

FIȘA DE PROIECT DE INVESTIȚIE 1 (PRIORITAR)

| | |
|----|---|
| 1. | Domeniul investiției: Infrastructură rutieră de interes județean inclusiv variantele ocolitoare și/sau drumuri de legătură |
| 2. | Data depunerii la ADR : 17.08.2020 Data actualizării: 23.08.2021 |
| 3. | Instituția/structura beneficiară U.A.T. JUDEȚUL TIMIȘ |
| 4. | Titlul Proiectului de investiție Titlul proiectului: „Construirea drumului județean de legătură pentru conectarea Aeroportului Internațional "Traian Vuia" Timișoara la Autostrada A1” ¹ Localizarea proiectului: Drumul de legătură va fi localizat/amplasat în partea de sud-est a Aeroportului Internațional "Traian Vuia" Timișoara, având un traseu paralel cu drumul național DN 6 (Timișoara – Recaș – Lugoj); punctul de origine îl va reprezenta intersecția tip sens giratoriu dintre drumul județean DJ 609 D și Centura NE a Municipiului Timișoara, traseul va urmări, pe cât posibil, drumurile locale (drumuri aprobate prin documentațiile de urbanism, drumuri de exploatare agricolă etc.), iar destinația va fi racordul (intersecția) la breteaua de legătură a Nodului de descărcare al Autostrăzii A1 de la Remetea Mare - dintre Remetea Mare și Izvin (drumul de legătură dintre A1 și DN 6). Anexăm planșe relevante la prezenta fișă a proiectului de investiție. |
| 5. | Persoana de contact: Nume: Ramona Rujan – Serviciul Managementul Proiectelor Telefon: 0256/406.598 Email: ramona.rujan@cjtimis.ro |
| 6. | Obiectivele proiectului de investiție Obiectivul general: Dezvoltarea mobilității regionale durabile și creșterea conectivității și accesibilității la rețeaua TEN-T, prin construirea pe teritoriul Județului Timiș a unui infrastructurii rutiere moderne care să răspundă nevoilor de dezvoltare economică și adecvată nevoilor unei societăți mobile. Obiectivul specific: Îmbunătățirea accesului la infrastructura TEN-T prin modernizarea infrastructurii rutiere la nivelul județului Timiș datorită construirii drumului județean de legătură necesar asigurării conectivității Aeroportului Internațional "Traian Vuia" Timișoara la Autostrada A1 . |
| 7. | Rezultate așteptate ale proiectului de investiție <i>Indicatori de rezultat:</i> |

¹ Un județ poate obține sprijin financiar în condițiile prezentei ordonanțe de urgență pentru documentația tehnico-economică aferente unui singur proiect-de infrastructură rutieră de interes județean.

| | |
|----|---|
| | <ul style="list-style-type: none"> • RCR 55 – Utilizatori de drumuri nou construite, reconstruite sau modernizate (nr): 1.000.000 utilizatori/an • RCR 56 – Timp câștigat datorită îmbunătățirii infrastructurii rutiere: 0,20 ore/pasager economisite |
| | Indicatori de realizare imediată / rezultat care vor fi atinși în cadrul proiectului de investiție |
| 8. | <p>Indicatori de realizare:</p> <ul style="list-style-type: none"> • RCO 44 – Lungimea drumurilor noi care beneficiază de sprijin – 8 km • RCO 46 – Lungimea drumurilor reconstruite sau modernizate – 0 km |
| | Justificarea proiectului de investiție |
| | <p>a) Strategia/Strategiile/Alte studii în care se încadrează proiectul</p> <p>Proiectul este inclus în Strategia de Dezvoltare a Județului Timiș 2014-2020 (2023) - Axa 1, M 1.1.3 a cărei actualizare s-a aprobat prin Hotărârea de Consiliu Județean nr. 127/14.08.2020, anexată prezentei fișe.</p> <p>Totodată, prin Hotărârea de Consiliu Județean nr. 128/14.08.2020 s-a aprobat promovarea proiectului „Construirea drumului județean de legătură pentru conectarea Aeroportului Internațional "Traian Vuia" Timișoara la Autostrada A1”, în contextul impactului său asupra dezvoltării economice la nivel județean, implicit regional.</p> |
| 9. | <p>Intervențiile proiectului de investiție au în vedere:</p> <p>Activități propuse în vederea realizării proiectului de investiție:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Activitatea 1. Organizarea procedurii de achiziție privind contractarea serviciilor de proiectare faza SF, PT, documentații tehnice suport în vederea obținerii avizelor de specialitate și obținerea avizelor/acordurilor/autorizațiilor solicitate prin Certificatul de Urbanism faza PAC; -Activitatea 2. Elaborarea documentațiilor tehnico-economice faza SF, PT, documentații tehnice suport în vederea obținerii avizelor de specialitate solicitate prin Certificatul de Urbanism faza PAC; <p>Relevanța și fezabilitatea/sustenabilitatea proiectului:</p> <ul style="list-style-type: none"> - asigură conectivitatea directă între Autostrada A1 și Aeroportul Internațional "Traian Vuia" - drum modern de interes județean realizat la standarde europene; - creșterea vitezei de deplasare și economisirea timpului și a combustibilului; - fluența circulației rutiere în condiții de siguranță și confort; - crearea unor condiții sporite de siguranță și confort a participanților la traficul rutier; - realizarea facilă a conexiunilor rutiere între localitățile din zonă; - îmbunătățirea calității mediului; <p>Caracterul integrat al ideii de proiect de investiție cu alte proiecte:</p> <p>Dezvoltarea Aeroportului Internațional "Traian Vuia" Timișoara Centru intermodal transport marfă Timișoara (Remetea Mare)</p> <p>Drumul de legătură propus a fi construit are legătură directă la TEN-T în ambele puncte (origine și destinație): punctul de origine îl va reprezenta intersecția tip sens giratoriu dintre drumul județean DJ 609 D și Centura NE a mun. Timișoara, iar destinația va fi racordul (intersecția) la breteaua de legătură a Nodului de descărcare al Autostrăzii A1 de la Remetea Mare - dintre Remetea Mare și Izvin (drumul de legătură dintre A1 și DN 6).</p> |

| | |
|-----|--|
| | <p>b) Proiectul se afla pe lista de rezerva a POR 2014-2020 și are elaborate următoarele documente:</p> <p>Proiectul nu se află pe lista de rezervă a POR 2014-2020.</p> |
| 10. | <p>Buget eligibil estimat total al investiției</p> <p>-18.280.114,00 euro (88.325.856 lei), din care 15.361.440,00 euro fără TVA (74.223.408,00 lei), calculați la cursul Inforeuro din luna August 2020, în care 1 euro = 4,8318 lei.</p> |
| 11. | <p>Documentații tehnico - economice și alte documentații pentru care se solicită finanțare din POAT</p> <p>În momentul de față se află în curs de atribuire Contractul de servicii privind elaborarea Studiului de Fezabilitate și a Proiectului Tehnic, inclusiv serviciile necesare obținerii terenului.</p> <p>Documentația tehnico-economică va fi elaborată respectând etapele de proiectare din HG 907/2016, inclusiv faza Proiect tehnic de execuție, conform HG 907/2016:</p> <ul style="list-style-type: none"> - studiul de fezabilitate - proiect pentru autorizarea executării lucrărilor - proiectul tehnic de execuție, - documentații necesare pentru obținerea avizelor/acordurilor/autorizațiilor prevăzute în Certificatul de Urbanism în vederea emiterii Autorizației de Construire; - studii de teren/documentații tehnice suport: studiu geotehnic; studiu topografic (cu viza OCPI); documentații și servicii topo-cadastrale necesare obținerii dreptului de proprietate asupra terenului; studiu de soluție, dacă este cazul (coexistență/relocare rețele electrice); studiu de impact, dacă este cazul (obținere aviz mediu); orice alte categorii de studii și documentații pentru obținerea de avize/acorduri/autorizații care sunt necesare pentru implementarea proiectului (studiu arheologic, după caz, studiu pentru obținerea avizului Autorității Aeronautice Civile, etc). |
| 12. | <p>Bugetul estimat solicitat din POAT pentru elaborarea documentațiilor tehnico-economice sau alte documentații (valoare totală, inclusiv TVA, în lei) este următorul:</p> <p>- 2.345.451,03 lei - inclusiv TVA valoare totală (echivalent a 485.419,72 euro - curs Inforeuro august 2020, 1 euro = 4,8318 lei);</p> <p>Din bugetul total estimat al proiectului, suma de 41.106,00 lei fără TVA, respectiv 48.916,14 lei TVA inclusiv reprezintă contravaloarea serviciilor de asistență tehnică din partea proiectantului – cheltuieli neeligibile POAT.</p> <p>- 2.296.534,89 lei valoare totală eligibilă POAT, din care valoarea totală a asistenței nerambursabile (98%) estimată și solicitată pentru documentația tehnico-economică este de 2.250.604,19 lei - inclusiv TVA (echivalent a 465.790,00 euro - curs Inforeuro august 2020, 1 euro = 4,8318 lei).</p> <p>Anexăm prezentei Nota de fundamentare a bugetului privind rezonabilitatea costurilor.</p> <p>Valoarea previzionată a se solicita la rambursare prin POAT pentru anul 2020: 0,00 lei. Valoarea previzionată a se solicita la rambursare prin POAT pentru anul 2021: 0,00 lei. Valoarea previzionată a se solicita la rambursare prin POAT pentru anul 2022: 2.296.534,89 lei.</p> |
| 13. | <p>Perioada de implementare pentru realizarea documentațiilor în cadrul proiectului finanțat din POAT</p> <p>Perioada de implementare este cuprinsă în perioada 01.11.2021 – 31.12.2022, astfel:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Atribuirea serviciilor privind elaborarea documentațiilor tehnico-economice, fazele SF + PT, până la data de 31.10.2021. |

| | |
|-----|--|
| | - Finalizarea, predarea și plata documentațiilor tehnico-economice, fazele SF și PT, inclusiv a documentațiilor tehnice suport necesare obținerii Autorizației de Construire estimată până la data de 31.12.2022, cu respectarea Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții. |
| | Axa prioritară/Obiectiv specific POAT |
| 14. | <p>Acest document se aplică apelului de proiecte dedicat pregătirii de proiecte din Programul Operațional Asistență Tehnică (POAT) 2014-2020</p> <p>Axa prioritară 1 Întărirea capacității beneficiarilor de a pregăti și implementa proiecte finanțate din FESI și diseminarea informațiilor privind aceste fonduri</p> <p>Obiectivul Specific 1.1 Întărirea capacității beneficiarilor de proiecte finanțate din FESI de a pregăti și de a implementa proiecte mature</p> <p>Acțiunea 1.1.1 Asistență orizontală pentru beneficiarii FESI și specifică pentru beneficiarii POAT, POIM și POC, inclusiv instruire pentru aceștia și pentru potențialii beneficiari FESI.</p> |
| | Existența unui drept real asupra imobilului/imobilelor obiect al proiectului pentru care poate fi acordat dreptul de execuție a lucrărilor de construcții până la data depunerii cererii de finanțare aferentă proiectului pentru care a fost pregătită documentația tehnico-economică, în cadrul perioadei de programare 2021-2027 |
| 15. | <p>La data întocmirii și depunerii prezentei Fișe, drumul de legătură nu există, în sensul că nu este definit cu exactitate, beneficiarul nefiind în măsură să demonstreze deținerea unor drepturi reale asupra imobilului/imobilelor care fac obiectul proiectului.</p> <p>Dreptul de proprietate asupra imobilelor de pe amplasamentul drumului se va dobândi în conformitate cu prevederile Legii 255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local.</p> <p>Până la data depunerii cererii de finanțare pentru proiectul pentru care a fost pregătită documentația tehnico-economică, în cadrul perioadei de programare 2021-2027, va fi intabulat dreptul de proprietate al Județului Timiș asupra coridorului de expropriere.</p> <p>Anexăm prezentei declarația pe proprie răspundere a reprezentantului legal.</p> |
| | Ierarhizarea/prioritizarea fișelor de proiect depuse de către solicitant |
| 16. | Proiectul „Construirea drumului județean de legătură pentru conectarea Aeroportului Internațional "Traian Vuia" Timișoara la Autostrada A1” este considerat de prioritate 1. |