

## Workshop beszámoló

### GOSLING projekt – Stakeholder konzultációs workshop „GrOW up biking to the Stars – cross-border cycLing development IN the border reGion” (GOSLING)

**2026. március 17. – Temesvár, Románia**

Az Interreg VI-A Románia–Magyarország Program keretében Temes Megye Tanácsa, mint a ROHU00512 – GOSLING („GrOW up biking to the Stars – cross-border cycLing development IN the border reGion”) projekt vezető partnere, 2026. március 17-én stakeholder konzultációs workshopot szervezett a projektterülethez tartozó Arad, Temes és Csongrád-Csanád megyék határon átnyúló tematikus kerékpáros útvonalainak azonosítása és fejlesztése érdekében. A workshop a projekt keretében megvalósított első strukturált konzultációs tevékenységek egyikét jelentette, és célja az 1. munkacsomag előkészítő szakaszának támogatása volt, különösen az A.1.1 „Identifying and designating cross-border cycle routes” tevékenység tekintetében, miközben hozzájárult a jövőbeni turisztikai hasznosítási, szemléletformáló és stakeholder bevonási tevékenységek előkészítéséhez is.

A rendezvény Temes Megye Tanácsának Multifunkcionális Termében került megrendezésre interaktív workshop formájában, amelyen kerékpárosok, civil szervezetek képviselői, kerékpáros egyesületek, turisztikai szereplők, helyi túravezetők, kis- és középvállalkozások képviselői, egyetemi oktatók, közösségi kezdeményezések és más, a fenntartható kerékpáros turizmus és a határon átnyúló kerékpáros útvonalak fejlesztése iránt érdeklődő stakeholderek vettek részt.

A résztvevőknek kiküldött meghívó hangsúlyozta a projektpartnerek azon szándékát, hogy olyan vonzó és reálisan fejleszthető útvonalakat azonosítsanak, amelyek képesek hasznosítani a határtérség természeti, kulturális és turisztikai örökségét, miközben elősegítik a fenntartható mobilitást és a határon átnyúló turizmus fejlődését. A konzultációs folyamat célja emellett a meglévő útvonalak, turisztikai attrakciók és helyi szolgáltatások összekapcsolási lehetőségeinek feltárása volt egy koherens tematikus kerékpáros hálózat kialakítása érdekében.

A workshop részeként a résztvevők kitöltötték egy strukturált kérdőívet „Kedvelt kerékpáros útvonalak Temes megyében” címmel, amelyet abból a célból dolgoztak ki, hogy gyakorlati információkat gyűjtsenek a kerékpárosok preferenciáiról, a turisztikai potenciálról, az infrastruktúra-fejlesztési igényekről és a jövőbeni határon átnyúló tematikus kerékpáros útvonalak kialakításához kapcsolódó lehetséges koncepciókról.

A kérdőív több releváns témakört érintett:

- A preferált kerékpártúra-hosszok;

- Kedvenc Temesvárról induló útvonalak;
- Temes megye legvonzóbb kerékpáros szakaszai;
- Emlékezetes tájak és térségek;
- Kevésbé ismert, de fejlesztésre érdemes útvonalak;
- Turisztikai potenciállal rendelkező útvonalak;
- Infrastruktúrával és biztonsággal kapcsolatos problémák;
- Tematikus útvonal-típusok;
- Jövőbeni fejlesztési és beruházási javaslatok.

A konzultációs folyamat értékes gyakorlati információkat eredményezett közvetlenül a régió kerékpáros sajátosságait jól ismerő kerékpárosoktól és stakeholderektől. A kérdőívek összesítése alapján a résztvevők többsége a rövid és közepes hosszúságú túrákat részesítette előnyben, ugyanakkor a hosszabb, felfedező jellegű és nemzetközi útvonalak is jelentős érdeklődést váltottak ki.

A legkedveltebb térségek és kerékpáros szakaszok között szerepeltek:

- Fârdea – Surduc – Nădrag – Transluncani;
- A Temes és a Béga ártere;
- Herneacova – Ianova – Recea;
- Buziaş – Silagiu – „Borút” térség;
- Erdei utak, gravel útvonalak és hagyományos falvak.

A résztvevők kiemelték Temes megye keleti részének jelentős turisztikai potenciálját, különösen a Ruszka-havasok térségét, a Surduc-tó környékét és az erős kulturális identitással rendelkező vidéki tájakat. Több válasz hangsúlyozta annak fontosságát is, hogy a kerékpáros útvonalakat turisztikai attrakciókkal, helyi gasztronómiával, borvidékekkel, kulturális örökséggel és természeti tájakkal kapcsolják össze.

A konzultációs folyamat számos visszatérő problémát is azonosított, amelyek jelenleg akadályozzák a kerékpáros mobilitás és a turizmus fejlődését a régióban:

- A kerékpáros infrastruktúra hiánya;
- Temesvárról való nem biztonságos kijutás;
- Széttagolt és összekapcsolatlan útvonalak;
- Intenzív közúti forgalom;
- Útjelzések és információs táblák hiánya;
- Leromlott vagy hiányzó kerékpárutak.

A résztvevők több olyan fejlesztési prioritást és javaslatot is megfogalmaztak, amelyeket elengedhetetlennek tartanak a régió vonzó kerékpáros turisztikai desztinációvá alakításához:

- A közúti forgalomtól elkülönített kerékpáros infrastruktúra;
- Jobb útjelzések és tájékoztatás;
- Pihenőhelyek és ellátópontok;
- Információs panelek;
- Online útvonalplatformok;
- Kerékpáros hidak és jobb útvonal-kapcsolatok.

A résztvevők által javasolt tematikus koncepciók elsősorban az alábbiakra fókuszáltak:

- Természet és tájképek;
- Helyi gasztronómia és borturizmus;
- Hagyományos falvak;
- Történelem és kultúra;
- Családbarát útvonalak;
- Sportjellegű kerékpáros élmények.

A workshop keretében egy további gyakorlati feladat is megvalósult, amely a magyar határtól Temes megye keleti részéig vezető lehetséges kerékpáros útvonalak közös megtervezésére irányult. A résztvevők több útvonal-koncepciót és körút-javaslatot dolgoztak ki, amelyek meglévő utakat, folyóparti töltéseket, vidéki tájakat, turisztikai attrakciókat és természeti területeket integrálnak. Ezek a javaslatok jelenleg további elemzés és feldolgozás alatt állnak a projekt keretében.

A workshop megerősítette, hogy jelentős érdeklődés mutatkozik a határon átnyúló tematikus kerékpáros útvonalak fejlesztése iránt, valamint rámutatott a régió jelentős kerékpáros turisztikai potenciáljára. A konzultációs folyamat emellett releváns gyakorlati információkat szolgáltatott a felhasználói elvárásokról, az infrastruktúra-fejlesztési prioritásokról, a turisztikai lehetőségekről és a jövőbeni útvonal-konfigurációkról.

Összességében a workshop fontos előkészítő és konzultációs lépést jelentett a GOSLING projekt megvalósításában, hozzájárulva a stakeholderek bevonásához, az adatgyűjtéshez, az útvonalak azonosításához és egy olyan részvételi alapú keretrendszer kialakításához, amely támogatja a román–magyar határtérség jövőbeni kerékpáros turisztikai fejlesztéseit.





Lunca Mureșului Arad  
Timișoara - Serbia  
Românești -Pietroasa-Crivina - Poieni - Valea Lui Liman  
Sânnicolau Mare - Mako

**1. Unde ai găsit cele mai frumoase peisaje în timpul turelor tale?**

Dealul Șumigului  
Situl de la Cornești  
Peisaje rurale: Altringen, Fărășești, Săvârșin  
Peisaje naturale: zonele de pădure/Nădrag, Brestovăț  
Peisaje urbane: Jimbolia  
Pe malul râului Bega.  
Pe malul Begăi și Timișului.  
Mal Bega.  
Sate șvăbești.  
Zona Fârdea - Luncani  
Zona Recaș  
Valea lui Liman, Pădurea  
Unip Zona Fârdea  
Lunca Timișului  
Herneacova - Ianova - Bencec - ...  
Mai aproape de Timișoara:  
Herneacova Zona Fârdea  
Transluncani  
Zona de dealuri (viile Recaș)  
Zona Fârdea/Tomești  
Țara Făgetului  
Vf. Padeș  
Vf. Rusca  
Zona  
Herneacova  
Transluncani

**2. Recomandă prietenilor tăi un traseu mai puțin cunoscut, dar care merită descoperit!**

Trei drumuri agricole de la Fărășești.  
Charlottenburg - Altringen - Bogda - Comeat - Sintav  
Luncani - Zolt - Fârdea  
Lunca Timișului  
Charlottenburg  
Poieni Strâmbu, Bătrâna

Balinț/Bodo - Bara - Dobrești - Cladova - Bethausen (problema: stânele + câinii)  
Fârdea - circuit înspre Făget  
Recaș-Sălciua Nouă- Bobda - Charlottenburg  
Transluncani  
Fârdea - Tomești - Transluncani  
Luncanii de Jos - Tăul Ursului - Rușchița  
Drumul vinului - Buziaș - Silagiu

**3. Te vizitează un prieten biciclist din Olanda. Unde îl duci la pedalat ca să-l impresionezi?  
Traseul să fie testat, plăcut, interesant.**

Timișoara - Giarmata - Bencecul de Sus - Sălciua  
Depinde ce vrea. Pentru peisaje rurale: sate. Pentru peisaje naturale: o zonă de pădure.  
Timișoara -  
Otelec Timișoara  
- Otelec  
Timișoara -  
Otelec  
Timișoara - Sânmihaiu Român (are infrastructură, e conectată cu TM, are locuri de popas, e pe malul apei)  
Zona Poieni Strâmbu, Valea lui Liman, Nădrag sau  
Surdac Timișoara - Serbia - Timișoara  
Lunca Timișului cu plecare din Timișoara  
Herneacova  
Nădrag - Surduc  
Din păcate, în acest moment nu cred că știu un traseu ciclist demn să fie recomandată unui olandez. Dar întreb clubul velo!  
Zona Țării Făgetului  
Zona Herneacova/Buziaș

**4. Care traseu crezi că ar fi atât de spectaculos, cât și cel mai ușor de dezvoltat pentru turiști?**

Timișoara - Cornești - inclusiv situl arheologic  
Timișoara - Otelec  
Traseu în zone de E a județului Timiș (pt. Peisaje)  
Traseu spre Jimbolia (traseu plăcut, aprox. 45 km, Jimbolia are 6 muzee)  
Zona Poieni Strâmbu, pe decovil  
Lunca Timișului  
Ceva care să lege malul Bega sau Lunca Timiș  
Zona Herneacova - Bobda  
Zolt - Luncanii de Jos - Valea lui Liman  
Din Timișoara către 2-3 obiective turistice.

Cel mai ușor: Pădurea Verde și Pista de pe Bega  
Cel mai spectaculos: Transluncanii  
Lacul Surduc

**5. Ce tipuri de dezvoltări ai sugera?**

a. Marcaje mai bune

\*\*\*\*\*

b. Piste de biciclete

\*\*\*\*\*

c. Mai puțin trafic auto

\*\*\*\*

În prezent este greu să ieși din oraș din vina traficului și absența pistelor

d. Locuri de odihnă

\*\*\*\*\*

e. Cafenele/puncta alimentare

\*\*\*

f. Panouri informative

\*\*\*\*\*

g. Altceva:

Suport online

Pasarele velo

Doar amenajări, nu piste betonate, în special în zonele de pădure.

**6. Care segment de traseu consideri că reprezintă cel mai bine regiunea?**

Timișoara - Jebel - Voiteni - Dealul Șumigului

Pista de pe malul Bega

Timișoara - Otelec

Nădrag - Surduc

Lunca Begăi sau Lunca Timișului (de la izvoare la graniță) Lunca râurilor

Pădurea Verde - Ianova - Buzad-Herneacova - Naidăș - Sălciua Nouă - Hodoș - Brestovăț

Fârdea - Zolt - Luncanii de Jos - Valea lui Liman

Zonele în care peisajul se îmbină într-un mod fericit cu gastronomia locală.

Sau cu sportul, altul decât cel ciclist (echitație, natație)

Poteci în Pădurea Verde

Zona Lugojului și Țara Făgetului

Zona Tomești - Pietroasa

7. Ce tipuri de trasee tematice ai vedea în regiune? Și ce traseu ai lega de o anumită tematică?

- a. Natură și peisaje  
\*\*\*\*\*
- b. Sate tradiționale  
\*\*\*\*\*
- c. Gastronomie locală  
\*\*\*\*\*
- d. Bere/vin  
\*\*\*\*\*
- e. Istorie & cultură  
\*\*\*\*\*
- f. Trasee sportive  
\*\*\*\*\*
- g. Family-friendly  
\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

h. Altceva:

Pet-friendly

8. Care a fost cea mai memorabilă tură a ta? De ce?

Timișoara - Dealul Șumigului. Panoramă deosebită de pe deal. Obiective istorice multiple.

Timișoara - Otelec deoarece a fost prima ieșire mai lungă, fiind astfel și o provocare pentru mine.

Timișoara - Szeged - ... inedită

Transfăgărășan, Transalpina

Timișoara - Zrenjanin - Timișoara

Poiana Mărului (CS) - Muntele Mic - Borlova - Turnu Ruieni - Măru

- Poiana Mărului

Herneacova cu șosea și gravel. O tură mai complexă și solicitantă dar nu plată.

Munții Poiana Ruscă - Fârdea - Tomești

Nădrag - Vf. Padeș: peisaje, natură, cardio

Tura ciclistă - Ziua Mondială a Mediului - 5 iunie 2015 - accident velo!

Memorabil!

Vf. Padeș + Vf. Rusca + Tăul Ursului + Rușchița

Zona Silagiu

9. Ce NU-ți place la traseele din zonă?

Foarte uscate vara. Porțiuni lungi pe șosele.

Nu sunt legate. Cred că ar trebui să existe și o utilitate practică legată de mobilitate, nu doar de turism.  
Dificultatea de a ieși pe bicicletă din Timișoara.  
Traficul auto și faptul că nu sunt piste separate.  
Lipsa pistelor de biciclete.  
Mai puțin trafic auto.  
Majoritatea nu sunt conectate cu Timișoara, implică un mijloc de transport suplimentar spre punct pornire tură.  
Lipsa infrastructurii velo pe lângă drumurile circulare  
NU există infrastructură  
Sunt puține trasee cu plecare din Timișoara pentru că nu prea sunt cu ieșiri sigure...  
Faptul că nu poți ieși din oraș pe bicicletă în siguranță iar traseele sunt fragmentate  
Pista Timișoara - vama Serbia (extrem de ocupată)  
Fragmentarea traseelor  
Piste cicliste din pământ afectate de utilaje agricole  
Aglomerarea auto  
Lipsă continuitate și conectivitate

**10. Dacă ai putea schimba un singur lucru pentru bicicliști în regiune, care ar fi?**

Marcaje mai multe și bine făcute.  
Toate drumurile județene care intră în reabilitare să fie prevăzute cu piste de biciclete în afara șoselei/separat de șosea.  
Aș crea infrastructură velo.  
Cât mai multe piste de biciclete.  
Pistă de biciclete Timișoara - Săcălaz - Jimbolia  
Piste care pleacă din Timișoara pe mai multe variante  
Pasarele velo peste Bega, Timiș, Mureș  
Lipsa siguranței  
Dezvoltarea infrastructurală  
Promovare piste  
Separarea traseelor cicliste de traficul auto și evitarea zonei conflictuale cu pietonii  
Crearea de trasee continue, fără obstacole  
Marcarea și evidențierea traseelor  
Dezvoltare/ construire piste între localități

- I. Exercițiu de planificare traseu:  
"Imaginează-ți un traseu între granița cu Ungaria și estul județului Timiș. Pe ce rută ai pedala?"  
Planificări pe secțiuni. Lucru în echipă.  
(draft la 27.04.2026 - informații în curs de prelucrare)

### 1. Frontieră - Timișoara

Triplex Confinium - Beba Veche - Valcani - Teremia Mică - Teremia Mare - Comloșu Mare - Jimbolia - Cărpiniș - Cenei - Uivar - Bega - Timișoara Punct frontieră Cenad - Sânnicolau Mare - Lovrin Becicherecu Mic  
Triplex Confinium - Beba Veche - Dudeștii Vechi - Sânnicolau Mare - Periam - Băile Calacea - Sânnandrei - Timișoara  
Triplex Confinium - Beba Veche - Valcani - Teremia Mică - Teremia Mare - Comloșu Mare - Jimbolia - Grabaț - Lenauheim - Iecea Mare ...  
+  
Triplex Confinium - Beba Veche - Dudeștii Vechi - Sânnicolau Mare - Periam - Variaș - Bărăteaz - Carani - Murani - Pișchia - Bencecu de Sus - Ianova - Remetea Mare (variantă care ocolește Timișoara și continuă spre Lugoj)

### 2. Timișoara - Lugoj

Timișoara - Ghiroda - Remetea Mare - Bazoșu Nou - Bazoș - Hitiaș - Racovița - Jabăr - Lugoj  
Timișoara - Șag - pe Timiș (dig)(dacă e nevoie, la Hitiaș se coboară pe șosea spre Jabăr) - Lugoj  
Timișoara - Buziaș - Hitiaș - Boldur - Lugoj

### 3. Lugoj - Pietroasa / Poieni

Lugoj - Hezeriș - Cliciova - Traian Vuia - Făget - Margina - Curtea - Pietropasa-Poieni  
Lugoj - Hezeriș - Cliciova - Traian Vuia - Fârdea - Luncaii de Jos - Pietroasa  
Lugoj - Criciova - Fârdea - Gladna - Luncaii - Tomești - Curtea - Pietroasa

#### Circuite propuse

"Centura Timișoarei": Remetea Mare - Bucovăț - Bazoșu Nou - Bazoș - malul Timișului - Giroc - Șag - Parța - Peciu Nou - Dinaș/Sânmartinu Sârbesc - Uivar - Cenei - Cărpiniș - Biled - Satchinez - Bărăteaz - Carani - Cornești - Pișchia - Bencecu de Sus - Ianova - Remetea Mare

"Circuitul Timișoara Est": Timișoara - Ghiroda - Remetea Mare - Bazoșu Nou - Bazoș - Hitiaș - Malul Timișului - Giroc - Timișoara

"Circuitul Timișoara Sud": [Timișoara](#) - Giroc - Malul Timișului - Șag - Sânmihaiu Român - [Timișoara](#) -

"Zona Bencecurilor": [Bencecu de Sus](#) - Sălciua Nouă - Remetea Mică - Bogda - Stanciova - Herneacova - [Bencecu de Sus](#)

"Centura Mare Surduc": [Fârdea](#) - Surducu Mic - Traian Vuia - Făget - Margina - Curtea - Tomești - Luncanii de Jos - Zolt - [Fârdea](#)

"Centura Mică Surduc": [Fârdea](#) - Surducu Mic - Traian Vuia - Dumbrava - Bucovăț - Mâtnicu Mic - [Fârdea](#)

"Circuit Lugoj-Fârdea": [Lugoj](#) - Criciova - Fârdea - Surducu Mic - [Lugoj](#)

"Centura Buziașului": [Buziaș](#) - Izgar - Duboz - Nițchidorf - Vukova - Chevereșu Mare - [Buziaș](#)

"Circuitul mare al Câmpiei Timișului (N)": [Lugoj](#) - Boldur - Racovița - Hitiaș - Topolovățu Mare - Ictar Budinți - Iosifalău - Șanovița - Secaș - Crivobara - Vizma - Bara - Lăpușnic - DObrești - Ohaba Lungă - Clșadova - Bethausen - Cliciova - Hezeriș - [Lugoj](#)

"Circuitul mare al Câmpiei Timișului (S)" [Timișoara](#) - Giroc - Malul Timișului - Pădurea Giroc - Pădureni - Petroman - [Ciacova](#) - Cebza - Peciu Nou - Parța - Sânmihaiu Român - [Timișoara](#); Extensie: [Ciacova](#) - Ghilad - Banloc

[Timișoara - Arad / Lipova](#)

Timișoara - Dumbrăvița - Pădurea Verde (drum de pământ lângă baraj, malul stâng al Behelei) - Giarmata - Bencecu de Sus - Nadăș - Buzad - Charlottenburg - Altringen - Bogda - Lipova (drum forestier - de explorat!) sau Chesinț - Zăbrani - Neudorf - Lipova.

[Timișoara - Caraș-Severin / Berzovia](#)

Timișoara - Buziaș - Silagiu - Izgar - Vermeș - Berzovia

Obiective cu potențial turistic de-a lungul traseelor:

- Lunca râurilor
- Valul Roman (Pădurea Cocor - Pișchia)
- Vulcanii noroioși (Fibiș)
- Fortificația/Valul de la Charlottenburg (7 km)
- Cazemate din perioada Cortinei de Fier (Dealul Șumigului)