

România - Ungaria

Compartimentul managementul proiectelor

Unitatea de Implementare a Proiectului, constituită prin Dispoziția

Președintelui Consiliului Județean Timiș nr. 49/26.01.2024

FIȘĂ DE PROIECT

Proiectului „GrOw up biking to the Stars – cross-border cycLing development IN the border reGion” (GOSLING), Cod JEMS: ROHU00512, finanțat prin Programul Interreg VI-A România–Ungaria 2021–2027

1. Încadrare în program / axă prioritară:

Numele proiectului: „GrOw up biking to the Stars – cross-border cycLing development IN the border reGion”

Acronimul proiectului: „GOSLING”

Programul de finanțare: Programul INTERREG VI-A România-Ungaria 2021-2027

Numărul de identificare al proiectului: Cod JEMS: ROHU00512

Proiectul este încadrat în Programul INTERREG VI-A România-Ungaria 2021-2027, astfel:

Prioritatea 2 – „Cooperare pentru o zonă mai socială și mai coezivă”,

Obiectiv specific RS04.6 – Consolidarea rolului culturii și turismului durabil în dezvoltarea economică, incluziunea socială și inovarea socială.

2. Amplasamentul proiectului

Proiectul „GOSLING – GrOw up biking to the Stars – cross-border cycLing development IN the border reGion” – ROHU00512 se desfășoară în zona de frontieră româno-ungară, cu acțiuni și investiții pe teritoriul județului Timiș (România) și al județului Csongrád-Csanád (Ungaria), în aria de cooperare a Euroregiunii DKMT – Dunăre–Criș–Mureș–Tisa.

Pe teritoriul României, principalele activități și investiții vor fi implementate în județul Timiș, în localitățile:

— **Comuna Fârdea**, unde va fi amenajat Campusul educațional și de instruire pentru cicliști, destinat tinerilor și grupurilor vulnerabile, un spațiu multifuncțional dedicat formării, activităților educative, taberelor tematice și evenimentelor sportive legate de mobilitatea verde și siguranța rutieră;

— **Satul Gladna Română (Comuna Fârdea)**, unde va fi construit și dotat Centrul de închiriere biciclete electrice, cu spații pentru depozitare, birou de recepție, stație de încărcare și sistem online de rezervări, pentru a sprijini turiștii și locuitorii care doresc să exploreze zona pe două roți.

Zona Gladna Română–Fârdea se află într-un cadru natural deosebit, în proximitatea Lacului Surduc, cea mai mare acumulare de apă din județul Timiș, situată la poalele Munților Poiana Ruscă. Peisajul pitoresc, relieful variat și bogăția naturală oferă condiții excelente pentru dezvoltarea turismului ecologic și de aventură, completate de oportunități pentru agrement, sport și educație în aer liber.

Pe teritoriul Ungariei, activitățile vor fi derulate în **județul Csongrád-Csanád**, prin intermediul Agenției de Dezvoltare Euroregională DKMT, care coordonează acțiunile comune de promovare turistică, dezvoltare a rutelor tematice, activitățile de comunicare transfrontalieră și evenimentele dedicate cicloturismului.

Întregul traseu al rutelor tematice de cicloturism dezvoltate prin proiect va conecta puncte de interes cultural și natural de pe ambele părți ale frontierei, cuprinzând arii din județele Timiș, Arad și Csongrád-Csanád, astfel încât regiunea să fie percepută ca o singură destinație turistică transfrontalieră.

România - Ungaria

Având un caracter transfrontalier, proiectul va fi realizat în cadrul unui parteneriat de ambele părți ale frontierei, constituit din:

- Lider de proiect (LP1): Județul Timiș – România
- Partener 2 (PP2): DKMT Danube–Kris–Mureș–Tisa Euroregional Development Agency – Ungaria
- Partener 3 (PP3): Comuna Fârdea – România
- Partener 4 (PP4): Asociația Club Sportiv „Velocitas” – România

3. Obiectivul general și obiectivele specifice ale proiectului

În contextul tendințelor europene de promovare a mobilității verzi și a turismului durabil, proiectul „GrOW up biking to the Stars – cross-border cycLing development IN the border reGion” urmărește creșterea numărului de turiști care utilizează bicicleta în zona transfrontalieră România–Ungaria, prin dezvoltarea unei infrastructuri cicloturistice dedicate, a unor pachete tematice transfrontaliere și a unor activități educative și de promovare menite să stimuleze interesul pentru ciclismul recreativ și turistic.

Obiectivul general al proiectului este dezvoltarea și promovarea turismului sustenabil și a cooperării transfrontaliere între comunitățile din județele Timiș (România) și Csongrád-Csanád (Ungaria), prin acțiuni care combină investițiile în infrastructură, educația, incluziunea socială și promovarea culturală comună.

Obiectivele specifice urmăresc:

- Crearea unei infrastructuri moderne pentru cicloturism în zona montană și submontană a județului Timiș;
- Creșterea vizibilității și atractivității zonei transfrontaliere ca destinație cicloturistică;
- Promovarea cooperării transfrontaliere prin activități comune, evenimente educaționale și instrumente de marketing inovatoare;
- Sprijinirea incluziunii sociale prin implicarea copiilor, tinerilor și persoanelor cu dizabilități în activități recreative și educative dedicate ciclismului.
- Realizarea unei baze de date comune cu trasee, servicii și atracții turistice din zona DKMT.

Principalele activități care urmează să fie derulate în cadrul proiectului:

Pentru atingerea obiectivelor propuse, proiectul include un set integrat de activități de investiții, educaționale și de promovare, desfășurate de partenerii de ambele părți ale frontierei.

Investiții în infrastructură cicloturistică

- Construirea și dotarea Centrului de închiriere biciclete electrice în satul Gladna Română (Comuna Fârdea) – facilități pentru închiriere, stație de încărcare, spațiu de întreținere și sistem de rezervare online;
- Amenajarea Campusului educațional și de antrenament pentru cicliști în Comuna Fârdea, destinat instruirii tinerilor și organizării de activități sportive, educaționale și tabere tematice de ciclism (MTB – mountain bike).

Dezvoltarea de pachete turistice și rute tematice

- Identificarea și includerea celor mai importante atracții culturale și naturale din zona transfrontalieră în cadrul a cinci rute tematice de cicloturism, cu recomandări de opriri, servicii conexe și puncte de interes comun;
- Crearea unei baze de date comune RO-HU care va reuni informații despre trasee, servicii de cazare, alimentație și reparații, puncte de vizitare și elemente de patrimoniu cultural.

Educație și conștientizare privind ciclismul

- Campanii educative pentru elevi și tineri, privind utilizarea responsabilă a bicicletei și siguranța rutieră, derulate în 25 de școli din județul Timiș;
- Sesiuni de instruire pentru furnizorii de servicii turistice din domeniul cicloturismului, pentru îmbunătățirea ofertei locale și a calității serviciilor;
- Tabără dedicată copiilor cu dizabilități, axată pe activități sportive, recreative și de incluziune socială, cu sprijinul partenerilor din România și Ungaria.

România - Ungaria

Promovarea zonei transfrontaliere ca destinație cicloturistică

- Instalarea de panouri informative și indicatoare de orientare pe traseele stabilite;
- Organizarea unei ture de biciclete transfrontaliere cu participarea copiilor, a reprezentanților mass-media și a unei personalități publice (vedetă) pentru promovarea regiunii și a rutelor tematice;
- Crearea unor instrumente inovatoare de promovare a cooperării transfrontaliere, inclusiv: un joc de societate dedicat atracțiilor culturale și naturale din zona ROHU și regulilor de circulație pentru bicicliști, un „escape room” tematic axat pe cooperare transfrontalieră și descoperirea patrimoniului comun, precum și broșuri, materiale video și conținut web dedicate promovării cicloturismului în zona Timiș–Csongrád-Csanád;
- Implementarea unei campanii media transfrontaliere pentru promovarea rutelor cicloturistice, cu implicarea partenerilor și a mass-mediei locale.

Activitățile desfășurate de Județul Timiș

În calitate de lider de proiect, Județul Timiș, prin Consiliul Județean Timiș, are rolul central de coordonare generală a implementării proiectului GOSLING, asigurând managementul integrat al activităților, comunicarea cu partenerii transfrontalieri și promovarea vizibilității inițiativei la nivel regional.

Activitățile desfășurate la nivelul județului Timiș vor contribui direct la atingerea obiectivelor educaționale, de promovare și de dezvoltare a unei culturi a mobilității sustenabile.

Acestea includ:

- Coordonarea proiectului în calitate de lider de parteneriat, asigurând implementarea unitară a activităților, derularea procedurilor administrative, financiare și tehnice, precum și relația cu Autoritatea de Management, Secretariatul Comun și partenerii de proiect din Ungaria și România;
- Organizarea de activități educaționale în 25 de școli din județul Timiș, având ca scop promovarea mersului pe bicicletă ca mijloc de transport ecologic și sigur. Activitățile se vor desfășura cu sprijinul unor specialiști în educație rutieră și sport, prin sesiuni practice, jocuri și demonstrații dedicate elevilor;
- Elaborarea și distribuirea unui „Ghid de utilizare a bicicletei pentru copii”, conceput într-un format atractiv, adaptat vârstei școlare, care va include reguli de siguranță, sfaturi pentru întreținerea bicicletei și exemple de trasee prietenoase pentru copii și tineri;
- Achiziționarea a 25 de biciclete pentru activitățile educaționale, de tip MTB (mountain bike), care vor fi utilizate în cadrul campaniilor școlare și al evenimentelor de promovare a mobilității verzi organizate pe teritoriul județului Timiș;
- Achiziționarea și instalarea a 16 standuri de reparație tip self-service pentru biciclete, amplasate strategic pe traseele cicloturistice din județ, în localități cu potențial turistic sau aflate în vecinătatea rutelor tematice. Aceste standuri vor fi dotate cu unelte de bază pentru întreținerea bicicletelor și vor fi disponibile pentru utilizare gratuită;
- Organizarea de acțiuni de informare și promovare la nivel județean, prin: campanii vizuale (panouri informative, bannere, plăcuțe de orientare), materiale de promovare tipărite și digitale, conținut web și video despre traseele cicloturistice și beneficiile mersului pe bicicletă și participarea la evenimente locale și regionale dedicate turismului și mediului.
- Prin aceste activități, Județul Timiș va sprijini formarea unei noi culturi a mobilității sustenabile, oferind tinerilor ocazia de a învăța, de a se implica și de a descoperi potențialul turistic al regiunii printr-un mod de deplasare prietenos cu mediul. Totodată, infrastructura și dotările instalate vor rămâne disponibile comunității locale și vizitatorilor și după finalizarea proiectului, contribuind la creșterea atractivității turistice a județului.

4. Principalii indicatori ai proiectului

- 5 rute tematice de cicloturism transfrontalier;
- 1 centru de închiriere biciclete electrice la Gladna Română;
- 1 campus educațional și de formare în Comuna Fârdea;
- 1.200 de participări la activități comune de ambele părți ale frontierei;
- 3 situri turistice/culturale sprijinite;

România - Ungaria

- 22 biciclete pentru activități educaționale;
- 1 strategie comună pentru dezvoltarea rutelor de cicloturism;
- 30 de participări la acțiuni comune după finalizarea proiectului.

5. Bugetul proiectului:

- **Buget total:** 1.621.678 EUR
- **Finanțare FEDR:** 1.297.342,40 EUR (80%)
- **Cofinanțare publică națională și locală:** 324.335,60 EUR (20%)

Distribuția bugetului între partenerii de proiect:

- Județul Timiș – 199.360 EUR
- DKMT Euroregional Development Agency – 488.250 EUR
- Comuna Fârdea – 246.708 EUR
- Asociația Club Sportiv „Velocitas” – 687.360 EUR

6. Beneficiarii proiectului

Beneficiarii direcți ai proiectului sunt locuitorii județului Timiș și ai județului Csongrád-Csanád, în special tinerii, elevii, persoanele cu dizabilități și turiștii care practică ciclismul, precum și furnizorii locali de servicii turistice care vor beneficia de creșterea fluxului de vizitatori; indirect, proiectul aduce beneficii întregii comunități transfrontaliere, prin îmbunătățirea infrastructurii, promovarea unui stil de viață activ și dezvoltarea economică durabilă a regiunii.

7. Impactul asupra comunității UE

Proiectul GOSLING va contribui la transformarea regiunii de frontieră România–Ungaria într-o destinație comună pentru turismul activ și sustenabil, stimulând cooperarea între comunități, economia locală și promovând un stil de viață sănătos.

Prin activitățile sale educative și infrastructurile create, proiectul oferă oportunități de incluziune și recreere pentru toate categoriile de vârstă, punând accent pe tineri și pe persoanele cu nevoi speciale.

8. Perioada de implementare a proiectului:

Proiectul se derulează pe parcursul a 30 de luni, începând cu data de 23.10.2025.

9. Pentru informații privind implementarea proiectului: Adrian LUPUȚ – Manager de proiect, adresa e-mail: adrian.luput@citimis.ro.

10. Data publicării: 24.10.2025.

MANAGER DE PROIECT,

Adrian LUPUȚ

Întocmit,

Asistent manager proiect,

Iudit BERE – SEMEREDI

Disclaimer: „Conținutul acestui material nu reprezintă neapărat poziția oficială a Uniunii Europene.”