



Direcția de dezvoltare sustenabilă și investiții
Compartimentul managementul proiectelor

MINUTA EVENIMENTULUI
Dialog pentru Mobilitatea Viitorului în Județul Timiș
Planul de Mobilitate Durabilă al Județului Timiș 2025–2040

Data: 4 iunie 2026

Locația: Sala Multifuncțională a Palatului Administrativ al Consiliului Județean Timiș, Timișoara

Organizator: Consiliul Județean Timiș

În cadrul proiectului: „Blue Sky – Soluția la problema poluării aerului” (RORS00250), finanțat prin Programul Interreg IPA România–Serbia

1. CONTEXTUL ȘI SCOPUL EVENIMENTULUI

În data de 4 iunie 2026, Consiliul Județean Timiș a organizat evenimentul de consultare și dialog „Dialog pentru Mobilitatea Viitorului în Județul Timiș – Planul de Mobilitate Durabilă al Județului Timiș 2025–2040”, în cadrul procesului de elaborare a Planului de Mobilitate Durabilă al Județului Timiș (PMDJT).

Evenimentul a fost organizat în cadrul proiectului „Blue Sky – Soluția la problema poluării aerului” (RORS00250), proiect care urmărește dezvoltarea unui sistem transfrontalier de monitorizare a calității aerului și promovarea unor politici și măsuri integrate pentru reducerea impactului transporturilor asupra mediului.

Participarea la eveniment a fost promovată prin:

- Transmiterea Invitației nr. 15735/18.05.2026, emisă de Consiliul Județean Timiș;
- Comunicarea directă către instituțiile și organizațiile relevante;
- Promovarea publică a evenimentului prin intermediul paginii oficiale de Facebook a Consiliului Județean Timiș: <https://www.facebook.com/share/p/1Nt1QPrx2A/>

Au fost invitate toate municipiile și orașele județului Timiș, unitățile administrativ-teritoriale din Zona Metropolitană Timișoara, instituții publice, operatori de transport, organizații profesionale, reprezentanți ai mediului academic, ai mediului de afaceri, ai societății civile, precum și orice alte persoane interesate de dezvoltarea mobilității durabile la nivel județean.

Scopul principal al evenimentului a fost colectarea de opinii, propuneri și recomandări care să contribuie la fundamentarea analizei situației existente și la definirea direcțiilor strategice ale Planului de Mobilitate Durabilă al Județului Timiș 2025–2040.

2. PARTICIPANȚI

La eveniment au participat aproximativ 50 de participanți reprezentând administrația publică locală și județeană, instituții de învățământ superior și cercetare, operatori și autorități din domeniul transporturilor, organizații profesionale, mediul de afaceri, societatea civilă și mass-media.

Printre instituțiile și organizațiile reprezentate s-au numărat:

- Consiliul Județean Timiș;
- MOBILISSIMUS.RO – elaboratorul PMDJT;
- Universitatea Politehnica Timișoara;
- Universitatea de Științele Vieții „Regele Mihai I” din Timișoara;
- ADI TransTimiș;
- Societatea Metropolitană de Transport Timișoara (SMTT);



- Inspectoratul de Poliție Județean Timiș – Serviciul Rutier;
- AGIR;
- Administrația Canalului Navigabil Bega (ACNB)
- Reprezentanți ai municipiilor Timișoara și Lugoj;
- reprezentanți ai orașelor Făget, Jimbolia, Recaș și Sânnicolau Mare;
- reprezentanți ai comunelor Giarmata, Dudeștii Noi, Șag, Becicherecu Mic, Moșnița Nouă, Dumbrăvița și Sânmihaiu Român;
- reprezentanți ai mediului economic și ai societății civile;
- reprezentanți ai mass-media.

Participarea diversificată a asigurat o reprezentare echilibrată a principalilor actori implicați în dezvoltarea mobilității la nivelul județului Timiș.

3. DESFĂȘURAREA EVENIMENTULUI

Evenimentul a fost deschis printr-un mesaj de bun venit adresat participanților de către conducerea Consiliului Județean Timiș, fiind evidențiată importanța dezvoltării unei mobilități moderne, sigure, accesibile și sustenabile, capabile să răspundă nevoilor actuale și viitoare ale județului.

În cadrul sesiunii introductive au fost prezentate:

- Proiectul „Blue Sky – Soluția la problema poluării aerului”;
- Legătura dintre mobilitate și calitatea aerului;
- Obiectivele și rezultatele așteptate ale Planului de Mobilitate Durabilă al Județului Timiș;
- Metodologia și etapele de elaborare a documentului strategic.

Ulterior, reprezentanții MOBILISSIMUS.RO au prezentat stadiul elaborării Planului de Mobilitate Durabilă al Județului Timiș și procesul de colectare și analiză a datelor.

Partea centrală a evenimentului a fost dedicată dialogului și consultării participanților.

Monitorizarea calității aerului – componentă strategică a proiectului Blue Sky

În cadrul discuțiilor a fost prezentată și componenta de monitorizare a calității aerului dezvoltată prin proiectul „Blue-Sky”, fiind evidențiată achiziția laboratorului mobil de monitorizare a calității aerului realizată în cadrul proiectului „Blue Sky”, precum și rolul Universității Politehnica Timișoara în operarea și valorificarea datelor generate de acesta. Participanții au fost informați cu privire la demersurile care urmează a fi realizate pentru acreditarea laboratorului conform standardelor RENAR.

S-a subliniat faptul că acest echipament va completa infrastructura de monitorizare deja existentă la nivelul Universității Politehnica Timișoara, contribuind la dezvoltarea unei capacități sporite de colectare, validare și analiză a datelor privind calitatea aerului la nivel județean și regional.

Datele rezultate din sistemul de monitorizare dar și ale echipamentelor de monitorizare a traficului sunt considerate esențiale pentru fundamentarea Planului de Mobilitate Durabilă al Județului Timiș și pentru evaluarea impactului măsurilor propuse asupra mediului și sănătății populației.

4. PRINCIPALELE PROVOCĂRI IDENTIFICATE

În cadrul discuțiilor au fost evidențiate următoarele provocări:

- Creșterea presiunii asupra infrastructurii rutiere și a rețelei de transport;
- Intensificarea mobilității pendulare către municipiul Timișoara și zona metropolitană, cu efecte directe asupra infrastructurii rutiere și a timpilor de deplasare.
- Necesitatea îmbunătățirii conectivității între localitățile județului;
- Dezvoltarea insuficientă a infrastructurii dedicate bicicletelor și mobilității active;
- Necesitatea creșterii atractivității și eficienței transportului public;



- Valorificarea insuficientă a transportului feroviar pentru mobilitatea regională;
- Necesitatea dezvoltării conexiunilor transfrontaliere cu Serbia și Ungaria;
- Accesibilitatea către zonele industriale și principalele centre de ocupare a forței de muncă;
- Impactul traficului asupra calității aerului și sănătății populației;
- Lipsa unor mecanisme integrate de monitorizare și analiză a mobilității la nivel județean.
- Necesitatea schimbării comportamentelor de mobilitate prin măsuri de educație și conștientizare adresate tuturor categoriilor de vârstă;
- Necesitatea promovării unei culturi a respectului reciproc în trafic și în spațiul public, participanții subliniind importanța educației civice și a recâștigării spiritului de responsabilitate și bun-simț în utilizarea infrastructurii și serviciilor de transport;
- Lipsa unei integrări complete a sistemelor de transport și a serviciilor asociate la nivel metropolitan și județean.
- Necesitatea consolidării conectivității între municipiul Timișoara și localitățile din zona metropolitană, în contextul creșterii continue a mobilității pendulare pentru muncă, educație și acces la servicii;
- Utilizarea insuficient integrată a diverselor moduri de transport disponibile în municipiul Timișoara și în județul Timiș, inclusiv transportul public urban, infrastructura velo, transportul naval și alte forme de mobilitate alternativă;
- Existența unor tensiuni și conflicte de utilizare a spațiului public între diferitele categorii de participanți la mobilitate (pietoni, bicicliști, utilizatori de trotinete electrice și conducători auto);
- Nerespectarea regulilor de circulație și a infrastructurii dedicate de către anumite categorii de utilizatori ai mobilității active, cu impact asupra siguranței și confortului în spațiile publice;
- Necesitatea dezvoltării unei culturi comune a mobilității și a respectului reciproc între participanții la trafic.

5. DOMENII DE INTERES CARE AU GENERAT CELE MAI MULTE INTERVENȚII

Cele mai frecvent abordate teme au fost:

- Dezvoltarea și eficientizarea transportului public județean;
- Integrarea diferitelor moduri de transport;
- Infrastructura pentru biciclete și mobilitatea activă;
- Conectivitatea dintre municipiul Timișoara și localitățile limitrofe;
- Mobilitatea forței de muncă;
- Dezvoltarea infrastructurii rutiere și feroviare;
- Conectivitatea transfrontalieră;
- Siguranța rutieră;
- Reducerea poluării generate de trafic;
- Mobilitatea metropolitană și valorificarea infrastructurii feroviare existente.
- Valorificarea potențialului Canalului Bega ca infrastructură de mobilitate și transport;
- Coexistența diferitelor moduri de deplasare în spațiile publice și gestionarea conflictelor dintre utilizatori;
- Utilizarea responsabilă a infrastructurii dedicate mobilității active.
- Utilizarea datelor și a instrumentelor digitale pentru fundamentarea deciziilor publice.
- Educația pentru mobilitate și schimbarea comportamentelor de deplasare;
- Integrarea tarifară și digitalizarea serviciilor de transport;
- Monitorizarea calității aerului și utilizarea datelor de mediu pentru fundamentarea politicilor publice.



6. SOLUȚII ȘI DIRECȚII DE ACȚIUNE PROPUSE

Participanții au formulat o serie de recomandări și propuneri, dintre care cele mai relevante sunt:

- Dezvoltarea unei rețele integrate de transport public la nivel județean;
- Îmbunătățirea conexiunilor dintre transportul rutier, feroviar și mobilitatea activă;
- Extinderea infrastructurii pentru biciclete și crearea unor conexiuni sigure între localități;
- Îmbunătățirea accesului către zonele economice și industriale;
- Dezvoltarea proiectelor de conectivitate regională și transfrontalieră;
- Utilizarea datelor privind mobilitatea și calitatea aerului în procesele de planificare și decizie;
- Consolidarea cooperării dintre autorități, operatori de transport, mediul academic și societatea civilă;
- Promovarea unor măsuri care să contribuie simultan la creșterea accesibilității și reducerea impactului asupra mediului.
- Dezvoltarea unui sistem integrat de ticketing și tarify care să permită utilizarea facilă a transportului public la nivelul municipiului Timișoara, al zonei metropolitane și al județului Timiș;
- Dezvoltarea unor parcuri de tip Park & Ride amplasate strategic la intrările în principalele centre urbane, corelate cu servicii de transport public eficiente și frecvente, pentru a asigura transferul facil către moduri de transport sustenabile;
- Consolidarea principiului intermodalității prin integrarea transportului public, a infrastructurii pentru biciclete, a transportului feroviar și a facilităților Park & Ride;
- Dezvoltarea unor programe de educație și conștientizare adresate populației, care să promoveze comportamente responsabile, utilizarea transportului sustenabil și respectul reciproc între participanții la trafic;
- Utilizarea infrastructurii de monitorizare a calității aerului pentru fundamentarea deciziilor privind mobilitatea și dezvoltarea teritorială.
- Analizarea oportunității dezvoltării unor soluții de transport public de mare capacitate în zona metropolitană Timișoara, inclusiv a conceptului de tip **tram-train**, care ar putea utiliza infrastructura feroviară existentă și ar facilita conexiuni rapide între municipiu și localitățile din aria metropolitană;
- Valorificarea infrastructurii feroviare existente pentru dezvoltarea unor servicii moderne de transport metropolitan, integrate cu rețelele de transport public urban și județean;
- Corelarea investițiilor în transportul feroviar metropolitan cu sistemele Park & Ride, infrastructura pentru biciclete și transportul public local, în vederea creării unei rețele intermodale eficiente.
- Valorificarea potențialului Canalului Bega ca infrastructură complementară de mobilitate și transport, cu rol în diversificarea opțiunilor de deplasare și dezvoltarea mobilității sustenabile.
- Promovarea unei abordări integrate a mobilității care să valorifice complementaritatea dintre transportul public, mobilitatea activă, transportul naval și alte soluții sustenabile de deplasare;
- Dezvoltarea unor măsuri de educație, conștientizare și aplicare a regulilor care să contribuie la utilizarea responsabilă a infrastructurii dedicate și la reducerea conflictelor dintre diferitele categorii de utilizatori ai spațiului public;
- Încurajarea unei culturi a mobilității bazate pe respect reciproc, responsabilitate și respectarea regulilor de circulație, indiferent de modul de transport utilizat.



7. NIVELUL DE IMPLICARE

Participanții au manifestat un nivel ridicat de interes și implicare pe întreaga durată a evenimentului.

Intervențiile au fost constructive și au reflectat experiențe diverse, perspective complementare și preocupări reale privind dezvoltarea mobilității la nivel județean și regional.

Dialogul a evidențiat disponibilitatea actorilor relevanți de a contribui în continuare la procesul de elaborare a Planului de Mobilitate Durabilă al Județului Timiș și de a participa activ la definirea priorităților strategice pentru perioada 2025–2040.

8. CONCLUZII

Mobilitatea nu a fost privită exclusiv ca o problemă de infrastructură și transport, ci ca un subiect multidisciplinar care influențează dezvoltarea economică, accesul la educație, sănătatea populației, coeziunea teritorială și calitatea vieții.

În cadrul dialogului a fost evidențiat interesul participanților pentru dezvoltarea unor soluții moderne de transport metropolitan care să reducă dependența de autoturism și să ofere alternative competitive pentru deplasările zilnice. În acest context, au fost menționate posibilitățile oferite de dezvoltarea unui sistem de tip tram-train și de valorificarea infrastructurii feroviare existente pentru realizarea unor conexiuni rapide între municipiul Timișoara și localitățile din zona metropolitană. Participanții au apreciat necesitatea analizării acestor opțiuni în cadrul procesului de elaborare a Planului de Mobilitate Durabilă al Județului Timiș.

Participanții au evidențiat faptul că dezvoltarea mobilității durabile nu presupune doar investiții în infrastructură, ci și schimbări de comportament și cultură organizațională și civică. În acest context, au fost discutate aspecte legate de relația dintre diferitele categorii de utilizatori ai spațiului public, necesitatea respectării infrastructurii dedicate și importanța aplicării unitare a regulilor de circulație. S-a subliniat faptul că succesul politicilor de mobilitate durabilă depinde în egală măsură de infrastructură, educație, responsabilitate individuală și respect reciproc.

Participanții au remarcat faptul că utilizatorii diferitelor moduri de transport nu reprezintă categorii distincte, ci adesea aceeași persoană utilizează alternativ mai multe modalități de deplasare. Din această perspectivă, politicile de mobilitate trebuie să promoveze complementaritatea și coexistența modurilor de transport, evitând abordările antagonice între diferitele categorii de utilizatori.

Numărul ridicat al intervențiilor și diversitatea punctelor de vedere exprimate au confirmat relevanța temei și interesul actorilor locali pentru implicarea în procesul de planificare strategică a mobilității la nivel județean.

Evenimentul a confirmat necesitatea unei abordări integrate a mobilității la nivelul județului Timiș, care să coreleze dezvoltarea infrastructurii, transportul public, mobilitatea activă, conectivitatea transfrontalieră și obiectivele de protecție a mediului.

Contribuțiile formulate în cadrul consultării vor fi analizate și valorificate în procesul de elaborare a Planului de Mobilitate Durabilă al Județului Timiș 2025–2040, alături de rezultatele chestionarelor, analizele tehnice și celelalte activități de consultare desfășurate în cadrul proiectului „Blue Sky – Soluția la problema poluării aerului”.

Participanții au fost invitați să transmită în continuare observații, propuneri și recomandări care pot contribui la fundamentarea documentului strategic și la definirea unei viziuni comune privind mobilitatea viitorului în județul Timiș.



9. LISTA PARTICIPANȚILOR

N. crt.	Participant	Instituția/organizația
1.	Ioana SAPIANU	Radio Timișoara
2.	Constantin AVRAM - STĂNUȘOIU	SANGO WATER
3.	Ilie TĂUCEAN	Universitatea Politehnica Timișoara
4.	Eugen GHITA	Universitatea Politehnica Timișoara
5.	Sorin FURTUNA	Primăria Comunei Giarmata
6.	Ruben LAȚCĂU	Primăria Municipiului Timișoara
7.	Ion GOȘA	Primăria Comunei Dudeștii Noi
8.	Bianca-Ioana ROTARIU	Universitatea de Științe ale Vieții „Mihai I al României” Timișoara
9.	Daniela MUNTEAN	Primăria Comunei Șag
10.	Dan-Lucian MIRCEA	Consiliul Județean Timiș
11.	Nicolae INDREI	ADI TransTimiș
12.	Lupa - Iulian PETRIȘOR	ADI TransTimiș
13.	Dănuț STOIAN	Primăria Orașului Făget
14.	Iosif LAZĂR	DOCODAN SRL
15.	Lavinia ȘERBESCU	Consiliul Județean Timiș
16.	Carmen-Maria HAM	Primăria Comunie Becicherecu Mic
17.	Lavinia PETANEC	AGIR
18.	Alina LUNGU	Consiliul Județean Timiș
19.	Luisa DUNGAN	Universitatea Politehnica Timișoara
20.	Radu PUȘCAȘ	Primăria Orașului Sânnicolau Mare
21.	Nicoleta NEMEȘ	Universitatea Politehnica Timișoara
22.	Petru NEGREA	Universitatea Politehnica Timișoara și AGIR
23.	Ciprian VLAD	SMTT
24.	Narcis DUȚEANU	Universitatea Politehnica Timișoara
25.	Antonică CRĂCIUNESCU	SC SUPERIMPOSER
26.	Dan SEBEȘAN	DUCODAN SRL
27.	Ionel LUNGU	Consiliul Județean Timiș
28.	Florin IGNATONI	Consiliul Județean Timiș
29.	Alina MOGA	Primăria Moșnița Nouă
30.	Laura POPAN	Primăria Moșnița Nouă
31.	Alin GĂUREAN	Universitatea Politehnica Timișoara
32.	Alina CĂLUȘERU	Consiliul Județean Timiș
33.	Irina COSTESCU	Administrația Canalului Navigabil Bega (ACNB) Timiș
34.	Ioana IONEL	Universitatea Politehnica Timișoara
35.	Ioan LAZĂR	IPJ Timiș - Serviciul Rutier
36.	Anca CIOCOIU	Primăria Comunei Moșnița Nouă
37.	Marius CODREAN	Consiliul Județean Timiș
38.	Ștefana BĂDESCU	ANF/Atelier Nonformal



39.	Maria - Monica SURDEA	Primăria Municipiului Lugoj
40.	Adriana - Denisa BUȘAGĂ	Primăria Municipiului Lugoj
41.	Sebastian MATEȘ	Consiliul Județean Timiș
42.	Mirela LAȚA	Primăria Sânmihaiu Român
43.	Alin - Sebastian CZIZMADIA	Primăria Orașului Receaș
44.	Sergiu GRUI	Primăria Comunei Dumbrăvița
45.	Coralia VAIDA - BOBAN	Primăria Municipiului Timișoara
46.	Călin IONESCU	Produs în Banat
47.	Andra BUDURAN	Primăria Orașului Jimbolia
48.	Karla ANISIA	ADI TransTimiș
49.	Viorel IEȘAN	Consiliul Județean Timiș
50.	Antal GERTHEIS	MOBILISSIMUS
51.	Dragoș NISTOR	MOBILISSIMUS
52.	Iudit BERE - SEMEREDI	Consiliul Județean Timiș
53.	Ramona Diana DURLĂ	Consiliul Județean Timiș

10. AFIȘ EVENIMENT

Cofinanțat de
Uniunea Europeană

IPA România - Serbia

Blue Sky - Soluția la problema
poluării aerului

Consiliul
Județean Timiș

DIALOG

PENTRU

MOBILITATEA VIITORULUI

ÎN JUDEȚUL TIMIȘ

**PLANUL DE MOBILITATE DURABILĂ
AL JUDEȚULUI TIMIȘ 2025-2040**

4 Iunie 2026

Timișoara

Împreună construim
viitorul mobilității durabile!

Transport
public
eficient

Conexiuni
feroviare
mai bune

Infrastructură
rutieră
modernă

Infrastructură
pentru
biciclete

Conexiuni
mai bune cu
Serbia și Ungaria

Reducerea
poluării

ÎMPREUNĂ PENTRU UN AER CURAT. ÎMPREUNĂ PENTRU VIITOR.



ROMÂNIA
JUDEȚUL TIMIȘ

CONSILIUL JUDEȚEAN TIMIȘ



11. POSTER EVENIMENT



Cofinanțat de
Uniunea Europeană



România – Serbia



www.romania-serbia.net



Consiliul
Județean Timiș



DIALOG PENTRU MOBILITATEA VIITORULUI ÎN JUDEȚUL TIMIȘ

**PLANUL DE MOBILITATE DURABILĂ
AL JUDEȚULUI TIMIȘ 2025–2040**





4 Iunie 2026



Timișoara



Eveniment de consultare
și dialog

ÎMPREUNĂ PENTRU UN JUDEȚ MAI BINE CONECTAT!



Transport public
eficient



Conexiuni
feroviare
mai bune



Infrastructură
rutieră
modernă



Infrastructură
pentru
biciclete



Conexiuni
mai bune cu
Serbia și Ungaria



Reducerea
poluării



Locul de desfășurare:
Sala Multifuncțională a Palatului Administrativ
Consiliul Județean Timiș,
B-dul Revoluției din 1989 nr. 17, Timișoara



Durata evenimentului:
14:45 – 17:30

Acest eveniment face parte din procesul de elaborare al Planului de Mobilitate Durabilă al Județului Timiș, în cadrul proiectului „Blue Sky – Soluția la problema poluării aerului” (RORS00250), cofinanțat de Uniunea Europeană prin Programul Interreg IPA România–Serbia.

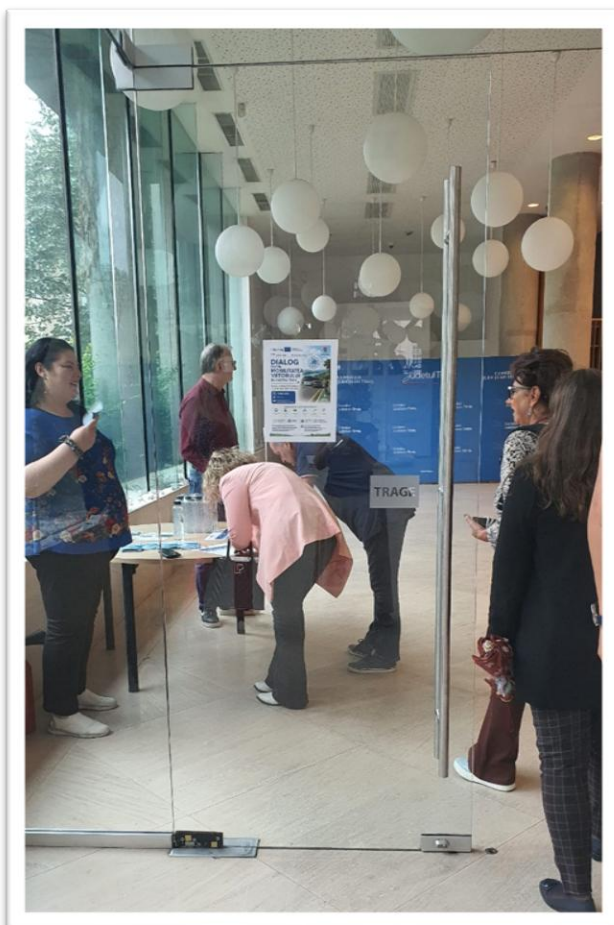


AFLĂ MAI MULTE DESPRE PROIECT
pe site-ul Consiliului Județean Timiș:
<https://www.cjtimis.ro/consiliul-județean-timis/activitate/proiecte/proiecte-europene/selectand-Proiectul-BLUE-SKY>





13. IMAGINI EVENIMENT





ROMÂNIA
JUDEȚUL TIMIȘ
CONSILIUL JUDEȚEAN TIMIȘ





ROMÂNIA
JUDEȚUL TIMIȘ
CONSILIUL JUDEȚEAN TIMIȘ





ROMÂNIA
JUDEȚUL TIMIȘ
CONSILIUL JUDEȚEAN TIMIȘ





ROMÂNIA
JUDEȚUL TIMIȘ
CONSILIUL JUDEȚEAN TIMIȘ





ROMÂNIA
JUDEȚUL TIMIȘ
CONSILIUL JUDEȚEAN TIMIȘ



Întocmit,
Iudit BERE – SEMEREDI
Asistent manager proiect