



COMUNA DUMBRĂVIȚA
JUDEȚUL TIMIȘ
307160 – DUMBRĂVIȚA, Str. PETŐFI SÁNDOR, nr. 31
TEL: 0256/214272
FAX:0256/401095
CUI: 4663480



e-mail: contact@primaria-dumbravita.ro
website: <http://www.primaria-dumbravita.ro>

Nr. 12083 / 10.03.2020

Către,
Consiliul Județean Timiș
Direcția Investiții și Managementul Proiectelor
Serviciul Strategii și Managementul Proiectelor

Analizând adresa dumneavoastră nr. 9442/25.02.2020, înregistrată la sediul Primăriei Dumbrăvița cu nr. 9559/25.02.2020, referitoare la proiectul “Modernizare DJ 691: lărgirea la 4 benzi a sectorului km 2+725 (sens giratoriu)-Centura Timișoara și Centura Timișoara-Autostrada A1 km 12+975”, prin care ne solicitați documentele juridice care atestă încadrarea juridică în documentațiile de urbanism și inventarul de spații verzi, vă menționăm faptul că arborii și vegetația ruderală identificată pe raza amplasamentului proiectului, conform situației alăturate, nu fac parte din inventarul de spații verzi de la nivelul localității Dumbrăvița. Pentru implementarea proiectului este necesară defrișarea acestora.

Cu deosebită stimă,

Primar
ing. Malac Victor



Inspector superior
ing. Blaga Lucian Marius

Inspector asistent
ing. Boța Cătălin Ionuț

Șef birou
arh. Munteanu Luminița Garofița

Inspector asistent
ing. Șoit Liubișa Sorin



ROMÂNIA – JUDEȚUL TIMIȘ
PRIMĂRIA COMUNEI GIARMATA

RO-307210 Giarmata, str. Principală nr. 445

C.I.F. 6049470 Tel.: (+40)256/369.101 Fax: (+40)256/369.102

www.primariagiarmata.ro e-mail: primaria.giarmata@yahoo.com



Biroul de Urbanism, Patrimoniu, Investiții

Nr. 1995/R din 02.03.2020

Către,

**CONSILIUL JUDETEAN TIMIS
DIRECTIA INVESTITII SI MANAGEMENTUL PROIECTELOR
Serviciul Strategii și Managementul Proiectelor**

300034, Timișoara, B-dul Revoluției din 1989, nr. 17

Urmare adresei dvs. nr. 3444/25.02.2020, vă transmitem că în conformitate cu Registrul Spațiilor Verzi al UAT Giarmata, aprobat prin H.C.L. nr. 15/2020, nu există suprafețe înregistrate ca spații verzi și nici un inventar al materialului dendrologic pe traseul pe care urmează a fi implementat proiectul "Modernizare DJ 691: lărgirea la 4 benzi a sectorului km 2+725 (sens giratoriu) – Centura Timișoara și Centura Timișoara-Autostrada A1(km 12+975)"

Arborii și vegetația ruderală identificată pe raza amplasamentului proiectului, conform situației alăturate, nu fac parte din inventarul de spații verzi de la nivelul localității Giarmata. Pentru implementarea proiectului este necesară defrișarea acestora.

Menționăm că Registrul Spațiilor Verzi al UAT Giarmata se referă numai la porțiunea cuprinsă între limita administrativă UAT Giarmata și Autostrada A1(km 12+975).

Cu considerație,

PRIMAR,
ing. Virgil Bunescu



SECRETAR UAT,
jur. Sorina Ana Gherman

SEF BIROU URBANISM,
ing. Dan Fologea



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

Către: CJ TIMIȘ- DIRECTIA INVESTITII SI MANAGEMENTUL PROIECTELOR
Timisoara, B-dul. Revolutiei din 1989 , nr.17 jud. Timiș

Decizia etapei de evaluare inițială
Nr.44/20.02.2020

Ca urmare a solicitării depuse de CJ TIMIȘ- DIRECTIA INVESTITII SI MANAGEMENTUL PROIECTELOR, Timisoara, B-dul. Revolutiei din 1989 , nr.17 jud. Timiș, pentru proiectul “ *Modernizare DJ691: largire la 4 benzi a sectoarelor : km 2+725 (sens giratoriu) –Centura Timisoara si Centura Timisoara –Autostrada A1 (km 12+975)*”, comunele Dumbravita si Giarmata , extravilan si intravilan , DJ 691 (km 2+725÷km 12+975), identificat prin extrase CF (conform Anexa nr.1), jud. Timiș, înregistrată la APM Timiș cu nr. 661RP/10.022020,

- în urma verificării amplasamentului proiectului, a analizării documentației depuse, a localizării amplasamentului în planul de urbanism conform **CU nr. 22/04.10.2019** și în raport cu poziția față de arii protejate, zone-tampon, monumente ale naturii, monumente istorice sau arheologice, zone cu restricții de construit, zona costieră;

- având în vedere că:

- proiectul propus **intră** sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în anexa 2, la **pct. 10 e - constructia drumurilor (..), altele decat cele prevazute in Anexa nr.1 si pct. 13 a) -orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct.24 din anexa nr.1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr.1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate , care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului**

- proiectul propus **nu intră** sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

- proiectul propus **nu intră** sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare,

Agenția pentru Protecția Mediului Timiș decide:

Necesitatea declanșării procedurii de evaluare a impactului asupra mediului pentru proiectul “ *Modernizare DJ691: largire la 4 benzi a sectoarelor : km 2+725 (sens giratoriu) –Centura Timisoara si Centura Timisoara –Autostrada A1 (km 12+975)*”, comunele Dumbravita si Giarmata , extravilan si intravilan , DJ 691 (km 2+725÷km 12+975), identificat prin extrase CF (conform Anexa nr.1), jud. Timis.

Pentru continuarea procedurii titularul va depune:

- memoriul de prezentare, completat conform conținutului-cadru prevăzut în anexa nr. 5.E la Legea nr. 292/2018, pe suport de hârtie și în format electronic (**word și pdf**);
- dovada achitării tarifului aferent etapei de încadrare de 400 lei.
- atasare Anexa nr.1 aferenta certificatului de urbanism;
- punct de vedere DSP TIMIȘ privind realizarea proiectului;
- punct de vedere administrator retele ce urmeaza a fi relocate;
- punct de vedere CNADNR SA privind realizarea proiectului;



- g) punct de vedere CFR privind realizarea proiectului;
- h) punct de vedere administrator canal/retea privind evacuarea apelor pluviale;
- i) inventar al materialului dendrologic, respectiv: specia, numarul si starea fitosanitara a arborilor ce urmeaza a fi afectati de proiect, impreuna cu plansa pentru identificarea acestora, semnate si stampilate spre neschimbare de catre PRIMARIA COMUNEI DUMBRAVITA si PRIMARIA COMUNEI GIARMATA;
- j) documente care atesta încadrarea juridică în documentațiile de urbanism și a inventarierii ca spații verzi, pentru toate suprafețele de teren cuprinse în lucrările ce vor fi derulate prin proiectul mai sus menționat, în vederea verificării modului de respectare a Legii nr. 24/2007 cu modificările și completările ulterioare și a OUG nr. 114/2007;

Completările solicitate se vor depune până la data de 20.05.2020.

Precizăm că termenul fixat pentru data de **20.05.2020 este ultimativ**, iar nedepunerea completărilor solicitate, până la expirarea acestui termen, va conduce la încetarea procedurii de emitere a acordului de mediu, solicitarea actului de reglementare fiind respinsă, pentru nerespectarea obligațiilor ce vă revin în parcurgerea procedurii de obținere a acordului de mediu, conform art. 15(3) din OUG nr. 195/2005 aprobată cu modificări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare.

Prezenta adresă nu este limitativă, iar dacă din analiza completărilor depuse și a întregii documentații rezultă necesitatea unor informații suplimentare, acestea se vor solicita ulterior.

DIRECTOR EXECUTIV
Mihai CEPEHA



Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizații
Ildiko VIȚAN

Șef Serviciu Calitatea Factorilor de Mediu
Alina FORA

Întocmit,
Monica NIȚU

Data: 20.02.2020/ora: 11:17



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

Bulevardul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timisoara, Cod 300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel. 0256491795; Fax 0256201005

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Sediul: 300.086, TIMIȘOARA, str. Ghe.Lazar nr 24
Tel.: 0256/499.537, 499.490; Fax: 0256/499.499
web: www.retim.ro e-mail: retim.ecologic@gmail.com, secretaria@retim.ro
Nr. 1879 / 24.02.2020



Catre CONSILIUL JUDETEAN TIMIS - DIRECTIA TEHNICA
Adresa Timișoara, bvl. Revolutiei din 1989 nr.17
In atentie dlui Florin Ignatoni – director
Referitor Solicitarea eliberare aviz prealabil pentru eliminarea deseurilor din constructii

Stimate domnule director,

Fata de solicitarea dvs. privind eliberarea unui aviz prealabil pentru eliminarea deseurilor din constructii rezultate din amenajari/demolări/activitati de constructii, va informam faptul ca societatea Retim Ecologic Service SA incheie doar contracte cu fiecare beneficiar, la solicitarea acestora, in baza documentelor detinute de acesta (Certificatului de Urbanism/C.F.etc), conditiile de prestare a serviciului fiind stabilite prin contractul ce urmeaza a fi incheiat.

Cu stima,
Conducerea Retim Ecologic Service SA
director general marketing-economic
Dan Pascu



Int.:U.R
Red.:U.R
Ex.:2 / 21.02.2020

Nr. 9541/V din 28 iunie 2017

Catre,

CONSILIUL JUDETEAN TIMIS -

Directia Generala Tehnica

Timisoara, str. B-dul Revolutiei din 1989, nr. 17, judetul Timis

Fax: 0256.241.634

La solicitarea dvs. nr. 11421/26.06.2017, depusa la Administratia Bazinala de Apa Banat cu numarul 9444/V.I./27.06.2017, privind emiterea unui punct de vedere din punct de vedere pentru investitia „Modernizare drum judetean DJ 691: largirea la 4 benzi a sectoarelor: km. 2+725 (sens giratoriu) – centura Timisoara si centura Timisoara – Autostrada A1 (km. 12+975)”, in comunele Dumbravita si Giarmata, judetul Timis, va comunicam:

Analizand documentatia tehnica inaintata, constatam ca lucrarile propuse nu traverseaza cursuri de apa cadastrate si nu genereaza ape uzate care sa se descarce in receptori naturali; nu este necesar sa obtineti act de reglementare din punct de vedere al gospodarii apelor.

In situatia in care apar modificari in solutiile propuse, iar apele pluviale vor fi descarcate direct in receptori naturali sau in canale ANIF (conform Acord tehnic ANIF) se impune solicitarea la A.B.A. Banat obtinerea unei notificari pentru inceperea executiei in baza unei documentatii tehnice de fundamentare (doua exemplare + format electronic) intocmita de o societate atestata de Ministerul Mediului si Padurilor, cu respectarea *“Normativului de continut al documentatiilor tehnice de fundamentare necesare obtinerii avizului si autorizatiei de gospodarire a apelor” aprobat cu Ordinului Ministerului Mediului si Padurilor nr. 799/06.02.2012.*

Pe parcursul realizarii lucrarilor se vor lua toate masurile ce se impun in scopul evitarii poluarilor accidentale.

Multumim pentru colaborare.

DIRECTOR

Dr. Ec. Titu Bojin



DIRECTOR TEHNIC

Resurse de apă și planuri de management

Ing. Ionel Vlaicu



ȘEF SERVICIU

Avize-Autorizații

Ing. Mioara Băluțoiu



Întocmit

Ing. Daniel Ursei



S.C. GAZ VEST S.A. ARAD	
INTRARE - IEȘIRE	
Nr.	52819
Ziua	19
Luna	02
Anul	2020

Către,
CONSILIUL JUDEȚEAN TIMIȘ
Mun. Timișoara, Bd. Revoluției din 1989, nr. 17
Jud. Timiș

Urmare a cererii d-voastră și a documentației anexate, înregistrată la societatea noastră sub nr. 51898/12.02.2020, prin care solicitați avizul nostru în vederea executării lucrării de : **Relocare/protejare conducte de distribuție gaze naturale și branșamente presiune redusă, afectate de "Modernizare DJ691: lărgirea la 4 benzi a sectoarelor: km. 2+725 (sens giratoriu) - Centura Timișoarei și Centura Timișoarei – Autostrada A1 (km. 12+975), în comunele Dumbrăvița și Giarmata, jud. Timiș"**, vă comunicăm următoarele:

Se eliberează **AVIZ DE AMPLASAMENT** pentru execuția lucrării menționate, în următoarele condiții / precizări:

În vederea execuției lucrărilor de modernizare a DJ691 pe tronsoanele cuprinse între km. 2+725 și 6+600, respectiv între km. 6+600 și 12+975 se impune relocarea/protejarea conductelor de distribuție gaze naturale presiune redusă, precum și a branșamentelor existente în zonă.

Conductele de distribuție gaze naturale presiune redusă **existente**, se vor reloca/proteja, după cum urmează:

1. Km. 7+910 ÷ km. 6+761: conducta din polietilenă având Dn 110mm presiune redusă se va reloca pe o lungime de 55 m și se va proteja în tub de protecție la subtraversarea străzii Hella Corporate. Conducta din polietilenă având Dn 63mm presiune redusă se va reloca pe o lungime de 15 m și se va cupla în noua conductă Dn 110mm, conform planșei G15, anexată.

2. Km. 8+400: conducta din polietilenă având Dn 110mm presiune redusă se va reloca pe o lungime de 43 m și se va proteja în tub de protecție la subtraversarea drumului lateral, conform planșei G16, anexată.

3. Km. 8+700: conducta din polietilenă având Dn 110mm presiune redusă se va reloca pe o lungime de 15 m, conform planșei G17, anexată.

4. Km. 9+574 ÷ km. 9+660: conducta din polietilenă având Dn 200mm presiune redusă se va reloca pe o lungime de 82 m și se va proteja în tub de protecție la subtraversarea drumului lateral, conform planșei G20, anexată.

5. Km. 9+940 ÷ km. 10+173: conducta din polietilenă având Dn 200mm presiune redusă se va reloca pe o lungime de 242 m și se va proteja în tub de protecție la subtraversarea străzii Pobeda, conform planșei G21, anexată.

6. Km 10+231 ÷ km. 10+465: conducta din polietilenă având Dn 200mm presiune redusă se va reloca pe o lungime de 265 m și se va proteja în tub de protecție la subtraversarea DJ691. În amonte de traversarea DJ691 se va monta un robinet de secționare din polietilenă Dn200mm, conform planșei G22, anexată.

7. Lucrările menționate se vor executa **în baza unui proiect tehnic** întocmit în conformitate cu legislația în vigoare, de către o societate autorizată de către Autoritatea Națională de Reglementare în Domeniul Energiei București pentru aceste categorii de lucrări, după verificarea documentațiilor preliminare de către verificatorul atestat, angajat al S.C. Gaz Vest S.A. Arad; Costurile întocmirii proiectului tehnic, obținerii avizelor și autorizațiilor aferente, precum și execuția lucrărilor de relocare/protejare **vor fi suportate de către beneficiarul avizului.**

8. Conductele vor fi din polietilenă PE100 SDR11 și se vor poza subteran, adâncimea de pozare se va face cu respectarea prevederilor legale în vigoare.

9. Toate bransamentele existente pe tronsoanele care se vor reloca, se vor cupla la conductele noi.

10. Dimensionarea și montajul tuburilor de protecție se va realiza în conformitate cu prevederile Normelor tehnice pentru proiectarea, executarea și exploatarea sistemelor de alimentare cu gaze naturale din 10.05.2018, în vigoare.

11. Se va prevedea un robinet de secționare din polietilenă, înaintea subtraversării drumului județean DJ691.

12. Se vor respecta cu strictețe distanțele minime față de alte instalații sau conducte impuse de Normele tehnice pentru proiectarea, executarea și exploatarea sistemelor de alimentare cu gaze naturale din 10.05.2018, în vigoare.

13. În cazul avarierii sau deteriorării conductelor sau a instalațiilor de gaze naturale existente, **beneficiarul avizului** va suporta **contravaloarea** pagubelor produse, inclusiv cea a pierderilor de gaze naturale și de restabilire a funcționalității elementelor afectate.

14. Contravaloarea emiterii avizului este 738,79 lei (TVA inclus).

15. Prezentul aviz este valabil 12 luni de la data emiterii.

DIRECTOR TEHNIC-DEZVOLTARE
Dorina UȚICĂ

SERVICIUL TEHNIC-AVIZĂRI
Laura SAS



Nr. 192/16.04.2020

CONSILIUL JUDEȚEAN TIMIȘ – DIRECȚIA INVESTIȚII ȘI MANAGEMENTUL PROIECTELOR

Ref. : Acord tehnic ANIF

În urma analizării documentației depusă de d-voastră și înregistrată la ANIF Filiala Teritorială de Îmbunătățiri Funciare Timiș, adresa: Timișoara, str. C. Brediceanu, nr. 8, jud. Timiș, <tel:0256-203230>, e-mail: timis@anif.ro, cu nr. 192 din 13.04.2020, în vederea emiterii Acordului tehnic ANIF, pentru obținerea autorizației de construire privind investiția „Modernizare DJ691: lărgirea la 4 benzi a sectoarelor: km 2+725 (sens giratoriu) – Centura Timișoara și Centura Timișoara – Autostrada A1 (km 12+975)”, conform C.U nr. 22 din 04.10.2019 pe teritoriul administrativ al comunelor Dumbrăvița și Giarmata, se constată următoarele:

a. Investiția care face obiectul prezentului acord se află în amenajarea de desecare Behela-MF 69404, amenajare aflată în administrarea ANIF Filiala Teritorială de Îmbunătățiri Funciare Timiș-Mureș Inferior.

b. Se propune modernizarea DJ 691, prin lărgire de la 2 benzi la 2 benzi, cu pistă de biciclete.

c. Traseul drumului județean DJ 691 propus pentru modernizare traversează canale de desecare Hcn 235 (CE 2) și Hcn 319 (CE 92 b) prin intermediul a două podețe cu diametrul DN = 1000 mm.

Față de cele de mai sus, se emite Acordul tehnic ANIF pentru investiția de mai sus cu îndeplinirea următoarelor condiții:

1. Pe perioada execuției podețelor, se va avea în vedere asigurarea vitezei de scurgere a apei conform secțiunii canalelor și respectarea elementelor geometrice hidraulice a canalelor. Execuția podețelor se va face prin punerea amplasamentului la uscat. După execuție se vor scoate din secțiunea canalelor batardourile, astfel încât secțiunea canalelor să rămână liberă.

2. La execuția podețelor se va avea în vedere ca radierul acestora să fie executat în așa fel încât să nu fie afectată viteza de scurgere a apei, vor fi prevăzute cu timpane turnate monolit sau prefabricate, iar canalele vor fi protejate cu un pereu din piatră brută/dale, pe o distanță de minim 2 m, amonte, aval de fiecare podeț, pe radier și taluzurile canalelor.

3. În timpul execuției lucrărilor se vor respecta prevederile legale cu privire la zonele de protecție pentru lucrările de îmbunătățiri funciare, în conformitate cu Legea îmbunătățirilor funciare nr.138/2004 cu completările și modificările ulterioare.

CONSILIUL JUDEȚEAN TIMIȘ – DIRECȚIA INVESTIȚII ȘI MANAGEMENTUL PROIECTELOR

Timișoara, bd. Revoluției din 1989, nr.17, jud. Timiș

4.Înainte de începerea lucrărilor se va notifica la ANIF, numele, adresa, funcția și telefonul responsabilului cu execuția, cu care se poate lua legătura în situații neprevăzute.

5.Pe toată durata de execuție a lucrărilor se va permite reprezentantului ANIF Filiala Teritorială de Îmbunătățiri Funciare Timiș, să inspecteze zonele respective în vederea urmării aplicării corecte a prevederilor din prezentul acord.

6.Lucrările de îmbunătățiri funciare, afectate accidental pe perioada execuției lucrărilor, vor fi aduse la parametrii inițiali de funcționare de beneficiarul acordului; la recepția lucrărilor se va încheia un proces-verbal în prezența reprezentantului ANIF.

7.În perioada execuției lucrărilor, secțiunea canalelor de desecare din zonă va fi păstrată liberă de orice fel de materiale pentru a asigura scurgerea normală a apei. Pentru eventualele avarii ce pot apărea în timpul execuției sau pe parcursul exploatării amenajărilor de îmbunătățiri funciare din zonă, datorită nerespectării condițiilor din acord sau a soluțiilor tehnice prezentate la obținerea acestuia, se face răspunzător beneficiarul de acord tehnic.

8.Apele pluviale de pe drum vor fi evacuate controlat în canalele de desecare Hcn 235 (CE 2) și Hcn 319 (CE 92 b) în limita debitului de transport, după ce au fost trecute în prealabil prin separatoarele de hidrocarburi. După finalizarea investiției veți reveni pentru obținerea avizului de evacuări ape pluviale convențional curate și semnarea unui contract de prestări servicii.

9.Respectarea Ordinului MAPDR nr. 227/2006, prin care se interzice executarea de construcții (clădiri, instalații de orice fel, împrejurimi, anexe, etc.) în zona de protecție adiacentă infrastructurii de îmbunătățiri funciare. Orice incident ce decurge din nerespectarea ordinului, antrenează răspunderea beneficiarului de acord tehnic.

10.Se vor respecta soluțiile tehnice din documentația depusă de către S.C. PROCAD S.R.L. (nr. proiect 03/2019) vizată de Prof. dr. ing. MAN Teodor Eugen, verficator tehnic de proiecte atestat în lucrări de îmbunătățiri funciare. Orice modificare adusă cu privire la execuția podețelor ce stă la baza emiterii prezentului va determina necesitatea obținerii unui nou acord tehnic.

11.Conform Legii 138/2004 republicată, cu modificările și completările ulterioare: Faptele prevăzute la art.83, alin. (1), lit. a – k, constituie contravenții la normele privind exploatarea, întreținerea, reparațiile și protecția amenajărilor de îmbunătățiri funciare și se sancționează conform art.83, alin.(2) și (3).

Prezentul Acord Tehnic ANIF are valabilitate 12 luni de la data emiterii, numai dacă sunt respectate condițiile impuse.

Cu stimă,

Ec. Florian COJOCINESCU
Director,



3386



SOCIETATEA AQUA DUMBRĂVIȚA S.R.L.

307 160, DUMBRĂVIȚA, STRADA PETOFI SANDOR NR 31 JUD TIMIS
CUI:RO31394843/21.03.2013 NRC: J35/770/21.03.2013
CONT RO33INGB0000999903972952
TEL 0356 442 401
E-mail: aquadumbravita@yahoo.com

NR: 6231 DATA: 05.03.2020

AVIZ (apa-canal) PENTRU

MODERNIZARE DJ691:LARGIREA LA 4 BENZI A SECTOARELOR:KM2+725 (SENS GIRATORIU)-CENTURA TIMISOARA SI CENTURA TIMISOARA-AUTOSTRADA CĂTRE,
PRIN/PENTRU

C.J.T.DIRECTIA INVESTITII SI MANAGEMENTUL PROIECTELOR

Date solicitant: **CIF 4358029**

Adresa solicitant:

TIMISOARA B-DUL REVOLUTIEI DIN 1989 NR 17

Tel / Fax: **0755931489**

Scopul eliberării avizului:

MODERNIZARE DJ691:LARGIREA LA 4 BENZI A SECTOARELOR:KM2+725 (SENS GIRATORIU)-CENTURA TIMISOARA SI CENTURA TIMISOARA-AUTOSTRADA A1(KM12+975)

TIMIS DJ691(KM2+725-KM12+975)

Adresa (locatia)

la care se executa

bransamentul / racordul

lucrarea (cf; topo; nr cad)

Studiind documentația depusă de dumneavoastră am hotărât:

SE ACORDA AVIZ FAVORABIL

la cerea Dumneavoastra nr:

6231

din data:

05.03.2020

cu următoarele observații si condiții:

OBTINEREA AC:LUCRARI DE TIP C)-MODERNIZARE SI REABILITARE CAI DECOMUNICATIE MODERNIZAREA DJ 691:LARGIREA LA 4 BENZI A SECTOARELOR :KM2+725 (SENS GIRATORIU)-CENTURA TIMISOARA SI CENTURA TIMISOARA-AUTOSTRADA A1(KM12+975);OBTINERE AVIZE SI ACORDURI NECESARE

Avizul este valabil 1 (un) an de la data eliberării.





COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE „CFR” -S.A.
BUCUREȘTI, ROMÂNIA
SUCURSALA REGIONALA CF TIMISOARA
Registrul Comerțului J/35/1842/12.08.2003, CUI : 15662430
Strada Garii, nr.2, Judetul Timis



DIVIZIA TEHNICĂ

Tel/Fax:0256493700, CFR:133081; 133082

Serviciul OTN

Birou Avize CFR

Nr.3/6/1/1/421/5.03.2020

Acord de principiu Nr. 41 – ALG – 2020

**Către: CONSILIUL JUDEȚEAN TIMIȘ
S.C. LONGHERSIN S.R.L.**

Spre știința : DIVIZIA LINII
DIVIZIA INSTALAȚII
DIVIZIA INVESTIȚII
SERVICIUL TEHNIC DE EVIDENȚĂ CADASTRU
SECTIA L3 TIMIȘOARA
SECȚIA CT1 TIMIȘOARA
SUCURSALA ELECTRIFICARE TIMIȘOARA
SUCURSALA DE TELECOMUNICAȚII TIMIȘOARA

Consiliul Tehnico-Economic al Sucursalei Regionale CF Timișoara în ședința de avizări din data de **4 martie 2020** a analizat solicitarea **CONSILIULUI JUDEȚEAN TIMIȘ** înaintată prin **S.C. LONGHERSIN S.R.L.**, adresa nr. 3/6/3/115/2020 a Serviciului Tehnic de Evidență Cadastru și procesul verbal nr.1156 încheiat în data de 28.02.2020 de către comisia tehnică a Sucursalei Regionale CF Timișoara privind „**Modernizare DJ 691: lărgirea la 4 benzi a sectorului km 2+725 (sens giratoriu) – Centura Timișoarei și Centura Timișoarei Autostrada A1 (km 12+975), conform CU nr.22 din 4.10.2019**”, constatând următoarele:

Lucrările de modernizare a drumului județean DJ691, se vor executa (conform adresei nr.3/6/3/115/2020 a Serviciului Tehnic de Evidență Cadastru) pe ambele părți ale liniei CF 217 Timișoara Est – Radna. Traseul drumului modernizat va intra în zona de protecție a liniei CF pe partea stângă a liniei CF 217 Timișoara Est – Radna, interstația Giarmata – Cernăteaz, la km 11+365, la o distanță de 100m față de axul liniei CF, traversează la nivel linia CF la km 11+324 și se continuă pe partea dreaptă până la km 11+262 unde va ieși de pe zona de protecție a liniei CF.

DJ691 având două benzi de circulație se va moderniza, soluția propusă de lărgire la patru benzi de circulație și o pistă de biciclete. Lucrările de modernizare se vor realiza pe partea dreaptă a drumului existent, în cadrul acestor lucrări se va reface infrastructura și suprastructura drumului existent.

Intersecția DJ691 cu linia CF 217 Timișoara Est – Radna, se face printr-o trecere la nivel la km 11+324 al liniei CF, cu următoarele caracteristici: dale Strail, lățime 7,00m, clasa IV, asigurată cu barieră mecanică cu păzitor de barieră.

Pentru modernizarea drumului DJ691 este necesară demontarea instalației de semnalizare de la trecerea la nivel, renunțarea la barierele mecanice, se va demola cabina păzitorului de barieră. La trecerea la nivel de la km 11+324 se va reface întreaga infrastructură prin înlocuirea stratului de geotextil, înlocuirea traverselor T18 cu altele noi de același tip și înlocuirea șinei cu șină nouă, introducerea dalelor elastice pentru trafic greu (STRAIL).

Trecerea la nivel se va lărgi la 16m (14m benzi de circulație și 2m pistă pentru biciclete), se vor monta „numărătoare de osii” în scopul acționării automate a instalației BAT, la trecerea trenului prin pasaj.

Noua instalație de semnalizare, de tip BAT cu 2 semicumpene, va fi comandată-controlată din biroul de mișcare din Stația Giarmata, pentru realizarea acestui lucru fiind necesară:

- montarea unei instalații noi de tip BAT cu 2 semicumpene;
- echiparea biroului de mișcare din Stația Giarmata cu pupitru DOMINO pentru telecomanda și telecontrolul instalației BAT;
- montarea inductorilor de 2000Hz, în dependență cu indicațiile semnalelor de avarie, la distanța de frânare a trenului;
- pozarea în șanț a cablurilor de dependență și electroalimentarea între dulap și aparataj aferent instalației BAT și Biroul de mișcare din stația Giarmata.

Linia CF 217 Timișoara Est - Radna este linie simplă, neelectrificată, neinteroperabilă, în aliniament, în rambleu, aparținând domeniului public al CNCF"CFR" - SA, șină tip 49, traverse T18, prindere K, cale sudată.

În zona lucrărilor propuse există:

- trecere la nivel la km 11+324;
- podeț km 11+305 – infrastructură beton, suprastructură DBA, deschidere 2,40m, lumină 2,00m, lungime totală 5,00m;
- podeț km 11+339 – infrastructură beton, suprastructură DBA, deschidere 1,20m, lumină 1,00m, lungime totală 1,40m;
- pe partea dreaptă a liniei CF 217 există un șanț de colectare a apelor meteorice până la km 11+305 unde subtraversează linia CF și se îndepărtează de aceasta;
- pe partea stângă a liniei CF 217 există un șanț de colectare a apelor meteorice până la km 11+339 unde subtraversează linia CF;

În zona amplasamentului există următoarele rețele de cabluri și instalații CFR:

SCB – la trecera la nivel de la km 11+324 există în funcțiune barieră mecanică cu păzitor de barieră, în momentul realezării proiectului bariera mecanică se va înlocui cu instalație BAT acționată automat cu numărătoare de osii, ceea ce prevede realizarea lucrărilor menționate:

- echiparea biroului de mișcare din Stația Giarmata cu pupitru DOMINO pentru telecomanda și telecontrolul instalației BAT;
- montarea inductorilor de 2000Hz, în dependență cu indicațiile semnalelor de avarie, la distanța de frânare a trenului;
- pozarea în șanț a cablurilor de dependență și electroalimentarea între dulap și aparataj aferent instalației BAT și Biroul de mișcare din stația Giarmata.

Pe partea dreaptă a liniei CF 217, traseu aerian **TTR**, la distanță de 10m. Lucrările de modernizare a DJ691 vor afecta traseul existent urmând ca stâlpul de susținere situat la km 11+319 să fie mutat la km 11+304 iar suplimentar pentru asigurarea gabaritului de înălțime al rețelei TTR se impune montarea un nou stâlp la km 11+334 în același aliniament cu cei existenți.

IFTE – în zona trecerii la nivel de la km 11+324 pe partea stângă a liniei CF 217 există doi stâlpi de alimentare cu energie electrică a cabinei păzitorului de barieră cât și o proprietate privată pe aceeași parte a liniei CF.

Limitele zonei cadastrale CFR ale liniei CF 217 Timișoara Est - Radna, sunt reprezentate pe planșa nr.04 vizată de Serviciul Tehnic de Evidență Cadastru, din proiectul nr.3/2019 întocmită de „Asocierea TEHNOCER S.R.L., OPR ASFALT S.R.L., OBRAS PUBLICAS Y REGADIOS S.A. și PROCAD S.R.L.” și S.C. Longhersin S.R.L.

Traseul drumului reabilitat este amplasat pe zona cadastrală CFR, parțial pe zona de siguranță și pe zona de protecție a liniei CF.

Cu aceste constatări, Consiliul Tehnico-Economic al Sucursalei Regionale CF Timișoara eliberează

ACORD DE PRINCIPIU

pentru documentația privind „**Modernizare DJ 691: lărgirea la 4 benzi a sectorului km 2+725 (sens giratoriu) – Centura Timișoarei și Centura Timișoarei Autostrada A1 (km 12+975), conform CU nr.22 din 4.10.2019**”, cu respectarea următoarelor condiții:

1. **Beneficiarul** va respecta prevederile Ordinului MT nr.158/1996 având obligația obținerii **Autorizației Ministerului Transporturilor (aviz CFR)**. Documentația se va înainta pentru obținerea autorizației (aviz CFR) numai după ce se va completa conform adresei nr.1/7800/06 a M.T.C.T. (completare a adresei nr. 1/3859/2001 a MLPTL) care se va anexa în copie xerox la prezentul aviz, iar planul de situație anexat documentației este vizat spre neschimbare de către Serviciul Tehnic de Evidență Cadastru.

2. În conformitate cu OUG nr.83/2016 de modificare și completare a OUG nr.12/1998, aprobată cu Legea nr.89/1999, se instituie zonă de siguranță a infrastructurii feroviare publice, în limita a 20 m, măsurați de o parte și de alta a axului căii ferate.

Conform H.G. 581/1998, CNCF"CFR" – SA are dreptul să utilizeze zona de siguranță a infrastructurii feroviare pentru amplasarea instalațiilor de semnalizare, de siguranță a circulației, a instalațiilor și lucrărilor de protecție a mediului.

3. La lucrările de amenajare a drumurilor se vor lua măsuri pentru protejarea instalațiilor feroviare. Se va avea în vedere păstrarea în funcție a sistemelor de asigurare a scurgerii apelor existente la calea ferată și realizarea de lucrări corespondente la drumul reabilitat (șanțuri de scurgere, podețe, etc.).

4. Proiectarea lucrărilor pe zona de siguranță și protecție a liniei CF, a lucrărilor de modernizare a trecerii la nivel, a instalației BAT cu 2 semicumpene și relocarea instalațiilor, lucrările de secționare, deviere, mutare a stâlpilor și cablurilor TTR se vor face în baza unui proiect de specialitate, întocmit de un proiectant autorizat și agrementat AFER, pe cheltuielile beneficiarului.

5. Pentru costurile de modernizare a trecerii la nivel, montarea unei instalații noi de tip BAT cu 2 semicumpene, modificarea și înlocuirea instalațiilor SCB, relocarea instalațiilor, lucrările de secționare, deviere, mutare a stâlpilor și cablurilor TTR și celor de iluminat, se va întocmi Devizul general „tarif de racordare” pe care îl va plăti beneficiarul către CFR, iar lucrările rezultate vor fi trecute, după realizare, în proprietatea CFR.

6. Nerespectarea prevederilor menționate de la pct.1-5 atrage după sine anularea acestui acord de principiu.

7. **Prezentul acord de principiu** nu permite începerea lucrărilor înainte obținerii avizului CFR (de la CN CF „CFR” – SA București). Acordul de principiu este valabil pe durata de valabilitate a Certificatului de Urbanism care însoțește documentația.

PREȘEDINTE C.T.E.

Director

Ion SIMU-ALEXANDRU



Șef Divizie Linii
Adrian Istrati

Șef Serviciu Tehnică
de Evidență Cadastru
Ana CAREJA

SECRETAR C.T.E.
Șef Serviciu OTN
Adriana MINULESCU

Șef Birou Ayize CFR
Ionela STANCA

Ex.nr.:CTE
Red. Dact.:Adriana MINULESCU

IO-CTE-01_A 6

APROBAT
Director Regiunea Banat
Alin CRACIUNESCU



Aviz CTE nr. 77/MT/03 / 24.03.2020

Emis ca urmare a sedintei Comisiei Tehnico-Economice de Avizare a E-DISTRIBUTIE Banat SA din data de **24.03.2020**, convocata in urmatoarea componenta:

- | | | |
|---------------------------|---|---|
| - Presedinte: | Adriana KOENIG | Sef Serviciu MCL MT/JT |
| - Membri: | Vasile ZABERCA
Antoniu REVICZKY
Viorica COSAN
Alin CRACIUNESCU | Sef Centru CMPOR
Sef Centru TVI Banat
Serviciul PRAIFS
Ing. Sef Zona MT/JT Timisoara |
| - Membri invitati: | Dan Stanica STOICA | Sef UO Timisoara |
| - Secretar: | Rodica BALINT | Serviciul MCL MT/JT |

Comisia a examinat lucrarea mentionata mai jos, sub aspectul stabilirii solutiei optime si al incadrarii solutiei in perspectiva de dezvoltare a instalatiilor energetice din zona analizata.

Numarul, faza, editia lucrarii: L. 3/2019, Studiu de Coexistenta, februarie 2020

Denumirea lucrarii: **Reglementare retele electrice in raport cu: Modernizare DJ 691 – largirea la 4 benzi a sectorului km 2+725 (sens giratoriu) – Centura Timisoarei si Centura Timisoarei – Autostrada A1 (12+975)**

Elaborator: MD ELECTRIC SRL

Proiectant: ing. ION RENTEA
Sef Proiect: ing. IUHASZ CSABA
Verificator proiect - nu este cazul

Beneficiar: Consiliul Judetean Timis prin SC TEHNOCER SRL

Durata de realizare a investitiei este: 12 luni de la data inceperii lucrarilor

Amplasamentul: judetul Timis, pe traseul drumului DJ 691 (km 2+725 – km 12+975)

UZ INTERN

Pagina 1 din 6

Situatia energetica din zona:

In urma expunerii facute de proiectant rezulta urmatoarea situatie energetica a zonei:

Beneficiarul solicita eliberarea amplasamentului in vederea reglementarea instalatiilor electrice existente in zona afectata de viitoarea investitie.

Extinderea DJ 691 la 4 benzi afecteaza LEA 20 kV Avicola Giarmata din statia 110/20 kV Padurea Verde dupa cum urmeaza:

- 1) intre km 9+600-9+650 datorita aparitiei sensului giratoriu;
- 2) intre km 10+200 si km 10+486;
- 3) intre km 10+915 si km 10+950 datorita aparitiei sensului giratoriu;
- 4) intre km 11+350 si km 11+700;
- 5) intre km 11+980 si km 12+150.

In aceasta zona LEA 20 kV Avicola Giarmata din statia 110/20 kV Padurea Verde este construita pe stalpi de beton tip SE, echipata cu coronament triungi si coronament elastic (stalpii de sustinere), coronament orizontal CITI (stalpii speciali), izolatie CTS, compozit si conductor tip OIAI 95/15 mmp.

Extinderea DJ 691 la 4 benzi afecteaza LEA 20 kV Dumbravita dupa cum urmeaza:

- 1) intre Km3+980 si km 4+120 LEA 20 kV.

In aceasta zona LEA 20 kV Dumbravita din statia 110/20 kV Padurea Verde este construita pe stalpi de beton tip SE, echipata cu coronament triungi (stalpii de sustinere), coronament orizontal CITI (stalpii speciali), izolatie ceramica, compozit si conductor tip OIAI 35/6 mmp.

Extinderea DJ 691 la 4 benzi afecteaza urmatoarele posturi de transformare din localitatea Dumbravita:

- 1) la Km 4+139 - PTA nr.1733
- 2) la Km 4+750 - PTA nr.1732

Solutia proiectata: consta in devierea si/sau reglementarea retelelor electrice de distributie aflate in zona obiectivului pentru respectarea normelor impuse prin normativele in vigoare.

Solutia si documentatia tehnica prezentate in analiza corespund cu reglementarile in vigoare de securitate si sanatate in munca, situatii de urgenta – apararea impotriva incendiilor, calitate, mediu si eficienta energetica.

In urma analizei documentatiei faza studiului de coexistenta, Comisia Tehnico – Economica din cadrul E-Distributie Banat SA a avizat FAVORABIL si a VALIDAT documentatia faza Studiu de coexistenta “Reglementare retele electrice in raport cu: Modernizare DJ 691 – largirea la 4 benzi a sectorului km 2+725 (sens giratoriu) – Centura Timisoarei si Centura Timisoarei – Autostrada A1 (12+975)” elaborata de catre MD ELECTRIC SRL cu urmatoarele precizari:

E-Distributie Banat SA este de acord cu devierea si/sau reglementarea retelelor electrice, in conditiile mentionate in continuare:

1) Lucrari necesare reglementarii retelelor electrice

1.1. Intre km 9+600-9+650 datorita aparitiei sensului giratoriu este afectata LEA 20 kV Avicola Giarmata intre stalpii 76/147 – 76/149:

- demontare stalp existent tip SE 5 nr. 76/148;
- plantare 2 stalpi tip 12G31 echipati cu coronament semiorizontal de intindere, legaturi duble de intindere, izolatie compozit, separator vertical de plecare in cablu cu cutite de punere la pamant STEPNV-24 kV (conf.DY 595RO unificat Enel), descarcatoare cu oxid de zinc DRVZnO (conf. DY557-unificat Enel), cutii terminale pentru exterior CT(unificat Enel) si Rp=4 ohmi;

- realizare LES 20 kV cu cablu de Al cu izolație din polietilenă reticulată (XLPE) de grosime redusă, conform DC4385 RO ed.2, 3x185 mmp cu canalizare în lungime de cca. 0,050 km, montat în tub din polietilenă conform DS4235 RO și DS4247 RO.

1.2. Intre km 10+200 si km 10+486 LEA 20 kV Avicola Giarmata este afectata intre stalpii nr. 76/158 si nr. 76/163:

- demontare LEA 20 kV Avicola Giarmata intre stalpii nr. 158 si 163 (mai putin stalpul nr. 163) pe o lungime de cca 250 m;

- plantare 2 bucati stalpi terminali in axul LEA 20 kV existenta, echipati cu coronament semiorizontal, lanturi duble de intindere, izolatie compozit, separator vertical de plecare in cablu cu cutite de punere la pamant STEPnv-24 kV (conf.DY 595RO-unificat Enel), descarcatoare cu oxid de zinc DRVZnO (conf. DY557-unificat Enel), cutii terminale pentru exterior CT(unificat Enel) si Rp=4 ohmi

- realizare LES 20 kV cu cablu de Al cu izolație din polietilenă reticulată (XLPE) de grosime redusă, conform DC4385 RO ed.2, 3x185 mmp cu canalizare în lungime de cca. 0,3 km, pozat in zona verde langa gard beton in lungul LEA jt existenta, montat în tub din polietilenă conform DS4235 RO și DS4247 RO.

1.3. Intre km 10+915 si km 10+950 datorita aparitiei sensului giratoriu este afectata LEA 20 kV Avicola Giarmata intre stalpii nr.76/168 – 76/170:

- demontare stalpul nr. 76/169 existent tip SE 5;

- plantare 2 stalpi tip 12G31 echipati cu coronament semiorizontal de intindere, legaturi duble de intindere, izolatie compozit, separator vertical de plecare in cablu cu cutite de punere la pamant STEPnv-24 kV (conf.DY 595 RO unificat Enel), descarcatoare cu oxid de zinc DRVZnO (conf.DY557-unificat Enel), cutii terminale pentru exterior CT(unificat Enel) si Rp=4 ohmi

- realizare LES 20 kV cu cablu de Al cu izolație din polietilenă reticulată (XLPE) de grosime redusă, conform DC4385 RO ed.2, 3x 185 mmp cu canalizare în lungime de cca. 0,060 km, montat în tub din polietilenă conform DS4235 RO și DS4247 RO.

1.4. Intre km 11+350 si km 11+700 LEA 20 kV Avicola Giarmata este afectata intre stalpii nr.76/176 si nr.76/183

- demontare LEA 20 kV Avicola Giarmata intre stalpii nr.76/177 si 76/182 pe o lungime de cca 290 m;

- plantare 2 bucati stalpi terminali in axul LEA 20 kV existenta, tip 12G31 (unificati Enel), echipati cu coronament semiorizontal, lanturi duble de intindere, izolatie compozit, separator vertical de plecare in cablu eu cutite de punere la pamant STEPnv-24 kV (conf.DY 595RO-unificat Enel), descarcatoare cu oxid de zinc DRVZnO (conf.DY557-unificat Enel), cutii terminale pentru exterior CT(unificat Enel) si Rp=4 ohmi;

- realizare LES 20 kV cu cablu de Al cu izolație din polietilenă reticulată (XLPE) de grosime redusă, conform DC4385 RO ed.2, 3x185 mmp cu canalizare în lungime de cca. 0,3 km, pozat in zona verde, montat în tub din polietilenă conform DS4235 RO și DS4247 RO.

1.5. Intre km 11+980 si km 12+150 LEA 20 kV Avicola Giarmata este afectata intre stalpii nr.76/187 – 76/190:

- demontare stalpi existenti nr. 76/188, 76/189 si 76/190 (tip SE 9) inclusiv separator;

- plantare 3 bucati stalpi terminali in axul LEA 20 kV existenta, doi tip 12G31 si unul 14G24 (unificati Enel), echipati cu coronament semiorizontal, lanturi duble de intindere, izolatie compozit, separator vertical de plecare in cablu cu cutite de punere la pamant STEPnv-24 kV (conf.DY 595RO-unificat Enel), descarcatoare cu oxid de zinc DRVZnO (conf.DY557-unificat Enel), cutii terminale pentru exterior CT(unificat Enel) si Rp=40hmi;

- realizare LES 20 kV intre primul stalp proiectat si al treilea stalp proiectat, cu cablu de Al cu izolație din polietilenă reticulată (XLPE) de grosime redusă, conform DC4385 RO ed.2, 3x185 mmp cu canalizare în lungime de 0,16 km, montat în tub din polietilenă conform DS4235 RO și DS4247 RO și realizarea de terminale de exterior conform DJ4476 RO ed.4.

- realizare LES 20 kV cu cablu de Al cu izolație din polietilenă reticulată (XLPE) de grosime redusă, conform DC4385 RO ed.2, 3x185 mmp cu canalizare în lungime de cca. 0,03 km, montat în tub din polietilenă conform DS4235 RO și DS4247 RO și mansonat cu cel existent;
- reintindere conductor din demontari între stâlful nou plantat tip 14G24 și stâlful nr.190/1 existent (tip SE9);

Se va dubla izolația și se vor prevedea prize de pământ de 15 ohmi la stâlpii a caror distanță față de marginea carosabilului nu îndeplinește condiția de înălțimea stâlfului + 3 m: 76/127, 76/127A, 76/128, 76/129, 76/130, 76/131, 76/132, 76/133, 76/134, 76/135, 76/136, 76/137, 76/138, 76/139, 76/140, 76/143, 76/144, 76/145, 76/146, 76/147, 76/149, 76/150, 76/151, 76/152, 76/166, 76/167, 76/168, 76/170, 76/171, 76/172, 76/173, 76/174, 76/175, 76/176, 76/183, 76/184, 76/185, 76/186, 76/187, 76/191, 76/192.

Observație: Pe tronsonul de drum cuprins între km 8+280 – 12+248 (în afara porțiunilor de LEA reglementate) fiind paralelism (aproxiere) între LEA 20 kV Avicola Giarmata și DJ 691A, stâlpii LEA sunt amplasați în afara zonei de siguranță a drumului, dar nu respectă distanța prevăzută de NTE 003/04/00, tab.26a unde se precizează că trebuie respectată distanța de aproxiere egală cu înălțimea stâlfului +3 m.

Distanțele stâlpile față de partea carosabilă a DJ 691 A variază între 4,52 m și 12,42 m, distanța care trebuia respectată fiind de 13 m.

Conform NTE 003/04/00, tab.26 a, se specifică, că această distanță (înălțimea stâlfului + 3 m) în cazuri obligate poate fi redusă cu acceptul organelor care administrează drumul.

În acest caz distanța minimă acceptată este de 1 m până la ampriza drumului.

1.6. Între km 3+980 și km 4+120 LEA 20 kV Dumbravita este afectată între stâlpii nr.69/15 și 69/18

- demontare LEA 20 kV Dumbravita între stâlpii nr. 69/15 și 69/18 (mai puțin stâlful nr.69/15) pe o lungime de 145 m;
- echiparea stâlful nr. 69/15 (tip SE 9) separator vertical de plecare în cablu cu cutite de punere la pământ STEPnv-24 kV (conf.DY 595RO-unificat Enel), descarcătoare cu oxid de zinc DRVZnO (conf.DY557-unificat Enel), cutii terminale pentru exterior CT(unificat Enel) și Rp=4 ohmi;
- realizare LES 20 kV între stâlful nr. 69/15 și mansonul proiectat din dreptul stâlfului existent nr. 69/18 cu cablu de Al cu izolație din polietilenă reticulată (XLPE) de grosime redusă, conform DC4385 RO ed.2, 3x185 mmp cu canalizare în lungime de 0,145 km, pozat în trotuar, conform plan de situație anexat, montat în tub din polietilenă conform DS4235 RO și DS4247 RO și realizarea de terminale de exterior conform DJ4476 RO ed.4.

1.7. La km 4+139 – relocare PTA nr. 1733

- demontare PTA nr. 1733 și racordul 20 kV între PTA 1733 și stâlful nr. 69/15/1;
- montare PT 20/0,4 kV – 250 kVA în anvelopa de beton, echipat cu 2 buc. celule de linie cu separator de sarcină conf. DY 803/416, 1 buc. celula trafo cu separator de sarcină și siguranțe fuzibile conf. DY 803/216, 1 buc. transformator 20/0,4 kV – 250 kVA conf.GST 001 și două tablouri 0,4 kV echipate cu câte două întrerupătoare de 250 A;
- preluare prin intermediul LES JT noi a circuitelor de 0,4 kV existente ce erau racordate la cutia de distribuție a postului de transformare demontat

1.8. La km 4+750 – relocare PTA nr. 1732

- demontare PTA nr.1732, și racordul 20 kV între PTA 1732 și stâlful nr.69/3/3
- plantare 1 buc. stâlp terminal în axul LEA 20 kV existentă, tip SC15015, echipat cu coronament semiorizontal terminal, lanțuri duble de întindere, izolație compozit, separator vertical de plecare în cablu cu cutite de punere la pământ STEPnv-24 kV (conf.DY 595RO-unificat Enel), descarcătoare cu oxid de zinc DRVZnO (conf.DY557-unificat Enel), cutii terminale pentru exterior CT(unificat Enel) și Rp=4 ohmi;
- montare PT 20/0,4 kV – 400 kVA în anvelopa de beton, echipat cu 2 buc. celule de linie cu separator de sarcină conf.DY 803/416, 1 buc. celula trafo cu separator de sarcină și siguranțe

fuzibile conf.DY 803/216, 1 buc. transformator 20/0,4 kV – 400 kVA conf.GST 001 si doua tabluri 0,4 kV echipate cu cate doua intrerupatoare de 250 A;

- realizare LES 20 kV între stalpul SC15015 proiectat și PT proiectat cu cablu de Al cu izolație din polietilenă reticulată (XLPE) de grosime redusă, conform DC4385 RO ed.2, 3x185 mmp cu canalizare în lungime de 0,03 km, pozat în trotuar, montat în tub din polietilenă conform DS4235 RO și DS4247 RO și realizarea de terminale de exterior conform DJ4476 RO ed.4.

- preluare prin intermediul LES JT noi a circuitelor de 0,4 kV existente ce erau racordate la cutia de distribuție a postului de transformare demontat

Lucrarile de reglementare LEA 20 kV Dumbravita și relocarea posturilor de transformare mai sus precizate se vor face în corelare cu lucrarea E-Distribuție Banat SA “Montare GDM la Limita de proprietate și refacere bransamente în localitatea Dumbravita” care prevede cablarea LEA 0,4 kV de pe str. Petofi Sandor și refacere bransamente cu scoaterea la limita de proprietate a blocurilor de masura și protecție. Aceasta lucrare este prinsă în PI 2021 – poziția B2-4.

Valoarea totală a lucrarilor se estimează la: **1 857 534,52 lei fara TVA.**

2) Materialele și echipamentele care se utilizează la realizarea instalației trebuie să fie noi, omologate sau certificate, după caz, dacă acest lucru este prevăzut în specificațiile tehnice unificate, în conformitate cu procedurile aplicabile în grup ENEL și E-Distribuție. Celelalte materiale și echipamente, pentru care nu sunt elaborate specificații tehnice unificate, trebuie să fie noi, compatibile cu starea tehnică a instalației, să îndeplinească cerințele specifice de fiabilitate și siguranță.

3) În conformitate cu Metodologia pentru emiterea avizelor de amplasament de către operatorii de rețea, aprobată cu Ordinul ANRE 25/2016, prezentul Aviz CTE este valabil 1 an de la data emiterii, timp în care utilizatorul va solicita în scris încheierea contractului pentru eliberarea amplasamentului și/sau pentru realizarea condițiilor de coexistență. În cererea de încheiere a contractului pentru eliberarea amplasamentului și/sau pentru realizarea condițiilor de coexistență se va menționa de către utilizator varianta aleasă de către acesta din cele două variante propuse în studiul de coexistență. În caz contrar este necesară reactualizarea studiului de coexistență.

4) Prin grija utilizatorului se vor obține de la deținătorii de teren acordurile, în original, autentificate de un notar public, pentru ocuparea sau traversarea terenului, precum și pentru exercitarea de către E-Distribuție Banat a drepturilor de uz și servitute asupra terenurilor afectate de instalațiile nou proiectate.

5) Prin grija utilizatorului, distanța pe verticală dintre cota finală a terenului și conductoarele LEA 20 kV la săgeata maximă nu va fi mai mică de 7 m. În cazul în care această distanță nu este respectată, obiectivul nu va fi pus sub tensiune până la realizarea gabaritului menționat mai sus. Lucrarile pentru realizarea gabaritului se vor executa prin grija și pe cheltuielile utilizatorului.

Cablurile pozate în incinta utilizatorului vor respecta distanța minimă impusă de normative de 0,6 m față de fundațiile de construcții din zonă.

De asemenea, utilizatorul trebuie să aibă în vedere faptul că este interzis să limiteze sau să îngreueze, prin executia de împrejurare, prin construcții ori prin orice alt mod, accesul la instalații al operatorului de distribuție.

6) Proiectul tehnic aferent contractului de eliberare amplasament si/sau realizare conditii coexistenta se va prezenta pentru avizare in Comisia Tehnica de Avizare a E-Distributie Banat SA.

Presedinte CTE
Sef Serviciu MCL MT/JT
ing. Adriana KOENIG



Sef Centru CMPOR

Sef Centru TVI Banat

Serviciul PRAIFS

Ing. Sef Zona MT/JT Timisoara

Sef UO Timisoara

Secretar CTE:
Serviciul MCL MT/JT
ing. Rodica BALINT



Membrii comisiei CTE:
ing. Vasile ZABERCA



ing. Antoniu REVICZKY



ing. Viorica COSAN



ing. Alin CRACIUNESCU



Membrii invitati:
ing. Dan Stanica STOICA



Consiliul Judetean Timis –
Directia Investitii si Managementul
B-dul Revolutiei din 1989, nr.17
Timișoara, jud.Timiș

Pandurilor, nr.42
540554 Târgu Mureș
Delgaz-grid.ro

AVIZ TEHNIC PENTRU MODIFICAREA TRASEULUI REȚELEI DE DISTRIBUȚIE A GAZELOR NATURALE 63 / 02.03.2020

Urmare a cererii din data de 12.02.2020, în conformitate cu art.190, litera a) din Legea nr. 123 din 10 iulie 2012, Legea energiei electrice și a gazelor naturale, vă comunicăm acordul nostru pentru relocarea / protejarea conductei de distribuție gaze naturale și bransamente, presiune medie și presiune redusă, afectate de "Modernizare DJ 691 : Largirea la 4 benzi a sectorului km. 2+725 (Sens giratoriu) - Centura Timisoarei și Centura Timisoarei - Autostrada A1 (km. 12+975), jud. Timis", cu următoarele condiții și precizări:

I.

1. Km. 2+807 ÷ 2+890 - Iesire Kaufland + str. Barcelona. Conducta Dn 90 mm, pres. redusă, se va reloca pe o lungime de 85m și se va proteja în tub de protecție Dn 200mm la subtraversare ieșire Kaufland și str. Barcelona în lungime de 9m, respectiv 13m. Se va cupla în conducta nouă, bransamentul Dn 63mm, existent în dreptul ieșirii din parcare Kaufland.
2. Km. 2+954 - Acces drum lateral. Conducta Dn 90mm, pres. redusă, se va reloca pe o lungime de 21m și se va proteja în tub de protecție Dn 200mm la subtraversare drum lateral în lungime de 11m. Se va reloca conducta existentă pe drumul lateral pe o lungime de 11m și se va cupla în conducta proiectată.
3. Km. 3+015 ÷ 3+096 - Subtraversare str. Ariadna, paralelism cu DJ 691 și subtraversare str. Nucului. Conducta Dn 90mm, pres. redusă, se va reloca pe o lungime de 89m și se va proteja în tub de protecție Dn 200mm la subtraversare str. Ariadna și str. Nucului în lungime de 17m, respectiv 11m. Se va reloca conducta existentă pe str. Ariadna pe o lungime de 11m și se va cupla în conducta proiectată. Se va reloca conducta existentă pe str. Nucului pe o lungime de 6m și se va cupla în conducta proiectată.
4. Km. 3+172 - Subtraversare str. Mihai Rusu. Conducta Dn 90mm, pres. redusă, se va reloca pe o lungime de 21m și se va proteja în tub de protecție Dn 200mm la subtraversare str. Mihai Rusu în lungime de 11m. Se va reloca conducta existentă pe str. Mihai Rusu pe o lungime de 6m și se va cupla în conducta proiectată.
5. Km. 3+300 - Subtraversare str. Ardealului. Conducta Dn 90mm, pres. redusă, se va reloca pe o lungime de 24m și se va proteja în tub de protecție Dn 200mm la subtraversare str. Ardealului în lungime de 12m. Se

Președintele Consiliului de
Administrație
Manfred Paasch
Director General
Ferenc Csulak DG
Carmen Teona Oltean (Adj.)
Petre Radu (Adj.)

Sediul Central: Târgu Mureș
CUI: 10976687
Atribut fiscal: RO
J26/326/2000

Banca BRD
IBAN:
RO48BRDE270SV31337222700

va reloca conducta existenta pe str. Ardealului pe o lungime de 7m si se va cupla in conducta proiectata.

6. Km. 3+391 ÷ 3+490 - Subtraversare str. Ferventia si paralelism cu DJ 691. Conducta Dn 90mm, pres. redusa, se va reloca pe o lungime de 104m si se va proteja in tub de protectie Dn 200mm la subtraversare str. Ferventia in lungime de 12m. Se va cupla in conducta noua, conducta Dn 63mm, existenta pe str. Ferventia.

7. Km. 3+514 ÷ 3+581 - Subtraversare str. Etolia si paralelism cu DJ 691. Conducta Dn 90mm, pres. redusa, se va reloca pe o lungime de 76m si se va proteja in tub de protectie Dn 200mm la subtraversare str. Etolia in lungime de 11m. Se va cupla in conducta noua, conducta Dn 63mm, existenta pe str. Etolia.

8. Km. 3+615 - Subtraversare str. Fara Nume. Conducta Dn 90mm, pres. redusa, se va reloca pe o lungime de 18m si se va proteja in tub de protectie Dn 200mm la subtraversare str. Fara Nume in lungime de 9m.

9. Km. 3+773 - Subtraversare str. Carpati. Conducta Dn 90mm, pres. redusa, se va reloca pe o lungime de 18m si se va proteja in tub de protectie Dn 200mm la subtraversare str. Fara Nume in lungime de 9m. Se va cupla in conducta noua, conducta Dn 63mm, existenta pe str. Carpati.

10. Km. 4+002 - Subtraversare str. Octavian Goga. Conducta Dn 90mm, pres. redusa, se va reloca pe o lungime de 18m si se va proteja in tub de protectie Dn 200mm la subtraversare str. Octavian Goga in lungime de 9m. Se va cupla in conducta noua, conducta Dn 63mm, existenta pe str. Octavian Goga.

11. Km. 4+270 - Subtraversare str. Nicolae Balcescu. Conducta Dn 90mm, pres. redusa, se va reloca pe o lungime de 39m si se va proteja in tub de protectie Dn 200mm la subtraversare str. Nicolae Balcescu in lungime de 11m.

12. Km. 4+740 - Subtraversare str. Kos Karoly. Conducta Dn 110mm, pres. redusa, se va reloca pe o lungime de 18m si se va proteja in tub de protectie Dn 200mm la subtraversare str. Kos Karoly in lungime de 9m.

13. Km. 4+885 - Subtraversare str. Franyo Zoltan. Conducta Dn 110mm, pres. redusa, se va reloca pe o lungime de 18m si se va proteja in tub de protectie Dn 200mm la subtraversare str. Franyo Zoltan in lungime de 9m.

14. Km. 5+335 - Subtraversare str. Josef Atilla. Conducta Dn 160mm, pres. redusa, se va reloca pe o lungime de 18m si se va proteja in tub de protectie Dn 250mm la subtraversare str. Josef Atilla in lungime de 11m.

15. Km. 5+444 - Subtraversare str. Bobalna. Conducta Dn 160mm, pres. redusa, se va reloca pe o lungime de 18m si se va proteja in tub de protectie Dn 250mm la subtraversare str. Bobalna in lungime de 11m.

16. Km. 5+510 - Subtraversare str. Fara Nume. Conducta Dn 160mm, pres. redusa, se va reloca pe o lungime de 18m si se va proteja in tub de protectie Dn 250mm la subtraversare str. Fara Nume in lungime de 11m.

17. Km. 5+597 - Subtraversare str. Sandorfalva. Conducta Dn 160mm, pres. redusa, se va reloca pe o lungime de 19m si se va proteja in tub de protectie Dn 250mm la subtraversare str. Sandorfalva in lungime de 12m. Se va reloca conducta existenta pe str. Sandorfalva pe o lungime de 8m si se va cupla in conducta proiectata.

18. Km. 5+696 - Subtraversare str. Szentes. Conducta Dn 160mm, pres. redusa, se va reloca pe o lungime de 19m si se va proteja in tub de protectie Dn 250mm la subtraversare str. Szentes in lungime de 12m. Se va cupla in conducta noua conducta Dn 63mm, existenta pe str. Szentes.

19. Km. 5+742 ÷ km. 5+797 - Subtraversare str. Ghiocilor. Conducta Dn 160mm, pres. redusa, se va reloca pe o lungime de 32m si se va cupla in conducta existenta. Conducta Dn 160mm, pres. medie, se va reloca pe o lungime de 48m si se va proteja in tub de protectie Dn 250mm la subtraversare DJ 691 (str. Petofi Sandor) in lungime de 20m.

20. Km. 6+395 ÷ km. 6+603 - Subtraversare str. J. S. Bach, paralelism cu DJ 691, subtraversare DNCT (centura Timisoara). Conducta Dn 160mm, pres. medie, se va reloca pe o lungime de 230m si se va proteja in tub de protectie Dn 250mm la subtraversare DJ 691 (str. Petofi Sandor) in lungime de 18m, la subtraversare str. J. S. Bach in lungime de 14m, iar la subtraversare DNCT (centura Timisoara) in lungime de 25m. Se va reloca conducta existenta pe str. J. S. Bach pe o lungime de 16m si se va cupla in conducta proiectata.

21. Km. 6+710 ÷ km. 6+761 - Paralelism si subtraversare cu DJ 691. Conducta Dn 160mm, pres. medie, se va reloca pe o lungime de 76m si se va proteja in tub de protectie Dn 250mm la subtraversare DJ 691 in lungime de 23m si la subtraversare drum acces cu un tub de protectie in lungime de 16m.

Pe partea stanga pe sensul de mers spre autostrada A1.

22. Km. 2+739 ÷ km. 3+100 - Paralelism cu DJ 691, subtraversare cu str. Varsovia, subtraversare cu str. Bruxelles, subtraversare cu str. Berlin si subtraversare cu str. Budapesta. Conducta Dn 110mm, pres. redusa, se va reloca pe o lungime de 388m si se va proteja in tub de protectie Dn 200mm la subtraversare str. Varsovia in lungime de 15m, la subtraversare str. Bruxelles in lungime de 12m, la subtraversare str. Berlin in lungime de 8m si la subtraversare str. Budapesta in lungime de 10m. Se va cupla in conducta noua conductele Dn 63mm, existente pe str. Varsovia, Bruxelles, Berlin si Budapesta. Se vor recupla in conducta noua doua bransamente, unul Dn 32mm si unul Dn 63mm.

23. Km. 3+321 - Subtraversare str. Ferenczes. Conducta Dn 110mm, pres. redusa, se va reloca pe o lungime de 18m si se va proteja in tub de

protectie Dn 200mm la subtraversare str. Ferencsez in lungime de 11m. Se va reloca conducta existenta pe str. Ferenczes pe o lungime de 6m si se va cupla in conducta proiectata.

24. Km. 3+385 ÷ km. 3+477 - Paralelism cu DJ 691 si subtraversare cu str. Ferventia. Conducta Dn 110mm, pres. redusa, se va reloca pe o lungime de 101m si se va proteja in tub de protectie Dn 200mm la subtraversare str. Ferventia in lungime de 11m. Conducta Dn 63mm, pres. redusa, existenta pe str. Ferventia, se va cupla in conducta noua Dn 110mm.

25. Km. 3+670 - Subtraversare str. Horea. Conducta Dn 110mm, pres. redusa, se va reloca pe o lungime de 18m si se va proteja in tub de protectie Dn 200mm la subtraversare str. Horea in lungime de 11m.

26. Km. 3+864 - Subtraversare str. Crisan. Conducta Dn 110mm, pres. redusa, se va reloca pe o lungime de 18m si se va proteja in tub de protectie Dn 200mm la subtraversare str. Crisan in lungime de 12m. Conducta Dn 63mm, pres. redusa, existenta pe str. Crisan, se va cupla in conducta noua, Dn 110mm.

27. Km. 3+970 - Subtraversare str. Traian Vuia. Conducta Dn 110mm, pres. redusa, se va reloca pe o lungime de 20m si se va proteja in tub de protectie Dn 200mm la subtraversare str. Traian Vuia in lungime de 12m.

28. Km. 4+155 - Subtraversare str. Eftimie Murgu. Conducta Dn 110mm, pres. redusa, se va reloca pe o lungime de 20m si se va proteja in tub de protectie Dn 200mm la subtraversare str. Eftimie Murgu in lungime de 12m.

29. Km. 4+292 - Subtraversare str. Nicolae Balcescu. Conducta Dn 110mm, pres. redusa, se va reloca pe o lungime de 41m si se va proteja in tub de protectie Dn 200mm la subtraversare str. Nicolae Balcescu in lungime de 17m. Conductele Dn 63mm, pres. redusa, existente pe str. Nicolae Balcescu, de o parte si de alta, se vor cupla in conducta noua, Dn 110mm.

30. Km. 4+740 - Subtraversare str. Kos Karoly. Conducta Dn 110mm, pres. redusa, se va reloca pe o lungime de 23m si se va proteja in tub de protectie Dn 200mm la subtraversare str. Kos Karoly in lungime de 12m.

31. Km. 4+885 - Subtraversare str. Franyo Zoltan. Conducta Dn 110mm, pres. redusa, se va reloca pe o lungime de 24 m si se va proteja in tub de protectie Dn 200mm la subtraversare str. Franyo Zoltan in lungime de 12m.

Km. 5+335 - Subtraversare str. Josef Atilla. Conducta Dn 160mm, pres.

redusa, se va reloca pe o lungime de 22m si se va proteja in tub de protectie Dn 250mm la subtraversare str. Josef Atilla in lungime de 12m.

- II. Solicitantul va suporta toate cheltuielile de modificare a traseului rețelei, inclusiv obținerea acordurilor proprietarilor sau ale deținătorilor legali ai terenului de pe traseul unde urmează să fie amplasate noile obiective, precum și avizele autorităților competente și autorizația de construire.
- III. Începerea proiectării se va realiza după vizitarea amplasamentului împreună cu delegatul Delgaz Grid S.A. și întocmirea unui proces verbal de colaborare semnat de ambele părți, în care vor fi consemnate după caz, mențiunile suplimentare legate de realizarea proiectului. Informațiile referitoare la delegatul desemnat sunt disponibile la Cenfrul Operațional Rețea Gaz Timisoara al Delgaz Grid S.A.

Totodată se va solicita Delgaz Grid avizul de traseu, cuprinzând obiectivele/conductele aparținând sistemului de distribuție, existente în zonă. Avizul de amplasament, emis în baza cerinței din certificatul de urbanism, echivalează avizul de traseu.

- IV. Execuția lucrărilor se va face în baza unei documentații tehnice întocmită conform prevederilor Normelor tehnice pentru proiectarea, executarea și exploatarea sistemelor de alimentare cu gaze naturale, , NTPEE-2018, publicate în Monitorul Oficial al României, nr. 462, din data de 05.06.2018.

Documentația tehnică va cuprinde planșe realizate pe baza măsurătorilor topografice, întocmite conform fișierului *.dwg și a specificațiilor disponibile pe site-ul Delgaz Grid S.A. la adresa web www.rw.delgaz-grid.ro secțiunea Clienți — Informații de interes proiectanți conducte.

verificatori de proiecte atestați va fi depusă la Delgaz Grid România S.A. în vederea evaluării specificațiilor tehnico-economice.

- V. . Începerea lucrărilor se va realiza după predarea-primirea amplasamentului, care se va face obligatoriu în prezența delegatului Delgaz Grid S.A. Predarea-primirea amplasamentului va fi consemnată într-un proces verbal. Toate lucrările se vor executa sub supravegherea reprezentanților Delgaz Grid S.A.
- VI. După execuția lucrării, obiectivele rezultate în urma modificării vor fi preluate în proprietatea S.C. Delgaz Grid S.A., din momentul punerii în funcțiune a acestora - fără alte pretenții patrimoniale sau nepatrimoniale ulterioare din partea solicitantului, conform convenției nr. 63 / 02.03.2020.
- VII. Se va asigura dreptul de uz și servitute și accesul operatorului - fără alte pretenții patrimoniale sau

nepatrimoniale ulterioare din partea solicitantului, pe toată durata existenței și funcționării obiectivelor.

- VIII. Durata de valabilitate a prezentului aviz tehnic este de 12 luni de la data emiterii cu posibilitatea prelungirii, la cererea solicitantului, cu încă 12 luni.
- IX. În cazul reorganizării judiciare a operatorului licențiat, avizul tehnic emis de acesta rămâne valabil cu respectarea prevederilor de la pct. 9.

Cu respect,

Velsov Rafael
Șef Centru Operațiuni Rețea Gaz Timișoara



Rădescu Ileana
Coord. Acces la Rețea Gaz



CONVENȚIE

pentru modificarea traseului rețelei de distribuție a gazelor naturale existente

Delgaz Grid SA

Încheiată astăzi 02.03.2020 cu nr. 63

Pandurilor, nr.42
540554 Târgu Mureș
Delgaz-grid.ro

ART. 1. Părțile contractante

Consiliul Județean Timis – Direcția Investiții și Managementul Proiectelor cu sediul în Municipiul Timisoara, B-dul Revoluției din 1989, nr.17 jud.Timis în calitate de SOLICITANT,

și

Delgaz Grid S.A., denumită în continuare OPERATOR DE DISTRIBUȚIE LICENȚIAT, au convenit la încheierea prezentei convenții cu respectarea următoarelor clauze:

Președintele Consiliului de
Administrație
Manfred Paasch
Directori Generali
Ferenc Csulak DG
Carmen Teona Oltean (adj.)
Petre Radu (adj.)

Sediul Central: Tîrgu-Mureș
CUI: 10976687
Atribut fiscal: RO
J26/326/2000

ART.2 Obiectul convenției

Art.2.1 Obiectul convenției îl constituie relocarea / protejarea conductei de distribuție gaze naturale și bransamente, presiune medie și presiune redusă, afectate de "Modernizare DJ 691 : Lărgirea la 4 benzi a sectorului km. 2+725 (Sens giratoriu) - Centura Timisoarei și Centura Timisoarei - Autostrada A1 (km. 12+975), jud. Timis".

Banca BRD
IBAN:
RO48BRDE270SV31337222700

Proiectul va avea ca obiect lărgirea la 4 benzi de circulație a drumului județean DJ 691, împartit în două tronsoane.

Primul tronson de drum județean propus spre lărgire la 4 benzi are o lungime totală de 3,875 km și își are originea la limita dintre Municipiul Timișoara și Comuna Dumbrăvița, respectiv de la primul sens giratoriu (Kaufland), km 2+725,00 al drumului județean 691, iar punctul de final după intersecția cu DN CTM (drum național Centura Timișoara), sensul giratoriu de la km 6+800,00 al Centurii Timișoara, respectiv km 6+600,00 al drumului județean 691. Tronsonul propus spre lărgire a drumului de la două benzi de circulație la patru benzi prezintă o suprafață de rulare modernă din mixturi asfaltice.

În profil transversal, drumul are o lățime de 6,50 m, cu 2 benzi de circulație de 3,00 m și benzi de încadrare 2 x 0,25 m, respectiv 3 benzi de circulație în zone de intersecție unde există o bandă suplimentară pentru viraj la stânga, platforma ajungând până la 12,00 m lățime, variabil de la o intersecție la alta.

Al doilea tronson al drumului județean DJ 691 este cuprins între km 6+600 și km 12+975. are două benzi de circulație; o lățime a părții carosabile de 6,0 m; platforma de 8,0 m și acostamente 2 x 1,00 m (din care 2 x 0,25 m benzi de încadrare).

În zona acestor două tronsoane de drum sunt amplasate de o parte și de alta a drumului conducte de distribuție gaze naturale de medie și redusă presiune, care asigură distribuția gazelor naturale în zona. Având în vedere lărgirea la 4 benzi de circulație se impune

DELGAZ

grid

relocarea si /sau protejarea acestor conducte precum si a bransamentelor afectate de lucrare.

Pentru a se putea executa lucrarile de modernizare a DJ 691 pe tronsoanele cuprinse intre km. 2+725 si 6+600, respectiv intre km 6+600 si 12+975 este nevoie ca, in prealabil, sa se reloce/protejeze conductele de distributie gaze naturale presiune medie si redusa, precum si bransamentele existente in zona.

Avand in vedere traseul conductelor de distributie gaze naturale existente, se impune relocarea/protejarea lor in urmatoarele puncte:

Pe partea dreapta pe sensul de mers spre autostrada A1.

1. Km. 2+807 ÷ 2+890 - Iesire Kaufland + str. Barcelona. Conducta Dn 90 mm, pres. redusa, se va reloca pe o lungime de 85m si se va proteja in tub de protectie Dn 200mm la subtraversare iesire Kaufland si str. Barcelona in lungime de 9m, respectiv 13m. Se va cupla in conducta noua, bransamentul Dn 63mm, existent in dreptul iesirii din parcarea Kaufland.

2. Km. 2+954 - Acces drum lateral. Conducta Dn 90mm, pres. redusa, se va reloca pe o lungime de 21m si se va proteja in tub de protectie Dn 200mm la subtraversare drum lateral in lungime de 11m. Se va reloca conducta existenta pe drumul lateral pe o lungime de 11m si se va cupla in conducta proiectata.

3. Km. 3+015 ÷ 3+096 - Subtraversare str. Ariadna, paralelism cu DJ 691 si subtraversare str. Nucului. Conducta Dn 90mm, pres. redusa, se va reloca pe o lungime de 89m si se va proteja in tub de protectie Dn 200mm la subtraversare str. Ariadna si str. Nucului in lungime de 17m, respectiv 11m. Se va reloca conducta existenta pe str. Ariadna pe o lungime de 11m si se va cupla in conducta proiectata. Se va reloca conducta existenta pe str. Nucului pe o lungime de 6m si se va cupla in conducta proiectata.

4. Km. 3+172 - Subtraversare str. Mihai Rusu. Conducta Dn 90mm, pres. redusa, se va reloca pe o lungime de 21m si se va proteja in tub de protectie Dn 200mm la subtraversare str. Mihai Rusu in lungime de 11m. Se va reloca conducta existenta pe str. Mihai Rusu pe o lungime de 6m si se va cupla in conducta proiectata.

5. Km. 3+300 - Subtraversare str. Ardealului. Conducta Dn 90mm, pres. redusa, se va reloca pe o lungime de 24m si se va proteja in tub de protectie Dn 200mm la subtraversare str. Ardealului in lungime de 12m. Se va reloca conducta existenta pe str. Ardealului pe o lungime de 7m si se va cupla in conducta proiectata.

6. Km. 3+391 ÷ 3+490 - Subtraversare str. Ferventia si paralelism cu DJ 691. Conducta Dn 90mm, pres. redusa, se va reloca pe o lungime de 104m si se va proteja in tub de protectie Dn 200mm la subtraversare str. Ferventia in lungime de 12m. Se va cupla in conducta noua, conducta Dn 63mm, existenta pe str. Ferventia.

7. Km. 3+514 ÷ 3+581 - Subtraversare str. Etolia si paralelism cu DJ 691. Conducta Dn 90mm, pres. redusa, se va reloca pe o lungime de 76m si se va proteja in tub de protectie Dn 200mm la subtraversare str. Etolia in lungime de 11m. Se va cupla in conducta noua, conducta Dn 63mm, existenta pe str. Etolia.

8. Km. 3+615 - Subtraversare str. Fara Nume. Conducta Dn 90mm, pres. redusa, se va reloca pe o lungime de 18m si se va proteja in tub de protectie Dn 200mm la subtraversare str. Fara Nume in lungime de 9m.

9. Km. 3+773 - Subtraversare str. Carpati. Conducta Dn 90mm, pres. redusa, se va reloca pe o lungime de 18m si se va proteja in tub de protectie Dn 200mm la subtraversare

DELGAZ

grid

str. Fara Nume in lungime de 9m. Se va cupla in conducta noua, conducta Dn 63mm, existenta pe str. Carpati.

10. Km. 4+002 - Subtraversare str. Octavian Goga. Conducta Dn 90mm, pres. redusa, se va reloca pe o lungime de 18m si se va proteja in tub de protectie Dn 200mm la subtraversare str. Octavian Goga in lungime de 9m. Se va cupla in conducta noua, conducta Dn 63mm, existenta pe str. Octavian Goga.

11. Km. 4+270 - Subtraversare str. Nicolae Balcescu. Conducta Dn 90mm, pres. redusa, se va reloca pe o lungime de 39m si se va proteja in tub de protectie Dn 200mm la subtraversare str. Nicolae Balcescu in lungime de 11m.

12. Km. 4+740 - Subtraversare str. Kos Karoly. Conducta Dn 110mm, pres. redusa, se va reloca pe o lungime de 18m si se va proteja in tub de protectie Dn 200mm la subtraversare str. Kos Karoly in lungime de 9m.

13. Km. 4+885 - Subtraversare str. Franyo Zoltan. Conducta Dn 110mm, pres. redusa, se va reloca pe o lungime de 18m si se va proteja in tub de protectie Dn 200mm la subtraversare str. Franyo Zoltan in lungime de 9m.

14. Km. 5+335 - Subtraversare str. Josef Atilla. Conducta Dn 160mm, pres. redusa, se va reloca pe o lungime de 18m si se va proteja in tub de protectie Dn 250mm la subtraversare str. Josef Atilla in lungime de 11m.

15. Km. 5+444 - Subtraversare str. Bobalna. Conducta Dn 160mm, pres. redusa, se va reloca pe o lungime de 18m si se va proteja in tub de protectie Dn 250mm la subtraversare str. Bobalna in lungime de 11m.

16. Km. 5+510 - Subtraversare str. Fara Nume. Conducta Dn 160mm, pres. redusa, se va reloca pe o lungime de 18m si se va proteja in tub de protectie Dn 250mm la subtraversare str. Fara Nume in lungime de 11m.

17. Km. 5+597 - Subtraversare str. Sandorfalva. Conducta Dn 160mm, pres. redusa, se va reloca pe o lungime de 19m si se va proteja in tub de protectie Dn 250mm la subtraversare str. Sandorfalva in lungime de 12m. Se va reloca conducta existenta pe str. Sandorfalva pe o lungime de 8m si se va cupla in conducta proiectata.

18. Km. 5+696 - Subtraversare str. Szentes. Conducta Dn 160mm, pres. redusa, se va reloca pe o lungime de 19m si se va proteja in tub de protectie Dn 250mm la subtraversare str. Szentes in lungime de 12m. Se va cupla in conducta noua conducta Dn 63mm, existenta pe str. Szentes.

19. Km. 5+742 ÷ km. 5+797 - Subtraversare str. Ghiocelor. Conducta Dn 160mm, pres. redusa, se va reloca pe o lungime de 32m si se va cupla in conducta existenta. Conducta Dn 160mm, pres. medie, se va reloca pe o lungime de 48m si se va proteja in tub de protectie Dn 250mm la subtraversare DJ 691 (str. Petofi Sandor) in lungime de 20m.

20. Km. 6+395 ÷ km. 6+603 - Subtraversare str. J. S. Bach, paralelism cu DJ 691, subtraversare DNCT (centura Timisoara). Conducta Dn 160mm, pres. medie, se va reloca pe o lungime de 230m si se va proteja in tub de protectie Dn 250mm la subtraversare DJ 691 (str. Petofi Sandor) in lungime de 18m, la subtraversare str. J. S. Bach in lungime de 14m, iar la subtraversare DNCT (centura Timisoara) in lungime de 25m. Se va reloca conducta existenta pe str. J. S. Bach pe o lungime de 16m si se va cupla in conducta proiectata.

21. Km. 6+710 ÷ km. 6+761 - Paralelism si subtraversare cu DJ 691. Conducta Dn 160mm, pres. medie, se va reloca pe o lungime de 76m si se va proteja in tub de protectie

DELGAZ

grid

Dn 250mm la subtraversare DJ 691 in lungime de 23m si la subtraversare drum acces cu un tub de protectie in lungime de 16m.

Pe partea stanga pe sensul de mers spre autostrada A1.

22. Km. 2+739 ÷ km. 3+100 - Paralelism cu DJ 691, subtraversare cu str. Varsovia, subtraversare cu str. Bruxelles, subtraversare cu str. Berlin si subtraversare cu str. Budapesta. Conducta Dn 110mm, pres. redusa, se va reloca pe o lungime de 388m si se va proteja in tub de protectie Dn 200mm la subtraversare str. Varsovia in lungime de 15m, la subtraversare str. Bruxelles in lungime de 12m, la subtraversare str. Berlin in lungime de 8m si la subtraversare str. Budapesta in lungime de 10m. Se va cupla in conducta noua conductele Dn 63mm, existente pe str. Varsovia, Bruxelles, Berlin si Budapesta. Se vor recupla in conducta noua doua bransamente, unul Dn 32mm si unul Dn 63mm.

23. Km. 3+321 - Subtraversare str. Ferenczes. Conducta Dn 110mm, pres. redusa, se va reloca pe o lungime de 18m si se va proteja in tub de protectie Dn 200mm la subtraversare str. Ferencsez in lungime de 11m. Se va reloca conducta existenta pe str. Ferenczes pe o lungime de 6m si se va cupla in conducta proiectata.

24. Km. 3+385 ÷ km. 3+477 - Paralelism cu DJ 691 si subtraversare cu str. Ferventia. Conducta Dn 110mm, pres. redusa, se va reloca pe o lungime de 101m si se va proteja in tub de protectie Dn 200mm la subtraversare str. Ferventia in lungime de 11m. Conducta Dn 63mm, pres. redusa, existenta pe str. Ferventia, se va cupla in conducta noua Dn 110mm.

25. Km. 3+670 - Subtraversare str. Horea. Conducta Dn 110mm, pres. redusa, se va reloca pe o lungime de 18m si se va proteja in tub de protectie Dn 200mm la subtraversare str. Horea in lungime de 11m.

26. Km. 3+864 - Subtraversare str. Crisan. Conducta Dn 110mm, pres. redusa, se va reloca pe o lungime de 18m si se va proteja in tub de protectie Dn 200mm la subtraversare str. Crisan in lungime de 12m. Conducta Dn 63mm, pres. redusa, existenta pe str. Crisan, se va cupla in conducta noua, Dn 110mm.

27. Km. 3+970 - Subtraversare str. Traian Vuia. Conducta Dn 110mm, pres. redusa, se va reloca pe o lungime de 20m si se va proteja in tub de protectie Dn 200mm la subtraversare str. Traian Vuia in lungime de 12m.

28. Km. 4+155 - Subtraversare str. Eftimie Murgu. Conducta Dn 110mm, pres. redusa, se va reloca pe o lungime de 20m si se va proteja in tub de protectie Dn 200mm la subtraversare str. Eftimie Murgu in lungime de 12m.

29. Km. 4+292 - Subtraversare str. Nicolae Balcescu. Conducta Dn 110mm, pres. redusa, se va reloca pe o lungime de 41m si se va proteja in tub de protectie Dn 200mm la subtraversare str. Nicolae Balcescu in lungime de 17m. Conductele Dn 63mm, pres. redusa, existente pe str. Nicolae Balcescu, de o parte si de alta, se vor cupla in conducta noua, Dn 110mm.

30. Km. 4+740 - Subtraversare str. Kos Karoly. Conducta Dn 110mm, pres. redusa, se va reloca pe o lungime de 23m si se va proteja in tub de protectie Dn 200mm la subtraversare str. Kos Karoly in lungime de 12m.

31. Km. 4+885 - Subtraversare str. Franyo Zoltan. Conducta Dn 110mm, pres. redusa, se va reloca pe o lungime de 24 m si se va proteja in tub de protectie Dn 200mm la subtraversare str. Franyo Zoltan in lungime de 12m.

DELGAZ

grid

32. Km. 5+335 - Subtraversare str. Josef Atilla. Conducta Dn 160mm, pres. redusa, se va reloca pe o lungime de 22m si se va proteja in tub de protectie Dn 250mm la subtraversare str. Josef Atilla in lungime de 12m.

Proiectarea rețelei de distribuție s-a facut din polietilena folosindu-se conducte PE100 (SDR 11, SR - ISO 4437).

Adâncimea de pozare a conductei va fi de minim **0.90 m**, adâncime măsurată de la suprafața finită a terenului până la generatoarea superioară a conductei.

Toate cheltuielile de modificare a traseului rețelei de distribuție a gazelor naturale ce face obiectul prezentei convenții vor fi suportate de către SOLICITANT.

ART.3. Obligațiile părților:

Art.3.1. OPERATORUL DE DISTRIBUȚIE LICENȚIAT are următoarele obligații:

- anterior obținerii de către SOLICITANT a autorizației de modificare a traseului rețelei de distribuție a gazelor naturale, să realizeze evaluarea specificațiilor tehnico-economice ale documentației tehnice (proiectului), verificată conform cerințelor legislației în vigoare de către verificatori de proiecte atestați.

- să acorde asistență tehnică pe toată perioada derulării lucrării;

- să efectueze recepția pentru lucrările care fac obiectul prezentei convenții, contra cost, conform tarifelor practicate pentru aceste servicii, la momentul prestării acestora. Tarifele vor fi aplicate având ca referință specificațiile tehnice menționate în Procesul verbal de recepție tehnică.

Art.3.2. SOLICITANTUL are următoarele obligații:

- de a finanța lucrările, proiectarea și execuția acestora realizându-se prin firme autorizate ANRE, selectate de către SOLICITANT;

- de a se asigura că proiectul respectă cerințele avizului tehnic emis de către OPERATORUL DE DISTRIBUȚIE LICENȚIAT. SOLICITANTUL va face demersurile necesare, personal sau prin intermediul proiectantului, pentru a pune la dispoziția OPERATORULUI DE DISTRIBUȚIE LICENȚIAT, documentația tehnică avizată de către verificatorii de proiecte atestați conform legislației în vigoare, în vederea evaluării conf. art.3.1;

- de a obține autorizația de construire pentru modificarea traseului rețelei de distribuție a gazelor naturale și, ulterior, de a preda amplasamentul în prezența delegatului OPERATORULUI DE DISTRIBUȚIE LICENȚIAT. Predarea-primirea amplasamentului va fi consemnată într-un proces verbal. Solicitantul se va asigura ca lucrările să se execute sub supravegherea reprezentanților OPERATORULUI DE DISTRIBUȚIE LICENȚIAT;

- de a face toate demersurile necesare în vederea finalizării lucrărilor de modificare a traseului rețelei de distribuție a gazelor naturale ce fac obiectul prezentei convenții în termenul de valabilitate al avizului tehnic emis de OPERATORUL DE DISTRIBUȚIE LICENȚIAT ;

- de a se asigura că toate materialele utilizate respectă cerințele de calitate prevăzute de lege;

- de a plăti contravaloarea activităților realizate de OPERATORUL DE DISTRIBUȚIE LICENȚIAT, specificate la art. 3.1 în termen de maxim 15 zile de la emiterea facturii,

Factura pentru serviciile de asistență tehnică, recepție și punere în funcțiune se va emite în momentul solicitării recepției tehnice; factura va fi achitată înainte de punerea în funcțiune a obiectivelor/conductelor ce fac obiectul prezentei convenții;

- de a achita contravaloarea pierderilor de gaze naturale și a lucrărilor necesare pentru restabilirea funcționalității sistemului de distribuție, în baza unei facturi emise OPERATORUL DE DISTRIBUȚIE LICENȚIAT după punerea în funcțiune a obiectivelor/conductelor ce fac obiectul prezentei convenții;

ART.4. Durata convenției

Art. 4.1. Termenul de finalizare al lucrării nu va depăși termenul de valabilitate al avizului tehnic emis de OPERATORUL DE DISTRIBUȚIE LICENȚIAT.

ART.5. Litigii

Art.5.1. Diferențele de orice fel care pot apărea în derularea convenției se vor rezolva de către părțile contractante pe cale amiabilă.

Art. 5.2. În situația în care diferențele între părți nu pot fi rezolvate pe cale amiabilă, orice litigiu decurgând din sau în legătură cu această convenție, inclusiv referitor la validitatea, interpretarea, executarea ori desființarea ei, se va soluționa de către instanțele judecătorești competente de la sediul OPERATORULUI DE DISTRIBUȚIE LICENȚIAT.

ART.6. Dispoziții finale

Art. 6.1. Modificarea (completarea) clauzelor prezentei convenții se va face cu acordul părților contractante, prin acte adiționale.

Art. 6.2. Părțile contractante au obligația să păstreze confidențialitatea clauzelor prezentei convenții.

Art. 6.3. Prezenta convenție s-a încheiat în data de **02.03.2020** în 2 exemplare.

**REPREZENTANT
OPERATOR
Delgaz Grid S.A.
Velcov Rafael**

Întocmit,

Rădescu Ileana

SOLICITANT

Consiliul Județean Timis

CALIN-IONEL BOBILA

PRESEDINTE CJT

MICHAEL BOBILA

CONSILIUL JUDEȚEAN TIMIS
TIMIȘOARA
BV. REVOLUȚIEI 1989 Nr.17
ROMÂNIA

Cluj Napoca 03.04.2020
Validare cerinte Serviciu GIS

Ca urmare a analizei realizate asupra documentației transmise de dumneavoastră și nominalizată în tabelul de mai jos:

Denumire firma proiectare	Denumire lucrare	Data intrare verificare planuri	Data validare planuri
OPTIM SIG INSTAL SRL	Modificare traseu retea distributie gaze naturale presiune redusa si medie Beneficiar: MUNICIPIUL TIMISOATA Amplasament: loc.Timisoara, DJ 691, jud.TIMIS	31.03.2020	03.04.2020

Considerăm informația **VALIDĂ** și confirmăm faptul că fișierul transmis corespunde cerințelor Serviciului GIS, comunicate în caietul de sarcini / avizul tehnic.

Cu respect,
Moldovan Adina-Ioana
Analist GIS

Moldovan
Adina-Ioana



Prezenta adresa contine date cu caracter personal ceea ce obliga pe primitorul acestora sa respecte dispozitiile legale privind prelucrarea acestor date.

Directori Generali
Ferenc Csulak DG
Carmen Teona Oltean (adj.)
Petre Radu (adj.)

Sediul Central: Târgu Mureș
CUI: 10976687
Atribut fiscal: RO
J26/326/08.06.2000

Banca BRD Târgu Mureș
IBAN:
RO11BRDE2705V27540412700
Capital Social Subscris și Vărsat:
773.257.777,5 RON

DELGAZ GRID SA
Str. Independentei, nr. 26-28
300207, Timisoara

AVIZ FAVORABIL
1946, 1/30/2020

Stimate domnule/doamnă MUGUREL BORLEA ,CJ TIMIS,

Urmare a solicitării dumneavoastră, privind emiterea avizului de amplasament pentru lucrarea Modernizare DJ 691:largirea la 4 benzi a sectoarelor :km 2=725 (sens giratoriu)-Centura Timisoara si Centura Timisoara-Autostrada A1 (km 12=975) din Localitatea Dumbravita si Giarmata, strada Extravilan si Intravilan,DJ 691(km2+725+km 12+975), județ Timis, în urma analizării documentației depuse vă comunicăm avizul favorabil,
CU ÎNDEPLINIREA OBLIGATORIE, DE CĂTRE BENEFICIAR, A CONDIȚIILOR DE MAI- JOS:

A. Condiții tehnice:

1. Traseele și adâncimea exactă de pozare a conductelor si bransamentelor de gaze naturale se determină prin sondaje.

2. La execuția lucrărilor care fac obiectul documentației ce ne-ați înaintat, constructorul este obligat să asigure distanțele minime între rețelele de gaze naturale și alte instalații, construcții sau obstacole subterane conform tabelului 1 din Normele tehnice pentru proiectarea, executarea și exploatarea sistemelor de alimentare cu gaze naturale, aprobate cu Ordin administrație publică nr. 89/2018 și publicate în Monitorul Oficial al României, nr. 462 /2018.
Se vor respecta cu strictețe prevederile art. 93 din Normele tehnice pentru proiectarea, executarea și exploatarea sistemelor de alimentare cu gaze naturale, aprobate cu Ordin administrație publică nr. 89/2018 și publicate în Monitorul Oficial al României, nr. 462 /2018, privind conductele de încălzire, apă, canalizare și cabluri electrice pozate direct în pământ sau canale de protecție și se vor lua măsuri de etanșare a acestora la intrarea în subsolurile clădirilor, chiar dacă acestea nu sunt racordate la gaz.

Măsurile de protecție a rețelelor și bransamentelor se vor stabili de către proiectant cu consultarea în prealabil a Delgaz Grid SA, Centru Exploatare Timișoara, și vor fi incluse în documentația elaborată de acesta.

DELGAZ GRID SA

Departament Acces la Rețea
Independenței 26-28
300207 Timișoara
www.delgaz-grid.ro

Cioarec Catalin
T 0765510469

Petre-catalin.cioarec@delgaz-
grid.ro

Abreviere: TM

Se va respecta art. 190 din Legea energiei electrice si a gazelor naturale nr. 123/2012.

B. Condiții generale:

1. Va suporta cheltuielile aferente realizării lucrărilor de la punctul A.
2. Având în vedere că rețelele de distribuție au fost trasate orientativ pe planul de situație anexat, înainte de începerea lucrărilor se va solicita în scris participarea unui reprezentant al Delgaz Grid SA la predarea de amplasament și asistență tehnică ori de câte ori este nevoie pe perioada derulării lucrărilor, din partea Delgaz Grid SA,- Centru Exploatare Timisoara.
Adâncimea de pozare a rețelilor subterane trasate este cuprinsă între 0,5-0,9 m.
3. În cazul în care s-a produs o deteriorare a rețelei de gaz, astfel încât, au apărut scurgeri de gaz, se va anunța imediat Dispecceratul de Urgență Delgaz Grid SA, la telefon: 0800-800.928 și 0265-200.928, și vor fi luate, totodată, primele măsuri, pentru a împiedica producerea unui eveniment (incendiu, explozie), până la sosirea echipei de intervenție.
Dacă prin săpătură a fost afectată izolația rețelei de gaz (atingere izolație, rupere izolație, rupere fir trasor, rupere bandă avertizoare etc.), respectiv rețeaua de gaz- prin atingere, lovire sau orice altă acțiune mecanică, se va opri imediat lucrarea și se va solicita prezența reprezentantului Delgaz Grid SA, pentru remedierea defecțiunii provocate și/sau constatate.
Deteriorarea izolației atrage după sine corodarea materialului tubular și apariția defectelor de coroziune, greu de depistat, care pot avea urmări grave (explozii); în cazul în care se produce un asemenea eveniment, având ca și cauză deteriorarea izolației în timpul execuției lucrării avizate de către Delgaz Grid SA izolație care n-a fost refăcută, datorită faptului că executantul nu a anunțat reprezentantul Delgaz Grid SA, beneficiarul avizului va fi direct responsabil de producerea evenimentului.
În cazul avarierii sau deteriorării conductelor și instalațiilor aflate în exploatarea Delgaz Grid SA – Centru Exploatare Timisoara, beneficiarul va suporta contravaloarea pagubelor produse, inclusiv cea a pierderilor de gaze naturale și de restabilire a funcționalității elementelor afectate.
4. Săpătura din zona de protecție a rețelilor de gaze naturale, așa cum este aceasta definită de legislația în vigoare, se va realiza în mod obligatoriu,

manual, pentru a nu afecta izolația, materialul tubular, sau alte elemente de construcție a rețelei de gaz (fir trasor, bandă avertizoare etc.).

5. În mod obligatoriu, rețelele de gaze naturale - a căror acoperire e afectată de lucrarea de construcție, vor fi așezate, respectiv acoperite cu un strat de nisip de granulație 0,3-0,8 mm, cu grosimea de minimum 10 cm, de la generatoarea inferioară și superioară a conductei și pe o lățime de 20 cm, de la generatoarele exterioare ale conductei.

6. În zona de protecție a rețelelor de gaze naturale, așa cum este aceasta definită de legislația în vigoare, compactarea se va realiza obligatoriu manual, astfel încât să nu se deterioreze rețelele de gaz, pe o înălțime de minim 30 cm (inclusiv stratul de nisip), măsurată de la generatoarea superioară a conductei.

7. În cazul în care lucrarea de construcții afectează răsufătorile și/sau căminele, atunci acestea vor fi reamplasate obligatoriu pe poziția inițială. Se impune, deasemenea, reamplasarea capacelor de răsufători, a capacelor de cămine, a tijelor de acționare etc.

8. Cu minimum 5 zile înainte de recepția la terminarea lucrărilor, se va informa în scris Delgaz Grid SA, Centru Exploatare Timisoara asupra datei la care e programată recepția.

9. Prezentul aviz este valabil până la data de 1/30/2021 (12 luni), cu posibilitatea prelungirii acestuia pe perioada de valabilitate a certificatului de urbanism (sau document înlocuitor – se va preciza tipul și natura acestuia). Prelungirea avizului se va solicita cu minim 15 zile înainte de expirarea avizului inițial.

În cazul nerespectării condițiilor impuse mai sus, avizul își pierde valabilitatea.

Cu respect,


Radescu Ileana
Coordonator Acces la Rețea Gaz




Cioarec Catalin
Manager Racordare

18/22.06.2017

DigitalCableSystems

AKTA

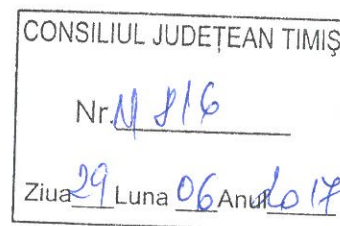
Televiziune | Internet | Telefonie

BAN
Lavinia.T
30.06.17
U
866

ROMANIA, Bucuresti, 020337, Bul. Dimitrie Pompei nr. 10A, Etaj 4, sector 2, tel:+40(0)215296001
fax:+40(0)215296002, e-mail: office@akta.ro, web: www.akta.ro, CIF RO17307027; J40/4049/2005;
RO67 RZBR 0000 0600 0626 6260 – Raiffeisen Agentia Vitau

Catre,

CONSILIUL JUDETEAN TIMIS
DIRECTIA GENERALA TEHNICA



Referitor la solicitarea dvs. cu numarul 10689 /14.06.2017 cu privire la lucrarile :

Modernizare DJ691: largirea la 4 benzi a sectoarelor: km2+725(sens giratoriu)- Centura Timisoara si Centura Timisoara-Autostrada A1(km1212+975)

va comunicam urmatoarele:

In zona si perimetrul mai sus mentionat DCS SA are amplasate retele de cablu si echipamente de comunicatii aeriene cit si subterane , marcate pe planurile trimise de d-vs, care pot sa fie afectate de lucrarile pe care le intentionati sa le efectuati. Implicit vor fi afectati cetatenii din zona respective cit si firmele de pe platformele industriale din zona care sunt clientii firmei DCS SA.

Avind in vedere aceasta situatie va rugam sa ne contactati inainte de inceperea lucrarilor pentru a gasi solutiile tehnice optime din pdvd al afectarii serviciilor noastre catre clientii nostrii cit si al estimarii costurilor generate de relocarea traseelor existente pe care va trebui sa le suportati.

Prin prezenta se acorda avizul nostru pentru obtinerea autorizatiei de constructie cu obligativitatea respectarii conditiilor din paragraful de mai sus.

Persoanele de contact si numerele de telefon la care pot fi contactate sunt : Traian Rosu 0784211757 –manager tehnic zonal sau Remus Bocseri 0786782850- coordonator punct prezenta Timisoara.

Traian Rosu

Timisoara 22.06.2017

Manager tehnic zonal





**COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.**
DIRECȚIA REGIONALĂ DE DRUMURI ȘI PODURI TIMIȘOARA
Str. Coriolan Băran nr. 18, Timișoara, România, 300238
Tel.: (+4 0256) 246 602, Fax: (+4 0256) 246 632,
E-mail: oce@drdptm.ro
CUI 16054368; J40/552/15.01.2004; Capital social 18.416.750 LEI
Operator de date cu caracter personal nr. 16562
www.crovinieta.ro www.drdptm.ro



Serviciul AVZDN
e-mail: bazdn@drdptm.ro
INDICATIV 340/364

Către,
UAT JUDEȚUL TIMIȘ, prin CONSILIUL JUDEȚEAN TIMIȘ
DIRECȚIA INVESTIȚII ȘI MANAGEMENTUL PROIECTULUI

Spre știință: SDN Timișoara

SC PROCAD SRL Timișoara

Urmare cererii dumneavoastră și analizei în cadrul ședinței CT restrâns din data de 15.05.2020 a documentației depuse, privind lucrarea "Modernizare DJ 691: lărgirea la 4 benzi a sectorului km 2+725 (sens giratoriu) - Centura Timișoara și Centura Timișoara - Autostrada A1 (km 12+975)", în zona intersecției giratorii DJ 691 cu CT Nord km 6+753 și în zona intersecției DJ 691 cu nodul de autostradă Giarmata, beneficiar fiind Consiliul Județean Timiș, vă comunicăm acordul prealabil în următoarele condiții:

1. Intersecția giratorie existentă în zona intersecției DJ 691 cu CT km 6+753 se va reamenaja în vederea racordării a DJ 691 cu patru benzi de circulație în intersecție.

Elementele geometrice ale giratoriului vor fi: lățimea parte carosabilă pe calea inelară a girației 11,00 m și razele de racord la intrare și ieșire 25,00m, rază interioară 12,20 m, lățime parte carosabilă a DJ 691 la intrarea în girație 2x4,00m și lățime parte carosabilă a DJ 691 la ieșire din girație 2x4,50m. Elementele de racord a CT Timișoara Nord în intersecția giratorie nu se modifică.

În vederea fluidizării traficului în zona intersecției DJ 691 cu intersecția giratorie a nodului rutier Giarmata al Autostrazii A1, se va realiza o bandă dedicată virajului la dreapta pe autostrada A1. Partea carosabilă a benzii dedicate pentru viraj la dreapta pe autostrada A1- direcția București va fi delimitată de parapete NEW JERSEY

2. În zona intersecțiilor se va asigura scurgerea apelor meteorice de suprafață atât de pe platforma drumului național prin pantele transversale ale carosabilului și acostamentului, cât și în lungul acestuia.

3. Semnalizarea intersecțiilor se va realiza prin indicatoare de circulație și marcaje conform SR 1848/1-3/2011;1848/5/2011.

4. Costul tuturor lucrărilor de reamenajare a intersecțiilor va fi suportat de beneficiar.

5. Se va asigura iluminatul intersecției giratorii în zona intersecției giratorii DJ 691 cu CT km 6+753 cu respectarea normativului AN 603/2012 "Ghidului privind condițiilor de iluminat a drumurilor naționale și a autostrăzilor",

6. Pentru situația juridică a terenului necesar execuției lucrărilor de amenajare a zona intersecției giratorii DJ 691 cu CT km 6+753 și a intersecției DJ 691 cu nodul de autostradă Giarmata, sunt direct răspunzători proiectantul și beneficiarul lucrării.

7. În timpul execuției lucrărilor se interzice depozitarea pe ampriza și zona de siguranță a drumului național a oricăror materiale, utilaje, unelte, pământ, etc.

8. În documentația de execuție se vor prevedea fondurile necesare pentru refacerea la starea inițială în cele mai bune condiții de calitate, a tuturor elementelor drumului național afectate prin lucrările ce urmează a se executa.

9. Beneficiarul va achita anticipat tariful pentru eliberarea autorizației de amplasare și execuție în zona drumului național.

10. Prealabil execuției, beneficiarul va solicita eliberarea autorizației de amplasare și execuție în zona drumului național, în conformitate cu Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 cu modificările și completările ulterioare, depunând în acest scop la D.R.D.P. Timișoara documentația tehnică necesară, în trei exemplare complete conținând: memoriu de prezentare, plan de încadrare în zonă, plan de situație sc. 1:500 al intersecțiilor, proces verbal de constatare pe teren încheiat cu delegatul SDN Timișoara și a secției de întreținere Autostrăzi, secțiuni transversale.

11. Prezentul acord prealabil s-a eliberat la cererea CONSILIULUI JUDETEAN TIMIȘ, în calitate de beneficiar, **fiind valabil pe perioada de valabilitate a certificatului de urbanism nr. 22/04.10.2019, conform prevederilor Legii nr. 50/1991 cu modificările și completările ulterioare, și nu dă dreptul beneficiarului la începerea lucrărilor fără obținerea autorizației din partea D.R.D.P. Timișoara.**

Contravaloarea tarifului pentru eliberarea prezentului acord s-a achitat cu la casieria DRDP Timișoara cu chitanța nr. 20007000092/12.05.2020

Timișoara, 18.05.2020

DIRECTOR GENERAL REGIONAL,
ing. Horatiu Mircea SIMION

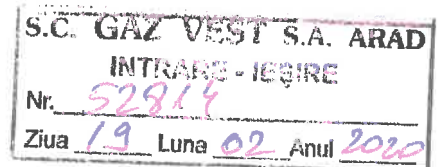


DIRECTOR ADJUNCT EXPLOATARE,
ing. Nicoleta PORDEA

Nicoleta Pordea

Serviciul AVZDN
Întocmit: ing. Corina SIMION
Semnătura:

Avizat Șef Serviciul AVZDN
Ing. Corina SIMION
Semnătura:



Către,
CONSILIUL JUDEȚEAN TIMIȘ
Mun. Timișoara, Bd. Revoluției din 1989, nr. 17
Jud. Timiș

Urmare a cererii d-voastră și a documentației anexate, înregistrată la societatea noastră sub nr. 51898/12.02.2020, prin care solicitați avizul nostru în vederea executării lucrării de : **Relocare/protejare conducte de distribuție gaze naturale și branșamente presiune redusă**, afectate de "Modernizare DJ691: lărgirea la 4 benzi a sectoarelor: km. 2+725 (sens giratoriu) - Centura Timișoarei și Centura Timișoarei – Autostrada A1 (km. 12+975), în comunele Dumbrăvița și Giarmata, jud. Timiș", vă comunicăm următoarele:

Se eliberează **AVIZ DE AMPLASAMENT** pentru execuția lucrării menționate, în următoarele condiții / precizări:

În vederea execuției lucrărilor de modernizare a DJ691 pe tronsoanele cuprinse între km. 2+725 și 6+600, respectiv între km. 6+600 și 12+975 se impune relocarea/protejarea conductelor de distribuție gaze naturale presiune redusă, precum și a branșamentelor existente în zonă.

Conductele de distribuție gaze naturale presiune redusă existente, se vor reloca/proteja, după cum urmează:

1. Km. 7+910 ÷ km. 6+761: conducta din polietilenă având Dn 110mm presiune redusă se va reloca pe o lungime de 55 m și se va proteja în tub de protecție la subtraversarea străzii Hella Corporate. Conducta din polietilenă având Dn 63mm presiune redusă se va reloca pe o lungime de 15 m și se va cupla în noua conductă Dn 110mm, conform planșei G15, anexată.
2. Km. 8+400: conducta din polietilenă având Dn 110mm presiune redusă se va reloca pe o lungime de 43 m și se va proteja în tub de protecție la subtraversarea drumului lateral, conform planșei G16, anexată.
3. Km. 8+700: conducta din polietilenă având Dn 110mm presiune redusă se va reloca pe o lungime de 15 m, conform planșei G17, anexată.
4. Km. 9+574 ÷ km. 9+660: conducta din polietilenă având Dn 200mm presiune redusă se va reloca pe o lungime de 82 m și se va proteja în tub de protecție la subtraversarea drumului lateral, conform planșei G20, anexată.

5. Km. 9+940 ÷ km. 10+173: conducta din polietilenă având Dn 200mm presiune redusă se va reloca pe o lungime de 242 m și se va proteja în tub de protecție la subtraversarea străzii Pobeda, conform planșei G21, anexată.

6. Km 10+231 ÷ km. 10+465: conducta din polietilenă având Dn 200mm presiune redusă se va reloca pe o lungime de 265 m și se va proteja în tub de protecție la subtraversarea DJ691. În amonte de traversarea DJ691 se va monta un robinet de secționare din polietilenă Dn200mm, conform planșei G22, anexată.

7. Lucrările menționate se vor executa **în baza unui proiect tehnic** întocmit în conformitate cu legislația în vigoare, de către o societate autorizată de către Autoritatea Națională de Reglementare în Domeniul Energiei București pentru aceste categorii de lucrări, după verificarea documentațiilor preliminare de către verificatorul atestat, angajat al S.C. Gaz Vest S.A. Arad; Costurile întocmirii proiectului tehnic, obținerii avizelor și autorizațiilor aferente, precum și execuția lucrărilor de relocare/protejare **vor fi suportate de către beneficiarul avizului.**

8. Conductele vor fi din polietilenă PE100 SDR11 și se vor poza subteran, adâncimea de pozare se va face cu respectarea prevederilor legale în vigoare.

9. Toate branșamentele existente pe tronsoanele care se vor reloca, se vor cupla la conductele noi.

10. Dimensionarea și montajul tuburilor de protecție se va realiza în conformitate cu prevederile Normelor tehnice pentru proiectarea, executarea și exploatarea sistemelor de alimentare cu gaze naturale din 10.05.2018, în vigoare.

11. Se va prevedea un robinet de secționare din polietilenă, înaintea subtraversării drumului județean DJ691.

12. Se vor respecta cu strictețe distanțele minime față de alte instalații sau conducte impuse de Normele tehnice pentru proiectarea, executarea și exploatarea sistemelor de alimentare cu gaze naturale din 10.05.2018, în vigoare.

13. În cazul avarierii sau deteriorării conductelor sau a instalațiilor de gaze naturale existente, **beneficiarul avizului va suporta contravaloarea** pagubelor produse, inclusiv cea a pierderilor de gaze naturale și de restabilire a funcționalității elementelor afectate.

14. Contravaloarea emiterii avizului este 738,79 lei (TVA inclus).

15. Prezentul aviz este valabil 12 luni de la data emiterii.

DIRECTOR TEHNIC-DEZVOLTARE
Dorina UȚICĂ

SERVICIUL TEHNIC-AVIZĂRI
Laura SAS



SERVICIUL RUTIER
Cod operator date cu caracter personal 5033

Către,

CONSILIUL JUDEȚEAN TIMIȘ

Municipiul Timișoara, Bd. Revoluției 1989, nr.17, județul Timiș

La solicitarea dumneavoastră privind obiectivul „Modernizare DJ 691 : Lărgire la 4 benzi a sectoarelor : km 2+725m (sens giratoriu) – Centura Timișoara și Centura Timișoara – Autostrada A1 (km 12+975m)”, vă comunicăm **avizul favorabil** cu respectarea următoarelor condiții:

Amplasament: județul Timiș, DJ 691, km 2+725m (sens giratoriu) – Centura Timișoara și Centura Timișoara – Autostrada A1 (km 12+975m);

Denumirea obiectivului: „Modernizare DJ 691 : Lărgire la 4 benzi a sectoarelor : km 2+725m (sens giratoriu) – Centura Timișoara și Centura Timișoara – Autostrada A1 (km 12+975m)”;

Beneficiarul investiției: Județul Timiș – Consiliul Județean Timiș;

Proiectant: S.C. PROCAD S.R.L.;

Responsabil: Luca Samuel, tel. 0755 931 489;

În conformitate cu prevederile Ordonanței Guvernului nr.128/2000 Actualizată cu modificările și completările ulterioare, beneficiarul solicită eliberarea în regim de urgență a prezentului aviz, anexând o fotocopie chitanței seria TS621 nr. 10000575936 din data de 06.03.2020 (în valoare de 2 lei).

CONDITII :

1. Prezentul aviz poate fi folosit pentru obținerea autorizației de construire și are valabilitatea certificatului de urbanism nr. 22 eliberat la data de 04.10.2019 de Consiliul Județean Timiș;

2. *Lucrările se vor executa cu respectarea prevederilor art.16(1), art.46 (numai în conformitate cu acordul administratorului drumului), art.47(1) din ORDONANȚA nr.43/28.08.1997R și a art.25 din H.G. 525/27.06.1996 R;*
3. *Proiectantul, verificatorul de proiect, executantul și beneficiarul obiectivului de investiție, sunt direct răspunzători, după caz, de producerea oricărui accident de circulație în zona lucrărilor la drumul public, datorat nerespectării prevederilor / condițiilor prezentului aviz sau a eventualelor erori de proiectare, verificare sau execuție, în conformitate cu legislația în vigoare;*
4. *Pentru eventualele necorelări între planul de situație și teren, răspunde proiectantul lucrării;*
5. *Înainte de începerea lucrărilor, dacă se impune restricționarea circulației rutiere, constructorul va solicita aviz pentru semnalizarea rutieră temporară, conform „Normelor Metodologice Comune M.A.I./M.T. nr. 1112/411/2000 privind condițiile de închidere sau de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului”;*
6. *Nerespectarea uneia sau, după caz, a mai multor condiții dintre cele impuse prin prezentul aviz, atrage nulitatea de drept a acestuia. situație în care responsabilii pot fi trași la răspundere contravențională sau penală.*

Cu stimă,

ȘEFUL INSPECTORATULUI

Comisar șef de poliție

PETECEL ALIN

ȘEFUL SERVICIULUI RUTIER

Comisar șef de poliție

TURNAGIU FLORIN

OFIȚER SISTEMATIZARE

Subinspector de poliție

FRIEDMANN ROLAND

NESECRET

Municipiul Timișoara, bd. Take Ionescu nr. 44-46

Tel./Fax: 0256.402.054 e-mail: rutiera@tm.politiaromana.ro

Page 2 of 2

R O M Â N I A
MINISTERUL APĂRĂRII NAȚIONALE
Statul Major al Apărării
Nr. DT. 1803
Din 19.04.2020
București

Exemplarul nr. 2

Către,
S.C. PROCAD S.R.L.
AVIZ NR. DT/1803

La Certificatul de Urbanism nr. 22 din 04.10.2019;

În baza Legii nr. 50/1991 *privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare* și H.G. nr. 62/1996 *privind aprobarea Listei obiectivelor de investiții și de dezvoltare, precum și a criteriilor de realizare a acestora, pentru care este obligatoriu avizul Statului Major General, cu modificările și completările ulterioare*, Statul Major al Apărării avizează favorabil proiectul tehnic pentru realizarea obiectivului de investiții „Modernizare DJ 691: lărgire la 4 benzi a sectoarelor: km 2+725 (sens giratoriu) – Centura Timișoara și Centura Timișoara – Autostrada A1 (km 12+975)”, pe terenul situat în ex/intravilanul comunelor Dumbrăvița și Giarmata, județul Timiș, pentru obținerea autorizației de construire, conform documentației tehnice depuse. Beneficiar: Consiliul Județean Timiș – Direcția Investiții și Managementul Proiectelor.

Avizul este condiționat de:

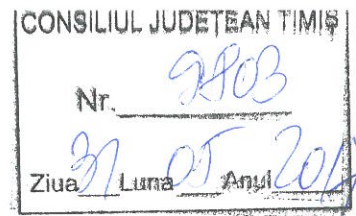
- respectarea cu strictețe a limitelor amplasamentelor și soluțiilor tehnice de realizare precizate în documentație;
- neafectarea, sub nicio formă, a activităților militare, a terenurilor, construcțiilor sau instalațiilor, de orice fel, aflate în administrarea Ministerului Apărării Naționale.

Încălcarea oricărei condiții de mai sus atrage atât anularea de drept a avizului, cât și răspunderea juridică a beneficiarului lucrării.

Dacă lucrările de construcții-montaj a comunicației rutiere nu încep în decurs de un an, avizul trebuie reconfirmat de către Statul Major al Apărării.

ȘEFUL UNITĂȚII MILITARE 02515,,D” BUCUREȘTI





RCS & RDS
Str. Dr. Stancu nr. 75
Ponza 2000 Building, Floor 1, Et. 2
Sector 5, Bihorului
T +40 (0) 400 444
F +40 (0) 400 444
E office@rds.ro
W www.rds.ro

ing. Tzeta
07-06.2017
AT

Catre : C.J.T. – D.A.D.P.J TIMIS

In atentie : Marius Onetiu

De la : **RCS & RDS SA**

Pers de contact : Ing.Darabanti Calin – dep.Avize, Acorduri, Autorizatii

Email : calin.darabanti @rdstm.ro

Tel/Fax : 0770056083

Data : 31.05.2017

Aviz de Principiu Favorabil

Referitor la adresa nr.9644/30.05.2017 prin care solicitati Aviz in vederea obtinerii Autorizatiei de Construire de la Consiliul Judetean Timis pentru obiectivul de investitii “Modernizare Dj 691 : largire la 4 benzi a sectoarelor : km 2+725 (sens giratoriu) – Centura Timisoara si Centura Timisoara - Autostrada A1 (km 12 + 975) amplasament domeniu public extravilan si intravilan al localitatilor Dumbravita si Giarmata conform Certificat Urbanism nr 32/27.09.2016.

Va comunicam faptul ca Reteaua de Fibra Optica nu este afectata, in zona de interes nu avem pozate cabluri subterane ,retea este pozata aerian intravilan pe stalpi LEA .

Timisoara
31.05.2017

Cu deosebita stima
RCS & RDS S.A.
Prin Ing. Darabanti Calin



STPT

SOCIETATEA DE TRANSPORT PUBLIC TIMISOARA S.A.
B-dul Take Ionescu nr. 56, Timișoara, 300074; Tel: 0356803720;
Fax: 0356803705; Cod de înregistrare fiscală: RO2490570 din
11.12.1992 J/35/3034/1991; C.A.E.N.: 4931
Adresă de corespondență: Bulevardul Dâmbovița, nr. 67, Timișoara
300425
Nr. 6321 / 16.03.2020



SECTIA INFRASTRUCTURA
Nr. 231 / 13.03.2020

Către,
S.C. PROCAD S.R.L.,

Adresa: Str. Suceava, nr. 13, Timișoara, jud. Timis

Având în vedere adresa dv. nr. **148 / 12.03.2020**, privind : „ **Modernizare DJ 691: Lărgire la 4 benzi a sectorului km 2+275 (sens giratoriu) – Centura Timișoarei și Centura Timișoarei – Autostrada A1(km 12+975)**”, vă comunicăm următoarele:

1. Pentru relocarea stâlpilor de troleibuz de pe raza localității Dumbrăvița, este necesară elaborarea unui nou proiect privind rețeaua de contact troleibuz, conform noii configurații a drumului respectiv (4 benzi de circulație, sensuri giratorii, etc.).

Mentionam ca **stalpii de retea contact troleibuz nu pot fi reutilizati.**

2. În cazul alimentării cu energie a rețelei de contact troleibuz este necesară păstrarea cablurilor de energie la tensiunea de 660 Vcc, în vederea alimentării cu energie electrică a rețelei de troleibuz pe tronsonul: Magazin Kaufland, Calea Lipovei, Centrul Comercial Iulius Mall, respectiv în cazul în care se introduc autobuze electrice, pentru încărcarea acumulatorilor la capete de linie .

Va mulțumim!

Director General
Ing. Bitea Nicolae

Director General Adjunct
ing. Savu Natanael

Director D.I.P.I
ing. Ehegartner Petru

Sef Sectie Infrastructura
ing. Manu Cristian

Serviciul Tehnic

Nr. inreg 4343 / 16.04.2020

Aprobat,
Director ST Timișoara
Luca Nicolae IACOBICI



Către,
Consiliul Județean Timiș
Bld. Revoluției 1989 nr. 17
Mun. Timișoara, Jud. Timiș

Referitor la cererea de aviz de amplasament, înregistrată cu nr. 2314 / 05.03.2020,

pentru obiectivul: Modernizare DJ 691: Lărgirea la 4 benzi a sectoarelor: km 2+725 (sens giratoriu) - Centura Timișoara și Centura Timișoara - Autostrada A1 (km 12+975) în comunele Dumbrăvița și Giarmata,

de la adresa: comunele Dumbrăvița și Giarmata extravilan și intravilan, DJ 691 (km 2+725 + km 12+975), județul Timiș.

În urma analizării documentației primite suntem de acord cu realizarea obiectivului pe amplasamentul propus și se emite:

AVIZ DE AMPLASAMENT FAVORABIL NR. 28 / 15.04.2020

cu următoarele precizări :

1. Obiectivul nu este amplasat la distanțe mai mici față de instalațiile C.N.T.E.E. „Transelectrica” S.A. decât cele impuse de normele tehnice aplicabile în vigoare și sunt îndeplinite toate condițiile de siguranță prevăzute de acestea. **Având însă în vedere că drumul județean 691 care se va moderniza, este traversat de linia electrică aeriană (LEA) 220 kV dublu circuit (d.c.) Timișoara-Săcălaz+Timișoara-Arad, existentă, iar în viitor va fi traversat de LEA 400 kV Timișoara-Arad, trebuie respectate prevederile din fișa de coexistență (anexa la avizul de amplasament nr. 28 / 15.04.2020).**
2. Avizul de amplasament nu constituie aviz tehnic de racordare. Valabilitatea avizului este egală cu intervalul de timp de la data emiterii lui până la expirarea certificatului de urbanism în baza caruia s-a emis.
Prelungirea acestuia se poate face de către C.N.T.E.E. ”Transelectrica” SA – ST **Timișoara** gratuit, la cererea titularului cu cel puțin 15 zile înainte expirării acestuia, în condițiile în care anterior a fost prelungit termenul de valabilitate a certificatului de urbanism în baza căruia a fost emis, iar restul condițiilor nu s-au modificat față de momentul emiterii avizului.

3. Prezentul aviz este valabil numai pentru amplasamentul obiectivului conform datelor tehnice (memoriu, planuri de situație nr. **3.1+3.62 (62 buc.)** și planuri de amplasare în zonă nr. **1 și 2**, anexă la certificatul de urbanism nr. **22 din 04.10.2019**).
4. Amplasamentul propus pentru obiectiv se va menține cu următoarele condiții:
- da nu este cazul
- a) execuția lucrărilor de îndeplinire a condițiilor de coexistență cu rețelele electrice existente conform contractului nr. - **nu este cazul** - încheiat între - **nu este cazul** - și C.N.T.E.E. „Transelectrica” S.A. - ST **Timișoara**;
- b) lucrările de construcție a obiectivului pe amplasamentul avizat vor începe numai după finalizarea lucrărilor care fac obiectul contractului;
- c) avizul de amplasament favorabil emis în condițiile de mai sus își încetează valabilitatea dacă solicitantul nu își îndeplinește obligațiile asumate prin contract.
5. Instalațiile de transport aparținând C.N.T.E.E. „Transelectrica” SA - ST **Timișoara**, au fost trasate orientativ pe planurile anexate.
6. În zonă **pot** exista instalații electrice ce nu aparțin C.N.T.E.E. „Transelectrica” S.A. **Este necesar să vă adresați deținătorilor acestor instalații (E-Distribuție Banat SA, SC Hidroelectrică SA, alți deținători) în vederea obținerii avizelor de amplasament.**
7. Executarea lucrărilor în apropierea instalațiilor C.N.T.E.E. „Transelectrica” S.A. se va face cu respectarea strictă a condițiilor din prezentul aviz, a normelor tehnice și de securitate și sănătate a muncii, a mediului și siguranța instalațiilor specifice aplicabile, în vigoare. Beneficiarul lucrării, respectiv executantul, sunt răspunzători și vor suporta consecințele, financiare sau de altă natură, ale eventualelor deteriorări ale instalațiilor și/sau prejudicii aduse utilizatorilor acestora ca urmare a nerespectării regulilor menționate.
8. Se vor respecta prevederile legale în vigoare referitoare la dreptul de uz și servitute asupra terenurilor în perioada executării lucrărilor de mentenanță / investiții la instalațiile C.N.T.E.E. „Transelectrica” S.A. conform Legii energiei electrice și gazelor naturale nr. 123/2012 cu completările și modificările ulterioare.
9. Este interzisă desfășurarea de activități în zonele de protecție și siguranță care afectează funcționarea instalațiilor C.N.T.E.E. „Transelectrica” S.A. conform Legii energiei electrice și gazelor naturale nr. 123/2012 cu completările și modificările ulterioare.
10. C.N.T.E.E. „Transelectrica” S.A. nu este responsabilă pentru nici un tip de accidente sau pagube produse ca urmare a desfășurării de activități / circulației în zona de protecție și siguranță a instalațiilor C.N.T.E.E. „Transelectrica” S.A. aflate în apropierea amplasamentului avizat, de către solicitantul avizului sau de către persoanele cu care acesta are raporturi contractuale în vederea construirii obiectivului.
11. C.N.T.E.E. „Transelectrica” S.A. își rezervă dreptul de a efectua un control permanent, pe parcursul execuției lucrărilor, pentru verificarea condițiilor impuse prin prezentul aviz.
12. Prezentul aviz **a fost emis în două exemplare, originale** și are anexate **o fișă de coexistență, un plan de situație și două planuri de amplasare** în zonă (vizate de emitentul certificatului de urbanism), vizate de C.N.T.E.E. „Transelectrica” S.A.- Sucursala Transport **Timișoara**.

Avizat,
Director Tehnic
Nicolae CHIOSA


Nicolae
Chiosa

Semnat digital
de Nicolae
Chiosa
Data: 2020.04.15
15:22:05 +03'00'

Verificat,
Șef Serviciu Tehnic
Ion POPESCU



Întocmit,
Responsabil emitere AA
Mihaela BURAN



Serviciul Tehnic

Nr. inreg *4343* / *16.04.2020*

Aprobat,
Director ST Timișoara
Luca Nicolae IACOBICI



FIȘĂ DE COEXISTENȚĂ
(Anexă la avizul de amplasament nr. 28 / 15.04.2020)

Referitor la obiectivul: **Modernizare DJ 691: Lărgirea la 4 benzi a sectoarelor: km 2+725 (sens giratoriu) - Centura Timișoara și Centura Timișoara - Autostrada A1 (km 12+975) în comunele Dumbrăvița și Giarmata,**

situat în **comunele Dumbrăvița și Giarmata, extravilan și intravilan, DJ 691 (km 2+725 + km 12+975), județul Timiș,**

conform cererii de eliberare aviz de amplasament nr. **2314 / 05.03.2020**, depusă de **Consiliul Județean Timiș:**

1. Situația existentă:

Obiectivul a fost identificat după planurile atașate documentației depusă în vederea emiterii avizului de amplasament, după planurile transmise în format electronic (3.1+3.62) și după cele în sistemul de proiecție Stereo 1970 (fișier AutoCAD).

În urma consultării evidențelor tehnice și a bazelor de date existente privind instalațiile din zona obiectivului, am constatat că:

- DJ 691 care se va moderniza, este traversat în apropierea km 6+000, de linia electrică aeriană (LEA) 220 kV dublu circuit (d.c.) Timișoara-Arad+Timișoara-Săcălaz, existentă, iar în viitor, va fi traversat de LEA 400 kV Timișoara-Arad.
- Deschiderile în care LEA 220 kV d.c. Timișoara-Arad+Timișoara-Săcălaz traversează DJ 691 sunt cele dintre stâlpii 34-35.
- Cei doi stâlpi nr. 34 și nr. 35, sunt tip Sn+2 220202.
- Fiecare dintre cei doi stâlpi sunt echipați cu lanțuri de izolatoare duble de susținere și cleme cu reținerea conductorului (2sb).
- Distanța de la marginea celui mai apropiat stâlp al LEA 220 kV Timișoara-Arad+Timișoara-Săcălaz, până la axul drumului, este mai mare de 20 m.

Stâlpii de tip Sn+2 220202, sunt dimensionați pentru reținerea conductorului.

În prezent, în deschiderea dintre stâlpii nr. 34 și nr. 35, LEA 220 kV Timișoara-Arad+Timișoara-Săcălaz, traversează atât DJ 691 cât și o linie electrică aeriană de 20 kV.

2. Condiții tehnice:

- Coexistența este reglementată, în principal, conform:

- ❖ Legii energiei electrice și a gazelor naturale nr. 123/2012,
- ❖ Normativului NTE 003/04/00 - „Normativ pentru construcția liniilor aeriene de energie electrică cu tensiuni peste 1000 V”, aprobat prin Ordinul 32/17.11.2004 al Președintelui ANRE,
- ❖ Norma tehnică privind delimitarea zonelor de protecție și de siguranță aferente capacităților energetice, Revizia 1, text actualizat, aprobat prin Ordinul 4/2007 al ANRE, publicat în Monitorul Oficial al României, partea I, nr. 259/18.04.2007, modificat prin Ordinul 49/2007 al ANRE, publicat în Monitorul Oficial al României, partea I, nr. 865/18.12.2007.

Art. 137 al NTE 003/04/00, precizează că, lățimea normată a culoarului de trecere, este de 55 m (27,5 m stânga-dreapta față de axul liniei pentru LEA cu tensiuni de 220 kV), respectiv de 75 m (37,5 m stânga-dreapta față de axul liniei pentru LEA cu tensiuni de 400 kV).

Culoarul de trecere a liniei electrice, reprezintă suprafața terestră situată de-a lungul liniei electrice aeriene, în care se impun restricții și interdicții din punctul de vedere al coexistenței liniei cu elementele naturale, obiectele, construcțiile, instalațiile, etc. Culoarul de trecere include zona de protecție și zona de siguranță.

LEA 220 kV d.c. Timișoara-Arad+Timișoara-Săcălaz, funcționează în prezent la tensiunea de 220 kV, dar va trece, conform planului de dezvoltare al C.N.T.E.E. Transelectrica SA, la tensiunea de 400 kV.

Conform art.163 și Tabelul 26.a. din NTE 003/04/00, în cazul traversării și apropierii LEA față de drumuri județene situate în afara localităților, trebuie respectate următoarele condiții și măsuri de siguranță și protecție:

1. Protecție mărită conform art.115.
2. Nivel de izolație mărit.
3. Unghi de traversare minim, $\alpha=30^\circ$ (34°).
4. Distanță minimă pe verticală între conductorul inferior al LEA 220 kV, respectiv al LEA 400 kV la săgeata maximă și partea carosabilă trebuie să fie de 8 m, respectiv 9 m.
5. Distanța minimă pe orizontală între marginea celui mai apropiat stâlp și axul drumului trebuie să fie de 20 m.

Art. 115 al NTE 003/04/00 precizează că prin ”**protecție mărită** se înțelege adoptarea unor măsuri suplimentare de protecție la linia aeriană, în vederea creșterii gradului de siguranță mecanică în funcționare, în porțiunile speciale de traseu”. Conform tabelului 18 al NTE 003/04/00, aceste măsuri de protecție mărită sunt:

1. Stâlpi de susținere dimensionați pentru cleme cu reținerea conductorului;
2. Secțiunea conductorului de minim 35 mm^2 pentru conductor AL-OL;
3. Se interzice înădăirea conductoarelor în deschidere, cu excepția liniilor existente în situația în care deschiderea este delimitată de doi stâlpi de susținere;
4. Cleme de susținere cu reținerea conductorului;
5. Armături de protecție împotriva arcului, la lanțurile de izolatoare ale LEA cu tensiunea nominală $U_n \geq 110 \text{ kV}$;
6. Deschiderile reale la încărcări din vânt și la încărcări verticale nu vor depăși 90% din cele de dimensionare ale stâlpilor;
7. Lanțurile multiple (susținere și întindere) se verifică în regim de avarie, la ruperea unei ramuri;
8. Lanțurile simple cu izolatoare capă tijă se verifică la capacitatea reziduală în urma spargerii unei pălării izolante (coeficient parțial de siguranță egal cu 1);
9. Izolația suport din materiale compozite și izolația compozită din lanțurile de izolatoare simple trebuie încercate bucată cu bucată la 75% din sarcina de rupere garantată la procurare.

- **Condiții pentru amplasarea obiectivului:** Având în vedere precizările de mai sus (situația existentă și reglementările legislative), se constată că sunt îndeplinite măsurile de siguranță și protecție impuse de NTE 003/04/00, dar datorită faptului că DJ 601 este și va fi traversat de LEA 220 kV d.c. Timișoara-Săcălaz+Timișoara-Arad, existentă, respectiv de LEA 400 kV Timișoara-

Arad, viitoare, atât la proiectarea lucrărilor de modernizare ale obiectivului, cât și ulterior, pe parcursul existenței acestuia, trebuie respectate următoarele:

- 2.1. În zona de siguranță, actuală, de **27,5 m** stânga-dreapta față de axul LEA 220 kV d.c. Timișoara-Arad+Timișoara-Săcălaz, iar ulterior, în zona de siguranță, viitoare, de **37,5 m** stânga-dreapta față de axul LEA 400 kV Timișoara-Arad, este interzisă depozitarea de materiale, instalarea de barăci sau staționarea utilajelor.
- 2.2. Se interzice limitarea sau îngrădirea, prin execuția de împrejmuiri, prin construcții ori prin orice alt mod, accesul C.N.T.E.E. "Transelectrica" SA, la LEA 220 kV d.c. Timișoara-Arad+Timișoara-Săcălaz și ulterior la LEA 400 kV Timișoara-Arad.
- 2.3. În zona de siguranță a LEA 220 kV d.c. Timișoara-Arad+Timișoara-Săcălaz, existentă, respectiv LEA 400 kV Timișoara-Arad, viitoare, se interzice realizarea unor construcții sau dotări edilitar urbanistice (clădiri, drumuri, rețele subterane și supraterane de utilități, îngrădiri, etc.), fără acordul ST Timișoara.
- 2.4. În zona de siguranță a LEA 220 kV d.c. Timișoara-Arad+Timișoara-Săcălaz, utilajele care vor transporta, manipula materiale și vor realiza lucrări, trebuie să asigure o distanță minimă pe verticală, între conductorul inferior al LEA, la săgeata maximă și partea superioară a utiliajului de:
 - 4 m, în cazul LEA 220 kV d.c. Timișoara-Arad+Timișoara-Săcălaz, existentă,
 - 5 m, în cazul LEA 400 kV Timișoara-Arad, viitoare.
- 2.5. În zona de siguranță a LEA, trebuie păstrată permanent o distanță minimă pe verticală, între conductorul inferior al LEA, la săgeata maximă și sol/parte carosabilă a drumurilor, de:
 - 8 m, în cazul LEA 220 kV d.c. Timișoara-Arad+Timișoara-Săcălaz, existentă,
 - 9 m, în cazul LEA 400 kV Timișoara-Arad, viitoare.
- 2.6. În zona de siguranță și protecție a LEA 220 kV d.c. Timișoara-Arad+Timișoara-Săcălaz, existentă și a LEA 400 kV Timișoara-Arad, viitoare, nu se vor realiza parcaje auto.
- 2.7. În zona de siguranță a LEA 220 kV d.c. Timișoara-Arad+Timișoara-Săcălaz, nu se vor realiza culturi pe spalieri metalice sau îngrădiri metalice.
- 2.8. În zona de siguranță a LEA, între conductoarele LEA, la săgeata sau deviația maximă și eventuale porți de gabarit, porți purtând indicatoare de circulație, etc., se va respecta o distanță minimă de:
 - 4 m, în cazul LEA 220 kV d.c. Timișoara-Arad+Timișoara-Săcălaz, existentă,
 - 5 m, în cazul LEA 400 kV Timișoara-Arad, viitoare.
- 2.9. Se va ține cont de faptul că terenul din apropierea LEA, poate fi plantat cu specii de arbori de înălțimi potrivite sau arbuști, astfel încât să fie păstrate, atât distanțele minime de la coroana acestora la conductoarele electrice (6 m, pentru LEA cu tensiunea de 400 kV), cât și lățimea culoarului de trecere (de funcționare, de 75 m pentru LEA cu tensiunea de 400 kV), pe toată durata de exploatare a LEA.
- 2.10. Solicitanții de drepturi de construire în apropierea LEA 220 kV d.c. Timișoara-Arad+Timișoara-Săcălaz, trebuie să solicite avize de amplasament "Transelectrica" independent.
- 2.11. Înainte de începerea lucrărilor, dacă este cazul, se va solicita la C.N.T.E.E. „Transelectrica” S.A. - ST Timișoara, prezența unui delegat.
- 2.12. **Orice modificare în cadrul proiectului privind realizarea obiectivului și/sau orice neconcordanță între situația prezentată și situația din teren, va fi adusă la cunoștința avizatorului în vederea analizării și soluționării.**
- 2.13. C.N.T.E.E. "Transelectrica" SA, beneficiază de servitutea legală de trecere în zona de siguranță a LEA 220 kV d.c. Timișoara-Arad+Timișoara-Săcălaz, existentă, precum și a LEA 400 kV Timișoara-Arad, viitoare, cu ocazia re tehnologizării, reparației, reviziei sau a intervențiilor accidentale, pe toată durata de existență a LEA, conform Legii 123/2012.
- 2.14. Daunele provocate liniei, LEA 220 kV d.c. Timișoara-Arad+Timișoara-Săcălaz, existentă, precum și liniei, LEA 400 kV Timișoara-Arad, viitoare, inclusiv cele aferente energiei electrice netransportate pe perioada remedierii avariilor la LEA, cauzate de nerespectarea condițiilor amintite anterior, de către solicitantul prezentului aviz de amplasament sau de către persoanele cu care acesta are raporturi contractuale în vederea realizării obiectivului, vor fi suportate de cei în cauză.
- 2.15. **Mijloace și măsuri de securitate și sănătate în muncă: Din punct de vedere al sănătății și securității în muncă (al electrosecurității persoanelor și bunurilor), activitățile desfășurate în zona de siguranță a unei LEA 220 kV, respectiv a unei**

LEA 400 kV, pot duce la amorsarea arcului electric la tensiunea de 220 kV, respectiv de 400 kV, în condițiile în care persoanele sau utilajele se apropie de conductoarele active ale liniei la o distanță mai mică de 4 m, respectiv 5 m. De asemenea, în vecinătatea stâlpilor metalici ai liniei, există riscul de electrocutare prin tensiune de atingere sau de pas atunci când în zonă se manifestă fenomene meteorologice cu descărcări atmosferice.

3. Obligații ale beneficiarului: pe parcursul proiectării/construirii/amenajării și existenței obiectivului se vor respecta condițiile precizate mai sus.

**Avizat,
Director Tehnic
Nicolae CHIOSA**

Nicolae
Chiosa


Semnat digital de
Nicolae Chiosa
Data: 2020.04.15
15:22:53 +03'00'

**Verificat,
Șef Serviciu Tehnic
Ion POPESCU**



**Întocmit,
Responsabil emitere AA
Mihaela BURAN**

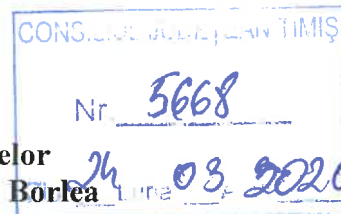


	<p align="center">MINISTERUL SĂNĂTĂȚII DIRECȚIA DE SĂNĂTATE PUBLICĂ JUDEȚEANĂ TIMIȘ 300029 TIMIȘOARA, STR. LENU NR.10 TEL: 0256 494680 FAX: 0256-494667 Cod fiscal: 11292024 Nr. operator de date cu caracter personal-34022 Website: www.dsptimis.ro e-mail dspj.timis@dsptimis.ro</p>
	<p align="center">Compartiment evaluarea factorilor de risc din mediul de viata si munca Colectiv Medicina Muncii Tel: 0256/272750 Fax: 0256/272751 Email medicinamuncii@dsptimis.ro</p>

Nr. 7049/17.03.2020

Dr. Investitii


Către,
Consiliul Județean Timiș
Direcția Investiții și Managementul Proiectelor
Domnului Director Executiv Mugurel Valentin Borlea



La solicitarea dvs. înregistrată la DSP Timiș cu nr. 7049/16.03.2020 referitoare la proiectul nr. 3/2019 **Modernizare DJ 691: largire la 4 benzi a sectoarelor: km 2+725 (sens giratoriu) - Centura Timisoara si Centura Timisoara- Autostrada A1 (km 12 + 975)**, va comunicam că în conformitate cu OMS 119/2014 pentru aprobarea normelor de igiena si sanatate publica privind mediul de viata al populatiei, modificat si completat cu OMS 994/2018 (norme de aplicare):

- art. 9 - *Între unitățile industriale, obiectivele sau activitățile care poluează factorii de mediu sau produc zgomot și vibrații și teritoriile protejate învecinate se asigură zone de protecție sanitară;*
- art. 10 - *Nocivitățile fizice (zgomot, vibrații, radiații ionizante și neionizante), substanțele poluante și alte nocivități din aerul, apa și solul zonelor locuite nu vor putea depăși limitele maxime admisibile din standardele în vigoare;*
- art. 16:

(1) Dimensionarea zonelor de protecție sanitară se face în așa fel încât în teritoriile protejate să se asigure și să se respecte valorile-limită ale indicatorilor de zgomot, după cum urmează:

- a) în perioada zilei, între orele 7,00-23,00, nivelul de presiune acustică continuu echivalent ponderat A (L_{AeqT}) nu trebuie să depășească la exteriorul locuinței valoarea de 55 dB;**
- b) în perioada nopții, între orele 23,00-7,00, nivelul de presiune acustică continuu echivalent ponderat A (L_{AeqT}) nu trebuie să depășească la exteriorul locuinței valoarea de 45 dB;**
- c) 50 dB pentru nivelul de vârf, în cazul măsurării acustice efectuate la exteriorul locuinței pe perioada nopții în vederea comparării rezultatului acestei măsurări cu valoarea-limită specificată la lit. b).**

(2) În cazul în care un obiectiv se amplasează într-o zonă aflată în vecinătatea unui teritoriu protejat în care zgomotul exterior de fond anterior amplasării obiectivului nu depășește 50 dB (A) în perioada zilei și 40 dB (A) în perioada nopții, atunci dimensionarea zonelor de protecție sanitară se face în așa fel încât în teritoriile protejate să se asigure și să se respecte valorile-limită ale indicatorilor de zgomot, după cum urmează:

- a) în perioada zilei, între orele 7,00-23,00, nivelul de presiune acustică continuu echivalent ponderat A (L_{AeqT}) nu trebuie să depășească la exteriorul locuinței valoarea de 50 dB;**

b) în perioada nopții, între orele 23,00-7,00, nivelul de presiune acustică continuu echivalent ponderat A (L_{AeqT}) nu trebuie să depășească la exteriorul locuinței valoarea de 40 dB;
c) 45 dB pentru nivelul de vârf, în cazul măsurării acustice efectuate pe perioada nopții la exteriorul locuinței în vederea comparării rezultatului acestei măsurări cu valoarea-limită specificată la lit. b).

Activitățile ce se vor desfășura prin proiectul nr. 03/2019 menționat mai sus (trafic rutier) pot expune populația la riscuri date de expunerea la zgomot, pulberi, substanțe chimice, etc.

Astfel, conform art. 20 – alin (2) din Ord. nr. 119/2014 cu modificările și completările ulterioare (OMS 994/2018) vă solicităm efectuarea **studiului de evaluare a impactului asupra sănătății populației**.

Studiul de impact se va elabora de către „persoane fizice și juridice specializate, certificate conform metodologiei de efectuare a studiilor de impact asupra sănătății, aprobată de către ministrul sănătății”.

Studiul însoțit de actele al caror termen de valabilitate va fi depășit la momentul completării, se va depune și înregistra la Registratura DSP Timis, str. Lenau nr. 10, camera 17, împreună cu o cerere de completare a dosarului cu referire la numărul de înregistrare al solicitării anterioare, iar documentele în copie vor purta mențiunea „conform cu originalul” însoțite de semnatura.

Cu stima,

Director Executiv,
Jr. Radulescu Lucia Mariana



Medic Șef Departament
Supraveghere în Sănătate Publică,
Dr. Arion Melania

Director Executiv Adjunct Sanatate Publica,
Dr. Ardelean Carmen

Șef Compartiment EFRMVM,
Dr. Cîrnațu Daniela

Dr. Grec Rodica