|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 800px-coat_of_arms_of_romania |  **ROMÂNIA** **JUDEȚUL TIMIȘ****CONSILIULUI JUDEȚEAN**  |  Descriere: C:\Documents and Settings\dan.vladu\Desktop\antet cjtimis\ST JUD_COLOR.jpg |

 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  800px-coat_of_arms_of_romania  | **ROMÂNIA****JUDEȚUL TIMIȘ** **CONSILIULUI JUDEȚEAN**  |  Descriere: C:\Documents and Settings\dan.vladu\Desktop\antet cjtimis\ST JUD_COLOR.jpg |

 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  800px-coat_of_arms_of_romania  | **ROMÂNIA****JUDEȚUL TIMIȘ** **CONSILIULUI JUDEȚEAN**  |  Descriere: C:\Documents and Settings\dan.vladu\Desktop\antet cjtimis\ST JUD_COLOR.jpg |

 |

 |  |  |

****

**Serviciul de Investiții**

**FIȘĂ DE PROIECT**

**Amenajare platformă parcare pe parcela C5 din incinta Parcului Industrial Tehnologic Timișoara, jud.Timiș, Calea Torontalului km 6.**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1. | **Titlul proiectului** | **Amenajare platformă parcare pe parcela C5 din incinta Parcului Industrial Tehnologic Timișoara, jud.Timiș, Calea Torontalului km 6.** |
| 2. | Localizarea proiectului | Amplasamentul obiectivului de investiție este situat în județul Timiș, orașul Timișoara, Calea Torontalului km 6; |
| 3. | Beneficiarul proiectului | Județul Timiș, prin Consiliul Județean Timiș; |
| 4. | Obiectivele proiectului | * Investiția reprezintă una din necesitățile principale ale județului Timiș, contribuind la decongestionarea și fluidizarea circulației rutiere din zona Parcului Industrial Tehnologic Timișoara, încadrându-se în lucrările de reabilitare și sistematizare a infrastructurii urbane și periurbane.
* Proiectul asigură capacitățile de parcare pentru tirurile care intră în vamă precum și pentru celelalte societăți comerciale din incinta PITT și va fi dotată cu containere pentru WC-uri pentru femei și bărbați și dușuri pentru femei și bărbați încălzite electric, dotate cu boilere electrice, barieră intrare-ieșire, împrejmuire din stâlpi metalici betonați și plasă de sârmă zincată, iluminat exterior, cabină poartă încălzită electric, rigole de scurgere ape fluviale și amenajare spații verzi.
 |
| 5. | Domeniu | Infrastructură rutieră,parcare; |
| 6. | Bugetul proiectului | Conform Devizului General la faza de studiu de fezabilitate:* Total General = 2.110.794,86
* Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului – 41.961,59
* Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică – 81.900,00
* Cheltuieli pentru investiții de bază + dotări – 1.738.050,45
* Alte cheltuieli – 248.882,82

Toate valorile estimate sunt fără TVA. |
| 7. | Sursele de finanțare | Surse proprii – Bugetul Consiliului Județean Timiș; |
| 8. | Stadiul actual al obiectivului de investiție | * Realizat – Studiu de fezabilitate, aprobat prin HCJT nr.8/29.01.2020, respectiv PT, DTAC, AC;
* Încheiat : Contract de execuție lucrări în valoare de 1.741.119,75 lei, la care se adaugă cota legală de TVA;
 |
| 9. | Durata de realizare  | 5 luni de la data precizată în Ordinul de Începere a Lucrărilor; |
| 10. | Descriere (Date tehnico – constructive, principalele echipamente, dotări;) | * Proiectul asigură capacitatea de parcare pentru 40 de locuri de parcare din care 33 locuri de parcare pentru autocamioane cu remorcă și 7 locuri pentru autocamioane, realizarea drumului din incintă cu sens unic în lungime de 232,42 m și lățimea de 7,50 m, precum și accesul pe parcelă.
* Dimensiunile locurilor de parcare corespund normativului pentru proiectarea parcărilor de autocamioane în localități urbane indicative P132-93. Cele 33 de locuri de parcare au dimensiunea de 23,35 x 4,00 m și sunt dispuse la un unghi de 450, iar cele 7 locuri de parcare au dimensiune de 12,50, x 3,00 m și sunt dispuse parallel cu drumul de acces (în zona de intrare).
* Drumul interior are lungimea de 222,99 m și lățimea de 7,50 m. Racordarea drumului de incintă cu strada C se realizează cu raze de 12,00 m, atât la intrare cât și la ieșire.
 |
| 11. | Rezultate estimate (indicatori ai obiectivului preconizați) | * Impactul social și cultural, egalitatea de șanse: investiția are un impact pozitiv asupra vieții sociale prin asigurarea unei zone de parcare dedicate unui anumit tip de transport.
* Deasemenea, spațiile de parcare prevăzute asigură un cadru functional normal pentru parcarea autocamioanelor în zona de interes.
* Nu în ultimul rând parcarea de pe parcela C5 asigură un grad sporit de securitate pentru marfă și conducătorii auto.
 |
|  |  |  |