



**ROMÂNIA  
JUDEȚUL TIMIȘ  
CONSILIUL JUDEȚEAN**



## FIȘĂ DE PROIECT

**Modernizare conexiuni rutiere prin asfaltare DJ 693B Iohanisfeld (DN58B)-Ivanda , km 0.0+000-6+700, L=6,7 km. Cod proiect 123957**

### **1. Încadrare în program / axă prioritară / prioritatea de investiție**

**POR 2018/6/6.1/5 PROIECTE NEFINALIZATE NE, SE, SM, V**

**Programul Operațional Regional (POR) 2014-2020** succede Programul Operațional Regional 2007-2013 și este unul dintre programele prin care România va putea accesa fondurile europene structurale și de investiții provenite din Fondul European pentru Dezvoltare Regională (FEDR), în perioada actuală de programare.

**Axa Prioritară 6:** Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională

**Prioritatea de investiții 6.1** - Stimularea mobilității regionale prin îmbunătățirea accesului populației din regiunea vizată de proiect la rețeaua TEN-T inclusiv a nodurilor multimodale

**Obiectiv specific** - Creșterea gradului de accesibilitate a zonelor rurale și urbane situate în proximitatea rețelei TEN-T prin modernizarea drumurilor județene

**Proiectul s-a implementat în baza contractului de finanțare nr.3333/22.10.2018 și Act Adițional nr.1 încheiat între UAT Județul Timiș, în calitate de Beneficiar, Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice, în calitate de Autoritatea de Management POR și Agenția pentru Dezvoltare Regională Vest, în calitate de Organism Intermediar POR.**

### **2. Amplasamentul proiectului**

Județul Timiș, pe actualul amplasament al drumului județean DJ 693B, între km 0+000 (racord cu DN 59B) și km 6+6.671,83, având o lungime de 6.671,83 m. Drumul asigură legătura între localitățile Iohanisfeld (Ionel) și Ivanda. Sectorul de drum care urmează să fie modernizat are o lungime de 6.671,83 m, începe de la km 0+000, situat la racordul cu drumul național DN 59B, și se termină la km 6+671,83 situat în localitatea Uivar (racord la drumul asfaltat). Lucrările de proiectare privind reabilitarea drumului județean D.J. 693 B, care este un drum de interes local, se încadrează în prioritățile județului propuse în Planul de Urbanism General de Administrare Teritorial al județului Timiș. Lucrările executate nu necesită acțiuni de exproprieri sau scoateri din circuitul agricol. Drumul județean DJ693B face parte din rețeaua de drumuri județene a județului Timiș fiind în administrarea

CONSILIUL JUDEȚEAN TIMIȘ. Conectivitatea drumului județean DN 693B cu rețeaua TEN-T reprezentată prin DN59/E70 se face indirect prin intermediul tronsonului DN 59B situat între km 0+000 - 29+840 (Cărpiniș - intersecția DN 59 B/ DJ 693B) și tronsonul DN 59A km 0+000 - 27+909 (Piața Mărăști, DN 59 - intersecție DN 59A/DN 59B).

### 3. Obiectivul general și specific ale proiectului

Stimularea mobilității regionale prin îmbunătățirea accesului populației din regiunea vizată de proiect la rețeaua TEN-T.

**Obiectiv specific 1.** Asigurarea unor condiții sporite de siguranță și de confort a circulației prin modernizarea infrastructurii rutiere pe sectorul drumului județean DJ 693B.

**Obiectiv specific 2.** Îmbunătățirea conectivității infrastructurii rutiere județene la rețeaua TEN-T.

### 4. Indicatorii proiectului

INDICATORI			
	Valoare (conform contractului de finanțare)	Realizat	% de realizare
Lungimea totală a drumurilor reconstruite sau modernizate	6,7 km	6,7 km	100 %
Populația deservită de o infrastructură secundară modernizată care asigură accesul la coridoarele TEN-T	4.574 persoane	5.044 persoane	100 %

### 5. Principalele activități ale proiectului

#### Activitatea: 1 - Realizarea investiției

##### 1.1. Achiziția lucrării de execuție

R 1.1 Contract de execuție încheiat

##### 1.2 Execuția lucrării

R 1.2 Infrastructură rutieră realizată conform contractului de execuție

Lungimea tronsonului de drum supus intervenției: 6,70 km

Elemente destinate siguranței rutiere: - 25 semne de circulație

- Marcaje rutiere cu vopsea: 8.256,4 m

##### 1.3 Monitorizarea execuției

R 1.3 Lucrare executată la timp și la standarde corespunzătoare

#### Activitatea: 2 - Contractarea proiectului

##### 2.1 Elaborarea și depunerea dosarului aplicativ al Cererii de finanțare

R 2.1 Dosar aplicativ al Cererii de finanțare elaborat și depus

- 2.2. Evaluarea și contractarea proiectului  
R 2.2 Contract de finanțare a proiectului încheiat

**Activitate: 3 - Recepția la terminarea lucrării**

- 3.1 Recepția la terminarea lucrării  
R 3.1 Lucrare recepționată fără obiecțiuni

**Activitate: 4 – Activități de implementare**

- 4.1. Management de proiect  
R 4.1 Proiect implementat conform Contractului de finanțare a proiectului
- 4.2 Activitate de informare si publicitate privind proiectul  
R 4.2 Comunicate difuzate în presă și plăci permanente instalate
- 4.3 Elaborare Cereri de ramburs  
R 4.3 Cereri de ramburs elaborate si înaintate

**6. Bugetul estimativ al proiectului:**

Valoarea totală estimată a proiectului este de **8.263.806,20 lei (TVA inclusă)**, structura finanțării proiectului este următoarea:

Cheltuieli totale eligibile proiect: 7.639.206,45 lei din care:

- finanțare nerambursabilă FEDR: 6.493.325,49 lei
- cofinanțarea de la bugetul de stat: 993.098,82 lei
- contribuție proprie CJT la cheltuielile eligibile: 152.782,14 lei

Cheltuieli totale neeligibile proiect: 624.599,75 lei

**7. Perioada de referință/implementare a proiectului:** 19.02.2016-30.06.2019

**Pentru informații detaliate despre celelalte programe cofinanțate de Uniunea Europeană, vă invităm să vizitați <http://fonduri-ue.ro> , precum și site-ul [www.regio.ro](http://www.regio.ro) și [facebook.com/inforegio.ro](https://facebook.com/inforegio.ro).**

**Manager proiect**

**Marius IVAȘCU**

Proiect cofinanțat din Fondul European de Dezvoltare Regională prin Programul Operațional Regional 2014-2020

Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României