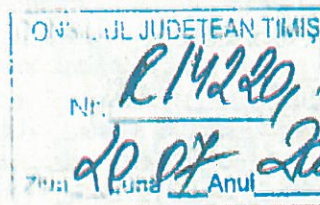


ROMÂNIA
JUDEȚUL TIMIȘ
MUNICIPIUL TIMIȘOARA
DIRECȚIA GENERALĂ D.P.P.R.U.
SC2021-018030, RE2021-000864 din 19.07.2021
SC2021-019458, RE2021-000927 din 19.07.2021
TIMIȘOARA 2023 CAPITALĂ EUROPEANĂ A CULTURII



Bd. C.D. Loga nr. 1, 300030 Timișoara, tel: +40 256 408 300, fax: +40 256 493 017 e-mail: primarlat@primariam.ro internet: www.primariam.ro

Către,
CONSILIUL JUDEȚEAN TIMIȘ
BVD. REVOLUȚIEI DIN 1989, NR. 17
300034, TIMIȘOARA



Referitor la adresele dumneavoastră cu nr. 14220/28.06.2021 respectiv 15544/08.07.2021, precizăm următoarele :

Prin Acordul de parteneriat nr. 15209/18.08.2017 aprobat prin HCLMT nr. 394/17.10.2017:

- Liderul de parteneriat (Partener 1) - UAT Județul Timiș, la art. 3, alin. 1 Roluri și responsabilități, și-a asumat ca responsabilitate să realizeze lucrările de execuție necesare relocării stâlpilor aflați în proprietatea Partenerului 3 (Municipiului Timișoara), după finalizarea perioadei de valabilitate a contractului de finanțare nr. 3618/29.01.2013, respectiv începând cu 01.01.2021, și care au făcut obiectul proiectului „Extindere rețea troleibuz Dumbrăvița (Accesibilizarea zonei prin extinderea rețelei de troleibuz Timișoara – Dumbrăvița)”, fără a afecta funcționalitatea sistemului de transport cu troleibuzul și dreptul de proprietate asupra infrastructurii create prin proiectul mai sus menționat (valoarea estimată la 6.986.394 lei TVA inclusă);

- de asemenea Liderul de parteneriat asigură managementul întregului proiect și asigură toate resursele financiare necesare implementării acestuia;

- Primăria Municipiului Timișoara (Partener 3) pune la dispoziție și permite accesul la infrastructura tehnico-edilitară creată prin proiectul „Extindere rețea troleibuz Dumbrăvița (Accesibilizarea zonei prin extinderea rețelei de troleibuz Timișoara – Dumbrăvița)”, nemaifiind necesare alte proceduri administrative pentru demararea proiectului de lărgire la 4 benzi a DJ 691.

Atât faptul că prima adresă transmisă către Primăria Municipiului Timișoara de către Consiliul Județean Timiș cu privire la proiectul „Modernizare DJ 691: Lărgire la 4 benzi a sectorului km 2+725 (sens giratoriu) – Centura Timișoarei și Centura Timișoarei – autostrada A1 (km 12+975)” a fost la 5 luni de la data când se putea interveni asupra proiectului „Extindere rețea troleibuz Dumbrăvița (Accesibilizarea zonei prin extinderea rețelei de troleibuz Timișoara – Dumbrăvița)” (01.01.2021), cât și a faptului că lucrările de pe tronsonul Giarmata nu sunt foarte evolute ne manifestăm îngrijorarea față de ritmul și evoluția lucrărilor, cu atât mai mult cu cât se dorește demararea acestora și pe Tronsonul 1 – comuna Dumbrăvița, aspect care poate impacta și mai mult progresul general al lucrărilor, perioada de finalizare și poate duce la un disconfort major pentru ambele comunități, atât din Giarmata cât și din Dumbrăvița pentru o perioadă lungă de timp.

În cadrul întâlnirii organizate de CJ Timiș în data de 14.04.2021, la care au participat factori de decizie din conducerea liderului de parteneriat, reprezentanții partenerilor și asocierea proiectant-constructor, beneficiarul lucrării – CJ Timiș - a atras atenția proiectantului că proiectul nu respectă cerințele caietului de sarcini și prevederile acordului de parteneriat, nefiind prevăzută relocarea rețelei de contact troleibuz. În cadrul respectivei întâlniri, s-a stabilit ca părțile implicate să transmită cerințele și problemele care trebuie rezolvate pentru asigurarea implementării unui proiect corespunzător, în acord cu cerințele caietului de sarcini și a obligațiilor asumate prin acordul de parteneriat.

Municipiul Timișoara, în baza solicitării formulate de CJ Timiș, a transmis următoarele cerințe/probleme de care trebuie să se țină seama la revizuirea Proiectului tehnic:

1. Păstrarea rețelei de troleibuz pe traseul Timișoara – Dumbrăvița, cu toate componentele acesteia:
 - Stâlpi de minim 8 tf

- 5 centre de alimentare cu energie electrică
- Stație de transformare-redresare
- Cabluri de alimentare cu energie electrică
- Rețea electrică contact troleibuz
- Stații de transport public

2. Asigurarea unei fluențe cât mai mari pentru transportul public cu troleibuzul prin asigurarea semaforizării trecerilor de pietoni.

3. Asigurarea unei lățimi pentru prima banda, care va fi folosită de transportul public, de 3,5 m conform recomandărilor din normativele și standardele în vigoare.

4. Având în vedere că investiția existentă privind rețeaua de troleibuz pe traseul Timișoara – Dumbrăvița, și componentele acesteia se afla în patrimoniul Municipiului Timișoara, soluția tehnică finală privind relocarea componentelor acesteia va fi transmisă Primăriei Municipiului Timișoara spre informare.

5. Prezentarea unui grafic de realizare a lucrărilor care afectează infrastructura rețelei de troleibuz și programul propus privind întreruperea transportului public cu troleibuzul. Graficul de realizare și programul propus trebuie să asigure funcționalitatea transportului public metropolitan și întreruperi de durată cât mai scurtă a funcționalității sistemului de transport cu troleibuzul.

6. Soluția tehnică referitoare la relocarea elementelor componente ale rețelei de troleibuz și asigurarea funcționalității optime a sistemului de transport cu troleibuzul pe ruta Timișoara – Dumbrăvița trebuie să fie parte integrantă din proiectul revizuit de lărgire la 4 benzi a DJ691.

Întrucât implementarea proiectului „Extindere rețea de troleibuz Dumbrăvița”, precum și rezultatele acestuia aparțin Municipiului Timișoara, menționăm faptul că tot acestuia îi revin și dreptul de proprietate, inclusiv cea intelectuală, și/sau de utilizare asupra oricăror bunuri – mobile sau imobile – create/achiziționate din respectivul proiect.

În ceea ce privește solicitarea dumneavoastră cu privire la emiterea unei Hotărâri de Consiliu Local de trecere a proprietății noastre din domeniul public în domeniul privat al municipiului Timișoara, menționăm faptul că în repetate rânduri vi s-a comunicat că pentru implementarea proiectului „Modernizarea DJ 691: Lărgirea la 4 benzi a sectorului km 2+725 (sens giratoriu) – Centura Timișoarei și Centura Timișoarei – Autostrada A1 (km 12+975) nu este necesară o astfel de hotărâre, obligațiile tuturor partenerilor fiind clar prevăzute în Acordul de Parteneriat.

Legat de Procesul verbal de predare-primire între UAT Timișoara și UAT Județul Timiș a bunurilor patrimoniale asupra cărora trebuie intervenit, solicitat de dumneavoastră, vă rugăm să ne transmiteți spre analiză draftul acestuia.

Conform adresei nr. 15148 din 12.07.2021, din partea Societății de Transport Public Timișoara S.A., „există posibilitatea scoaterii de sub tensiune a rețelei de linie contact troleibuz, cu condiția păstrării rețelei de contact în conservare”, însă pentru aceasta este necesar să ne comunicați programul propus privind întreruperea transportului public cu troleibuzul. Menționăm faptul că Societatea de Transport Public Timișoara S.A va scoate linia de contact de sub tensiune la cererea Consiliului Județean Timiș respectiv a executantului lucrărilor.

Municipiul Timișoara își menține disponibilitatea pentru colaboare și cooperare în vederea realizării unui proiect care să respecte toate cerințele tehnice și juridice stabilite prin caietul de sarcini și acordul de parteneriat, și care să prezinte garanția menținerii funcționalității transportului public cu troleibuzul, în beneficiul locuitorilor din întregul areal metropolitan, în special Timișoara și Dumbrăvița.

Vă mulțumim.

PRIMAR,
DOMINIC TRITZ



ȘEF SERVICIU
LOREDANA ȘIBIAN

VICEDPRIMAR,
RUBEN LATCĂU

CONSILIER,
LILIANA PÎRVU