

Harta Strategică de Zgomot DJ 691, km. 2+600 și km. 10+200

Raport privind evaluarea rezultatelor obținute prin cartarea de zgomot pentru fiecare hartă strategică de zgomot

Data: 14 ianuarie 2024

Nr.Studiu: 1874-3

Raport

**privind datele utilizate în
procesul de cartare a zgomotului
în vederea realizării hărților
strategice de zgomot, precum și
calitatea, acuratețea, modul de
utilizare și sursa acestora**

Beneficiar:

**CONSILIUL JUDEȚEAN
TIMIȘ**

Realizat de:

Bogdan Lazarovici, inginer

Revizuit de:

Gabriela Mihai, inginer QA

Aprobat de:

George Tache, inginer, MSc

© 2023 Enviro Consult

Acest raport a fost realizat de Enviro Consult. Acest raport nu poate fi reprodus parțial sau în întregime fără acordul prealabil al proprietarului raportului.

Acest raport este bazat, în parte, pe informații primite de la alte părți. Dacă nu este specificat altfel, Enviro Consult presupune că aceste informații sunt corecte și de încredere, prin urmare fiind folosite la elaborarea concluziilor raportului.

ENVIRO CONSULT

STR. POPA TATU NR.62A

SECTOR 1

BUCUREȘTI

010806

ROMÂNIA

WWW.ENVI.RO

Rezumat

Raport privind evaluarea rezultatelor obținute prin cartarea de zgomot pentru fiecare hartă strategică de zgomot, în conformitate cu art. 41, lit. d din Legea nr. 121/2019.

Datele de intrare și prelucrarea acestora s-a realizat de către Consiliul Județean Timiș prin contract de servicii cu firma Enviro Consult – nr. 23/8562/04.04.2022 având ca obiect realizare "Revizuirea hărților strategice de zgomot și reevaluarea planurilor de acțiune destinate gestionării zgomotului și a efectelor acestuia pe drumul județean DJ 691 pe sectorul cuprins între km 2+600 și km 10+200, L=7,600 km și drumul județean DJ592 pe sectorul cuprins între km. 5+100 și km 16+800, L=11,700 km".

Versiunile documentului

Ediția	Data	Realizat de	Revizuit de	Aprobat de	Modificări aduse
3.0	14.01.24	BL	GM	GT	Modificat conform observațiilor APM Timiș
2.1	14.06.23	BL	GM	GT	Modificat conform observațiilor APM Timiș
2.0	09.02.23	BL	GM	GT	Modificat conform observațiilor APM Timiș
1.0	25.03.22	BL	GM	GT	Document inițial

Cuprins

1. SCOPUL RAPORTULUI	5
2. LIMITELE ADMISIBILE ȘI VALORILE DE PRAG	5
TRAFIC RUTIER	5
ZONE LINIȘTITE	5
3. EVALUAREA APLICĂRII PLANULUI DE ACȚIUNE ANTERIOR	6
4. EVALUAREA DATELOR OBTINUTE ÎN URMA CARTĂRII	7

Cuprins Figuri

FIG 1 HARTA ZGOMOT DJ691.....	7
-------------------------------	---

Cuprins Tabele

TABEL NR. 1. VALORI-LIMITĂ PENTRU SURSA DE ZGOMOT TRAFIC RUTIER ÎN AGLOMERĂRI	5
TABEL NR. 2. VALORI-LIMITĂ PENTRU ZONE LINIȘTITE ÎNTR-O AGLOMERARE, CARE SUNT DE TIP ZONE VERZI, ZONE REZIDENȚIALE CONSTRUITE, SPAȚII DE AGREMENT ȘI DE CAMPARE ȘI ALTELE ASEMENEA	5

1. SCOPUL RAPORTULUI

Scopul prezentului raport este acela de a prezenta evaluarea rezultatelor obținute prin cartarea de zgomot pentru fiecare hartă strategică de zgomot în vederea implementării Directivei Europene de realizare a hărților de zgomot și a hărților strategice de zgomot conform Legii nr.121/2019 și a datelor asociate cu expunerea la zgomot pentru sursele de zgomot pentru:

- Trafic rutier.

Conținutul raportului respectă cerințele din Legea nr. 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant, articol 41, litera d).

2. LIMITELE ADMISIBILE ȘI VALORILE DE PRAG

TRAFIC RUTIER

Tabel nr. 1. Valori-limită pentru sursa de zgomot trafic rutier în aglomerări

Nr. crt.	Tip valori-limită	Valori-limită		Aplicabilitate pentru situația existentă
		L _{zsn}	L _{noapte}	
1	Valori de prag	70	60	Străzi categoriile tehnice I și II
2	Valori de prag	65	55	Străzi categoriile tehnice III și IV
3	Limită admisibilă	56	50	Străzi categoriile tehnice I, II, III și IV
4	Limită admisibilă	56	45	Străzi categoriile tehnice I, II, III și IV

ZONE LINIȘTITE

Tabel nr. 2. Valori-limită pentru zone liniștite într-o aglomerare, care sunt de tip zone verzi, zone rezidențiale construite, spații de agrement și de campare și altele asemenea

Nr. crt.	Tip valori-limită	Valoare-limită	Suprafața minimă recomandată* pentru care se stabilește o zonă liniștită într-o aglomerare
		L _{zsn}	(ha)
1	Valori de prag și limită admisibilă	55	4,5

3. EVALUAREA APLICĂRII PLANULUI DE ACȚIUNE ANTERIOR

Planul de acțiune anterior a fost realizat în septembrie 2019 și acoperă întreaga perioadă din 2019 până în 2023. Acesta a fost aprobat în iulie 2021, iar măsurile prevăzute în el au început să fie puse în practică, dar s-au oprit în urma rezilierii contractului de reabilitare a drumului județean.

Măsurile cuprinse în Plan sunt etapizate și unele din acestea au termen de implementare în 2022-2023.

Conform informațiilor primite de la Județul Timiș-Consiliul Județean Timiș, în documentația Planului Urbanistic General (PUG) al comunei Dumbrăvița este prevăzut un proiect de investiție care prevede lărgirea la patru benzi a drumului județean DJ 691 și schimbarea funcțiunilor de locuire în zona servicii. De asemenea, Primăria Dumbrăvița urmează să realizeze un Studiu de fundamentare aferent PUG-ului aflat în elaborare pe zona centrală. Traficul pe drumul județean DJ 691 se va reduce semnificativ pe intravilanul localității Dumbrăvița o dată cu realizarea celei de-a treia coborâri de pe Autostradă.

Până la realizarea proiectului de lărgire la patru benzi a drumului județean 691 pentru menținerea stării tehnice a drumului la nivelul categoriei funcționale a drumurilor de interes județean se va interveni în funcție de defecțiunile apărute cu lucrări de întreținere și reparații specifice.

Valorile de trafic preconizate sunt 4.200.000 treceri pe an fata de 3.981.000 in prezent.

Aceasta diferență conduce la creșterea valorii de putere acustica a DJ 691 cu 0,4 dBA. Ca exemplu, diferența de putere sonoră, pentru același trafic rutier, între un drum asfaltat și unul cu denivelări este de 3 dBA.

4. EVALUAREA DATELOR OBTINUTE ÎN URMA CARTĂRII



Fig 1 Harta zgomot DJ691

Suprafața afectată de zgomot, în metri pătrați, de parametrul Lzsn

Sursa	55-60	60-65	65-70	70-75	75-80	80-85
Drumuri	1.331.883	466.424	242.955	151.009	102.194	0