

# **Harta Strategică de Zgomot**

## **DJ 592, km. 5+100 și km. 16+800**

**Raport privind datele obținute prin cartarea zgomotului**

Data: 30 ianuarie 2024

Nr.Studiu: 1873-2

# Raport

**privind datele obținute prin  
cartarea zgomotului**

*Beneficiar:*

**CONSILIUL JUDEȚEAN  
TIMIȘ**

Realizat de:

Bogdan Lazarovici, inginer

Revizuit de:

Gabriela Mihai, inginer QA

Aprobat de:

George Tache, inginer, MSc

© 2024 Enviro Consult

Acest raport a fost realizat de Enviro Consult. Acest raport nu poate fi reprodus parțial sau în întregime fără acordul prealabil al proprietarului raportului.

Acest raport este bazat, în parte, pe informații primite de la alte părți. Dacă nu este specificat altfel, Enviro Consult presupune că aceste informații sunt corecte și de încredere, prin urmare fiind folosite la elaborarea concluziilor raportului.

ENVIRO CONSULT

STR. POPA TATU NR.62A

SECTOR 1

BUCUREȘTI

010806

ROMÂNIA

## Rezumat

---

Raport privind datele obținute în urma realizării fiecărei hărți strategice de zgomot, în conformitate cu art. 41, lit. c din Legea nr. 121/2019.

Datele de intrare și prelucrarea acestora s-a realizat de către Consiliul Județean Timiș prin contract de servicii cu firma Enviro Consult – nr. 23/8562/04.04.2022 având ca obiect realizare ”Revizuirea hărților strategice de zgomot și reevaluarea planurilor de acțiune destinate gestionării zgomotului și a efectelor acestuia pe drumul județean DJ 691 pe sectorul cuprins între km 2+600 și km 10+200, L=7,600 km și drumul județean DJ592 pe sectorul cuprins între km. 5+100 și km 16+800, L=11,700 km”.

## Versiunile documentului

---

Ediția	Data	Realizat de	Revizuit de	Aprobat de	Modificări aduse
1.0	9.05.22	BL	GM	GT	Document inițial
2.0	9.02.23	BL	GM	GT	Modificat conform observațiilor APM Timiș
2.1	14.06.23	BL	GM	GT	Modificat conform observațiilor APM Timiș
3.0	14.01.24	BL	GM	GT	Modificat conform observațiilor APM Timiș

## Cuprins

---

<b>1. SCOPUL RAPORTULUI</b>	<b>5</b>
<b>2. METODELE DE CALCUL ȘI IPOTEZELE UTILIZATE</b>	<b>6</b>
<b>3. DATELE OBTINUTE</b>	<b>6</b>
<b>3.1 HĂRȚILE STRATEGICE DE ZGOMOT</b>	<b>7</b>
TRAFIC RUTIER	7
<b>4. TABELE EXPUNERE POPULAȚIE</b>	<b>8</b>

## Cuprins Figuri

---

FIGURA 1. HARTA DJ 592 .....	6
FIGURA 2. HARTA DEPĂȘIRI LIMITE ADMISIBILE ZGOMOT TRAFIC RUTIER PENTRU PARAMETRUL $L_{ZSN}$ .....	7
FIGURA 3. HARTA DEPĂȘIRI LIMITE ADMISIBILE ZGOMOT TRAFIC RUTIER PENTRU PARAMETRUL $L_{NOAPTE}$ .....	7

## Cuprins Tabele

---

TABEL 1. EXPUNEREA LA ZGOMOT A POPULAȚIEI ȘI A LOCUINȚELOR .....	8
--	---

## 1. SCOPUL RAPORTULUI

Scopul prezentului raport este de a prezenta datele obținute în urma cartografierii zgomotului potrivit Legii nr.121/2019. Conținutul raportului este conform art. 41 lit. c) din Lege.

Aceste hărți de zgomot strategice oferă o evaluare generală a expunerii la zgomotul ambiental. Având în vedere întinderea teritoriilor vizate și metoda recomandată de Comisia Europeană, aceste hărți se bazează pe o abordare macroscopică a realității, dar nu pot pretinde că corespund întocmai realității, deoarece nu se bazează pe măsurători în toate punctele evaluate la fața locului, ci pe date oficiale deținute de autorități.

Scopul acestor hărți este de a informa și de a sensibiliza populația cu privire la expunerea la poluarea fonică. De asemenea, acestea oferă autorităților competente elemente obiective de diagnosticare pe care să se bazeze acțiunile viitoare, în special în zonele de expunere excesivă la zgomot.

În conformitate cu textele de transpunere a Directivei 2002/49/CE, în special cu Legea nr. 121/2019 privind întocmirea hărților de zgomot și a planurilor de prevenire a zgomotului ambiental, hărțile de zgomot includ:

- documente grafice reprezentând zonele expuse la zgomot,
- tabele de estimare a populației expuse la zgomot,
- tabele de estimare a numărului de unități deosebit de sensibile (sănătate și îngrijire sau educație) expuse la zgomot,
- tabele de estimare a suprafețelor expuse la zgomot.

Acest studiu a fost realizat de Enviro Consult, folosind date oficiale deținute de autorități și culese prin determinări pe teren.

## 2. METODELE DE CALCUL ȘI IPOTEZELE UTILIZATE

În conformitate cu Legea nr.121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental, metodologia utilizată pentru realizarea hărților de zgomot se bazează pe o modelare matematică, cu un software specializat, a sursei de zgomot trafic rutier.

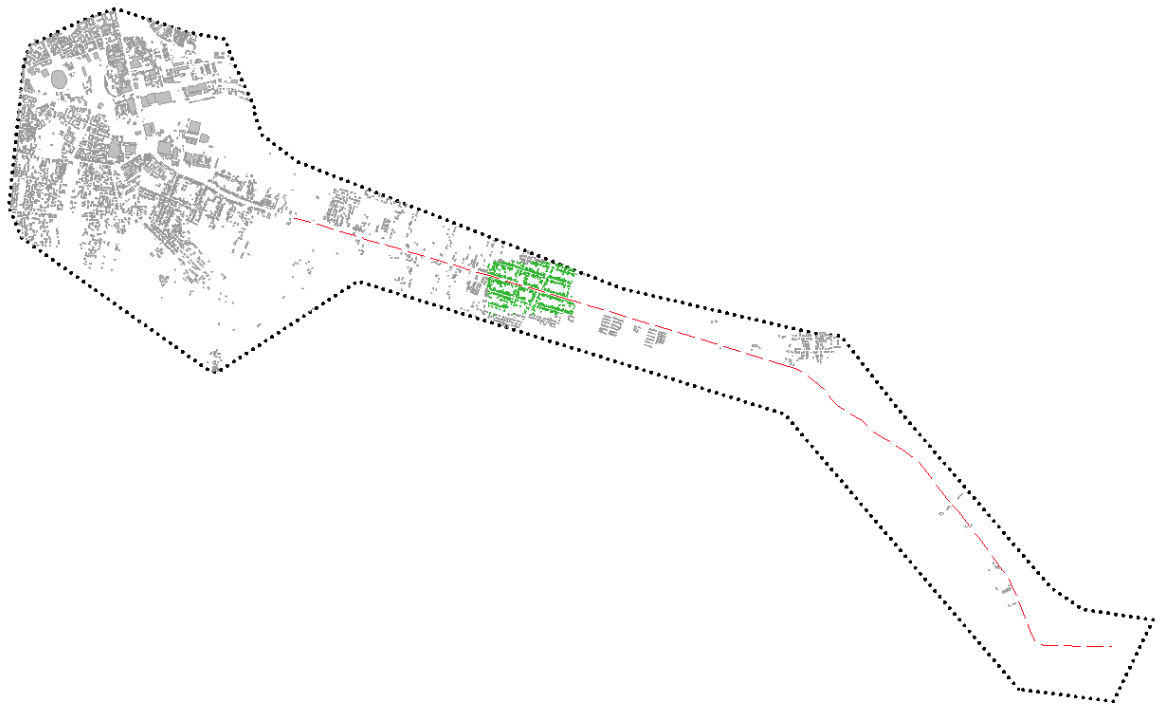


Figura 1. Harta DJ 592

## 3. DATELE OBȚINUTE

Toate hărțile produse sunt prezentate sub formă grafică și sub formă GIS cu proiecția STEREO 70.

### 3.1 Hărțile strategice de zgomot

#### TRAFIC RUTIER

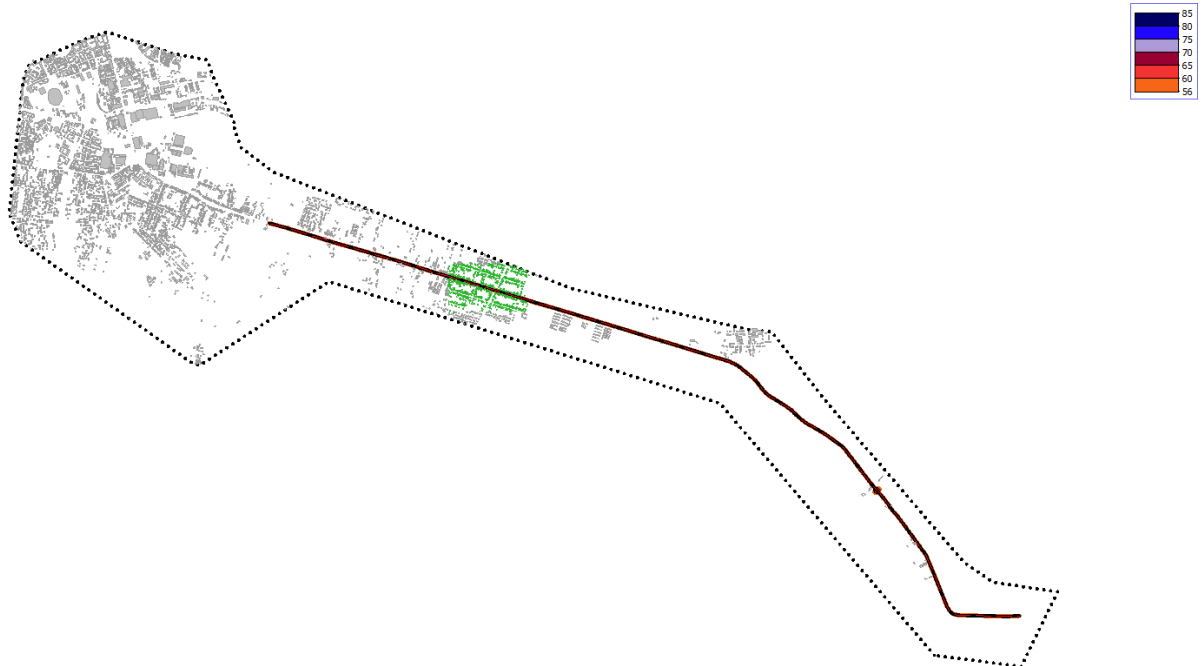


Figura 2. Harta depășiri limite admisibile zgomot trafic rutier pentru parametrul  $L_{zsn}$

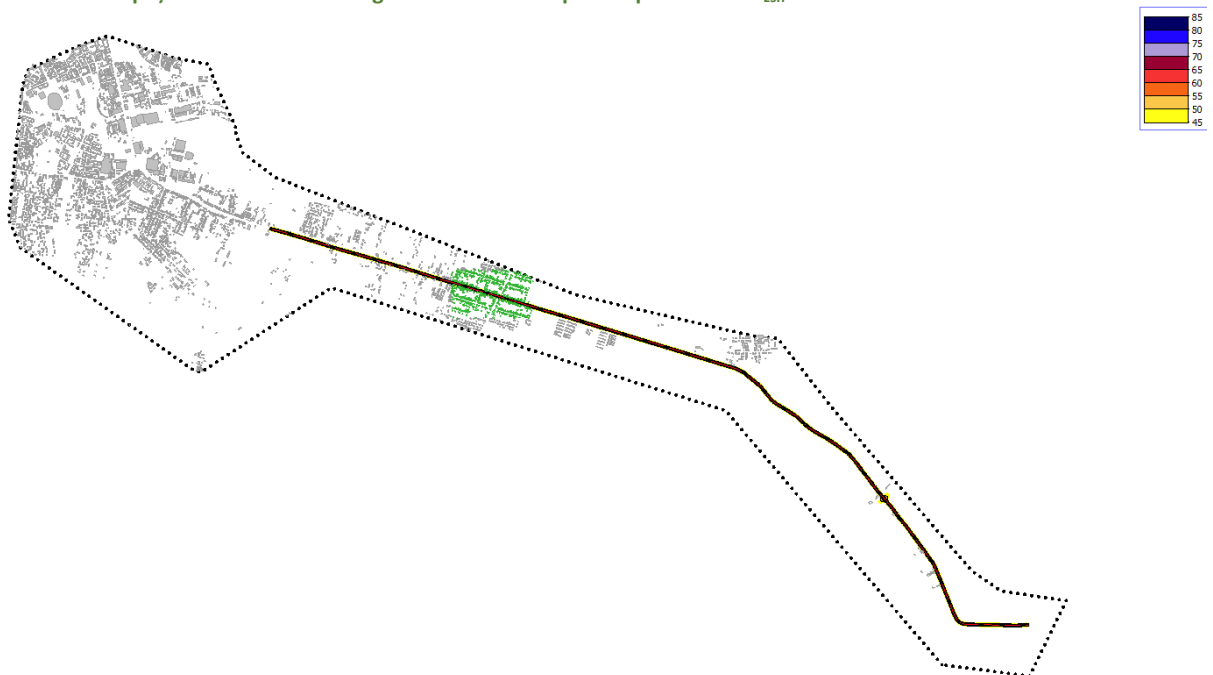


Figura 3. Harta depășiri limite admisibile zgomot trafic rutier pentru parametrul  $L_{noapte}$

#### 4. TABELE EXPUNERE POPULAȚIE

Tabel 1. Expunerea la zgomot a populației și a locuințelor

<b>DJ 592, km. 5+100 și km. 16+800</b>	<b>Număr de locuitori expuși la valori ale Lzsn</b>				
Sursa de zgomot	55-59	60-64	65-69	70-74	>75
trafic rutier Moșnița Nouă	111	43	16	0	0

<b>DJ 592, km. 5+100 și km. 16+800</b>	<b>Număr de locuitori expuși la valori ale Lnoapte</b>					
Sursa de zgomot	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	>70
trafic rutier Moșnița Nouă	124	47	16	0	0	0

<b>DJ 592, km. 5+100 și km. 16+800</b>	<b>Număr de locuințe expuse la valori ale Lzsn</b>				
Sursa de zgomot	55-59	60-64	65-69	70-74	>75
trafic rutier Moșnița Nouă	37	14	6	0	0

<b>DJ 592, km. 5+100 și km. 16+800</b>	<b>Număr de locuințe expuse la valori ale Lnoapte</b>					
Sursa de zgomot	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	>70
trafic rutier Moșnița Nouă	43	16	7	0	0	0

<b>DJ 592, km. 5+100 și km. 16+800</b>	<b>Număr de școli expuse la valori ale Lzsn</b>				
Sursa de zgomot	55-59	60-64	65-69	70-74	>75
trafic rutier Moșnița Nouă	0	0	0	0	0



<b>DJ 592, km. 5+100 și km. 16+800</b>	<b>Număr de școli expuse la valori ale Lnoapte</b>					
Sursa de zgomot	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	>70
trafic rutier Moșnița Nouă	0	0	0	0	0	0

<b>DJ 592, km. 5+100 și km. 16+800</b>	<b>Număr de spitale expuse la valori ale Lzsn</b>				
Sursa de zgomot	55-59	60-64	65-69	70-74	>75
trafic rutier Moșnița Nouă	0	0	0	0	0

<b>DJ 592, km. 5+100 și km. 16+800</b>	<b>Număr de spitale expuse la valori ale Lnoapte</b>					
Sursa de zgomot	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	>70
trafic rutier Moșnița Nouă	0	0	0	0	0	0

DJ592	55-60	60-65	65-70	70-75	75-80	80-85
Drumuri	705.003	547.019	328.814	210.941	0	0