicitarea avizelor/acordurilor asupra documentațiilor elaborate se face în momentul în care intervine consensul între beneficiar, elaboratori, și organismele centrale și teritoriale interesate, în ceea ce privește propunerile avansate.



Documentațiile pentru obținerea avizelor/acordurilor se întocmesc de către elaboratori, cu excepția Raportului de mediu. Raportul de mediu va fi întocmit de către INCD ECOIND Sucursala Timișoara, institut înscris în Registrul național al elaboratorilor de studii pentru protecția mediului la data de 24.11.2009. INCD ECOIND este acreditat de către ministerul de resort ca să desfășoare studii pentru protecția mediului, în speță: rapoarte de mediu (RM), rapoarte privind impactul asupra mediului (RIM), bilanțuri de mediu (BM), rapoarte de amplasament (RA), rapoarte de securitate (RS) și studii de evaluare adecvată (EA).

Pentru obținerea avizelor Consiliul Județean Timiș va transmite cu adresă de înaintare, documentațiile pentru obținerea de avize/ acorduri, în format electronic, simultan către emitenții de avize/ acorduri, cu excepția autorității centrale cu responsabilități în domeniul amenajării teritoriului (Ministerul Dezvoltării Regionale și Turismului).

Avizul MDRT, se emite ultimul, pe baza documentației prezentate integral și după obținerea avizelor celorlalte organisme centrale și teritoriale interesate.

Organismele centrale și teritoriale interesate vor transmite prin reprezentanții lor avizul sau acordul solicitat.

Emiterea avizului/ acordului trebuie să se încadreze în termenul de 30 zile de la data solicitării, fără percepere de taxe, așa cum prevede legea. Neemiterea avizului/ acordului în termenul de 30 zile se consideră acord tacit.

LISTA INSTITUȚIILOR EMITENTE DE AVIZE ȘI ACORDURI
necesare în vederea aprobării PATJ

I - ORGANISME CENTRALE	
1	Ministerul Dezvoltării Regionale și Turismului
2	Ministerul Apărării Naționale
3	Ministerul Administrației și Internelor
4	Serviciul Român de Informații
5	Oficiul Central de Stat pentru Probleme Speciale - OCSPS
6	Ministerul Culturii și Patrimoniului Național. Comisia Națională a Monumentelor Istorice
7	Ministerul Sănătății
8	Ministerul Mediului și Pădurilor
9	Ministerul Agriculturii și Dezvoltării Rurale
10	Ministerul Comunicațiilor și Societății Informaționale
11	Ministerul Educației, Cercetării, Tineretului și Sportului
12	Ministerul Economiei, Comerțului și Mediului de Afaceri
13	Ministerul Finanțelor Publice
14	Ministerul Transporturilor și Infrastructurii
15	Ministerul Muncii, Familiei și Protecției Sociale
16	Agenția Națională de Dezvoltare Regională
17	Societatea Națională a Căilor Ferate Române - SNCFR - RA



18	Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - CNADNR
19	R.A. „Autoritatea Aeronautică Civilă Română”
20	Administrația Canalelor Navigabile – ACN
21	Regia Națională a Pădurilor - ROMSILVA
22	Agencia Națională pentru Resurse Minerale
23	Societatea Națională de Transport Gaze naturale „TRANSGAZ” - SA
24	Academia Română
25	Agencia Națională de Cadastru și Publicitate Imobiliară

II - ORGANISME TERITORIALE

1	Consiliul județean Timiș
2	Consilii locale ale municipiilor
3	Consilii locale ale orașelor
4	Direcția de Administrație a Drumurilor și Podurilor Județene
5	Direcția Județeană pentru Agricultură și Dezvoltare Rurală
6	Direcția Județeană de Telecomunicații
7	Direcția Județeană de Statistică
8	Oficiul Județean de Cadastru și Publicitate Imobiliară
9	Administrația Națională a Îmbunătățirilor Funciare
10	Direcția Monumentelor Istorice
11	Inspectoratul Teritorial în Construcții
12	Inspectoratul Școlar Județean
13	Inspectoratul Județean pentru Protecția Mediului
14	Agencia Națională pentru Protecția Mediului
15	Inspectoratul de Poliție Județean
16	Inspectoratul Județean pentru Cultură
17	Inspectoratul Județean de Protecție Civilă
18	Administrația națională „Apele Române”
19	Direcția de Muncă și Protecție Socială
20	Direcția Regională de Drumuri și Poduri
21	Regionala de Căi Ferate
22	Oficiul Județean de Studii Pedologice și Agrochimice
23	Direcția Silvică Județeană
24	Inspectoratul Județean pentru Sănătate Publică
25	S.C. Electrica S.A.
26	Direcția Poliției de Frontieră
27	Inspectoratul pentru Situații de Urgență Județean

Planul de amenajare a teritoriului județului Timiș (PATJ) se aprobă de către Consiliul Județean Timiș.



2.6. Programul elaborării documentației

După cum s-a prezentat anterior, documentația “Actualizare Plan de Amenajare a Teritoriului Județului Timiș” se va întocmi în **șase etape** și va fi structurată în **10 volume**, împreună cu studiile de fundamentare, pentru etapele respective, conform „Propunerii tehnice”.

2.6.1. Perioada vizată va fi prezentată în funcție de etapele proiectului, cu următorul calendar de desfășurare:

ETAPA 1

Volumul I: Introducere, Necesitate și Oportunitate, Tema

Durată realizare: 4 luni, predare iulie 2011

ETAPA 2

Volumul II: Cadru Natural, Mediu, Zone de Risc

Volumul III: Zone Protejate – Turism.

Studiile de fundamentare:

- **Studiul privind zonele de risc tehnologic, la alunecări de teren, cutremure și inundații;**
- **Studiul privind îmbunătățirea calității mediului prin împădurirea terenurilor agricole degradate în județul Timiș și realizarea perdelelor verzi de protecție ale localităților. Reabilitarea și extinderea fondului silvic existent;**

Durată realizare: 9 luni, predare decembrie 2011

ETAPA 3

Volumul IV: Populația și Rețeaua de Localități

Volumul V: Căi de Comunicație și Transport,

Studiul de fundamentare: Căi majore de circulație în județul Timiș.

Durată realizare: 5 luni, predare iunie 2012

ETAPA 4

Volumul VI: Gospodărirea Complexă a Apelor și Echiparea Tehnico-edilitară

Volumul VII: Structura Activitatilor și Zonificarea Teritoriului.

Durată realizare: 5 luni, predare noiembrie 2012



ETAPA 5

Volumul VIII: Documentații de Solicitare Obținere Avize; Avize.

Durată realizare: 9 luni, predare august 2013

ETAPA 6

Volumul IX: Strategia de Dezvoltare Spațială a Județului Timiș

Volumul X: Prezentare Sintetică

Durată realizare: 21 luni, predare septembrie 2013

În concluzie documentația "Actualizare Plan de Amenajare a Teritoriului Județului Timiș" se va derula pe perioada a **30 de luni calendaristice**, începând din luna aprilie 2011 și până în luna septembrie 2013.

Documentația va fi elaborată în limba română va fi predată beneficiarului în 9 exemplare tipărite (piese scrise și desenate).

Termenul de valabilitate al documentației PATJ este de 10 ani de la aprobarea documentației prin Hotărârea Consiliului Județean Timiș.

2.6.2. Echipa de elaboratori

Echipa de elaboratori propusă este o formație pluridisciplinară, destul de tânără, care cuprinde: urbanști și arhitecți cu specializare în urbanism și amenajarea teritoriului, geografi, ingineri specialiști în protecția mediului, ingineri specialiști în drumuri și transporturi, construcții și lucrări hidro - edilitare, sociologi și economiști cu specializare în urbanism, amenajarea teritoriului și economiști specializați în analize tehnico – economice și de cost – beneficiu, specialiști în prelucrări grafice și GIS. Cuprinderea acestor specialități, corespunde cerințelor formulate în "Propunerea tehnică".

În echipa de elaborare sunt cuprinși specialiști cu experiență, cât și tineri absolvenți, cu pregătire specifică în arhitectură, urbanism, peisagistică și construcții, care vor asigura și o parte a activităților suport necesare desfășurării studiului (anchete, investigații pe teren, prelucrare date, reprezentări grafice etc.).

Pentru domeniile specifice de analiză și evaluare (economic, demografic, turism, mediu natural, peisaj, patrimoniu, inginerie civilă etc.) sunt propuse persoane cu experiență în domeniu.



CONSILIUL JUDEȚEAN TIMIȘ

2.6.3. Graficul de timp

GRAFIC DE PRESTARE FIZIC ȘI VALORIC AL SERVICIILOR

Nr. Crt	Nr. etapa	Denumire si descriere sumara a fazelor de executiei	Termen de execuție (considerat de la data semnării contractului și exprimat în luni)																														
			01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
1	etapa 1	Elaborare Volumul I INTRODUCERE, NECESITATE și OPORTUNITATE, TEMA																															
2	etapa 2	Elaborare studiu de fundamentare Zonele de risc tehnologic, la alunecări de teren, cutremure si inundații;																															
3		Elaborare studiu de fundamentare Îmbunătățirea calității mediului prin împădurirea terenurilor agricole degradate în județul Timiș și realizarea perdelelor verzi de protecție ale localităților. Reabilitarea și extinderea fondului silvic existent;																															
4		Elaborare Volumul II CADRU NATURAL, MEDIU, ZONE DE RISC																															
5		Elaborare Volumul III ZONE PROTEJATE - TURISM																															
6	etapa 3	Elaborare Volumul IV POPULAȚIA și REȚEAUA de LOCALITĂȚI																															
7		Elaborare studiu de fundamentare Căi majore de circulație în județul Timiș																															
8		Elaborare Volumul V CĂI de COMUNICATIE și TRANSPORT																															
9	etapa 4	Elaborare Volumul VI GOSPODĂRIREA COMPLEXA a APELOR și ECHIPAREA TEHNICO-EDILITARĂ																															
10		Elaborare Volumul VII STRUCTURA ACTIVITATILOR și ZONIFICAREA TERITORIULUI																															
11	etapa 5	Elaborare Volumul VIII DOCUMENTAȚII de SOLICITARE OBTINERE AVIZE; AVIZE																															
12	etapa 6	Elaborare Volumul IX STRATEGIA DE DEZVOLTARE SPAȚIALĂ A JUDEȚULUI TIMIȘ																															
13		Elaborare Volumul X PREZENTARE SINTETICĂ																															

ACTUALIZARE PLAN DE AMENAJARE A TERITORIULUI JUDEȚULUI TIMIȘ

volumul 1 – introducere, necesitate și oportunitate, tema

s.c. urban team s.r.l., s.c. velplan design s.r.l., s.c. urban profesional consulting s.r.l.



Capitolul 3

III. Cerințe ale temei de proiectare**3.1. Corelarea P.A.T.J. cu documentele europene de planificare spațială**

România, ca recent stat membru al Uniunii Europene, susține procesul de coeziune economică și socială promovat în documentele europene de referință, proces în cadrul căruia amenajarea teritoriului este unul din domeniile prioritare.

Lucrarea “Actualizare Plan de Amenajare a Teritoriului Județului Timiș” se va elabora cu respectarea celor mai importante **documente europene în domeniul planificării spațiale**, după cum urmează:

- Carta Europeana a Amenajării Teritoriului - CEMAT, Torremolinos, 1983;
- Schema de Dezvoltare a Spațiului Comunitar (SDEC /ESDP), - UE, Postdam, mai 1999;
- Principiile directoare pentru Dezvoltarea teritorială durabilă a Continentului european - rezoluțiile Conferinței Europene a Miniștrilor Responsabili cu Amenajarea Teritoriului - CEMAT, Hanovra, 7-8 septembrie 2000;
- Directivele și Recomandările Consiliului Europei în domeniu (cooperare transfrontalieră, autonomie regională, Convenția Europeană a Peisajului, Carta Europeană a Zonelor Rurale);
- Agenda Teritorială Europeană, adoptată în mai 2007 la Leipzig de reuniunea informală a miniștrilor dezvoltării urbane și coeziunii teritoriale;
- Convenția europeană a peisajului, octombrie 2000;
- Declarația privind Dezvoltarea Durabilă (ONU, Johannesburg, august 2002);
- Carta de la Leipzig privind dezvoltarea durabilă a orașelor, 24-25 mai 2007;
- Recomandarea Comitetului de Miniștri ai Statelor membre ale Consiliului Europei privind principiile diectoare pentru o dezvoltare spațială durabilă a continentului european (30 ianuarie 2002);
- Perspectiva europeană privind dezvoltarea spațială - Potsdam, mai 1999;
- Conceptul național de dezvoltare spațială, octombrie 2006;
- Declarația de la Rio și Agenda 21 - ONU, Rio de Janeiro, iunie 1992;
- Declarația de la Vancouver asupra Așezărilor Umane;
- Agenda Habitat;
- Declarația de la Istanbul, ONU, Istanbul, iunie 1996;



- Declarația ministrilor adoptată în cadrul Reuniunii Ministeriale privind Asezările Umane, Geneva, septembrie 2000;
- Declarația privind Orașele și Alte Așezări Umane în Noul Mileniu;
- Raportul „Locuința și politica regională” - inițiat de euro-deputatul italian Alfonso Andria, aprobat de Parlamentul European în 10 mai 2007;
- Declarația miniștrilor responsabili cu domeniul locuirii Marsilia, 24 noiembrie 2008.

3.2. Corelarea P.A.T.J. cu zona de cooperare transfrontalieră

Asezarea geografică a județului Timiș îi conferă acestuia o amplasare privilegiată, fiind cel mai vestic județ al țării, ce face parte din Regiunea de Dezvoltare V - Vest, a României. Se învecinează la Vest cu județul Csongrad - Ungaria și la Sud-Vest cu provincia Voievodina - Serbia, legătura între cele două județe fiind asigurată de punctele de trecere a frontierei de la Cenad, respectiv cele de la Stamora, Moravița și Jimbolia. Județele române vecine cu județul Timiș sunt Arad la Nord, Hunedoara la Est și Caraș-Severin la Sud-Est. **Timișul, cel mai mare județ al țării (8697 km pătrați), cu o populație de 687.377 locuitori.**



Regiunile de Dezvoltare din România:¹⁰

1. Regiunea Nord-Est; 2. Regiunea Sud-Est; 3. Regiunea Sud-Muntenia; 4. Regiunea Sud-Vest;
5. Regiunea Vest România; 6. Regiunea Nord-Vest; 7. Regiunea Centru; 8. Regiunea București-Ilfov

¹⁰ Conform Planului Național de Dezvoltare al României – 2004 – 2006, în baza Legii nr.151/1998 privind dezvoltarea regională în România



Regiunea V Vest face parte din **Euroregiunea Dunăre - Criș - Mureș - Tisa (DKMT)**, care implică cele patru județe ale Regiunii V Vest, patru comitate din Ungaria și regiunea autonomă Voivodina din Serbia. Euroregiunea a fost înființată în 1997 pe baza unui protocol de colaborare semnat de către reprezentanții autorităților locale din cadrul regiunilor componente. Protocolul Semnat s-a dovedit un suport puternic pentru apariția primelor instituții frontaliere și dezvoltarea unor relații cât mai intense între administrațiile aflate de-o parte și de alta a granițelor.



Euroregiunea Dunare-Criș-Mureș-Tisa (DKMT)

Sursa: Wikipedia

3.3. Corelarea P.A.T.J. cu strategii și programe de dezvoltare naționale și regionale/județene

La actualizarea planului de amenajare a teritoriului județean s-au avut în vedere principiile europene de dezvoltare spațială care se referă la euro-coridoare, considerate nu doar elemente situate pe un nivel superior al infrastructurii de transport, ci și componente ale infrastructurii tehnice primate în interacțiunea lor cu structura urbană, activitățile economice și mediul înconjurător, generatoare de dezvoltare socio-economică.

Actualizarea Planului de Amenajare a Teritoriului Județean Timiș va avea în vedere, la formularea obiectivelor rezultate din strategiile naționale, locale sau sectoriale.



Pentru elaborarea lucrării “Actualizare Plan de Amenajare a Teritoriului Județului Timiș” vor fi luate în considerare principalele strategii de dezvoltare naționale, care vor fi trecute în revistă, pe scurt, în continuare.

3.3.1. Strategii și programe naționale

3.3.1.1. Conceptul Strategic de Dezvoltare Teritorială România 2030 (CSDTR)

Este un document strategic privind dezvoltarea teritorială durabilă și integrată pe termen mediu și lung a României. Conceptul asigură un cadru de fundamentare a dezvoltării teritoriale a României, în conexiune cu evoluțiile din spațiul european și internațional și se bazează pe practicile curente în domeniul planificării teritoriale. CSDTR stabilește liniile directoare de dezvoltare teritorială a României la scară regională, interregională, națională prin integrarea relațiilor relevante la nivel transfrontalier și transnațional, corelând conceptele de coeziune și competitivitate la nivelul teritoriului.

Scopul CSDTR este de a pune în evidență, din perspectivă teritorială integrată, modalitățile de valorificare a potențialului național, în vederea recuperării decalajelor de dezvoltare față de țările europene, de a stimula dezvoltarea echilibrată a României și de a consolida rolul României ca stat membru al Uniunii Europene și ca actor activ în zona Europei Centrale și de Est. CSDTR urmărește maximizarea impactului investițiilor străine și naționale, orientându-le către zonele relevante, prin intermediul proiectelor strategice naționale și a politicilor publice elaborate în conformitate cu obiectivele acestuia.

Potrivit provocărilor și potențialului de dezvoltare, CSDTR se structurează într-un obiectiv strategic general și cinci linii directoare, după cum urmează:

Obiectiv general: Integrarea României în Uniunea Europeană prin afirmarea identității regional continentale, creșterea coeziunii spațiale și dezvoltarea teritorială durabilă.

Linii directoare:

- Racordarea la rețeaua europeană a polilor și coridoarelor de dezvoltare spațială;
- Structurarea și dezvoltarea rețelei de localități urbane;
- Afirmarea solidarității urban-rural adecvată categoriilor de teritorii;
- Consolidarea și dezvoltarea rețelei de legături interregional;
- Valorificarea patrimoniului natural și cultural.

Obiective strategice:

- o Valorificarea periferalității prin dezvoltarea rolului de conector și releu la nivel continental și intercontinental;
- o Racordarea la rețeaua europeană de poli și coridoare de dezvoltare;
- o Structurarea și dezvoltarea echilibrată a rețelei de localități urbane;
- o Afirmarea solidarității urban – rural;
- o Dezvoltarea rurală;



- o Consolidarea și dezvoltarea legăturilor interregionale ca suport al dezvoltării regionale;
- o Dezvoltarea adecvată a diferitelor categorii de teritorii;
- o Creșterea competitivității teritoriale;
- o Protejarea, dezvoltarea și valorificarea patrimoniului natural și cultural.

3.3.1.2. Planul Național de Dezvoltare (PND) 2007-2013

PND pentru dezvoltarea economică și socială este o componentă a Strategiei de Dezvoltare a Economiei Naționale. El a fost adoptat în decembrie 2005 și reprezintă instrumentul fundamental de diminuare a discrepanțelor în dezvoltarea economică și socială dintre Uniunea Europeană (UE) și România. PND stabilește șase priorități naționale de dezvoltare pentru perioada 2007-2013, și anume:

- Creșterea competitivității economice și dezvoltarea economiei bazate pe cunoaștere;
- Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de transport;
- Protejarea și îmbunătățirea calității mediului;
- Dezvoltarea resurselor umane, promovarea ocupării și incluziunii sociale și întărirea capacității administrative;
- Dezvoltarea economiei rurale și creșterea productivității în sectorul agricol;
- Diminuarea disparităților de dezvoltare între regiunile țării.

3.3.1.3. Strategia Națională pentru Dezvoltarea Durabilă a României, Orizonturi 2013-2020-2030

Vizează realizarea următoarelor **obiective strategice** pe termen scurt, mediu și lung:

- Orizont 2013: Încorporarea organică a principiilor și practicilor dezvoltării durabile în ansamblul programelor și politicilor publice ale României ca stat membru al UE;
- Orizont 2020: Atingerea nivelului mediu actual al țărilor Uniunii Europene la principalii indicatori ai dezvoltării durabile;
- Orizont 2030: Apropierea semnificativă a României de nivelul mediu din acel an al țărilor membre ale UE din punctul de vedere al indicatorilor dezvoltării durabile.

3.3.1.4. Programul Operațional Sectorial „Creșterea Competitivității Economice”

Este un document negociat cu Uniunea Europeană prin care se urmărește creșterea productivității întreprinderilor românești, în conformitate cu principiile unei dezvoltări durabile și reducerea decalajelor față de productivitatea medie la nivelul UE.

Obiective specifice

- Consolidarea și dezvoltarea sectorului productiv românesc în conformitate cu



cerințele de mediu;

- Constituirea unui mediu favorabil pentru dezvoltarea durabilă a întreprinderilor;
- Creșterea capacității C&D, stimularea cooperării între instituțiile de CDI și întreprinderi, și creșterea accesului întreprinderilor la CDI;
- Valorificarea potențialului TIC și aplicarea acestuia în sectorul public (administrație) și cel privat (cetățeni, întreprinderi);
- Creșterea eficienței energetice și a securității furnizării, în contextul combaterii schimbărilor climatice.

Axe prioritare:

Axa prioritară I – Un sistem de producție inovativ și eco-eficient;

Axa prioritară II – Cercetare, dezvoltare tehnologică și inovare pentru competitivitate;

Axa prioritară III – Tehnologia Informațiilor și Comunicațiilor pentru sectorul privat și public;

Axa prioritară IV – Creșterea eficienței energetice și a securității furnizării în contextul combaterii schimbărilor climatice;

Axa prioritară V – Asistență Tehnică.

3.3.1.5. Programul Operațional Sectorial de Mediu (POS Mediu) 2007-2013

Are ca obiectiv global protecția și îmbunătățirea calității mediului și a standardelor de viață în România, urmărindu-se conformarea cu prevederile acquis-ului de mediu. Obiectivul constă în reducerea decalajului existent între Uniunea Europeană și România cu privire la infrastructura de mediu atât din punct de vedere cantitativ cât și calitativ. Aceasta ar trebui să se concretizeze în servicii publice eficiente, cu luarea în considerare a principiului dezvoltării durabile și a principiului “poluatorul plătește”.

Obiectivele specifice ale POS Mediu sunt:

• Îmbunătățirea calității și a accesului la infrastructura de apă și apă uzată, prin asigurarea serviciilor de alimentare cu apă și canalizare în majoritatea zonelor urbane până în 2015 și stabilirea structurilor regionale eficiente pentru managementul serviciilor de apă/apă uzată.

• Dezvoltarea sistemelor durabile de management al deșeurilor prin îmbunătățirea managementului deșeurilor și reducerea numărului de zone poluate istoric în minimum 30 de județe până în 2015;

• Reducerea impactului negativ asupra mediului și diminuarea schimbărilor climatice cauzate de sistemele de încălzire urbană în cele mai poluate localități până în 2015;

• Protecția și îmbunătățirea biodiversității și a patrimoniului natural prin sprijinirea managementului ariilor protejate, inclusiv prin implementarea rețelei Natura 2000;

• Reducerea riscului de producere a dezastrelor naturale cu efect asupra



populației, prin implementarea măsurilor preventive în cele mai vulnerabile zone până în 2015.

Axe prioritare:

Axa prioritară I - Extinderea și modernizarea sistemelor de apă și apă uzată;

Axa prioritară II - Dezvoltarea sistemelor de management integrat al deșeurilor și reabilitarea siturilor contaminate istoric;

Axa prioritară III - Reducerea poluării și diminuarea efectelor schimbărilor climatice prin restructurarea și reabilitarea sistemelor de încălzire urbană pentru atingerea țintelor de eficiență energetică în localitățile cele mai afectate de poluare;

Axa prioritară IV - Implementarea Sistemelor Adecvate de Management pentru Protecția Naturii;

Axa prioritară V - Implementarea infrastructurii adecvate de prevenire a riscurilor naturale în zonele cele mai expuse la risc

Axa prioritară VI - Asistență Tehnică;

3.3.1.6. Planul Național de Gestionare a Deșeurilor (PNGD)

PNGD este elaborat pentru perioada 2003-2013 în baza prevederilor legislației europene și naționale în domeniu și are ca scop crearea cadrului necesar pentru dezvoltarea și implementarea unui sistem integrat de gestionare a deșeurilor, eficient din punct de vedere ecologic și economic.

Planul cuprinde obiective, ținte și măsuri pe termen scurt și mediu, precum și unele acțiuni cu termen anul 2020.

3.3.1.7. Programul Național de Dezvoltare Rurală 2007-2013

PNDR este structurat pe baza unei ierarhii clare a obiectivelor, respectiv obiective generale, obiective strategice și obiective specifice. Au fost formulate patru *obiective generale*, fiecare fiind asociat câte o axă prioritară:

- Creșterea competitivității sectoarelor agro-alimentar și forestier;
- Îmbunătățirea mediului și a spațiului rural prin utilizarea durabilă a terenurilor agricole și forestiere;
- Creșterea calității vieții în mediul rural și încurajarea diversificării economiei rurale;
- Demararea și funcționarea inițiativelor de dezvoltare locală.

3.3.1.8. Programul Operațional Sectorial - Transport (POST) 2007-2013

POS-T este unul dintre cele șapte programe operaționale din cadrul obiectivului „Convergență”. POS-T este instrumentul care dezvoltă obiectivele Cadrului Național Strategic de Referință (CNSR), stabilind priorități, deziderate și alocarea de fonduri pentru dezvoltarea sectorului transporturilor din România. În paralel cu POS Transport a fost



dezvoltat PO Dezvoltarea Regională. Ambele programe se integrează într-o strategie comună de dezvoltare pentru realizarea unui sistem de transport coerent, care să asigure coeziunea spațială și interoperabilitatea cu sistemele de transport ale Uniunii Europene.

Axe prioritare:

- Modernizarea și dezvoltarea Axelor Prioritare ale rețelei Trans-Europene de Transport (Axe prioritare TEN-T) în scopul dezvoltării unui sistem de transport durabil și integrării acestuia cu rețelele de transport ale UE;
- Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii naționale de transport în afara Axelor prioritare TEN-T în scopul creării unui sistem național de transport durabil;
- Modernizarea sectorului de transport în scopul creșterii protecției mediului și a sănătății publice și siguranței pasagerilor;
- Asistență Tehnică pentru POS-T.

3.3.1.9. Strategia Națională de Management al riscului la inundații

Înseamnă aplicarea unor politici, proceduri și practici având ca obiective *identificarea riscurilor, analiza și evaluarea lor, tratarea, monitorizarea și reevaluarea* riscurilor în vederea reducerii acestora astfel încât comunitățile umane, toți cetățenii, să poată trăi, munci și să-și satisfacă nevoile și aspirațiile într-un mediu fizic și social durabil.

Strategia Națională de management al riscului la inundații are drept scop reducerea impactului produs de inundații asupra populației și a bunurilor printr-o planificare adecvată și printr-o politică care să corespundă standardelor și așteptărilor comunităților umane, în condițiile protecției mediului.

Strategia de management al inundațiilor formează documentul cadru pentru pregătirea și adoptarea unor măsuri și acțiuni specifice vizând:

- cunoașterea riscului la inundații;
- monitorizarea fenomenului de inundații;
- informarea populației;
- considerarea riscului la inundații în toate activitățile de amenajare a teritoriului;
- adoptarea de măsuri preventive;
- pregătirea pentru situații de urgență;
- reconstrucția și învățarea din experiența anterioară.

Ea constituie totodată baza pentru ca administrația centrală și locală să poată alege măsurile specifice de protecție împotriva inundațiilor și de dezvoltare regională. Strategia definește, de asemenea, responsabilitățile specifice în plan operațional și de reglementare ale autorităților administrației centrale și locale, ale populației și agenților economici, ale indivizilor, precum și modul lor de cooperare care să permită un acord comun, concertat, asupra complexelor probleme asociate inundațiilor și o implicare autentică a tuturor în cadrul responsabilităților ce le revin.



3.3.1.10. Master Plan pentru Dezvoltarea Turismului Național 2007-2026 - World Tourism Organization

Identifică punctele slabe din industria turistică din România și de a trasează direcțiile strategice privind modul în care aceasta poate fi restructurată și în care pot fi asigurate resursele necesare, precum și modul în care poate fi regenerată pentru a putea concura în mod eficient pe piața mondială.

Obiectivul acestui Master Plan pentru dezvoltarea turismului din România este de a identifica punctele slabe din industria turistică din România și de a trasa direcțiile strategice privind modul în care aceasta poate fi restructurată și în care pot fi asigurate resursele necesare, precum și modul în care poate fi regenerată pentru a putea concura în mod eficient pe piața mondială.

În cadrul MPDTN sunt prezentate direcțiile/inițiativele strategice referitoare la:

- Structuri administrative pentru coordonarea industriei turistice;
- Planificare și infrastructură fizică;
- Dezvoltarea resurselor umane;
- Îmbunătățirea produselor turistice;
- Servicii de informare;
- Statistică și cercetare;
- Marketingul destinației;
- Mediul;
- Politica de investiții;

Planul tratează deficiențele fundamentale ale dezvoltării urbane de slabă calitate și neintegrate fizic; coordonarea inefficientă și managementul asigurat de sectorul public; procedurile depășite de pregătire a resurselor umane; lipsa de baze statistice solide pentru analiză, dezvoltare planificată și pentru marketing; un mod învechit de abordare a marketingului destinațiilor. Toate aceste aspecte trebuie abordate dacă se dorește ca acest sector să aibă o bază solidă pe care să se dezvolte și să promoveze.

Recomandările specifice sunt incluse în Planul de Acțiune pentru a vedea modul în care aceste deficiențe pot fi eradicat. Existența Fondurilor Structurale ale Uniunii Europene până în anul 2013, precum și asistența altor organizații donatoare, oferă o oportunitate unică și resursele necesare pentru a facilita implementarea acestor recomandări.

3.3.2. Strategii și programe regionale și județene

3.3.2.1. Planul de Dezvoltare Regională a Regiunii Vest 2007-2013

Este documentul de planificare strategică al Regiunii Vest, elaborat într-un larg parteneriat, care are ca scop orientarea și stimularea dezvoltării economice și sociale la nivel regional pentru perioada de programare 2007 – 2013.



Planul de Dezvoltare Regională are rolul de a orienta dezvoltarea regiunii în perioada 2007 – 2013 și de a fundamenta accesul Regiunii Vest la Fondurile Structurale și de Coeziune ale Uniunii Europene. De asemenea, prioritățile prevăzute în Strategia Regiunii Vest sunt compatibile cu domeniile de intervenție stabilite în cadrul Programelor Operaționale din România.

PDR Vest 2007 – 2013 cuprinde: Analiza socio-economică a Regiunii Vest (Caracteristicile Regiunii Vest; Populația și forța de muncă; Potențialul infrastructurii Regiunii Vest; Dezvoltare urbană; Spațiul rural; Calitatea factorilor de mediu; Egalitatea de șanse; Societatea informațională; Disparități intraregionale), Analiza SWOT a Regiunii Vest și Strategia de Dezvoltare a Regiunii Vest.

În ceea ce privește Strategia de Dezvoltare a Regiunii Vest, au fost identificate următoarele **axe strategice**:

- Infrastructura de transport și energie: rezolvarea problemelor structurale cauzate de inexistența unei infrastructuri regionale corespunzătoare;
- Competitivitatea economică: creșterea gradului de competitivitate a întreprinderilor și dezvoltarea activităților de cercetare, dezvoltare și inovare;
- Turismul: dezvoltarea potențialului turistic prin valorificarea superioară a tipurilor de turism existente la nivelul Regiunii Vest;
- Cooperarea teritorială: încurajarea cooperării teritoriale intra și interregională;
- Dezvoltarea rurală: diversificarea activităților economice și îmbunătățirea calității vieții în mediul rural;
- Dezvoltarea resurselor umane și a serviciilor sociale: încurajarea accesului la educație, sprijinirea formării și ocupării resurselor umane, susținerea categoriilor sociale în dificultate;
- Mediul înconjurător: inițierea procesului de aliniere la standardele europene în domeniul calității factorilor de mediu;
- Dezvoltare urbană: diminuarea disparităților existente între orașele din Regiunea Vest și relansarea socio-economică a centrelor urbane în declin.

3.3.2.2. Programul Operațional Regional (POR) 2007-2013.

Obiectivul general al POR constă în “sprijinirea și promovarea dezvoltării locale durabile, atât din punct de vedere economic, cât și social, în regiunile României, prin îmbunătățirea condițiilor de infrastructură și a mediului de afaceri, care susțin creșterea economică”. Aceasta înseamnă că POR urmărește reducerea disparităților de dezvoltare economică și socială dintre regiunile mai dezvoltate și cele mai puțin dezvoltate. Obiectivul strategic al POR constă în sprijinirea unei dezvoltări economice, sociale echilibrate teritorial și durabile a Regiunilor României, corespunzător nevoilor lor și resurselor specifice, prin concentrarea asupra polilor urbani de creștere, prin îmbunătățirea condițiilor de infrastructură și ale mediului de afaceri pentru a face din regiunile României, în special cele rămase în urmă, locuri mai atractive pentru a locui, a le vizita, a investi și a munci.



Principalele **axe prioritare** sunt:

- Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor – potențiali poli de creștere;
- Îmbunătățirea infrastructurii de transport regionale și locale;
- Îmbunătățirea infrastructurii sociale;
- Sprijinirea dezvoltării mediului de afaceri regional și local;
- Dezvoltarea durabilă și promovarea turismului;
- Asistență tehnică.

3.3.2.3. Planul Regional de Gestionare a Deșeurilor Regiunea 5 Vest

Planurile de gestionare a deșeurilor au un rol cheie în dezvoltarea unei gestionări durabile a deșeurilor, prin care să se asigure îndeplinirea obiectivelor și țăintelor în conformitate cu obiectivele și țintele Planului Național de Gestionare a Deșeurilor.

3.3.2.4. Planul Regional de Acțiune pentru Mediu, Regiunea de dezvoltare Vest

Reprezintă strategia pe termen scurt, mediu și lung pentru soluționarea problemelor de mediu din regiune prin abordarea pe principiile dezvoltării durabile și este în deplină concordanță cu Planul Național de Acțiune pentru Mediu.

Planul Regional de Acțiune pentru Mediu stabilește **scopuri, obiective și ținte** clare pentru soluționarea fiecărei probleme individuale de mediu și prezintă seturi cuprinzătoare de acțiuni convergente pentru atingerea acestora.

Totodată se stabilește responsabilizarea autorităților locale, mediului de afaceri, societății civile pentru rezolvarea problemelor de mediu din regiune, în vederea asigurării unui mediu decvat, a unor condiții de viață mai bune și nu în ultimul rand al unei dezvoltări durabile actuale și viitoare.

3.3.2.5. Programul Strategic de Dezvoltare a Turismului la nivelul zonei formate din județele Timiș, Caraș-Severin și Mehedinți

Pornind de la abordările teoretico-metodologice de până acum, cu privire la evaluarea potențialului turistic al zonei transfrontaliere s-au stabilit următoarele elemente de analiză: potențial turistic natural și antropoc (patrimoniu cultural), infrastructură generală, infrastructură specific turistică, calitatea mediului.

3.3.2.6. Planul Județean de Gestionare a Deșeurilor (PJGD)

Planurile de gestionare a deșeurilor au un rol cheie în dezvoltarea unei gestionări durabile a deșeurilor, prin care să se asigure îndeplinirea obiectivelor și țăintelor în conformitate cu obiectivele și țintele Planului Național de Gestionare a Deșeurilor, ale Planului Regional de Gestionare a Deșeurilor Regiunea 5 Vest și ale legislației naționale și europene în domeniu.

Principalul lor scop este acela de a prezenta fluxurile de deșeuri și opțiunile de



gestionare a acestora.

PJGD pentru județul Timiș are ca **scop**:

- Definirea obiectivelor și Țintelor județene în conformitate cu obiectivele și Țintele Planului Regional și Național de Gestionare a Deșeurilor;
- Abordarea tuturor aspectelor privind gestionarea deșeurilor municipale la nivel județean;
- Să servească ca bază pentru stabilirea necesarului de investiții și a politicii în domeniul gestionării deșeurilor, pentru realizarea și susținerea sistemelor de management integrat al deșeurilor la nivel județean;
- Să servească ca bază pentru elaborarea proiectelor pentru obținerea de finanțări.

3.3.2.7. Planul Local de Acțiune pentru Mediu (PLAM), județul Timiș

Reprezintă strategia pe termen scurt, mediu și lung pentru soluționarea problemelor de mediu din județ prin abordarea pe principiile dezvoltării durabile și este în concordanță cu Planul Național de Acțiune pentru Protecția Mediului și cu Strategia de Dezvoltare a județului Timiș.

PLAM Timiș își propune să atingă următoarele obiective generale:

- să identifice, să evalueze și să stabilească problemele și aspectele de mediu în județul Timiș;
- să stabilească prioritățile de acțiune în scopul îmbunătățirii condițiilor de mediu;
- să promoveze conștientizarea publică cu privire la obligațiile comunității față de mediul natural;
- să întărească capacitatea autorității locale, agenților economici și a comunității locale pentru a elabora și implementa programe de protecție și conservare a mediului natural;
- să promoveze parteneriatul între actorii implicați în procesul decizional de mediu;
- să respecte cerințele legislative naționale în domeniul mediului și să promoveze cerințele Uniunii Europene;
- să fie în concordanță cu strategiile și planurile locale de acțiune de la nivelul județului Timiș;
- să fie în concordanță cu viziunea comunității de dezvoltare durabilă a județului Timiș;

3.3.2.8. Strategia de Dezvoltare Economico-Socială a județului Timiș (SDES) 2009-2015

Este un instrument programatic fundamental prin care județul Timiș își propune să recupereze cât mai rapid disparitățile de dezvoltare socio-economice față de media dezvoltării regiunilor Uniunii Europene.



SDES Timiș se bazează pe un concept specific adaptat politicii europene de coeziune economică și socială și reprezintă documentul de planificare strategică și de programare financiară multianuală a județului, elaborat în baza consultărilor programatice anterioare.

Strategia cuprinde: Viziunea strategică de dezvoltare a județului Timiș, Obiectivul global al strategiei, obiectivele specifice, axele strategice de dezvoltare, domeniile de intervenție, măsurile de dezvoltare, proiectele. Cele zece **axe strategice** ale SDES Timiș sunt:

- Transport;
- Mediu;
- Educație și Resurse umane
- Social și Sănătate;
- Turism;
- Dezvoltare economică;
- Capacitate administrativă;
- Dezvoltare rurală;
- Cooperare teritorială;
- Cultură.

3.3.2.9. Strategia Culturală a Județului Timiș 2009-2013

Direcția strategică 1 - Dezvoltarea unei vieți culturale diversificate și competitive la nivel european ca element definitoriu pentru afirmarea identității naționale și coeziunii sociale din spațiul timișean.

Obiectivul general 1. Stimularea activităților specifice și a instituțiilor implicate în educația culturală a cetățenilor;

Obiectivul general 2. Creșterea accesului cetățenilor la cultură pe întreg teritoriul județului Timiș;

Obiectivul general 3. Dezvoltarea profesională a resurselor umane specifice;

Obiectivul general 4. Asigurarea unei infrastructuri culturale adecvate;

Obiectivul general 5. Promovarea produsului cultural;

Obiectivul general 6. Realizarea de proiecte și programe culturale cu instituții și organizații culturale europene similare.

Direcția strategică 2 – Menținerea multiculturalității, ca element cheie al coeziunii sociale.

Obiectivul general 1. Menținerea multiculturalității, ca element cheie al coeziunii sociale în spațiul timișean.



Direcția strategic 3 – Integrarea culturii timișene (regionale la nivelul comunității euroregionale) în circuitul național și european de valori.

Obiectivul general 1. Dezvoltarea capacității de cooperare culturală internațională;

Obiectivul general 2. Afirmarea valorilor cultural artistice timișene în circuitul cultural național și internațional;

Obiectivul general 3. Dezvoltarea colaborării în cadrul euroregiunii DKMT.

3.4. Corelarea P.A.T.J. cu documentații de amenajarea teritoriului și urbanism

Activitatea de **amenajare a teritoriului** trebuie să fie: globală, urmărind coordonarea diferitelor politici sectoriale într-un ansamblu integrat; funcțională, trebuind să țină seama de cadrul natural și construit bazat pe valori de cultură și interese comune; prospectivă, trebuind să analizeze tendințele de dezvoltare pe termen lung a fenomenelor și intervențiilor economice, ecologice, sociale și culturale și să țină seama de acestea în aplicare; democratică, asigurând participarea populației și a reprezentanților ei politici la adoptarea deciziilor.

Urbanismul trebuie să reprezinte o activitate:

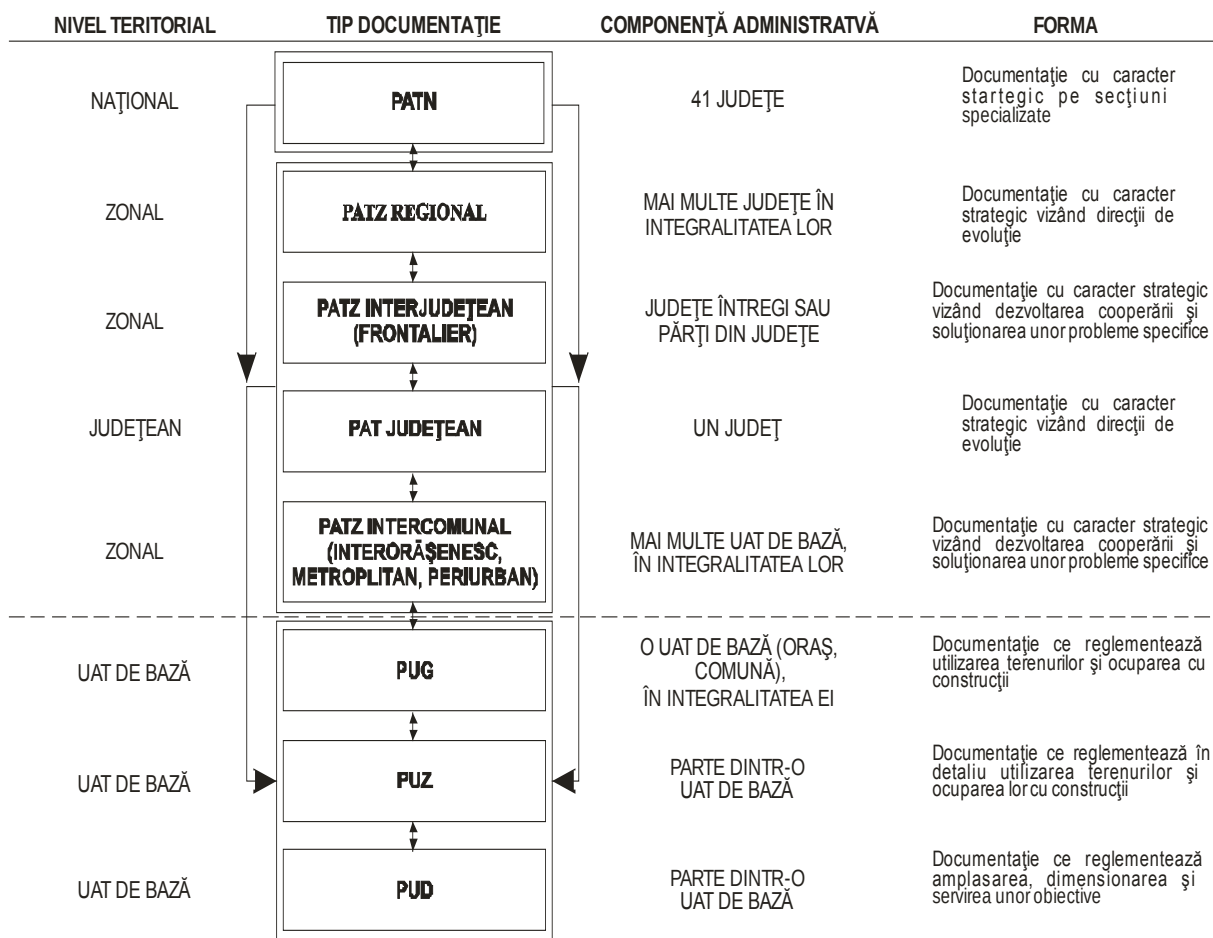
- operațională, prin detalierea și delimitarea în teren a prevederilor planurilor de amenajare a teritoriului;
- integratoare, prin sintetizarea politicilor sectoriale privind gestionarea teritoriului localităților;
- normativă, prin precizarea modalităților de utilizare a terenurilor, definirea destinațiilor și gabaritelor de clădiri, inclusiv infrastructura, amenajări și plantații.

Activitatea de amenajarea a teritoriului și de urbanism trebuie să se desfășoare cu respectarea autonomiei locale, pe baza principiului parteneriatului, transparenței, descentralizării serviciilor publice, participării populației în procesul de luare a deciziilor, precum și al dezvoltării durabile, conform cărora deciziile generației prezente trebuie să asigure dezvoltarea, fără a compromite dreptul generațiilor viitoare la existență și dezvoltare proprie¹¹.

¹¹ Conform Legii nr. 350 din 6 iulie 2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul



RELAȚII ÎNTRE DOCUMENTAȚIILE DE AMENAJARE A TERITORIULUI ȘI DOCUMENTAȚIILE DE URBANISM



Schema relațiilor între documentațiile de amenajare a teritoriului și urbanism

Sursa: INCD Urbanproiect București

3.4.1. Relaționare cu documentațiile de amenajare a teritoriului

Lucrarea “Actualizare Plan de Amenajare a Teritoriului Județului Timiș” se va elabora cu respectarea celor mai importante **documentații de amenajare a teritoriului național**, după cum urmează:

3.4.1.1. Planul de Amenajare a Teritoriului Național

Reprezintă sinteza programelor strategice sectoriale pe termen mediu și lung pentru întreg teritoriul țării. El este compus din secțiuni specializate ce abordează diferite aspecte care vizează dezvoltarea spațială echilibrată și durabilă, ținând cont și de integrarea regională și continentală. Activitatea de elaborare a planului are un caracter continuu.

Până în prezent au fost finalizate șase secțiuni specializate care indică direcțiile de dezvoltare pentru anumite domenii ce vizează teritoriul național, ce au deja un caracter de lege, și anume:

- **PATN Secțiunea I - Rețele de transport**, Legea nr. 363 din 21 septembrie 2006



- **PATN Secțiunea II-a - Apa**, Legea nr. 171 din 24 noiembrie 1997
- **PATN Secțiunea a III-a - Zone Protejate**, Lgea nr. 5 din 6 martie 2000
- **PATN Secțiunea a IV-a - Rețeaua de Localități**, Legea nr. 351 din 6 iulie 2001
- **PATN Secțiunea a V-a - Zone de risc natural**, Legea nr. 575 din 22 octombrie 2001
- **PATN Secțiunea a VIII-a Zone Turistice**, Legea nr. 190 din 26 mai 2009.

3.4.1.2. Planul de Amenajare a Teritoriului Județean Timiș

Studiul preia elemente considerate ca rămase în vigoare din documentații anterioare, exemplul cel mai elocvent constituindu-l P.A.T.J. Timiș – elaborat de către IPROTIM în baza contractului nr. 41146/010 din 1998 și aprobat de Consiliul Județean Timiș cu Hotărârea nr. 57/30.09.2002)

3.4.1.3. Planul de amenajare a Teritoriului Zonal Aeroport „Traian Vuia” – Autostradă – DN6”

Limita zonei de studiu a **Planului de Amenajare a Teritoriului Zonal (P.A.T.Z.) – Aeroport “Traian Vuia” – Autostradă – DN 6** a cuprins următoarele cinci U.A.T.-uri componente:

- **Municipiul Timișoara**, reședință de județ și municipiu de rang I în ierarhizarea municipiilor și orașelor din România¹²
- Următoarele comune (de la vest la est): Dumbrăvița, Gearmata, Ghiroda și Remetea Mare

Aria de analiză spațială asupra careia s-a concentrat studiul a fost în principal, teritoriul polarizat de Aeroportul Internațional Timișoara - “Traian Vuia” – cuprins între viitoarea autostrada Arad-Timișoara-Lugoj în partea de nord-est, Drumul Național nr. 6 la sud și Drumul Județean 691 la vest.

Dezvoltarea teritoriului a urmărit **întărirea colaborării între municipiul Timișoara, zona Aeroportului Internațional Timișoara și localitățile din imediata vecinătate a acestuia datorită dinamicii dezvoltării spațiale și socio-economice preconizate în acest areal, în strânsă legătură cu viitoarele infrastructuri majore de transport**¹³. Astfel, o serie de transformări majore din domeniul infrastructurilor de transport, cu impact direct asupra acestui areal, au afectat teritoriul.

Studiul Plan de Amenajare a Teritoriului Zonal (P.A.T.Z.)¹⁴ – Aeroport “Traian Vuia” – Autostradă – DN 6 a fost elaborat, conform “*Graficului de execuție*” (anexă, din contractul nr. 7566 /30. 05. 2007) în **patru faze**:

¹² Conform Legii nr. 351/2001, cu actualizările ulterioare

¹³ Conform **Caiet de sarcini**

¹⁴ **Planul de Amenajare a Teritoriului Zonal (P.A.T.Z.)** este un document cu caracter director, menit să realizeze concretizarea strategiilor sectoriale în teritoriu și să contribuie la soluționarea unor probleme specifice apărute în anumite teritorii (intercomunale sau interorășenești, interjudețene și regionale). În cazul de față P.A.T.Z. **Aeroport “Traian Vuia” – Autostradă – DN 6** este un document ce se



Faza I: Analiza diagnostic a infrastructurilor. Propunere preliminară privind obiectivele de dezvoltare a teritoriului.

Faza a II-a: Analiză diagnostic socio-economic

Faza a III-a: Propuneri și măsuri privind obiectivele de dezvoltare a teritoriului

În cadrul acestei etape s-au formulat propunerile de amenajare a **“P.A.T.Z. – Aeroport “Traian Vuia” – Autostradă – DN 6”**, urmărindu-se următoarele puncte:

- zonificarea funcțională a teritoriului și rezolvarea problemelor majore ale zonei;
- potențialul economic – dezvoltare;
- populația și rețeaua de localități – dezvoltare;
- echiparea edilitară – dezvoltare;
- reabilitarea, protecția și conservarea mediului.

Faza a IV-a: Documentații de avize și introducerea observațiilor

În concluzie, vor fi consultate și analizate planuri de amenajare a teritoriului existente, precum și o serie de studii privind obiectivele de investiții cu impact major asupra teritoriului județului Timiș, din care enumerăm:

- traseele de circulație (autostrada Nadlac-Arad-Timisoara-Lugoj - Deva, centura feroviară a municipiului Timisoara, drumuri expres, etc);
- nod intermodal de transport marfă;
- alte studii aprobate sau aflate în curs de execuție în perioada de elaborare a documentației P.A.T.J.

3.4.2. Relaționare cu documentațiile de urbanism

Urbanismul urmărește stabilirea direcțiilor dezvoltării spațiale a localităților urbane și rurale, în acord cu potențialul acestora și cu aspirațiile locuitorilor.

Principalele obiective ale activității de urbanism sunt următoarele:

- îmbunătățirea condițiilor de viață prin eliminarea disfuncționalităților, asigurarea accesului la infrastructuri, servicii publice și locuințe convenabile pentru toți locuitorii;
- crearea condițiilor pentru satisfacerea cerințelor speciale ale copiilor, vârstnicilor și ale persoanelor cu handicap;
- utilizarea eficientă a terenurilor, în acord cu funcțiunile urbanistice adecvate; extinderea controlată a zonelor construite;
- protejarea și punerea în valoare a patrimoniului cultural construit și natural;

referă la teritoriul intercomunal (unități administrativ teritoriale mai mici) cuprins în suprafața limitrofă a municipiului Timișoara (în partea de nord-est), documentație generată de dinamica dezvoltării spațiale a zonei aeroportului precum și a viitoarelor infrastructuri majore de transport.



- asigurarea calității cadrului construit, amenajat și plantat din toate localitățile urbane și rurale;
- protejarea localităților împotriva dezastrelor naturale¹⁵.

3.4.2.1. Infrastructura de transport a municipiului timișoara - VIZIUNEA 2030

Municipiul Timișoara este, din punct de vedere economic, social, cultural și turistic, un pol major de atracție pentru întreaga zonă de Vest a României. Restructurarea și dezvoltarea infrastructurii transportului sunt o condiție esențială pentru satisfacerea cerințelor de mobilitate, atât pentru populația municipiului Timișoara și zonei limitrofe, cât și pentru fluxul turistic național și internațional.

Din punct de vedere urbanistic, în viziunea 2030 va fi integrată o dezvoltare spațială care îmbină mai multe cadre într-un spațiu economic, cultural și de protecție a mediului, la nivel european: cadrul vieții profesionale, cel al unor posibilități rezidențiale, cel de petrecere a timpului liber etc.

Scopul proiectului a fost elaborarea unei viziuni a infrastructurii de transport în perimetrul municipiului Timișoara, ținând cont de faptul că acesta, va fi spațiul de desfășurare a vieții populației din Europa modernă a anului 2030, ceea ce reprezintă o oportunitate de o complexitate maximă.

Obiectivul general poate fi descris după cum urmează:

Conceptul „Viziunea 2030” trebuie să asigure în municipiul Timișoara și în zona sa periurbană un sistem de transport integrat, cu servicii suplimentare și confort sporit. Astfel, se vor crea condițiile unor legături solide cu zonele înconjurătoare imediate, și nu numai, respectiv se vor genera premisele unei dezvoltări economice și sociale durabile.

Pentru **conceptul „Viziunea 2030” obiectivele de bază** sunt:

- elaborarea unor norme de dezvoltare urbană a municipiului Timișoara și a zonei periurbane în corelație cu structurarea și dezvoltarea unui sistem de transport durabil;
- definitivarea configurației rețelei majore stradale a municipiului și a rețelei căilor de comunicații în aria periurbană (viitoarea aglomerație urbană);
- definitivarea configurației rețelei de transport public local și periurban și a conexiunilor dintre cele două rețele;
- realizarea unui sistem de control adaptiv al traficului, integrat cu sistemul de transport public, care să permită tratarea preferențială a transportului public;
- realizarea unui sistem de management al transportului public;
- realizarea unui sistem de management al traficului staționar (vehicule staționate și parcate) care să influențeze costurile în vederea modificării partajării modale.

¹⁵ Conform Legii nr. 350 din 6 iulie 2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul



Conceptul „Viziunea 2030” este un instrument strategic de acțiune în cadrul procesului de dezvoltare a infrastructurii de transport: conceptul integrat de măsuri stabilește proiectele definite în cadrul celor 5 subproiecte – „C.F.R.”, „Transport public”, „Drumuri”, „Aeroport” și „Urbanism” pentru dezvoltarea infrastructurii de transport.

Proiectul stabilește punctele cheie de acțiune și investire: după aprobarea conceptului integrat de măsuri prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Timișoara, acesta va deveni cadru legal de acțiune pentru următorii ani. Se va asigura, astfel, o alocare corectă, concentrată a resurselor financiare comunale și naționale.

Viziunea 2030 este unul dintre documentele de bază pentru atragerea de fonduri din programele UE: cu ajutorul acestui concept se creează premisele promovării unor proiecte concrete, în cadrul axelor prioritare ale programelor structurale finanțate de UE.

3.4.2.2. Plan urban preliminar - Cadru pentru o viziune strategică urbană integrată pentru zona metropolitană Timișoara

Acest plan este rezultatul a diferite concepte pe paliere distincte, integrate și oferă o viziune strategică pentru zona Timișoarei. Palierele analizate sunt: transporturile, locuirea, munca, natura și structurile spațiale. Se pot evidenția **zece puncte cheie** ce sunt esențiale pentru bunul mers al planului de dezvoltare:

- Dezvoltare în cadrul spațiilor publice disponibile din oraș și în special în jurul punctelor multimodale de transport public din oraș;
- Extinderea controlată în lungul acceselor în oraș a viitoare autostrazi;
- Construirea unei centuri ocolitoare la nivel de oraș cu puncte de transfer pentru intersecțiile cu calea ferată;
- Investiții într-un transport public mai eficient și în special în conexiuni eficiente;
- Crearea mai multor centre de cartier;
- Crearea de parcuri științifice în cadrul orașului dar și în exteriorul acestuia;
- Creșterea numărului de parcuri la nivel zonal și realizarea de conexiuni între acestea;
- Realizarea unui parc urban la limita orașului - centura verde?
- Marcarea acceselor în oraș;
- Realizarea de distincții spațiale și funcționale la nivel zonal;

Planul urban preliminar - Cadru pentru o viziune strategică urbană integrată pentru zona metropolitană Timișoara împreună cu *Planul integrat de dezvoltare* trebuie elaborate concomitent pentru o dezvoltare coerentă și integrată. Planul Urbanistic General al Municipiului Timișoara va fi elaborat pe baza acestor planuri, mai sus menționate și va ține seama de viziunea și obiectivele lor.



3.4.2.3. Alte studii

Prin grija Consiliului Județean Timiș, în calitate de beneficiar, au fost puse la dispoziție prestatorului, o serie de alte documentații cu caracter reglementator, care vor fi utilizate ca bază de date și analiză a tendințelor de dezvoltare pe termen lung a fenomenelor și intervențiilor economice, ecologice, sociale și culturale pe teritoriul județului Timiș și de care se va ține seama în aplicarea strategiei de dezvoltare județeană. Astfel, în afară de documentațiile prezentate anterior, adăugăm și o serie de Studii de fezabilitate și Planuri Urbanistice Zonale, deja elaborate, după cum urmează:

- Plan județ Timiș – amplasare ferme suine;
- SPF – “Centura feroviară a municipiului Timișoara” – varianta nr. 2;
- SF – “Centru regional intermodal transport marfă Timișoara – Remetea Mare”;
- SPF – Drum expres de descărcare a traficului de pe autostradă spre municipiul Timișoara – Nord – Gearmăta;
- Studiul de circulație – Zona Metropolitană Timișoara;
- Zone tampon ale zonelor naturale protejate – județ Timiș;
- Plan Urbanistic Zonal – Depozit de deșeuri nepericuloase – Comuna Ghizela, localitatea Șanovița;
- Traseu centură ocolitoare Timișoara – Sud; traseu autostradă.

În concluzie, Lucrarea “Actualizare Plan de Amenajare a Teritoriului Județului Timiș” va ține cont de documentațiile urbanistice cu caracter reglementator (Planuri Urbanistice Generale ale localităților de pe teritoriul județului Timiș, Planuri Urbanistice Zonale, viziuni strategice de dezvoltare, s.a.), precum și de o serie de prevederi din cadrul hotărârilor Consiliului Județean Timiș ce au sau au avut implicații în dezvoltarea spațială a teritoriului (H.C.J.Timiș nr. 87/2004 și H.C.J.Timiș nr. 115/2008 privind indicatorii teritoriali obligatorii, H.C.J.Timiș nr. 68/2008 privind aprobarea studiilor științifice de delimitare a zonelor tampon și de protecție ale unor arii naturale protejate din județul Timiș, precum și H.C.J.Timiș nr. 35/2006 privind aprobarea reglementărilor urbanistice și criteriilor obligatorii pentru stabilirea amplasamentelor fermelor de suine în extravilanul U.A.T. din județul Timiș, etc.);



Capitolul 4

IV. Informarea și consultarea populației

Informarea și consultarea publicului cu privire la revizuirea Planului de Amenajare a Teritoriului Județului Timiș va fi realizată în baza "Regulamentului de implicare a publicului în elaborarea sau revizuirea planurilor de amenajare a teritoriului inițiate sau aflate în competența de aprobare a Consiliului Județean Timiș" aprobat prin Hotărârea C.J. Timiș nr. 42/28.03.2011 în urma raportului Arhitectului Șef nr. 874/2011.

Regulamentul este în conformitate cu prevederile Legii nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul, Legii nr. 544/2001 privind liberul acces la informațiile de interes public, Legii nr 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică și Ordinului nr 2701/2010 al ministrului dezvoltării regionale și turismului pentru aprobarea Metodologiei de informare și consultare a publicului cu privire la elaborarea sau revizuirea planurilor de amenajare a teritoriului și de urbanism.

4.1. Etapizare

Informarea și consultarea publicului se va face în următoarele etape din cadrul procesului de revizuire a PATJ Timiș:

a) etapa pregătitoare - anunțarea intenției de elaborare a avut loc în data de **5 aprilie 2011** în cadrul seminarului de informare "Actualizarea Planului de Amenajare a Teritoriului Județului Timiș" ;

b) etapa de documentare și elaborare a studiilor de fundamentare va avea loc în **septembrie 2011**;

c) etapa elaborării propunerilor ce vor fi supuse procesului de avizare va avea loc în **octombrie 2012**;

d) elaborarea propunerii finale, care include toate observațiile avizatorilor și care se supune procedurii de transparență decizională va avea loc în **iunie 2013**, după obținerea avizelor locale.

4.2. Grupuri țintă

Informarea și consultarea publicului se va realiza, în principal, prin Serviciul Relații Publice - Compartimentul Monitorul Oficial și Transparență Decizională; Instituția Arhitect Șef - Serviciul Urbanism și Amenajare a Teritoriului, cu sprijinul Serviciului Logistic și Biroului Informatică din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Timiș.

Identificarea grupurilor - țintă se va realiza pentru PATJ Timiș luând în considerare principiul reprezentativității grupului-țintă în raport cu impactul secțiunilor PATJ.

În acest sens vor fi informați și consultați cu precădere:

a) Reprezentanți ai comunităților locale din zona de studiu care face obiectul consultării publice;

b) Reprezentanți ai instituțiilor publice de la nivel local, județean, regional și central ale căror responsabilități vizează domeniile cuprinse în secțiunile PATJ;

c) Reprezentanți ai instituțiilor sociale, cultură și culte din zona de studiu;



- d) Reprezentanți ai asociațiilor profesionale sau academice din domeniul urbanismului și amenajării teritoriului, protecției mediului, etc;
- e) Reprezentanți ai mediului de afaceri;
- f) Reprezentanți ai societății civile, ai cetățenilor cu domiciliul în zona de studiu sau zone limitrofe acesteia;
- g) Reprezentanți ai ONG.

4.3. Identificare și ierarhizare sesizări

La elaborarea raportului informării și consultării populației asupra PATJ Timiș, se vor sintetiza toate problemele, observațiile și rezervele exprimate de public pe parcursul celor patru etape de informare și consultare a publicului, precum și cele cuprinse în procesul verbal al dezbaterii publice, luând în considerare doar acele aspecte esențiale care au relevanță asupra dezvoltării durabile. Principalele sesizări care vor fi luate în considerare sunt cele care vizează:

- a) încălcarea unui obiectiv propus prin documentație sau a strategiei de dezvoltare a județului Timiș aprobată cu HCJ;
- b) încălcarea principiilor și a legislației în domeniul protecției mediului, a patrimoniului natural și construit;
- c) sesizări privind propunerile din orice domeniu tratat în documentație, care sunt temeinic argumentate.

4.4. Modul și locul de desfășurare

Locul de desfășurare al activității de informare și consultare a publicului va fi sediul Consiliului Județean Timiș, municipiul Timișoara, b-dul Revoluției din 1989 nr. 17.

Spațiul în care vor fi expuse documentațiile, respectiv în care se va desfășura dezbaterea publică va fi specificat pentru fiecare etapă în cadrul anunțurilor în presă și pe site-ul propriu.

Vor fi puse la dispoziția publicului pentru consultare, prima versiune a PATJ, precum și explicații și reprezentări grafice succinte ale propunerilor preliminare pe durata a cel puțin 20 de zile. În acest interval vor fi expuse materialele grafice, cu explicații într-un limbaj nontehnic, cu posibilitatea înregistrării observațiilor cetățenilor.

Evaluarea procesului de participare publică se va face prin Raportul privind informarea și consultarea publică. Acesta, însoțit de punctul de vedere tehnic al Serviciului de Urbanism și Amenajarea Teritoriului, se prezintă Consiliului județean Timiș spre însușire sau respingere.



V. Bibliografie

5.1. Documentații de urbanism și amenajarea teritoriului

ADETIM - Agenția de Dezvoltare Economico-Socială Timiș, "Programul Strategic de Dezvoltare a Turismului la nivelul zonei formate din județele Timiș, Caraș-Severin și Mehedinți";

ADETIM - Agenția de Dezvoltare Economico-Socială Timiș, "Strategia de Dezvoltare Economico-Socială a județului Timiș (SDES) 2009-2015", 2009;

Agencia pentru Dezvoltare Regională Vest, "Planul de Dezvoltare Regională a Regiunii Vest 2007-2013", iunie 2007;

Agencia pentru Dezvoltare Regională Vest, "Planul Regional de Acțiune pentru Mediu", Noiembrie 2006;

Agencia pentru Protecția Mediului Timiș, "Planul Local de Acțiune pentru Mediu (PLAM), județul Timiș", Timișoara, 2008;

Consiliul Județean Timiș, "Documentația de atribuire Nr.14.582/08.11. 2010 a contractului de servicii „Actualizare Plan de Amenajare a Teritoriului Județului Timiș”, 2010

Consiliul Județean Timiș, "Strategia Culturală a Județului Timiș 2009-2013", 2009

Direcția Generală Strategii și Politici pentru Coeziune Teritorială, INCD Urbanproiect București, "Conceptul Strategic de Dezvoltare Teritorială România 2030 (CSDTR)", octombrie 2008;

Fraunhofer, Primăria Timișoara, UPT, "Infrastructura de Transport a Municipiului Timișoara - Viziunea 2030", Timișoara, 2007

Guvernul României, "Planul Național de Dezvoltare 2007-2013", decembrie 2005;

Guvernul României, "Strategia Națională de Management al riscului la inundații", București, 2010;

Guvernul României, "Strategia Națională pentru Dezvoltarea Durabilă a României, Orizonturi 2013-2020-2030", București, 2008;

Guvernul României, Ministerul Agriculturii și Dezvoltării Rurale, "Programul Național de Dezvoltare Rurală 2007 – 2013", București, februarie 2008;

Guvernul României, Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Locuințelor, "Programul Operațional Regional (POR) 2007-2013", București, iunie 2007;

Guvernul României, Ministerul Economiei și Comerțului, "Programul Operațional Sectorial Creșterea Competitivității Economice", București, Iunie 2006;

Guvernul României, Ministerul Mediului și Dezvoltării Durabile, "Programul Operațional Sectorial de MEDIU 2007 – 2013", București, 2007;

Guvernul României, Ministerul Mediului și Gospodării Apelor, "Planul Național de Gestionare a Deșeurilor (PNGD)", București, 2004;

Guvernul României, Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, "Programul Operațional Sectorial Transport (POST) 2007 – 2013", București, ianuarie 2006;

INCD Urbanproiect București, "Actualizare Plan de Amenajare a Teritoriului Județean Prahova", decembrie 2002;

INCD Urbanproiect București, "Plan de Amenajare a Teritoriului Județean Vâlcea", noiembrie 2009;



INCD Urbanproiect București, *"Plan de Amenajare a Teritoriului Județean Ilfov"*, februarie 2004;

INCD Urbanproiect București, *"Plan De Amenajare a Teritoriului Județean Arad"*, decembrie 2009;

INCD Urbanproiect București, *"Planul de Amenajare a Teritoriului Județean Brăila"*, august 2009;

INCD Urbanproiect București, *"Planul de amenajare a Teritoriului Zonal Aeroport „Traian Vuia” – Autostradă – DN6"*, 2009;

INCD Urbanproiect București, *"Reactualizare Plan de Amenajare a Teritoriului Județean Vaslui"*, iunie 2005;

Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Locuințelor, INCD Urbanproiect București, *"Metodologia de elaborare și cadrul conținut al documentațiilor de amenajare a teritoriului"*, București, 2009;

Ministerul Mediului și Dezvoltării Durabile, *"Planul Regional de Gestionare a Deșeurilor Regiunea 5 Vest"*, mai 2007;

Roeleveld-Sikkes Architects, Eurodite, *"Preliminary Urban Plan"*, noiembrie 2009;

S.C. IPROTIM S.A., *"Planul de amenajare a teritoriului județean Timiș"*, 1998.

UAUIM-CCPEC, București, împreună cu, Universitatea București – CICADIT, SC. Quattro Design S.R.L. – București, SC. Urbatech S.R.L. – Iași, UAIC - Facultatea de Geografie, Iași, *"Actualizare Plan de Amenajarea Teritoriului Județean Botoșani"*, 2010;

Universitatea de Științe Agricole și Medicină Veterinară a Banatului Timișoara, Fundația PROAGRO, *"Planul Județean de Gestionare a Deșeurilor (PJGD)"*, Timișoara, 2008;

Valentin COJANU, Elena BOTEZATU, Ion PELEANU *"Formularea conceptelor operaționale ale unei politici de coeziune și competitivitate"*, Institutul European din România, București, august 2009;

World Tourism Organization, *"Master Planul pentru Dezvoltarea Turismului Național 2007 – 2026"*.

5.2. Legislație

• **Legea nr. 350 din 06.07.2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul** actualizată cu modificările și completările aduse de următoarele acte:

- **Ordonanța nr. 69 din 13.08.2004;**
- **Lege nr. 289 din 07.07.2006;**
- **Ordonanța nr. 18 din 31.01.2007;**
- **Lege nr. 168 din 12.06.2007;**
- **Ordonanța nr. 27 din 27.08.2008;**
- **Lege nr. 242 din 23.06.2009;**
- **Lege nr. 345 din 11.11.2009;**
- **Ordonanța de urgență nr. 7 din 02.02.2011;**

• **H.G. nr. 759/2010** privind acordarea de ajutoare specifice pentru îmbunătățirea calității produselor agricole în sectorul de agricultură ecologică;



- HG 1582/2006 - Lista Amenajărilor de îmbunătățiri funciare sau a părților de amenajări de îmbunătățiri funciare declarate de utilitate publică, care se administrează de Administrația Națională a Îmbunătățirilor Funciare;
- HG 1582/2006 Lista Amenajărilor de îmbunătățiri funciare declarate de utilitate publică, care se administrează de ANIF;
- HG 2151/2004 privind instituirea regimului de arie naturală protejată pentru noi zone;
- HG nr. 1076 din 8 iulie 2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și program;
- HG nr. 878 din 28 iulie 2005 - accesul publicului la informația privind mediu;
- Legea nr. 422/2001 privind protejarea monumentelor istorice;
- Legea 100/2007 pentru modificarea și completarea Legii nr. 351/2001 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a IV-a - Rețeaua de localități;
- Legea 310/2004 - Legea apelor;
- Legea 433/2001 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice;
- Legea administrației publice locale nr. 215/2001 cu completările și modificările ulterioare;
- Legea fondului funciar nr. 18/1991, cu completările și modificările ulterioare;
- Legea nr. 171/1997 privind aprobarea PATN – Secțiunea a II-a – Apa;
- Legea nr. 2/1968 privind organizarea administrativă a teritoriului Republicii Socialiste România cu modificările ulterioare;
- Legea nr. 2/1968 privind organizarea administrativă a teritoriului Republicii Socialiste România cu modificările ulterioare;
- Legea nr. 213/1998 privind proprietatea publică și regimul juridic, modificată prin legea nr. 241/2003;
- Legea nr. 265/2006 (MO nr. 586/06.07.2006) pentru aprobarea și modificarea OUG nr. 195/2005 (MO nr. 1196/30.12.2005) privind protecția mediului;
- Legea nr. 351/2001 privind aprobarea PATN – Secțiunea a IV-a – Rețeaua de localități;
- Legea nr. 363/2006 privind aprobarea PATN – Secțiunea I – Căi de comunicație;
- Legea nr. 451/2002 pentru ratificarea convenției europene a peisajului;
- Legea nr. 5/2000 privind aprobarea PATN – Secțiunea a III-a – Zone protejate;
- Legea nr. 575/2001 privind aprobarea PATN – Secțiunea a V-a – Zone de risc natural;
- Legea nr. 86 din 10 mai 2000 pentru ratificarea Convenției privind accesul la informație, participarea publicului la luarea deciziei și accesul la justiție în probleme de mediu, semnată la Aarhus la 25 iunie 1998;
- Legea protecției mediului nr. 137 din 29 decembrie 1995;
- O.G. nr. 43/1997 privind regimul juridic al drumurilor, republicată și modificată prin O.G. nr. 79/2001 și legea 413/2002;
- Ordin nr. 1184/RT/2000 privind aprobarea reglementării tehnice „Ghid privind elaborarea analizelor de evaluare a impactului asupra mediului ca parte integrantă a planurilor de amenajare a teritoriului și a planurilor de urbanism”;



- Ordin nr. 34/N/1995 privind aprobarea precizărilor privind avizarea documentațiilor de urbanism și de amenajare a teritoriului, precum și a documentațiilor tehnice privind autorizarea executării construcțiilor;
- Ordinul comun al ministrului lucrărilor publice și amenajării teritoriului, al ministrului apărării naționale, al ministrului de interne și al directorului Serviciului Român de Informații nr. 34/N/M.30/3.422/ 4.221/1995 pentru aprobarea Precizărilor privind avizarea documentațiilor de urbanism și amenajarea teritoriului, precum și a documentațiilor tehnice pentru autorizarea executării construcțiilor;
- Ordinul MLPAT 21/N/2000 - Ghidul privind elaborarea și aprobarea regulamentelor locale de urbanism;
- Ordonanța de Urgență nr. 195 din 22 decembrie 2005 privind Protecția Mediului, publicat în Monitorul Oficial cu numărul 1196 din data de 30 decembrie 2005;
- OUG nr. 57/2007 (MO nr. 442/29.06.2007) privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice;
- Principiul dezvoltării relațiilor urban-rural în conformitate cu obiectivele și politicile formulate în documentele europene care vizează integrarea spațială la nivelul continentului.

5.3. Webliografie

http://eufinantare.info/Documente/Sinteza_PND2007_2013.pdf - Planul Național de Dezvoltare 2007-2013 Sintează;

http://mdrl.ro/documente/POR/POR_august_07.pdf - Programul Operațional Regional (POR) 2007-2013;

http://schimbariclimatice.amr.ro/documente/strategia_nationala_de_management_al_riscului_la_inundatii.pdf - Strategia Națională de Management al Riscului la Inundații;

<http://strategia.ncsd.ro/docs/sndd-final-ro.pdf> - Strategia Națională pentru Dezvoltarea Durabilă a României, Orizonturi 2013-2020-2030;

http://vechi.adetim.ro/Strategia_turism_TM_CS_MH_final.pdf - Programul Strategic de Dezvoltare a Turismului la nivelul zonei formate din județele Timiș, Caraș-Severin și Mehedinți;

<http://www.apmhd.ro/deseuri/gestdeseuri/prgd.pdf> - Planul Regional de Gestionare a Deșeurilor Regiunea 5 Vest;

<http://www.apmtm.ro/documente/PLAM%20mai%202008.doc> - Planul Local de Acțiune pentru Mediu (PLAM), județul Timiș;

<http://www.arpmv5.ro/pages/doc/PRAM%20Reg.%20VEST%2029.03.07.pdf> - Planul Regional de Acțiune pentru Mediu;

http://www.cjbotosani.ro/portal/files/PATJ_etapa3%20finala/ - Actualizare Plan de Amenajarea Teritoriului Județean Botoșani;

<http://www.cjtimis.ro/index.php?menuId=10&viewCat=2675&lg=ro> - Planul de Amenajare a Teritoriului Zonal Aeroport "Traian Vuia" - Autostrada - DN6;

<http://www.cjtimis.ro/index.php?menuId=10&viewCat=2675&lg=ro> - Planul de Amenajare a Teritoriului Zonal Aeroport "Traian Vuia" - Autostrada - DN6;

http://www.cjtimis.ro/uploads/files/Institutii/Institutii%20CJT/Adetim/Strategie%20si%20Program%20strategic%20Timis_actualizat%202010%20conform%20HCJT%20118%20si%20



[20119%20din%2028%2010%202010.pdf](#) - Strategia de dezvoltare economico - socială a județului Timiș;

[http://www.cjtimis.ro/uploads/files/Mediu/Planul Județean de Gestionare a Deseurilor or actualizat.pdf](http://www.cjtimis.ro/uploads/files/Mediu/Planul_Județean_de_Gestionare_a_Deseurilor_or_actualizat.pdf) - Planul Județean de Gestionare a Deșeurilor (PJGD) Timiș;

<http://www.cjtimis.ro/uploads/files/Strategia%20culturala%20CJT%202009-2013/STRATEGIE%20CULTURALA%20CJT%202009%20-%202013.pdf> - Strategia Culturală a Județului Timiș pentru perioada 2009-2013;

<http://www.cjtimis.ro/uploads/files/Strategia%20culturala%20CJT%202009-2013/STRATEGIE%20CULTURALA%20CJT%202009%20-%202013.pdf> - Strategia Culturală a Județului Timiș 2009-2013;

http://www.cjtimis.ro/uploads/files/Strategie/SDes%20Timis_Complet_Final%283%29.pdf - Strategia de Dezvoltare Economico-Socială a județului Timiș (SDes) 2009-2015;

http://www.fonduri-structurale.ro/Document_Files//competitivitate/00000028/g32kc_POSCCE_romana.pdf - Programul Operațional Sectorial “Creșterea Competitivității Economice”;

http://www.fonduri-structurale.ro/Document_Files//mediu/00000029/g71qf_POS_Mediu_RO.pdf - Programul Operațional Sectorial de MEDIU 2007 – 2013;

http://www.madr.ro/pages/dezvoltare_rurala/pndr_versiune_februarie_2008.pdf - Programul Național de Dezvoltare Rurală 2007 – 2013;

http://www.mdrl.ro/documente/publicatii/2008/Brosura%20Conc_strat_dezv_teritorial_a.pdf - Conceptul Strategic de Dezvoltare Teritorială România 2030 (CSDTR);

<http://www.mdrl.ro/index.php?p=1085> - Metodologia de elaborare și cadrul conținut al documentațiilor de amenajare a teritoriului;

<http://www.mdrl.ro/index.php?p=4402> - Master Planul pentru Dezvoltarea Turismului Național 2007 – 2026;

http://www.mmediu.ro/protectia_mediului/strategii_planuri.htm - Planul Național de Gestionare a Deșeurilor;

http://www.mmediu.ro/vechi/proiecte_europene/01_integrare_europeana/02_POS_mediu/10_Alte_documente/PND_2007-2013.pdf - Planul Național de Dezvoltare 2007-2013;

<http://www.mt.ro/dgrfe/POST%202007-2013%20%20ian%202006.pdf> - Programul Operațional Sectorial Transport (POST) 2007 – 2013;

<http://www.oirposdru-vest.ro/Documente%20utile/pdr/> - Planul de Dezvoltare Regională a Regiunii Vest 2007-2013.