

## Anexa 1: Rezumat cu privire la datele de intrare necesare în procesul de cartare strategică de zgomot

Descriere	
Evaluare generală	
Sursele de zgomot și suprafața cartată	<b>DJ 691, km 2+600 și km 10+200</b> , sursa de zgomot: trafic rutier; Conform cap 3.2 (22) al Ghidului privind metodele interimare de calcul a indicatorilor de zgomot pentru zgomotul produs de activitățile din zonele industriale, de traficul rutier, feroviar și aerian din vecinătatea aeroporturilor, aprobat prin Ordinul ministrului mediului și gospodăririi apelor, al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului, al ministrului sănătății publice și al ministrului administrației și internelor, nr. 678/1344/ 915/1397/2006, suprafața cartată pentru realizarea hărții de zgomot în cazul traficului rutier. Se utilizează instrumentul 2 respectiv: În afara aglomerărilor urbane se va lua în considerare, numai zona afectată de zgomotul produs de traficul rutier.
Granița hărților strategice de zgomot (pentru aglomerări)	Cladiri și teren de o parte și de alta a DJ 691, km 2+600 și km 10+200
Indicatori de zgomot	L <sub>zsn</sub> și noapte
Perioadele de Zi, Seara și Noapte	L <sub>zi</sub> , 07-19, 12 ore; L <sub>seara</sub> , 19-23, 4 ore; L <sub>noapte</sub> , 23-07, 8 ore
Metodele de calcul	NMPB Routes-96 (SETRA-CERTU- LCPC-CSTB)
Mărimea gridului	10x10m
Înălțimea receptorului	4 metri deasupra solului
Numărul punctelor de recepție de la fațade	5 m între receptori pe fațade, minim 1 receptor pe fiecare fațadă,
Reflexiile	S-a calculat cu 1 reflexie

Surse de zgomot în afara aglomerării	-		
Evaluarea datelor de intrare utilizate			
Analizare date topografice și demografice			
<b>Descriere</b>	<b>Metodologia utilizată pentru colectare</b>	<b>Sursa de obținere / metoda de producere a datelor – instrumente din OM 678/2006</b>	<b>Acuratețea</b>
Harta de bază a obiectivului pentru care se realizează cartarea strategică de zgomot	Date culese de Enviro Consult.	Date culese de Enviro Consult.	Vezi detaliat la fiecare strat al hărții de bază mai jos.
Înălțimile clădirilor	Date culese de Enviro Consult.	Date culese de Enviro Consult. S-a utilizat Instrumentul 2, Cap. 11 S-au estimat înălțimile clădirilor.	1-3 dB
Clădiri	Date culese de Enviro Consult	Date culese de Enviro Consult.	maximă
Curbele de nivel ale terenului	Date culese de Enviro Consult	Date culese de Enviro Consult	bună
Aliniament rutier și feroviar	Date culese de Enviro Consult	Date culese de Enviro Consult	F bună
Panouri fonice	- nu exista informații	-	-
Înălțime panouri fonice.	- nu exista informații	-	-
Atenuare la sol	Date culese de Enviro Consult. Au fost disponibile informații GIS pentru acoperirea solului în straturi separate respectiv: ape, parcuri, zonă rezidențială. S-au alocat valorile pentru coeficientul de absorbție al solului în conformitate cu OM 678/2006 - 15. Date privind tipul suprafeței terenului	Date culese de Enviro Consult.	1 dB

	(Instrumentul 1) respectiv G=1 pentru parc, G=0 pentru ape si G=0,5 pentru zona rezidențială.		
Distribuția locuințelor și locuitorilor în clădirile rezidențiale	Date culese de Enviro Consult.	- Date oficiale despre clădirile rezidențiale și populație.	Foarte bună
Analizare date trafic rutier			
Număr de vehicule în trafic.	Date oficiale: 3.981.785 - recensământ 2015 3.981.785 - HG nr. 321/2005, anexa 8, tabel 2, poziția 260	- Date oficiale Județul Timiș - Date oficiale HG nr. 321/2005	<0,5 dB
Viteza	Cap. 3, instrumentul 5	- Maximă pentru tronsonul de drum	2 dB
Împărțire în perioade de timp: Zi, Seara și Noapte	Cap. 4, instrumentul 3	-	1 dB
Panta drum	Cap. 7, instrumentul 2	-	<0,5 dB
Flux de trafic	Cap. 2, instrumentul 4	-	1 dB
Suprafața drum	Cap 5, instrumentul 3	-inspecție vizuală	1 dB
Analizare date trafic feroviar			
Viteză tren	Nu e cazul	-	-
Rugozitatea șinei.	Nu e cazul	-	-
Specificație vehicul	Nu e cazul	-	-
Număr de trenuri	Nu e cazul	-	-
Tip de cale ferată și de cale de rulare pentru tramvaie.	Nu e cazul	-	-
Analizare date trafic aeroportuar			
Clase aeronave	Nu e cazul	-	-

Culoare zbor	Nu e cazul	-	-
Analizare date emisie activități industriale inclusiv porturi			
Surse acustice industriale, niveluri putere acustică	Nu e cazul	-	-
Histograme de timp pentru sursele de zgomot	Nu e cazul	-	-

