



**HOTĂRÂREA nr. 63/27.03.2024**

**privind aprobarea Hărților strategice de zgomot pentru drumul județean DJ 691 pe sectorul cuprins între km 2+600 și km 10+200, L= 7,600 km și drumul județean DJ 592 pe sectorul cuprins între km 5+100 și km 16+800, L= 11,700 km**

Având în vedere Referatul de aprobare nr. 6894/08.03.2024 al președintelui Consiliului Județean Timiș, domnul Alin-Adrian Nica, precum și Raportul de specialitate nr. 7178/12.03.2024 al Compartimentului de mediu prin care se solicită aprobarea hărților strategice de zgomot pentru drumul județean DJ 691 pe sectorul cuprins între km 2+600 și km 10+200, L= 7,600 km și drumul județean DJ 592 pe sectorul cuprins între km 5+100 și km 16+800, L= 11,700 km,

ținând cont de Avizul nr. 224/13.03.2024 al Serviciului de consultanță și avizare juridică din cadrul Consiliului Județean Timiș,

luând în considerare adresa nr. 140/ML/23.02.2024 și Procesul Verbal nr. 139 /ML/23.02.2024 al Comisiei de evaluare, emise de către Agenția pentru Protecția Mediului Timis, prin care se constată că au fost îndeplinite cerințele minime pentru cartarea strategică de zgomot prevăzute în Anexa 4 din Legea nr. 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant,

având în vedere temeiurile juridice prevăzute de:

- a) art. 1 alin. (5) și art. 122 din Constituția României, republicată;
- b) art. 3, art. 4 și art. 6 paragraful 1 din Carta Europeană a Autonomiei Locale, adoptată la Strasbourg la 15 octombrie 1985, ratificată prin Legea nr. 199/1997;
- c) art. 7 alin. (2) din Legea nr. 287/2009 privind Codul civil, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- d) art. 173 alin. (1) lit. f) și art. 182 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului României nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare; art. 38 lit. b) și art. 62 din Legea nr. 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant, cu modificările și completările ulterioare, Ordinul nr. 1345/2020 privind aprobarea comisiilor de evaluare a hărților strategice de zgomot de la nivelul autorităților pentru protecția mediului și a Regulamentului de funcționare și organizare a acestora;
- e) art. 3, art. 82 și art. 84 din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată;
- f) Regulamentul cuprinzând măsurile metodologice, organizatorice, termenele și circulația proiectelor de hotărâri ale Consiliului Județean Timiș, aprobat prin Dispoziția nr. 65/2020;
- g) Regulamentul privind organizarea și funcționarea Consiliului Județean Timiș aprobat prin Hotărârea nr. 91/2021, cu modificările și completărilor ulterioare,

fiind îndeplinite procedurile prevăzute de art. 124, art. 125, art. 136, art. 139 și art. 178 - art. 182 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, privind convocarea și avizarea proiectelor de hotărâri în comisiile de specialitate ale Consiliului Județean Timiș,

ținând cont de faptul că proiectul de hotărâre a fost avizat favorabil de către Comisia de studii, prognoze economico-sociale, buget, finanțe și administrarea patrimoniului, Comisia de urbanism, amenajarea teritoriului, lucrări publice și protecția mediului, Comisia pentru cultură, învățământ, activități științifice, tineret și sport și Comisia pentru relații și cooperare internă și externă, dezvoltare regională și mediu de afaceri,



În temeiul prevederilor art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de urgență a Guvernului României nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

**Consiliul Județean Timiș adoptă următoarea HOTĂRÂRE:**

**Art. 1.** - Se aprobă Hărțile strategice de zgomot pentru drumul județean DJ 691 pe sectorul cuprins între km 2+600 și km 10+200, L=7,600 km și drumul județean DJ 592 pe sectorul cuprins, între km 5+100 și km 16+800, L=11,700 km, conform Anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art. 2.** - Cu aducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează președintele consiliului județean prin Compartimentul de mediu.

**Art. 3.** - Prezenta hotărâre se publică în Monitorul Oficial al Județului Timiș și pe site-ul propriu la adresa [www.cjtimis.ro](http://www.cjtimis.ro), și se comunică:

- a) Instituției Prefectului - Județul Timiș;
- b) Serviciului de administrație publică locală, monitor oficial și transparență decizională;
- c) Direcției de drumuri și transport;
- d) Arhitectului Șef;
- e) Primăriei Dumbrăvița;
- f) Primăriei Giarmata;
- g) Primăriei Moșnița Nouă;
- h) Agenției pentru Protecția Mediului Timiș;
- i) Gărzii Naționale de Mediu - Comisariatul Județean Timiș.

PREȘEDINTELE  
CONSILIULUI JUDEȚEAN TIMIȘ

Alin-Adrian Nica

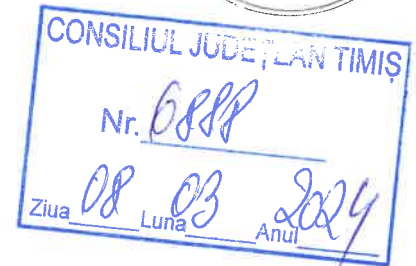


Contrasemnează  
SECRETARUL GENERAL  
AL JUDEȚULUI TIMIȘ  
Ioan-Dănuț Ardelean

ANEXA 2A HCF 63/27-03-2024

**enviro**  
consult

Zgomotul este muzică pentru noi!



# Harta Strategică de Zgomot DJ 592, km. 5+100 și km. 16+800

**Raport privind evaluarea rezultatelor obținute prin cartarea de zgomot pentru fiecare hartă strategică de zgomot**

Data: 30 ianuarie 2024  
Nr.Studiu: 1873-3



# Raport

**privind datele utilizate în  
procesul de cartare a zgomotului  
în vederea realizării hărților  
strategice de zgomot, precum și  
calitatea, acuratețea, modul de  
utilizare și sursa acestora**

*Beneficiar:*

**CONSILIUL JUDEȚEAN  
TIMIȘ**

Realizat de:

Bogdan Lazarovici, inginer

Revizuit de:

Gabriela Mihai, inginer QA

Aprobat de:

George Taone, inginer, MSc

© 2023 Enviro Consult

Acest raport a fost realizat de Enviro Consult. Acest raport nu poate fi reprodus parțial sau în întregime fără acordul prealabil al proprietarului raportului.

Acest raport este bazat, în parte, pe informații primite de la alte părți. Dacă nu este specificat altfel, Enviro Consult presupune că aceste informații sunt corecte și de încredere, prin urmare fiind folosite la elaborarea concluziilor raportului.

ENVIRO CONSULT

STR. POPA TATU NR.62A

SECTOR 1

BUCUREȘTI

010806

ROMÂNIA

WWW.ENVI.RO



## Rezumat

Raport privind evaluarea rezultatelor obținute prin cartarea de zgomot pentru fiecare hartă strategică de zgomot, în conformitate cu art. 41, lit. d din Legea nr. 121/2019.

Datele de intrare și prelucrarea acestora s-a realizat de către Consiliul Județean Timiș prin contract de servicii cu firma Enviro Consult – nr. 23/8562/04.04.2022 având ca obiect realizare "Revizuirea hărților strategice de zgomot și reevaluarea planurilor de acțiune destinate gestionării zgomotului și a efectelor acestuia pe drumul județean DJ 691 pe sectorul cuprins între km 2+600 și km 10+200, L=7,600 km și drumul județean DJ592 pe sectorul cuprins între km. 5+100 și km 16+800, L=11,700 km".

## Versiunile documentului

Ediția	Data	Realizat de	Revizuit de	Aprobat de	Modificări aduse
1.0	25.03.22	BL	GM	GT	Document inițial
2.0	09.02.23	BL	GM	GT	Modificat conform observațiilor APM Timiș
2.1	14.06.23	BL	GM	GT	Modificat conform observațiilor APM Timiș
3.0	30.01.24	BL	GM	GT	Modificat conform observațiilor APM Timiș



## Cuprins

---

<b>1. SCOPUL RAPORTULUI</b>	<b>5</b>
<b>2. LIMITELE ADMISIBILE ȘI VALORILE DE PRAG</b>	<b>5</b>
TRAFIC RUTIER	5
ZONE LINIȘTITE	5
<b>3. EVALUAREA APLICĂRII PLANULUI DE ACTIUNE ANTERIOR</b>	<b>5</b>
<b>4. EVALUAREA DATELOR OBTINUTE ÎN URMA CARTĂRII</b>	<b>6</b>

## Cuprins Figuri

---

FIG 1 HARTA ZGOMOT DJ592 .....	6
--------------------------------	---

## Cuprins Tabele

---

TABEL NR. 1. VALORI-LIMITĂ PENTRU SURSA DE ZGOMOT TRAFIC RUTIER ÎN AGLOMERĂRI .....	5
TABEL NR. 2. VALORI-LIMITĂ PENTRU ZONE LINIȘTITE ÎNTR-O AGLOMERARE, CARE SUNT DE TIP ZONE VERZI, ZONE REZIDENȚIALE CONSTRUITE, SPAȚII DE AGREMENT ȘI DE CAMPARE ȘI ALTELE ASEMENEA.....	5





## 1. SCOPUL RAPORTULUI

Scopul prezentului raport este acela de a prezenta evaluarea rezultatelor obținute prin cartarea de zgomot pentru fiecare hartă strategică de zgomot în vederea implementării Directivei Europene de realizare a hărților de zgomot și a hărților strategice de zgomot conform Legii nr.121/2019 și a datelor asociate cu expunerea la zgomot pentru sursele de zgomot pentru:

- Trafic rutier.

Conținutul raportului respectă cerințele din Legea nr. 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant, articol 41, litera d).

## 2. LIMITELE ADMISIBILE ȘI VALORILE DE PRAG

### TRAFIC RUTIER

Tabel nr. 1. Valori-limită pentru sursa de zgomot trafic rutier în aglomerări

Nr. crt.	Tip valori-limită	Valori-limită		Aplicabilitate pentru situația existentă
		L <sub>zsn</sub>	L <sub>noapte</sub>	
1	Valori de prag	70	60	Străzi categoriile tehnice I și II
2	Valori de prag	65	55	Străzi categoriile tehnice III și IV
3	Limită admisibilă	56	50	Străzi categoriile tehnice I, II, III și IV
4	Limită admisibilă	56	45	Străzi categoriile tehnice I, II, III și IV

### ZONE LINIȘTITE

Tabel nr. 2. Valori-limită pentru zone liniștite într-o aglomerare, care sunt de tip zone verzi, zone rezidențiale construite, spații de agrement și de campare și altele asemenea

Nr. crt.	Tip valori-limită	Valoare-limită	Suprafața minimă recomandată* pentru care se stabilește o zonă liniștită într-o aglomerare (ha)
		L <sub>zsn</sub>	
1	Valori de prag și limită admisibilă	55	4,5

## 3. EVALUAREA APLICĂRII PLANULUI DE ACȚIUNE ANTERIOR

Planul de acțiune anterior a fost realizat în aprilie 2018 și acoperă întreaga perioadă din 2019 până în 2023. Acesta a fost aprobat în iulie 2021, iar măsurile prevăzute în el au început să fie puse în practică.

Măsurile cuprinse în Plan sunt etapizate și unele din acestea au termen de implementare în 2022-2023.



Conform informațiilor primite de la Județul Timiș - Consiliul Județean Timiș, în documentația Planului Urbanistic General (PUG) al comunei Moșnița este prevăzut un proiect de investiție care prevede lărgirea la patru benzi a drumului județean DJ 592. În zona nouă sunt prevăzute în majoritate zone de servicii, iar în partea intravilanului vechi trama stradală este mare permițând spații plantate înalte.

Până la realizarea proiectului de lărgire la patru benzi a DJ 592 pentru menținerea stării tehnice a drumului la nivelul categoriei funcționale a drumurilor de interes județean se va interveni în funcție de defecțiunile apărute cu lucrări de întreținere și reparații specifice.

Acest plan de acțiune a fost realizat, nivelul zgomotului estimat pe DJ 592 fiind mai mic decât cel cartat în 2018.

#### 4. EVALUAREA DATELOR OBTINUTE ÎN URMA CARTĂRII



Fig 1 Harta zgomot DJ592

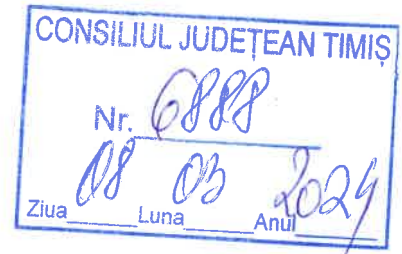
Suprafata afectată de zgomot Lzsn

DJ592	55-60	60-65	65-70	70-75	75-80	80-85
Drumuri	705.003	547.019	328.814	210.941	0	0





Zgomotul este muzică pentru noi!



# Harta Strategică de Zgomot DJ 691, km. 2+600 și km. 10+200

**Raport privind evaluarea rezultatelor obținute prin cartarea de zgomot pentru fiecare hartă strategică de zgomot**

Data: 14 ianuarie 2024

Nr.Studiu: 1874-3



# Raport

**privind datele utilizate în  
procesul de cartare a zgomotului  
în vederea realizării hărților  
strategice de zgomot, precum și  
calitatea, acuratețea, modul de  
utilizare și sursa acestora**

*Beneficiar:*

**CONSILIUL JUDEȚEAN  
TIMIȘ**

Realizat de:

Bogdan Lazarovici, inginer

Revizuit de:

Gabriela Mihai, inginer QA

Aprobat de:

George Tache, inginer, MSc

© 2023 Enviro Consult

Acest raport a fost realizat de Enviro Consult. Acest raport nu poate fi reprodus parțial sau în întregime fără acordul prealabil al proprietarului raportului.

Acest raport este bazat, în parte, pe informații primite de la alte părți. Dacă nu este specificat altfel, Enviro Consult presupune că aceste informații sunt corecte și de încredere, prin urmare fiind folosite la elaborarea concluziilor raportului.

ENVIRO CONSULT

STR. POPA TATU NR.62A

SECTOR 1

BUCUREȘTI

010806

ROMÂNIA

WWW.ENVIRO.RO

## Rezumat

Raport privind evaluarea rezultatelor obținute prin cartarea de zgomot pentru fiecare hartă strategică de zgomot, în conformitate cu art. 41, lit. d din Legea nr. 121/2019.

Datele de intrare și prelucrarea acestora s-a realizat de către Consiliul Județean Timiș prin contract de servicii cu firma Enviro Consult – nr. 23/8562/04.04.2022 având ca obiect realizare "Revizuirea hărților strategice de zgomot și reevaluarea planurilor de acțiune destinate gestionării zgomotului și a efectelor acestuia pe drumul județean DJ 691 pe sectorul cuprins între km 2+600 și km 10+200, L=7,600 km și drumul județean DJ592 pe sectorul cuprins între km. 5+100 și km 16+800, L=11,700 km".

## Versiunile documentului

Ediția	Data	Realizat de	Revizuit de	Aprobat de	Modificări aduse
3.0	14.01.24	BL	GM	GT	Modificat conform observațiilor APM Timiș
2.1	14.06.23	BL	GM	GT	Modificat conform observațiilor APM Timiș
2.0	09.02.23	BL	GM	GT	Modificat conform observațiilor APM Timiș
1.0	25.03.22	BL	GM	GT	Document inițial



## Cuprins

---

<b>1. SCOPUL RAPORTULUI</b>	<b>5</b>
<b>2. LIMITELE ADMISIBILE ȘI VALORILE DE PRAG</b>	<b>5</b>
TRAFIC RUTIER	5
ZONE LINIȘTITE	5
<b>3. EVALUAREA APLICĂRII PLANULUI DE ACTIUNE ANTERIOR</b>	<b>6</b>
<b>4. EVALUAREA DATELOR OBTINUTE ÎN URMA CARTĂRII</b>	<b>7</b>

## Cuprins Figuri

---

FIG 1 HARTA ZGOMOT DJ691 .....	7
--------------------------------	---

## Cuprins Tabele

---

TABEL NR. 1. VALORI-LIMITĂ PENTRU SURSA DE ZGOMOT TRAFIC RUTIER ÎN AGLOMERĂRI .....	5
TABEL NR. 2. VALORI-LIMITĂ PENTRU ZONE LINIȘTITE ÎNTR-O AGLOMERARE, CARE SUNT DE TIP ZONE VERZI, ZONE REZIDENȚIALE CONSTRUITE, SPAȚII DE AGREMENT ȘI DE CAMPARE ȘI ALTELE ASEMENEA.....	5



## 1. SCOPUL RAPORTULUI

Scopul prezentului raport este acela de a prezenta evaluarea rezultatelor obținute prin cartarea de zgomot pentru fiecare hartă strategică de zgomot în vederea implementării Directivei Europene de realizare a hărților de zgomot și a hărților strategice de zgomot conform Legii nr.121/2019 și a datelor asociate cu expunerea la zgomot pentru sursele de zgomot pentru:

- Trafic rutier.

Conținutul raportului respectă cerințele din Legea nr. 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant, articol 41, litera d).

## 2. LIMITELE ADMISIBILE ȘI VALORILE DE PRAG

### TRAFIC RUTIER

Tabel nr. 1. Valori-limită pentru sursa de zgomot trafic rutier în aglomerări

Nr. crt.	Tip valori-limită	Valori-limită		Aplicabilitate pentru situația existentă
		L <sub>zsn</sub>	L <sub>noapte</sub>	
1	Valori de prag	70	60	Străzi categoriile tehnice I și II
2	Valori de prag	65	55	Străzi categoriile tehnice III și IV
3	Limită admisibilă	56	50	Străzi categoriile tehnice I, II, III și IV
4	Limită admisibilă	56	45	Străzi categoriile tehnice I, II, III și IV

### ZONE LINIȘTITE

Tabel nr. 2. Valori-limită pentru zone liniștite într-o aglomerare, care sunt de tip zone verzi, zone rezidențiale construite, spații de agrement și de campare și altele asemenea

Nr. crt.	Tip valori-limită	Valoare-limită	Suprafața minimă recomandată* pentru care se stabilește o zonă liniștită într-o aglomerare (ha)
		L <sub>zsn</sub>	
1	Valori de prag și limită admisibilă	55	4,5



### 3. EVALUAREA APLICĂRII PLANULUI DE ACȚIUNE ANTERIOR

Planul de acțiune anterior a fost realizat în septembrie 2019 și acoperă întreaga perioadă din 2019 până în 2023. Acesta a fost aprobat în iulie 2021, iar măsurile prevăzute în el au început să fie puse în practică, dar s-au oprit în urma rezilierii contractului de reabilitare a drumului județean.

Măsurile cuprinse în Plan sunt etapizate și unele din acestea au termen de implementare în 2022-2023.

Conform informațiilor primite de la Județul Timiș-Consiliul Județean Timiș, în documentația Planului Urbanistic General (PUG) al comunei Dumbrăvița este prevăzut un proiect de investiție care prevede lărgirea la patru benzi a drumului județean DJ 691 și schimbarea funcțiunilor de locuire în zona servicii. De asemenea, Primăria Dumbrăvița urmează să realizeze un Studiu de fundamentare aferent PUG-ului aflat în elaborare pe zona centrală. Traficul pe drumul județean DJ 691 se va reduce semnificativ pe intravilanul localității Dumbrăvița o dată cu realizarea celei de-a treia coborâri de pe Autostradă.

Până la realizarea proiectului de lărgire la patru benzi a drumului județean 691 pentru menținerea stării tehnice a drumului la nivelul categoriei funcționale a drumurilor de interes județean se va interveni în funcție de defecțiunile apărute cu lucrări de întreținere și reparații specifice.

Valorile de trafic preconizate sunt 4.200.000 treceri pe an fata de 3.981.000 in prezent.

Aceasta diferență conduce la creșterea valorii de putere acustică a DJ 691 cu 0,4 dBA. Ca exemplu, diferența de putere sonoră, pentru același trafic rutier, între un drum asfaltat și unul cu denivelări este de 3 dBA.

#### 4. EVALUAREA DATELOR OBTINUTE ÎN URMA CARTĂRII



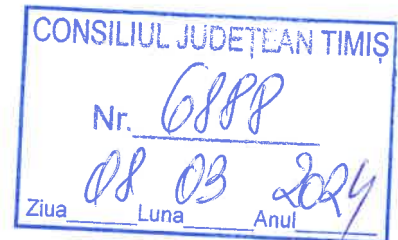
Fig 1 Harta zgomot DJ691

Suprafața afectată de zgomot, în metri pătrați, de parametrul Lzsn

Sursa	55-60	60-65	65-70	70-75	75-80	80-85
Drumuri	1.331.883	466.424	242.955	151.009	102.194	0



Zgomotul este muzică pentru noi



## Harta Strategică de Zgomot

DJ 592, km. 5+100 și km. 16+800

**Raport privind datele obținute prin cartarea zgomotului**

Data: 30 ianuarie 2024

Nr.Studiu: 1873-2



# Raport

**privind datele obținute prin  
cartarea zgomotului**

*Beneficiar:*

**CONSILIUL JUDEȚEAN  
TIMIȘ**

Realizat de:

A blue ink signature of Bogdan Lazarovici.

Bogdan Lazarovici, inginer

Revizuit de:

A blue ink signature of Gabriela Mihai.

Gabriela Mihai, inginer QA

Aprobat de:

A blue ink signature of George Tache.

George Tache, inginer, MSc

© 2024 Enviro Consult

Acest raport a fost realizat de Enviro Consult. Acest raport nu poate fi reprodus parțial sau în întregime fără acordul prealabil al proprietarului raportului.

Acest raport este bazat, în parte, pe informații primite de la alte părți. Dacă nu este specificat altfel, Enviro Consult presupune că aceste informații sunt corecte și de încredere, prin urmare fiind folosite la elaborarea concluziilor raportului.

ENVIRO CONSULT  
STR. POPA TATU NR.62A  
SECTOR 1  
BUCUREȘTI  
010806  
ROMÂNIA  
WWW.ENVIRO



## Rezumat

Raport privind datele obținute în urma realizării fiecărei hărți strategice de zgomot, în conformitate cu art. 41, lit. c din Legea nr. 121/2019.

Datele de intrare și prelucrarea acestora s-a realizat de către Consiliul Județean Timiș prin contract de servicii cu firma Enviro Consult – nr. 23/8562/04.04.2022 având ca obiect realizare "Revizuirea hărților strategice de zgomot și reevaluarea planurilor de acțiune destinate gestionării zgomotului și a efectelor acestuia pe drumul județean DJ 691 pe sectorul cuprins între km 2+600 și km 10+200, L=7,600 km și drumul județean DJ592 pe sectorul cuprins între km. 5+100 și km 16+800, L=11,700 km".

## Versiunile documentului

Ediția	Data	Realizat de	Revizuit de	Aprobat de	Modificări aduse
1.0	9.05.22	BL	GM	GT	Document inițial
2.0	9.02.23	BL	GM	GT	Modificat conform observațiilor APM Timiș
2.1	14.06.23	BL	GM	GT	Modificat conform observațiilor APM Timiș
3.0	14.01.24	BL	GM	GT	Modificat conform observațiilor APM Timiș





## Cuprins

<b>1. SCOPUL RAPORTULUI</b>	<b>5</b>
<b>2. METODELE DE CALCUL ȘI IPOTEZELE UTILIZATE</b>	<b>6</b>
<b>3. DATELE OBTINUTE</b>	<b>6</b>
<b>3.1 HĂRȚILE STRATEGICE DE ZGOMOT</b>	<b>7</b>
TRAFIC RUTIER	7
<b>4. TABELE EXPUNERE POPULAȚIE</b>	<b>8</b>

## Cuprins Figuri

FIGURA 1. HARTA DJ 592.....	6
FIGURA 2. HARTA DEPĂȘIRI LIMITE ADMISIBILE ZGOMOT TRAFIC RUTIER PENTRU PARAMETRUL $L_{\text{ZSN}}$ .....	7
FIGURA 3. HARTA DEPĂȘIRI LIMITE ADMISIBILE ZGOMOT TRAFIC RUTIER PENTRU PARAMETRUL $L_{\text{NOAPTE}}$ .....	7

## Cuprins Tabele

TABEL 1. EXPUNEREA LA ZGOMOT A POPULAȚIEI ȘI A LOCUINȚELOR.....	8
---	---



## 1. SCOPUL RAPORTULUI

Scopul prezentului raport este de a prezenta datele obținute în urma cartografierii zgomotului potrivit Legii nr.121/2019. Conținutul raportului este conform art. 41 lit. c) din Lege.

Aceste hărți de zgomot strategice oferă o evaluare generală a expunerii la zgomotul ambiental. Având în vedere întinderea teritoriilor vizate și metoda recomandată de Comisia Europeană, aceste hărți se bazează pe o abordare macroscopică a realității, dar nu pot pretinde că corespund întocmai realității, deoarece nu se bazează pe măsurători în toate punctele evaluate la fața locului, ci pe date oficiale deținute de autorități.

Scopul acestor hărți este de a informa și de a sensibiliza populația cu privire la expunerea la poluarea fonică. De asemenea, acestea oferă autorităților competente elemente obiective de diagnosticare pe care să se bazeze acțiunile viitoare, în special în zonele de expunere excesivă la zgomot.

În conformitate cu textele de transpunere a Directivei 2002/49/CE, în special cu Legea nr. 121/2019 privind întocmirea hărților de zgomot și a planurilor de prevenire a zgomotului ambiental, hărțile de zgomot includ:

- documente grafice reprezentând zonele expuse la zgomot,
- tabele de estimare a populației expuse la zgomot,
- tabele de estimare a numărului de unități deosebit de sensibile (sănătate și îngrijire sau educație) expuse la zgomot,
- tabele de estimare a suprafețelor expuse la zgomot.

Acest studiu a fost realizat de Enviro Consult, folosind date oficiale deținute de autorități și culese prin determinări pe teren.



## 2. METODELE DE CALCUL ȘI IPOTEZELE UTILIZATE

În conformitate cu Legea nr.121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental, metodologia utilizată pentru realizarea hărților de zgomot se bazează pe o modelare matematică, cu un software specializat, a sursei de zgomot trafic rutier.

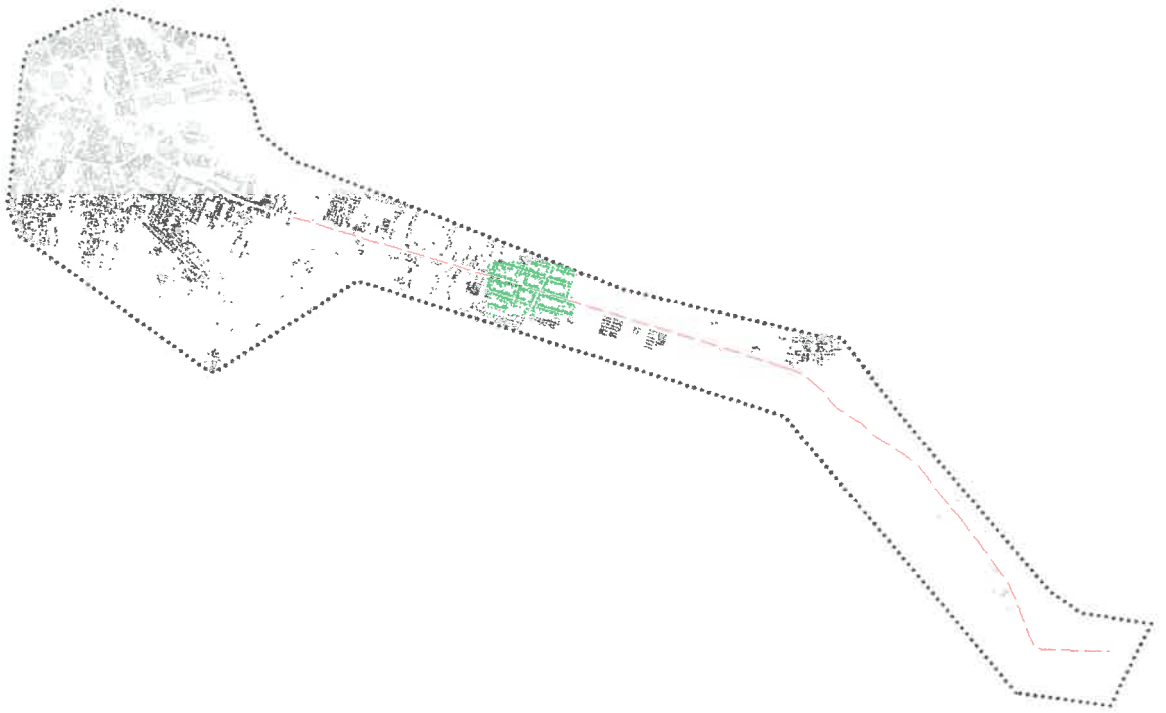


Figura 1. Harta DJ 592

## 3. DATELE OBTINUTE

Toate hărțile produse sunt prezentate sub formă grafică și sub formă GIS cu proiecția STEREO 70.



### 3.1 Hărțile strategice de zgomot

#### TRAFIC RUTIER

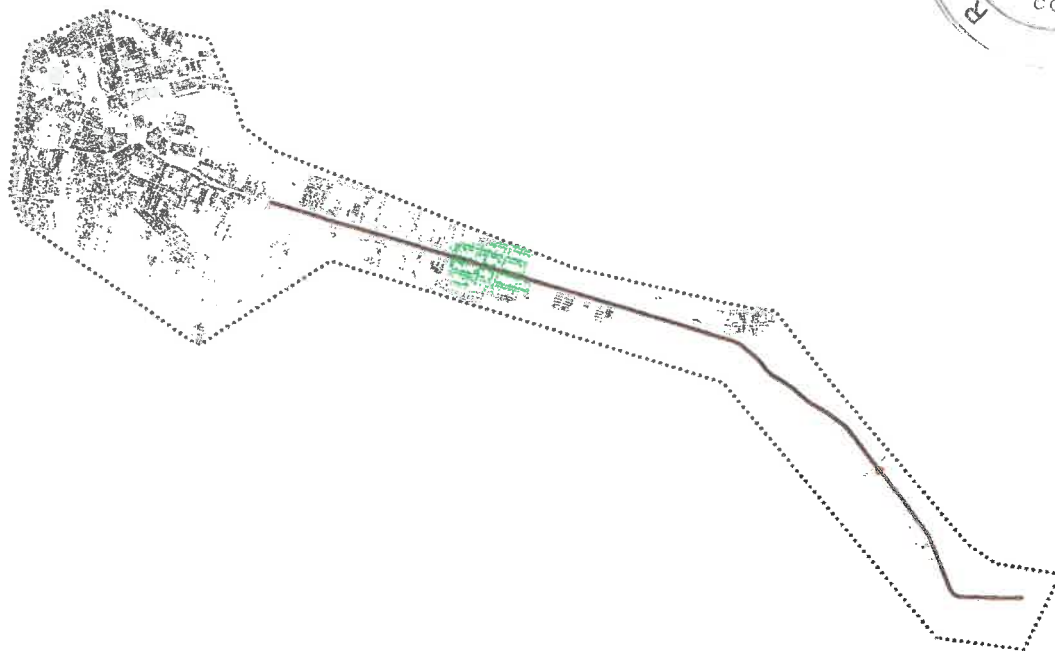


Figura 2. Harta depășiri limite admisibile zgomot trafic rutier pentru parametrul  $L_{25n}$

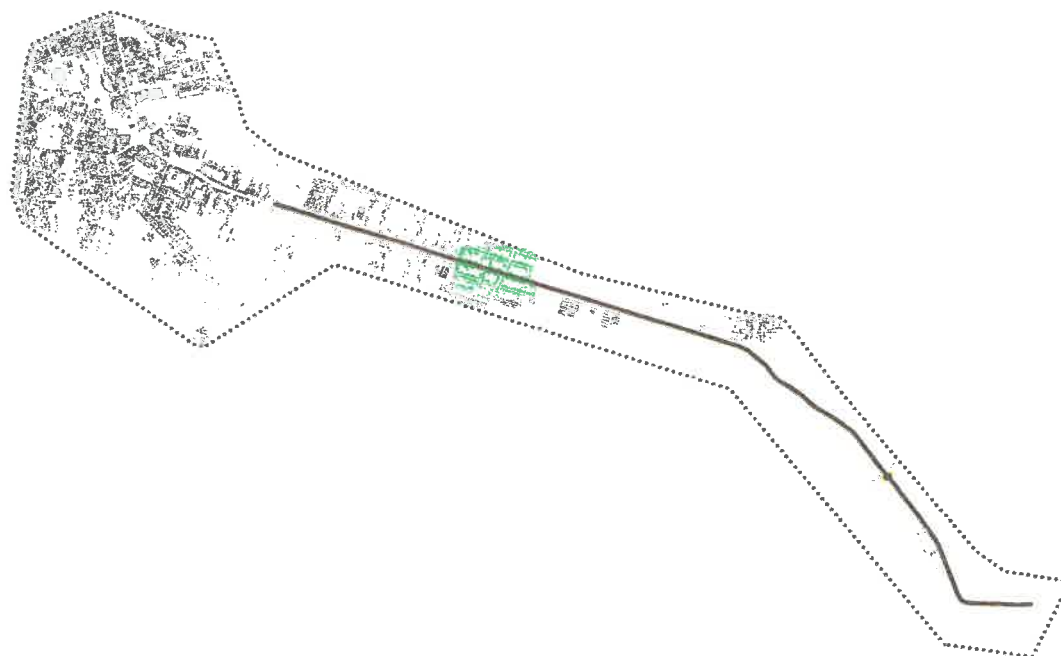


Figura 3. Harta depășiri limite admisibile zgomot trafic rutier pentru parametrul  $L_{noapte}$



#### 4. TABELE EXPUNERE POPULAȚIE

Tabel 1. Expunerea la zgomot a populației și a locuințelor

DJ 592, km. 5+100 și km. 16+800	Număr de locuitori expuși la valori ale Lzsn				
	55-59	60-64	65-69	70-74	>75
Sursa de zgomot	55-59	60-64	65-69	70-74	>75
trafic rutier Moșnița Nouă	111	43	16	0	0

DJ 592, km. 5+100 și km. 16+800	Număr de locuitori expuși la valori ale Lnoapte					
	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	>70
Sursa de zgomot	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	>70
trafic rutier Moșnița Nouă	124	47	16	0	0	0

DJ 592, km. 5+100 și km. 16+800	Număr de locuințe expuse la valori ale Lzsn				
	55-59	60-64	65-69	70-74	>75
Sursa de zgomot	55-59	60-64	65-69	70-74	>75
trafic rutier Moșnița Nouă	37	14	6	0	0

DJ 592, km. 5+100 și km. 16+800	Număr de locuințe expuse la valori ale Lnoapte					
	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	>70
Sursa de zgomot	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	>70
trafic rutier Moșnița Nouă	43	16	7	0	0	0

DJ 592, km. 5+100 și km. 16+800	Număr de școli expuse la valori ale Lzsn				
	55-59	60-64	65-69	70-74	>75
Sursa de zgomot	55-59	60-64	65-69	70-74	>75
trafic rutier Moșnița Nouă	0	0	0	0	0





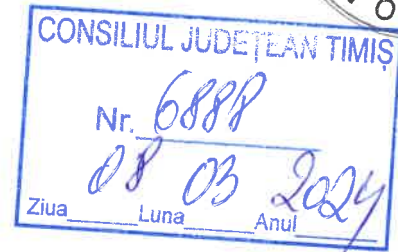
DJ 592, km. 5+100 și km. 16+800	Număr de școli expuse la valori ale Lnoapte					
	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	>70
Sursa de zgomot						
trafic rutier Moșnița Nouă	0	0	0	0	0	0

DJ 592, km. 5+100 și km. 16+800	Număr de spitale expuse la valori ale Lzsn				
	55-59	60-64	65-69	70-74	>75
Sursa de zgomot					
trafic rutier Moșnița Nouă	0	0	0	0	0

DJ 592, km. 5+100 și km. 16+800	Număr de spitale expuse la valori ale Lnoapte					
	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	>70
Sursa de zgomot						
trafic rutier Moșnița Nouă	0	0	0	0	0	0

DJ592	55-60	60-65	65-70	70-75	75-80	80-85
Drumuri	705.003	547.019	328.814	210.941	0	0

Zgomotul este muzică pentru noi!



# Harta Strategică de Zgomot

## DJ 592, km. 5+100 și km. 16+800

**Raport privind datele utilizate în procesul de cartare a zgomotului**

Data: 30 ianuarie 2024

Nr.Studiu: 1873-1



# Raport

**privind datele utilizate în  
procesul de cartare a  
zgomotului în vederea  
realizării hărților strategice  
de zgomot, precum și  
calitatea, acuratețea, modul  
de utilizare și sursa acestora**

*Beneficiar:*

**CONSILIUL JUDEȚEAN  
TIMIȘ**

Realizat de:

Bogdan Lazarovici, inginer

Revizuit de:

Gabriela Mihai, inginer QA

Aprobat de:

George Tache, inginer, MSc

© 2024 Enviro Consult

Acest raport a fost realizat de Enviro Consult. Acest raport nu poate fi reprodus parțial sau în întregime fără acordul prealabil al proprietarului raportului.

Acest raport este bazat, în parte, pe informații primite de la alte părți. Dacă nu este specificat altfel, Enviro Consult presupune că aceste informații sunt corecte și de încredere, prin urmare fiind folosite la elaborarea concluziilor raportului.

ENVIRO CONSULT

STR. POPA TATU NR.62A

SECTOR 1

BUCUREȘTI

010806

ROMÂNIA

WWW.ENVIRO



## Rezumat

Raport privind datele utilizate în procesul de cartare a zgomotului în vederea realizării hărților strategice de zgomot, precum și calitatea, acuratețea, modul de utilizare și sursa acestora, în conformitate cu art. 41, lit. b din Legea nr. 121/2019.

Datele de intrare și prelucrarea acestora s-a realizat de către Consiliul Județean Timiș prin contract de servicii cu firma Enviro Consult – nr. 23/8562/04.04.2022 având ca obiect realizare ”Revizuirea hărților strategice de zgomot și reevaluarea planurilor de acțiune destinate gestionării zgomotului și a efectelor acestuia pe drumul județean DJ 691 pe sectorul cuprins între km 2+600 și km 10+200, L=7,600 km și drumul județean DJ592 pe sectorul cuprins între km. 5+100 și km 16+800, L=11,700 km”.

## Versiunile documentului

Ediția	Data	Realizat de	Revizuit de	Aprobat de	Modificări aduse
1.0	9.05.22	BL	GM	GT	Document inițial
2.0	9.02.23	BL	GM	GT	Modificat conform observațiilor APM Timiș
2.1	14.06.23	BL	GM	GT	Modificat conform observațiilor APM Timiș
3.0	14.01.23	BL	GM	GT	Modificat conform observațiilor APM Timiș



## Cuprins

<b>1. DESCRIEREA DJ592</b>	<b>5</b>
LOCALIZARE GEOGRAFICĂ	5
LUNGIME	5
DATE DESPRE TRAFICUL RUTIER	6
POPULAȚIA EXPUSĂ	7
SURSE DE ZGOMOT	7
<b>2. AUTORITATEA RESPONSABILĂ</b>	<b>7</b>
<b>3. SCOPUL RAPORTULUI</b>	<b>8</b>
<b>4. DATELE UTILIZATE ÎN PROCESUL DE CARTOGRAFIERE ACUSTICĂ</b>	<b>8</b>
DATE METEOROLOGICE	8
DATE TRAFIC RUTIER	8
DATE CLĂDIRI	11
DISTRIBUȚIA LOCUINȚELOR ȘI LOCUITORILOR ÎN CLĂDIRI REZIDENȚIALE	11
DATE UTILIZATE	11
<b>5. SOFT CARTARE ZGOMOT UTILIZAT, VERSIUNE</b>	<b>12</b>

## Cuprins Figuri

FIGURA 1. HARTA DJ592.....	5
----------------------------	---

## Cuprins Tabele

TABEL 1. VALORI TRAFIC RUTIER MĂSURATE .....	6
TABEL 2. VALORI TRAFIC RUTIER DISTRIBUITE ORAR .....	7
TABEL 3. TIPURILE DE CATEGORII VEHICULE.....	9
TABEL 4. DATELE DE CALCUL PENTRU FIECARE CATEGORIE AUTO. ....	10



## 1. DESCRIEREA DJ592

### Localizare geografică

DJ 592 constituie o rută paralelă semnificativă pentru E70 – DN6, între Lugoj și Timișoara, putând prelua traficul de pe DN 6 în perioada reabilitării acestuia.

Sectorul de drum traversează localitățile Bacova, Buziaș, Sinersig și trece prin apropierea localităților Boldur și Hodoș.

Sectorul de drum județean DJ 592 cuprins între km. 5+100 și km. 16+800 face parte din drumul principal DJ 592 care asigură legătura între orașele Timișoara și Buziaș din județul Timiș.

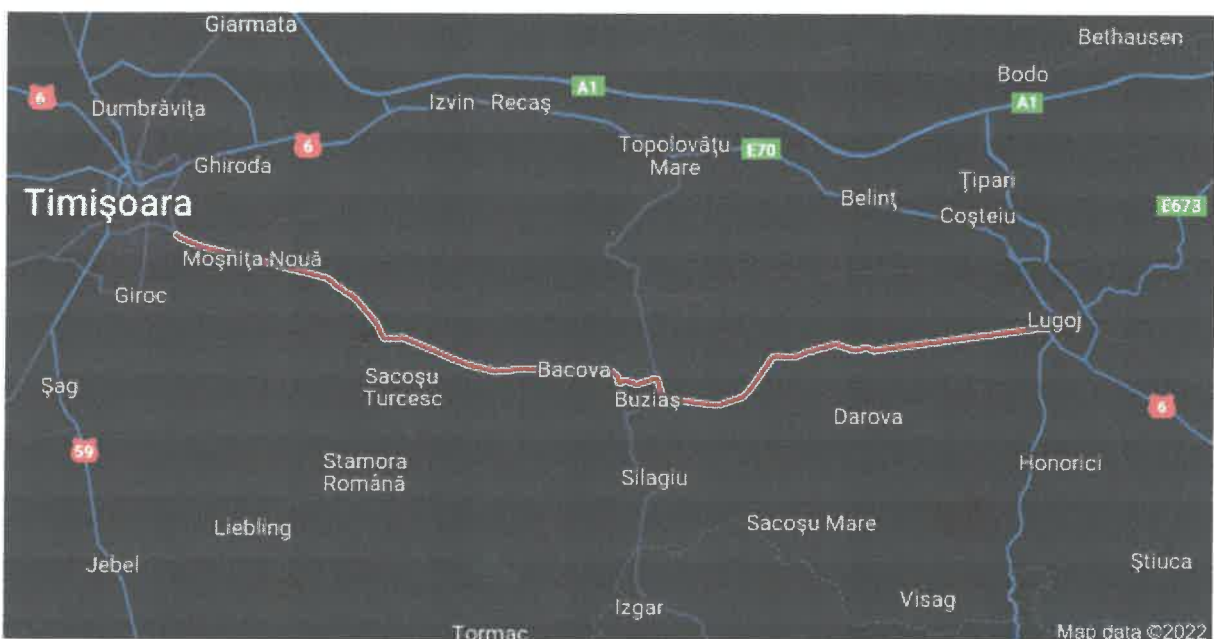


Figura 1. Harta DJ592

Segmentul drumului județean DJ 592, cuprins între km. 5+100 și km. 16+800 este situat în partea vestică a României, în județul Timiș. Acesta străbate localitățile Moșnița Nouă și Albina.

### Lungime

Porțiunea de drum județean DJ592 cuprinsă între km. 5+100 și km. 16+800 are o lungime de 11,700 km și se întinde din Timișoara până la localitatea Albina.

**Împrejurimi:** aglomerări, sate, comune, alte zone rurale, utilizarea terenului, alte surse majore de zgomot.

Așezările care se află în vecinătatea drumului județean DJ 592 sunt localitățile Moșnița Nouă.





## Date despre traficul rutier

Tabel 1. Valori trafic rutier măsurate

Categoria	Denumirea	Descrierea	Valori trafic rutier (06.00 – 20.00)
1	Vehicule ușoare cu motor	Autoturisme, autoutilitare $\leq 3,5$ tone, SUV-uri, MPV-uri, inclusiv remorci și rulote	8137
2	Vehicule cu greutate medie	Vehicule cu greutate medie, autoutilitare $> 3,5$ tone, autobuze, rulote auto și altele asemenea, cu două osii și pneuri jumelate montate pe osia din spate	475
3	Vehicule grele	Vehicule grele, autocare, autobuze, cu trei sau mai multe osii	574
4	Vehicule motorizate cu două roți	4a Mopeduri cu două, trei sau patru roți	34
		4b Motociclete cu sau fără ataș, tricicluri și cvadricicluri	15

Distribuția traficului rutier pe DJ592, conform recensământului efectuat de CJ Timiș, se găsește în tabelul 2. Traficul total anual este 5.840.000 vehicule.

Următoarele date sunt necesare pentru a calcula emisiile de zgomot ale traficului de pe drumurile principale și de pe drumurile din interiorul unei aglomerări.

- mărimea traficului
- viteza traficului
- gradientul drumului
- fluctuația traficului
- procentul de vehicule grele
- suprafața drumului
- date meteorologice



## Populația expusă

Conform ultimelor statistici preluate de la Evidența Persoanei, din data de 20.05.2019, Comuna Moșnița Nouă are un număr total de **10674** locuitori (sursa datelor: [www.mosnita.ro](http://www.mosnita.ro) – websiteul primăriei Moșnița)

## Surse de zgomot

### Road

Identification	Coordinates	Properties	Emission
Source height [m]	0.05	Junction type	0--None
Slope [%]	0.50	Junction distance [m]	500.0
Road surface	nl02--2-layer zoab		

### Hourly flow per period

Cat	Q(d)	V(d)	Q(e)	V(e)	Q(n)	V(n)	Fstud
1	814.0	70	697.0	70	174.0	70	0.50
2	48.0	70	41.0	70	10.0	70	--
3	57.0	50	49.0	50	12.0	50	--
4a	11.0	50	9.0	50	2.0	50	--
4b	4.0	50	4.0	50	1.0	50	--
5	0.0	0	0.0	0	0.0	0	--

Tabel 2. Valori trafic rutier distribuite orar

## 2. AUTORITATEA RESPONSABILĂ

Județul Timiș cu sediul în Timișoara, Bld. Revoluției din 1989, nr. 17, județul Timiș, telefon: 0256.40.64.06 este autoritatea care administrează DJ 592.

Conform Legii nr. 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental, U.A.T. Județul Timiș este autoritatea administrației publice locale responsabilă cu realizarea cartării zgomotului și elaborarea hărților strategice de zgomot și a planurilor de acțiune pentru DJ 592.

Menționăm că datele utilizate în raportul de față privind prezentarea evaluării rezultatelor obținute prin cartarea de zgomot pentru fiecare hartă strategică de zgomot răspund cerințelor menționate în anexa nr.2 din Legea nr. 121/2019.



Datele de intrare și prelucrarea acestora s-a realizat de către Enviro Consult SRL iar hărțile de zgomot și planurile de acțiune au fost elaborate prin contract de servicii cu S.C. Enviro Consult SRL.

### 3. SCOPUL RAPORTULUI

Prezentul raport este realizat conform art. 41, alineat (1), litera b) din Legea nr. 121/2019 și conține informațiile necesare pentru datele de intrare utilizate în procesul de cartare a zgomotului în vederea realizării hărților strategice de zgomot, precum și calitatea, acuratețea, modul de utilizare și sursa acestora.

Sursele de zgomot cartografiate sunt:

- Trafic rutier;

Conținutul raportului respectă cerințele din Legea nr. 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant.

### 4. DATELE UTILIZATE ÎN PROCESUL DE CARTOGRAFIERE ACUSTICĂ

Datele de intrare colectate și utilizate pentru realizarea hărților strategice de zgomot pentru DJ592 sunt prezentate, sub forma tabelară.

Datele utilizate pentru emisia de zgomot și pentru harta de baza sunt cele oficiale aferente anului 2021.

#### Date meteorologice

Pentru DJ 592 s-au utilizat datele meteorologice locale culese de Stația meteorologică județeană Timișoara pentru anul 2021.

Temperatura 11,6 °C, presiune atmosferică medie 1002,8 mbar, umezeală relativă 73%, Direcția predominantă anuală a vântului: SSE, viteză 2,8 m/s.

#### **Acuratețea datelor:**

Datele meteorologice și valorile de umiditate și temperatura utilizate au fost cele locale ceea ce determină un grad de acuratețe maximă a acestora.

#### Date trafic rutier

#### **Date utilizată pentru colectare:**

Date oficiale primite de la Direcția Drumuri și Podețe Județene – date GIS privind trama stradală, limitările de viteză, volumul traficului.



**Înălțimea sursei de zgomot:** 0,05m (conform anexa 2 la Legea nr. 121/2019).

**Panta drumului:** 0,5%

**Tipul intersecțiilor:** Drumurile au fost segmentate la fiecare intersecție, astfel că nu există intersecții sau sensuri giratorii

**Suprafața drumului:** nl-02 – Layer, potrivit datelor primite de la Consiliul Județean Timiș

Parametrii luați în considerare sunt:

Categoria	Denumirea	Descrierea	Categoria vehiculului în CE Omologarea de tip completă a vehiculelor
1	Vehicule ușoare cu motor	Autoturisme, autoutilitare $\leq 3,5$ tone, SUV-uri <sup>2</sup> , MPV-uri <sup>3</sup> , inclusiv remorci și rulote	M1 și N1
2	Vehicule cu greutate medie	Vehicule cu greutate medie, autoutilitare $> 3,5$ tone, autobuze, rulote auto și altele asemenea, cu două osii și pneuri jumelate montate pe osia din spate	M2, M3 și N2, N3
3	Vehicule grele	Vehicule grele, autocare, autobuze, cu trei sau mai multe osii	M2 și N2 cu remorcă, M3 și N3
4	Vehicule motorizate cu două roți	4a Mopeduri cu două, trei sau patru roți	L1, L2, L6
		4b Motociclete cu sau fără ataș, tricicluri și cvadricicluri	L3, L4, L5, L7

Tabel 3. Tipurile de categorii vehicule

**Q(d), Q(e), Q(n)** – debit orar (treceți/oră) pentru perioadele d: 07.00 – 19.00, e: 19.00 – 23.00, n: 23.00 – 07.00.

Unde nu s-au realizat măsurări, debitul orar a fost considerat ca fiind mai mic de 50 de treceți orare.

Algoritmul de împărțire a traficului a fost considerat: 70% din trafic pe perioada de zi, 20% pe seară, respectiv 10% pe perioada de noapte.

Algoritmul de împărțire pe categorii de autovehicule a fost: 10% autovehicule cu greutate medie, 5% autovehicule grele, 85% autovehicule ușoare cu motor.

Raport date utilizate  
Harta Strategică de Zgomot DJ 592, km 5+100 – 16+800



V(d), V(e), V(n) – viteza medie pentru perioadele d: 07.00 – 19.00, e: 19.00 – 23.00, n: 23.00 – 07.00.

Viteza de deplasare a fost cea declarată pentru fiecare tronson al DJ 592.

Programul de calcul rulează automat un algoritm pentru a respecta cerințele anexei 2 din Legea nr. 121/2019.

SourcePower version="V1.0"

Lw;tot, i [dB]	=	87.72	79.51	77.73	73.78	74.73	69.76	65.21	60.21
Lw;tot, i [dB(A)]	=	61.52	63.41	69.13	70.58	74.73	70.96	66.21	59.11
Calculation category "1"									
- ALwr, road, i, m	=	2.70	5.10	1.40	-1.90	-2.90	-5.10	-3.70	-0.90
- ALstud, i, m	=	0.00	0.00	0.00	3.05	3.84	3.55	5.57	10.87
- ALstudded, i, m	=	0.00	0.00	0.00	0.68	0.92	0.83	1.57	4.58
- ALwr, acc, i, m	=	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
- ALw, temp	=	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
- ALwr, i, m	=	3.50	5.90	2.20	-0.41	-1.17	-3.47	-1.33	4.48
- Lwr, i, m	=	75.56	79.83	75.59	83.23	86.97	79.54	71.12	65.96
- ALwp, road, i, m	=	0.00	0.00	0.00	-3.00	-4.00	-6.20	-4.80	-2.00
- ALwp, acc, i, m	=	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
- ALwp, grad, i, m	=	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
- ALwp, i, m	=	0.00	0.00	0.00	-3.00	-4.00	-6.20	-4.80	-2.00
- Lwp, i, m	=	98.64	88.39	86.30	79.63	76.13	77.23	75.03	70.53
- Lw; i, m	=	98.66	88.95	86.65	84.80	87.31	81.55	76.51	71.83
- Lw;eq, i, m	=	83.85	74.18	71.88	70.03	72.54	66.78	61.74	57.06
Calculation category "2"									
- ALwr, road, i, m	=	5.57	0.27	-2.03	-6.93	-7.93	-7.73	-6.13	-5.23
- ALstud, i, m	=	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
- ALstudded, i, m	=	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
- ALwr, acc, i, m	=	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
- ALw, temp	=	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40
- ALwr, i, m	=	5.97	0.67	-1.63	-6.53	-7.43	-7.33	-5.73	-4.83
- Lwr, i, m	=	83.63	80.70	82.07	85.61	83.19	74.45	67.98	64.01
- ALwp, road, i, m	=	0.00	0.00	-0.30	-5.20	-6.10	-6.00	-4.40	-3.50
- ALwp, acc, i, m	=	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
- ALwp, grad, i, m	=	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
- ALwp, i, m	=	0.00	0.00	-0.30	-5.20	-6.10	-6.00	-4.40	-3.50
- Lwp, i, m	=	106.59	97.51	96.54	89.79	91.19	88.09	83.09	77.79
- Lw; i, m	=	106.61	97.63	96.70	91.19	91.83	88.27	83.22	77.96
- Lw;eq, i, m	=	82.25	73.25	72.34	66.84	67.47	63.91	58.86	53.61
Calculation category "3"									
- ALwr, road, i, m	=	6.57	0.47	-2.13	-6.93	-7.93	-7.83	-6.23	-5.23
- ALstud, i, m	=	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
- ALstudded, i, m	=	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
- ALwr, acc, i, m	=	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
- ALw, temp	=	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40
- ALwr, i, m	=	6.97	0.87	-1.73	-6.53	-7.53	-7.43	-5.83	-4.83
- Lwr, i, m	=	87.63	84.74	84.95	85.02	85.87	77.42	71.07	65.83
- ALwp, road, i, m	=	0.00	0.00	-0.40	-5.20	-6.20	-6.10	-4.50	-3.50
- ALwp, acc, i, m	=	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
- ALwp, grad, i, m	=	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
- ALwp, i, m	=	0.00	0.00	-0.40	-5.20	-6.20	-6.10	-4.50	-3.50
- Lwp, i, m	=	108.80	102.49	100.47	94.84	93.54	89.54	86.44	81.14
- Lw; i, m	=	108.83	102.56	100.59	95.85	94.23	89.80	86.57	81.27
- Lw;eq, i, m	=	82.51	76.24	74.27	69.53	67.91	63.48	60.25	54.95

Tabel 4. Datele de calcul pentru fiecare categorie auto.

### Acuratețe

Ridicată. S-au realizat măsurări pe arterele principale și prin sondaj pe cele secundare.





## Acuratețe

**Ridicată. Valorile de trafic s-au determinat efectiv pe teren și reprezintă valorile reale măsurate pentru anul 2021.**

## Date clădiri

Date oficiale primite de la Compartimentul de Mediu al Consiliului Județean Timiș – date GIS privind clădirile, distribuite conform destinației (învățământ, sănătate, rezidențiale, etc) așa cum au fost cartate în anul 2018. Nu s-au înregistrat noi construcții cu destinație școală sau spital după anul 2018.

## Distribuția locuințelor și locuitorilor în clădiri rezidențiale

Distribuția locuitorilor în clădirile rezidențiale a fost realizată în scopul estimării expunerii la diferitele niveluri de zgomot.

Pentru cartarea strategică de zgomot această distribuție a fost realizată în baza datelor cu privire la locuitori și la clădiri pentru Moșnița Nouă din 2021.

Metodologia utilizată:

1. S-au creat puncte receptor la 0,1 metri de fiecare clădire rezidențială, la înălțimea de calcul 4m deasupra solului.
2. Nu s-au luat în calcul reflexiile de la fațadele clădirilor.
3. S-a folosit cazul 2 din anexa 2.8 a Legii nr. 121/2019, nu se cunosc numărul de persoane care trăiesc în locuințe, dar se cunoaște numărul unităților locative pentru fiecare clădire rezidențială.
4. Punctele de evaluare a nivelului de zgomot la fațade au fost alese conform cazului 2, fațade împărțite la o distanță determinată de la începutul poligonului, cu puncte succesive amplasate la distanța de 5 metri unul după celălalt.

## Date utilizate

Datele utilizate de programul informatic se referă la topografie, emisiile de zgomot de la sursele de zgomot, populația și unitățile deosebit de sensibile la zgomot.

Datele privind populația care locuiește în locuințe colective sau individuale în Moșnița Nouă au fost preluate din datele INSSE pentru Moșnița Nouă. Localizarea unităților care sunt deosebit de sensibile la zgomot, cum ar fi unitățile de sănătate și îngrijire sau unitățile de învățământ nu există și s-au făcut estimări bazate pe informații publice.



Raport date utilizate

Harta Strategică de Zgomot DJ 592, km 5+100 – 16+800



Condițiile meteorologice influențează propagarea zgomotului. Acestea au fost luate în considerare în conformitate cu datele meteorologice multianuale ale stației județene Timiș, prin considerarea valorilor de apariție favorabile propagării zgomotului de :

- 25% în perioada diurnă (7.00-19.00h),
- 60% în perioada de seară (19.00-23.00h),
- 85% în perioada de noapte (23.00-7.00h).

## 5. SOFT CARTARE ZGOMOT UTILIZAT, VERSIUNE

Hărțile strategice de zgomot au fost realizate conform Legii nr. 121/2019, fiind utilizat un soft specializat.

**Denumire software:** Predictor

**Versiunea:** 2023

**Data de realizare:** 14 ianuarie 2024

Metodele comune de evaluare pentru determinarea  $L_{zsn}$  și  $L_{noapte}$  utilizate sunt CNOSSOS-EU:2015, în conformitate cu Capitolul 2.5 a Directivei Europene 2015/996/EU din 15 mai 2015.

Sursa de zgomot	Algoritm utilizat
Trafic rutier	CNOSSOS – EU



### QAI form "Conformity on CNOSSOS-EU:2015"

The undersigned as the authorized person for the company Softnoise, ensures that the software product: Predictor, Version: V2022 from Date: November 2021 correctly and completely implements the calculation of sound propagation in agreement with Section 2.5 of EU-Directive 2015/996/EU of 19 May 2015 in conjunction with the "Uniform and agreed interpretation of ambiguous definitions" of Clause 5 of ISO/TR 17534-4:2020

Test cases	In reference setting "CNOSSOS-EU:2015" the calculated levels in octave-bands 63 Hz – 8 000 Hz do not deviate more than +0,1 dB from the levels in Tables 362 or 363		Lateral diffraction was included – comparison of calculated values with Table		Largest deviation (dB) in frequency band (Hz)	
	Yes	No	362	363	dB	Hz
TC01	✓		✓		0.0	
TC02	✓		✓		0.0	
TC03	✓		✓		0.0	
TC04	✓		✓		0.0	
TC05	✓		✓		0.0	
TC06	✓		✓		0.0	
TC07	✓		✓		0.0	
TC08	✓		✓		0.0	
TC09	✓		✓		0.1	8000
TC10	✓		✓		0.0	
TC11	✓		✓		0.0	
TC12	✓		✓		0.0	
TC13	✓		✓		0.1	8000
TC14	✓		✓		0.1	8000
TC15	✓		✓		0.0	
TC16	✓		✓		0.0	
TC17	✓		✓		0.0	
TC18	✓		✓		0.0	
TC19	✓		✓		0.1	8000
TC20	✓		✓		0.0	
TC21	✓		✓		0.1	8000
TC22	✓		✓		0.0	
TC23	✓		✓		0.1	250
TC24	✓		✓		0.1	250
TC25	✓		✓		0.0	
TC26	✓		✓		0.0	
TC27	✓		✓		0.0	
TC28	✓		✓		0.0	

The Hague, November 2021

Place, date

Signature

ANEXA LA HOTĂRÎRE NR 63/27.03  
2024

**enviro**  
consult

*Zgomotul este muzică pentru noi!*



# Harta Strategică de Zgomot

## DJ 691, km. 2+600 și km. 10+200

**Raport privind datele utilizate în procesul de cartare a zgomotului**

Data: 14 ianuarie 2024

Nr.Studiu: 1874-1



# Raport

**privind datele utilizate în  
procesul de cartare a  
zgomotului în vederea  
realizării hărților strategice  
de zgomot, precum și  
calitatea, acuratețea, modul  
de utilizare și sursa acestora**

*Beneficiar:*

**CONSILIUL JUDEȚEAN  
TIMIȘ**

Realizat de:

Bogdan Lazarovici, inginer

Revizuit de:

Gabriela Mihai, inginer QA

Aprobat de:

George Tache, inginer, MSc

© 2024 Enviro Consult

Acest raport a fost realizat de Enviro Consult. Acest raport nu poate fi reprodus parțial sau în întregime fără acordul prealabil al proprietarului raportului.

Acest raport este bazat, în parte, pe informații primite de la alte părți. Dacă nu este specificat altfel, Enviro Consult presupune că aceste informații sunt corecte și de încredere, prin urmare fiind folosite la elaborarea concluziilor raportului.

ENVIRO CONSULT  
STR. POPA TATU NR.62A  
SECTOR 1  
BUCUREȘTI  
010806  
ROMÂNIA  
WWW.ENVIRO



## Rezumat

Raport privind datele utilizate în procesul de cartare a zgomotului în vederea realizării hărților strategice de zgomot, precum și calitatea, acuratețea, modul de utilizare și susținerea acestora, în conformitate cu art. 41, lit. b din Legea nr. 121/2019.

Datele de intrare și prelucrarea acestora s-a realizat de către Consiliul Județean Timiș prin contract de servicii cu firma Enviro Consult – nr. 23/8562/04.04.2022 având ca obiect realizare "Revizuirea hărților strategice de zgomot și reevaluarea planurilor de acțiune destinate gestionării zgomotului și a efectelor acestuia pe drumul județean DJ 691 pe sectorul cuprins între km 2+600 și km 10+200, L=7,600 km și drumul județean DJ592 pe sectorul cuprins între km. 5+100 și km 16+800, L=11,700 km".

## Versiunile documentului

Ediția	Data	Realizat de	Revizuit de	Aprobat de	Modificări aduse
1.0	9.05.22	BL	GM	GT	Document inițial
2.0	9.02.23	BL	GM	GT	Modificat conform observațiilor APM Timiș
2.1	14.06.23	BL	GM	GT	Modificat conform observațiilor APM Timiș
3.0	14.01.24	BL	GM	GT	Modificat conform observațiilor APM Timiș



## Cuprins

<b>1. DESCRIEREA DJ 691</b>	<b>5</b>
LOCALIZARE GEOGRAFICĂ	5
LUNGIME	5
DATE DESPRE TRAFICUL RUTIER	6
POPULAȚIA EXPUSĂ	7
SURSE DE ZGOMOT	7
<b>2. AUTORITATEA RESPONSABILĂ</b>	<b>7</b>
<b>3. SCOPUL RAPORTULUI</b>	<b>8</b>
<b>4. DATELE UTILIZATE ÎN PROCESUL DE CARTOGRAFIERE ACUSTICĂ</b>	<b>8</b>
DATE METEOROLOGICE	8
DATE TRAFIC RUTIER	9
DATE CLĂDIRI	11
DISTRIBUȚIA LOCUINȚELOR ȘI LOCUITORILOR ÎN CLĂDIRI REZIDENȚIALE	11
DATE UTILIZATE	11
<b>5. SOFT CARTARE ZGOMOT UTILIZAT, VERSIUNE</b>	<b>12</b>

## Cuprins Figuri

FIGURA 1. HARTA DJ691.....	5
----------------------------	---

## Cuprins Tabele

TABEL 1. VALORI TRAFIC RUTIER MĂSURATE .....	6
TABEL 2. VALORI TRAFIC RUTIER DISTRIBUITE ORAR .....	7
TABEL 3. TIPURILE DE CATEGORII VEHICULE.....	9
TABEL 4. DATELE DE CALCUL PENTRU FIECARE CATEGORIE AUTO. ....	10



## 1. DESCRIEREA DJ 691

### Localizare geografică

Sectorul de drum județean DJ 691 cuprins între km 2+600 și km 10+200 face parte din drumul principal DJ 691 care asigură legătura între orașul Timișoara și DC 58.

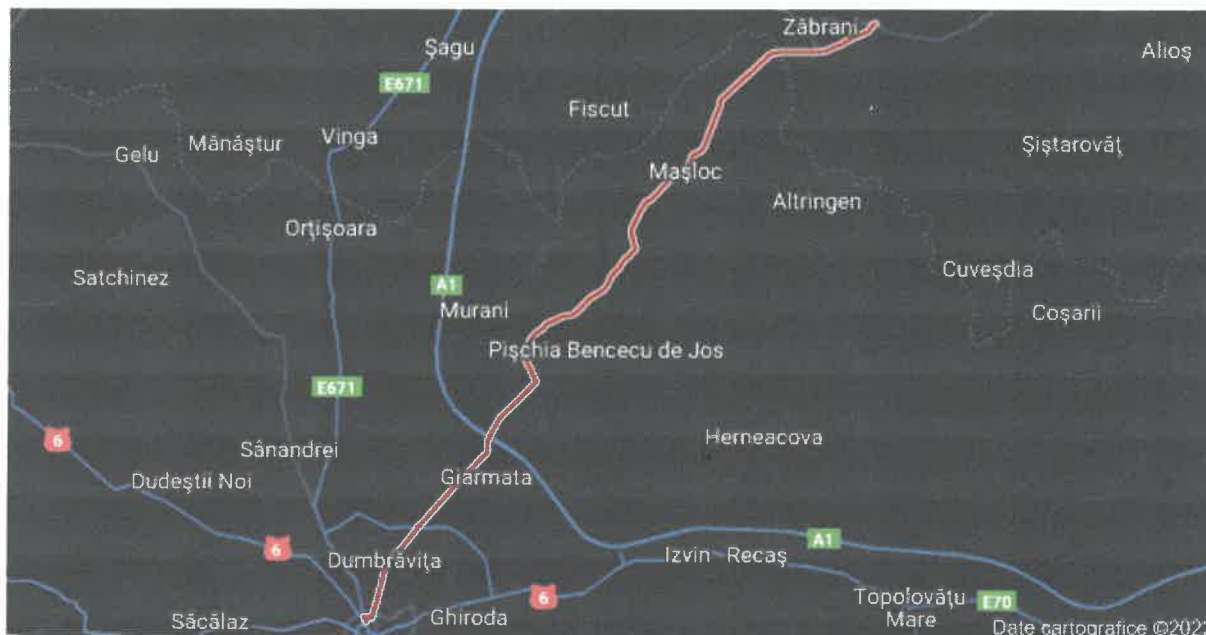


Figura 1. Harta DJ691

Segmentul drumului județean DJ691, cuprins între km 2+600 și km 10+200 este situat în partea vestică a României, în județul Timiș. Acesta străbate localitatea Timișoara și ajunge la DC 58 (Giarmata)

### Lungime

Porțiunea de drum județean DJ691 cuprinsă între km. 2+600 și km. 10+200 are o lungime de 7,600 km și se întinde din Timișoara până la DC58.

**Împrejurimi:** aglomerări, sate, comune, alte zone rurale, utilizarea terenului, alte surse majore de zgomot.

Așezările care se află în vecinătatea drumului județean DJ691 sunt localitățile Dumbrăvița.

### Date despre traficul rutier

Tabel 1. Valori trafic rutier măsurate

Categoria	Denumirea	Descrierea	Valori trafic rutier (06.00 - 20.00)
1	Vehicule ușoare cu motor	Autoturisme, autoutilitare ≤ 3,5 tone, SUV-uri, MPV-uri, inclusiv remorci și rulote	13395
2	Vehicule cu greutate medie	Vehicule cu greutate medie, autoutilitare > 3,5 tone, autobuze, rulote auto și altele asemenea, cu două osii și pneuri jumelate montate pe osia din spate	1105
3	Vehicule grele	Vehicule grele, autocare, autobuze, cu trei sau mai multe osii	489
4	Vehicule motorizate cu două roți	4a Mopeduri cu două, trei sau patru roți	16
		4b Motociclete cu sau fără ataș, tricicluri și cvadricicluri	8

Traficul rutier pe DJ691 este de 7.828.207 de autovehicule, conform recensământului efectuat de CJ Timiș.

Următoarele date sunt necesare pentru a calcula emisiile de zgomot ale traficului de pe drumurile principale și de pe drumurile din interiorul unei aglomerări.

- mărimea traficului
- viteza traficului
- gradientul drumului
- fluctuația traficului
- procentul de vehicule grele
- suprafața drumului
- date meteorologice



## Populația expusă

Conform recensământului populației anul 2011, în localitatea Dumbrăvița populația stabilă este de 7522 locuitori, din care 3623 sunt de sex masculin și 3899 de sex feminin (sursa datelor: [www.primaria-dumbravita.ro](http://www.primaria-dumbravita.ro) – website primăriei Dumbrăvița).

## Surse de zgomot

Tabel 2. Valori trafic rutier distribuite orar

Road X

Identification	Coordinates	Properties	Emission
Source height [m]		0.05	Junction type 0--None
Slope [%]		1.50	Junction distance [m] 0.0
Road surface	ni02--2-layer zoab		

Hourly flow per period

Cat	Q(d)	V(d)	Q(e)	V(e)	Q(n)	V(n)	Fstud
1	1340.0	90	1148.0	90	287.0	90	0.50
2	111.0	70	95.0	70	24.0	70	--
3	49.0	70	42.0	70	110.0	70	--
4a	26.0	90	22.0	90	5.0	90	--
4b	11.0	90	10.0	90	2.0	90	--
5	0.0	0	0.0	0	0.0	0	--

## 2. AUTORITATEA RESPONSABILĂ

Județul Timiș cu sediul în Timișoara, Bld. Revoluției din 1989, nr. 17, județul Timiș, telefon: 0256.40.64.06 este autoritatea care administrează DJ 691.

Conform Legii nr. 121/2019 privind evaluare și gestionarea zgomotului ambiental, U.A.T. Județul Timiș este autoritatea administrației publice locale responsabilă cu realizarea cartării zgomotului și elaborarea hărților strategice de zgomot și a planurilor de acțiune pentru DJ 691.

Raport date utilizate  
Harta Strategică de Zgomot DJ 691, km 2+600 – 10+200

Menționăm că datele utilizate în raportul de față privind prezentarea evaluării rezultatelor obținute prin cartarea de zgomot pentru fiecare hartă strategică de zgomot răspund cerințelor menționate în anexa nr.2 din Legea nr. 121/2019.

Datele de intrare și prelucrarea acestora s-a realizat de către Enviro Consult SRL, iar hărțile de zgomot și planurile de acțiune au fost elaborate prin contract de servicii cu S.C. Enviro Consult SRL.



### 3. SCOPUL RAPORTULUI

Prezentul raport este conform art. 41, alineat (1), litera b) din Legea nr. 121/2019 și conține informațiile necesare pentru datele de intrare utilizate în procesul de cartare a zgomotului în vederea realizării hărților strategice de zgomot, precum și calitatea, acuratețea, modul de utilizare și sursa acestora.

Sursele de zgomot cartografiate sunt:

- Trafic rutier;

Conținutul raportului respectă cerințele din Legea nr. 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant.

### 4. DATELE UTILIZATE ÎN PROCESUL DE CARTOGRAFIERE ACUSTICĂ

Datele de intrare colectate și utilizate pentru realizarea hărților strategice de zgomot pentru DJ691 sunt prezentate, sub forma tabelară.

Datele utilizate pentru emisia de zgomot și pentru harta de baza sunt cele oficiale aferente anului 2021.

#### Date meteorologice

Pentru DJ 691 s-au utilizat datele meteorologice locale culese de Stația meteorologică județeană Timișoara pentru anul 2021.

Temperatura 11,6 °C, presiune atmosferică medie 1002,8 mbar, umezeală relativă 73%, Direcția predominantă anuală a vântului: SSE, viteza 2,8 m/s.

#### **Acuratețea datelor:**

Datele meteorologice și valorile de umiditate și temperatura utilizate au fost cele locale ceea ce determină un grad de acuratețe maximă a acestora.

### Date trafic rutier

#### Date utilizată pentru colectare:

Date oficiale primite de la Direcția Drumuri și Podete Județene – date GIS privind trama stradală, limitările de viteză, volumul traficului.

**Înălțimea sursei de zgomot:** 0,05m (conform anexa 2 la Legea nr. 121/2019).

**Panta drumului:** 1,5%,

**Tipul intersecțiilor:** Drumurile au fost segmentate la fiecare intersecție, astfel că nu există intersecții sau sensuri giratorii

**Suprafața drumului:** nl-02 – Layer, potrivit datelor primite de la Consiliul Județean Timiș

Parametrii luați în considerare sunt:

Categoria	Denumirea	Descrierea	Categoria vehiculului în CE Omologarea de tip completă a vehiculelor
1	Vehicule ușoare motor	cu Autoturisme, autoutilitare ≤ 3,5 tone, SUV-uri <sup>2</sup> , MPV-uri <sup>3</sup> , inclusiv remorci și rulote	M1 și N1
2	Vehicule greutate medie	cu Vehicule cu greutate medie, autoutilitare > 3,5 tone, autobuze, rulote auto și altele asemenea, cu două osii și pneuri jumelate montate pe osia din spate	M2, M3 și N2, N3
3	Vehicule grele	cu Vehicule grele, autocare, autobuze, cu trei sau mai multe osii	M2 și N2 cu remorcă, M3 și N3
4	Vehicule motorizate cu două roți	4a Mopeduri cu două, trei sau patru roți	L1, L2, L6
		4b Motociclete cu sau fără ataș, tricicluri și cvadricicluri	L3, L4, L5, L7

Tabel 3. Tipurile de categorii vehicule

**Q(d), Q(e), Q(n)** – debit orar (treceri/oră) pentru perioadele d: 07.00 – 19.00, e: 19.00 – 23.00, n: 23.00 – 07.00.

Unde nu s-au realizat măsurări, debitul orar a fost considerat ca fiind mai mic de 50 de treceri orare.

Algoritmul de împărțire a traficului a fost considerat: 70% din trafic pe perioada de zi, 20% pe seară, respectiv 10% pe perioada de noapte.



Raport date utilizate  
Harta Strategică de Zgomot DJ 691, km 2+600 – 10+200



Algoritmul de împărțire pe categorii de autovehicule a fost: 10% autovehicule cu greutate medie, 5% autovehicule grele, 85% autovehicule ușoare cu motor

V(d), V(e), V(n) - viteza medie pentru perioadele d: 07.00 – 19.00, e: 19.00 – 23.00, n: 23.00 – 07.00.

Viteza de deplasare a fost cea declarată pentru fiecare tronson al DJ 592.

Programul de calcul rulează automat un algoritm pentru a respecta cerințele anexei 2 din Legea nr. 121/2019.



SourcePower version="V1.0"

Lw;tot,i [dB]	=	87.72	79.51	77.73	73.78	74.73	69.76	65.21	60.21
Lw;tot,i [dB(A)]	=	61.52	63.41	69.13	70.52	74.73	70.96	66.21	59.11
Calculation category "1"									
- ALwr,road,i,m	=	2.70	5.10	1.40	-1.90	-2.90	-5.10	-3.70	-0.90
- ALstud,i,m	=	0.00	0.00	0.00	3.05	3.84	3.55	5.57	10.87
- ALstudded,i,m	=	0.00	0.00	0.00	0.68	0.92	0.83	1.57	4.68
- ALwr,acc,i,m	=	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
- ALw,temp	=	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
- ALwr,i,m	=	3.50	5.90	2.20	-0.41	-1.17	-3.47	-1.33	4.46
- Lwr,i,m	=	75.56	79.83	78.59	83.23	86.97	79.54	71.12	65.96
- ALwp,road,i,m	=	0.00	0.00	0.00	-3.00	-4.00	-6.20	-4.80	-2.00
- ALwp,acc,i,m	=	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
- ALwp,grad,i,m	=	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
- ALwp,i,m	=	0.00	0.00	0.00	-3.00	-4.00	-6.20	-4.80	-2.00
- Lwp,i,m	=	98.64	88.39	86.30	79.63	76.13	77.23	75.03	70.53
- Lw;i,m	=	98.66	88.95	86.65	84.80	87.31	81.55	76.51	71.83
- Lw;eq,i,m	=	83.89	74.18	71.88	70.03	72.54	66.78	61.74	57.06
Calculation category "2"									
- ALwr,road,i,m	=	5.57	0.27	-2.03	-6.93	-7.83	-7.73	-6.13	-5.23
- ALstud,i,m	=	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
- ALstudded,i,m	=	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
- ALwr,acc,i,m	=	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
- ALw,temp	=	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40
- ALwr,i,m	=	5.97	0.67	-1.63	-6.53	-7.43	-7.33	-5.73	-4.83
- Lwr,i,m	=	83.63	80.70	82.07	85.61	83.19	74.45	67.98	64.01
- ALwp,road,i,m	=	0.00	0.00	-0.30	-5.20	-6.10	-6.00	-4.40	-3.50
- ALwp,acc,i,m	=	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
- ALwp,grad,i,m	=	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
- ALwp,i,m	=	0.00	0.00	-0.30	-5.20	-6.10	-6.00	-4.40	-3.50
- Lwp,i,m	=	106.55	97.51	96.54	89.79	91.19	88.09	83.09	77.79
- Lw;i,m	=	106.61	97.60	96.70	91.19	91.83	88.27	83.22	77.96
- Lw;eq,i,m	=	82.25	73.25	72.34	66.84	67.47	63.91	58.86	53.61
Calculation category "3"									
- ALwr,road,i,m	=	6.57	0.47	-2.13	-6.93	-7.93	-7.83	-6.23	-5.23
- ALstud,i,m	=	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
- ALstudded,i,m	=	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
- ALwr,acc,i,m	=	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
- ALw,temp	=	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40
- ALwr,i,m	=	6.57	0.87	-1.73	-6.53	-7.53	-7.43	-5.83	-4.83
- Lwr,i,m	=	87.63	84.74	84.55	89.02	85.87	77.42	71.07	65.83
- ALwp,road,i,m	=	0.00	0.00	-0.40	-5.20	-6.20	-6.10	-4.50	-3.50
- ALwp,acc,i,m	=	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
- ALwp,grad,i,m	=	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
- ALwp,i,m	=	0.00	0.00	-0.40	-5.20	-6.20	-6.10	-4.50	-3.50
- Lwp,i,m	=	108.80	102.49	100.47	94.84	93.54	89.54	86.44	81.14
- Lw;i,m	=	108.83	102.56	100.59	95.85	94.23	89.80	86.57	81.27
- Lw;eq,i,m	=	82.51	76.24	74.27	69.53	67.91	63.48	60.25	54.95

Tabel 4. Datele de calcul pentru fiecare categorie auto.

## Acuratețe

Ridicată. S-au realizat măsurări pe arterele principale și prin sondaj pe cele secundare.





## Acuratețe

**Ridicată. Valorile de trafic s-au determinat efectiv pe teren și reprezintă valorile reale măsurate pentru anul 2021.**

## Date clădiri

Date oficiale primite de la Compartimentul de Mediu al Consiliului Județean Timiș – date GIS privind clădirile, distribuite conform destinației (învățământ, sănătate, rezidențiale, etc) așa cum au fost cartate în anul 2018. Nu s-au înregistrat noi construcții cu destinație școală sau spital după anul 2018.

## Distribuția locuințelor și locuitorilor în clădiri rezidențiale

Distribuția locuitorilor în clădirile rezidențiale a fost realizată în scopul estimării expunerii la diferitele niveluri de zgomot.

Pentru cartarea strategică de zgomot această distribuție a fost realizată în baza datelor cu privire la locuitori și la clădiri pentru Dumbrăvița din 2021.

Metodologia utilizată:

1. S-au creat puncte receptor la 0,1 metri de fiecare clădire rezidențială, la înălțimea de calcul 4m deasupra solului.
2. Nu s-au luat în calcul reflexiile de la fațadele clădirilor.
3. S-a folosit cazul 2 din anexa 2.8 a Legii nr. 121/2019, nu se cunosc numărul de persoane care trăiesc în locuințe, dar se cunoaște numărul unităților locative pentru fiecare clădire rezidențială.
4. Punctele de evaluare a nivelului de zgomot la fațade au fost alese conform cazului 2, fațade împărțite la o distanță determinată de la începutul poligonului, cu puncte succesive amplasate la distanța de 5 metri unul după celălalt.

## Date utilizate

Datele utilizate de programul informatic se referă la topografie, emisiile de zgomot de la sursele de zgomot, populația și unitățile deosebit de sensibile la zgomot.

Datele privind populația care locuiește în locuințe colective sau individuale în Moșnița Nouă au fost preluate din datele INSSE pentru Moșnița Nouă. Localizarea unităților care sunt deosebit de sensibile la zgomot, cum ar fi unitățile de sănătate și

Raport date utilizate  
Harta Strategică de Zgomot DJ 691, km 2+600 – 10+200



Îngrijire sau unitățile de învățământ nu există și s-au făcut estimări bazate pe informații publice.

Condițiile meteorologice influențează propagarea zgomotului. Acestea au fost luate în considerare în conformitate cu datele meteorologice multianuale ale stației județene Timiș, prin considerarea valorilor de apariție favorabile propagării zgomotului de :

- 25% în perioada diurnă (7.00-19.00h),
- 60% în perioada de seară (19.00-23.00h),
- 85% în perioada de noapte (23.00-7.00h).

## 5. SOFT CARTARE ZGOMOT UTILIZAT, VERSIUNE

Hărțile strategice de zgomot au fost realizate conform Legii nr. 121/2019, fiind utilizat un soft specializat.

**Denumire software:** Predictor

**Versiunea:** 2023

**Data de realizare:** 9 mai 2023

Metodele de calcul sunt cele din Anexa nr.2 a Legii nr. 121/2019.

Sursa de zgomot	Algoritm utilizat
Trafic rutier	CNOSSOS – EU



### QAI form "Conformity on CNOSSOS-EU:2015"

The undersigned as the authorized person for the company Softnoise, ensures that the software product: Predictor, Version: V2022 from Date: November 2021 correctly and completely implements the calculation of sound propagation in agreement with Section 2.5 of EU-Directive 2015/996/EU of 19 May 2015 in conjunction with the "Uniform and agreed interpretation of ambiguous definitions" of Clause 5 of ISO/TR 17534-4:2020

Test cases	In reference setting "CNOSSOS-EU:2015" the calculated levels in octave-bands 63 Hz – 8 000 Hz do not deviate more than +0,1 dB from the levels in Tables 362 or 363		Lateral diffraction was included – comparison of calculated values with Table		Largest deviation (dB) in frequency band (Hz)	
	Yes	No	362	363	dB	Hz
TC01	✓		✓		0.0	
TC02	✓		✓		0.0	
TC03	✓		✓		0.0	
TC04	✓		✓		0.0	
TC05	✓		✓		0.0	
TC06	✓		✓		0.0	
TC07	✓		✓		0.0	
TC08	✓		✓		0.0	
TC09	✓		✓		0.1	8000
TC10	✓		✓		0.0	
TC11	✓		✓		0.0	
TC12	✓		✓		0.0	
TC13	✓		✓		0.1	8000
TC14	✓		✓		0.1	8000
TC15	✓		✓		0.0	
TC16	✓		✓		0.0	
TC17	✓		✓		0.0	
TC18	✓		✓		0.0	
TC19	✓		✓		0.1	8000
TC20	✓		✓		0.0	
TC21	✓		✓		0.1	8000
TC22	✓		✓		0.0	
TC23	✓		✓		0.1	250
TC24	✓		✓		0.1	250
TC25	✓		✓		0.0	
TC26	✓		✓		0.0	
TC27	✓		✓		0.0	
TC28	✓		✓		0.0	

The Hague, November 2021

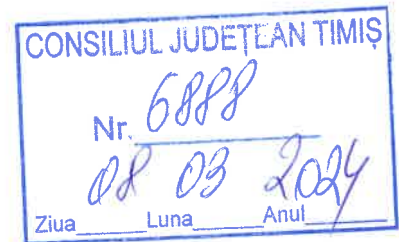
Place, date

Signature

MEHA la H.CJT NR. 63/27.03  
2024

**ENVIRO**  
consult

Zgomotul este muzică pentru noi!



# Harta Strategică de Zgomot

## DJ 691, km. 2+600 și km. 10+200

**Raport privind datele obținute prin cartarea zgomotului**

Data: 14 ianuarie 2024

Nr.Studiu: 1874-2



# Raport

**privind datele obținute prin  
cartarea zgomotului**

*Beneficiar:*

**CONSILIUL JUDEȚEAN  
TIMIȘ**

Realizat de:

Bogdan Lazarovici, inginer

Revizuit de:

Gabriela Mihai, inginer QA

Aprobat de:

George Tache, inginer, MSc

© 2024 Enviro Consult

Acest raport a fost realizat de Enviro Consult. Acest raport nu poate fi reprodus parțial sau în întregime fără acordul prealabil al proprietarului raportului.

Acest raport este bazat, în parte, pe informații primite de la alte părți. Dacă nu este specificat altfel, Enviro Consult presupune că aceste informații sunt corecte și de încredere, prin urmare fiind folosite la elaborarea concluziilor raportului.

ENVIRO CONSULT  
STR. POPA TATU NR.62A  
SECTOR 1  
BUCUREȘTI  
010806  
ROMÂNIA  
WWW.ENVIRO

## Rezumat

Raport privind datele obținute în urma realizării fiecărei hărți strategice de zgomot în conformitate cu art. 41, lit. c din Legea nr. 121/2019.

Datele de intrare și prelucrarea acestora s-a realizat de către Consiliul Județean Timiș prin contract de servicii cu firma Enviro Consult – nr. 23/8562/04.04.2022 având ca obiect realizare "Revizuirea hărților strategice de zgomot și reevaluarea planurilor de acțiune destinate gestionării zgomotului și a efectelor acestuia pe drumul județean DJ 691 pe sectorul cuprins între km 2+600 și km 10+200, L=7,600 km și drumul județean DJ592 pe sectorul cuprins între km. 5+100 și km 16+800, L=11,700 km".

## Versiunile documentului

Ediția	Data	Realizat de	Revizuit de	Aprobat de	Modificări aduse
3.0	14.01.24	BL	GM	GT	Modificat conform observațiilor APM Timiș
2.1	14.06.23	BL	GM	GT	Modificat conform observațiilor APM Timiș
2.0	9.02.23	BL	GM	GT	Modificat conform observațiilor APM Timiș
1.0	9.05.22	BL	GM	GT	Document inițial





## Cuprins

<b>1. SCOPUL RAPORTULUI</b>	<b>5</b>
<b>2. METODELE DE CALCUL ȘI IPOTEZELE UTILIZATE</b>	<b>6</b>
TRAFIC RUTIER	6
<b>3. DATELE OBTINUTE</b>	<b>6</b>
<b>3.1 HĂRȚILE STRATEGICE DE ZGOMOT</b>	<b>7</b>
TRAFIC RUTIER	7
<b>4. TABELE EXPUNERE POPULAȚIE</b>	<b>8</b>

## Cuprins Figuri

FIGURA 1. HARTA DJ 691	6
FIGURA 2. HARTA DEPĂȘIRI LIMITE ADMISIBILE ZGOMOT TRAFIC RUTIER PENTRU PARAMETRUL $L_{ZSN}$	7
FIGURA 3. HARTA DEPĂȘIRI LIMITE ADMISIBILE ZGOMOT TRAFIC RUTIER PENTRU PARAMETRUL $L_{NOAPTE}$	7

## Cuprins Tabele

TABEL 1. EXPUNEREA LA ZGOMOT A POPULAȚIEI ȘI A LOCUINȚELOR	8
--	---



## 1. SCOPUL RAPORTULUI

Scopul prezentului raport este de a prezenta datele obținute în urma cartografierei zgomotului potrivit Legii nr.121/2019. Conținutul raportului este conform art. 41 lit. c) din Lege.

Aceste hărți de zgomot strategice oferă o evaluare generală a expunerii la zgomotul ambiental. Având în vedere întinderea teritoriilor vizate și metoda recomandată de Comisia Europeană, aceste hărți se bazează pe o abordare macroscopică a realității, dar nu pot pretinde că corespund întocmai realității, deoarece nu se bazează pe măsurători în toate punctele evaluate la fața locului, ci pe date oficiale deținute de autorități.

Scopul acestor hărți este de a informa și de a sensibiliza populația cu privire la expunerea la poluarea fonică. De asemenea, acestea oferă autorităților competente elemente obiective de diagnosticare pe care să se bazeze acțiunile viitoare, în special în zonele de expunere excesivă la zgomot.

În conformitate cu textele de transpunere a Directivei 2002/49/CE, în special cu Legea nr. 121/2019 privind întocmirea hărților de zgomot și a planurilor de prevenire a zgomotului ambiental, hărțile de zgomot includ:

- documente grafice reprezentând zonele expuse la zgomot
- tabele de estimare a populației expuse la zgomot,
- tabele de estimare a numărului de unități deosebit de sensibile (sănătate și îngrijire sau educație) expuse la zgomot,
- tabele de estimare a suprafețelor expuse la zgomot.

Acest studiu a fost realizat de Enviro Consult, folosind date oficiale deținute de autorități și culese prin determinări pe teren.

## 2. METODELE DE CALCUL ȘI IPOTEZELE UTILIZATE

În conformitate cu Legea nr.121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental, metodologia utilizată pentru realizarea hărților de zgomot se bazează pe o modelare matematică, cu un software specializat, a surselor de zgomot trafic rutier, trafic feroviar și industrie.

### TRAFIC RUTIER



Figura 1. Harta DJ 691

## 3. DATELE OBȚINUTE

Toate hărțile produse sunt prezentate sub formă grafică și sub formă GIS cu proiecția STEREO 70.

### 3.1 Hărțile strategice de zgomot

#### TRAFIC RUTIER

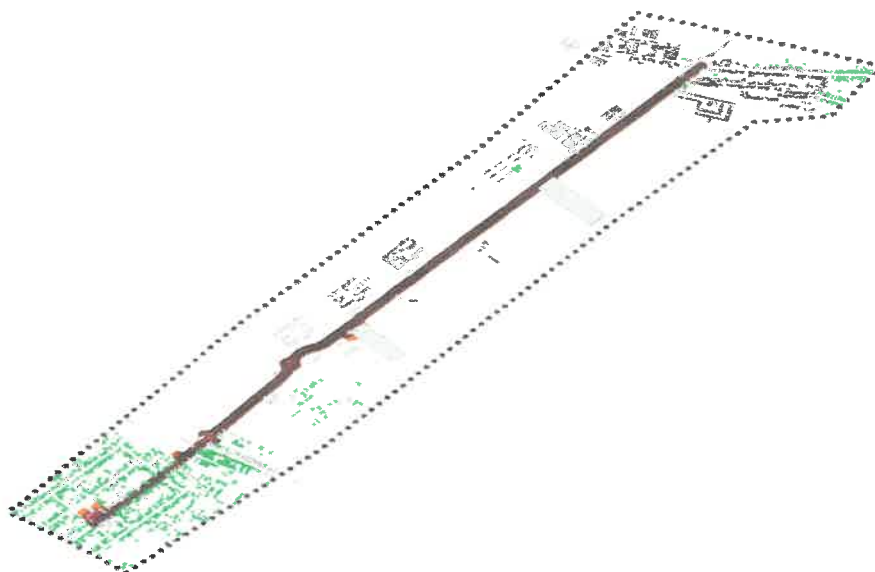


Figura 2. Harta depășiri limite admisibile zgomot trafic rutier pentru parametrul  $L_{25h}$

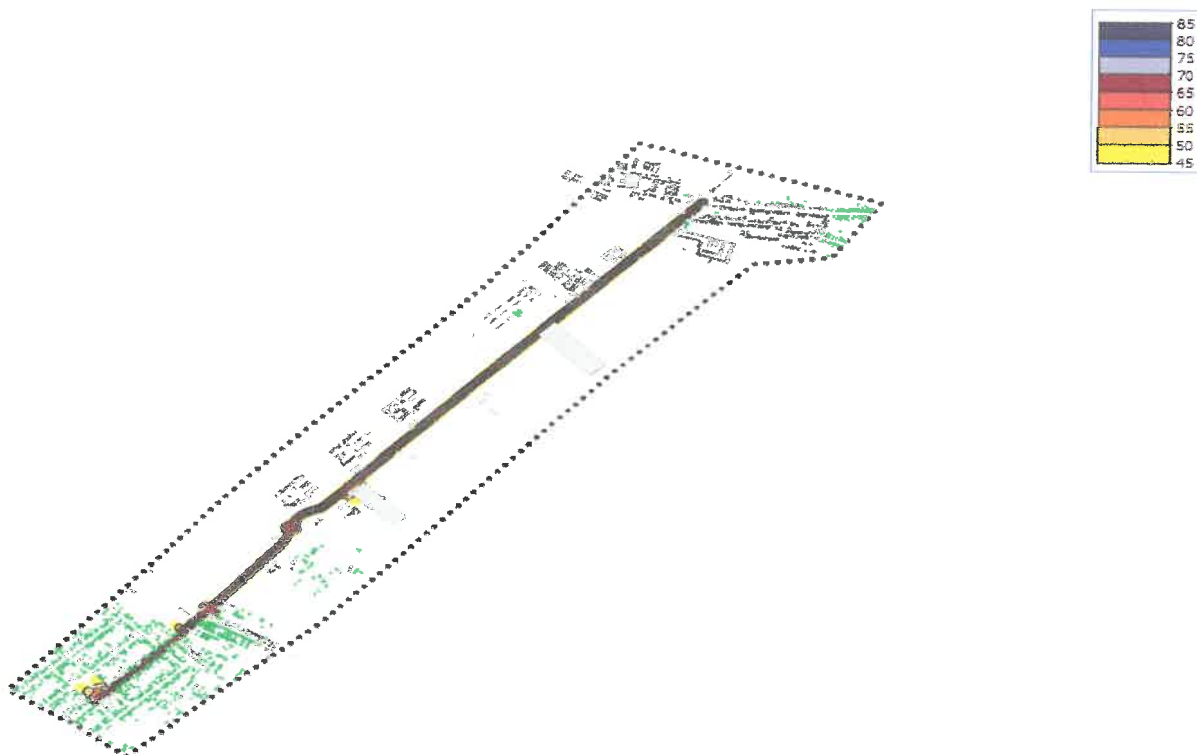


Figura 3. Harta depășiri limite admisibile zgomot trafic rutier pentru parametrul  $L_{noapte}$



#### 4. TABELE EXPUNERE POPULAȚIE

Tabel 1. Expunerea la zgomot a populației și a locuințelor

<b>DJ 691, km. 2+600 și km. 10+200</b>	<b>Număr de locuitori expuși la valori ale Lzsn</b>				
Sursa de zgomot	55-59	60-64	65-69	70-74	>75
trafic rutier	64	15	5	0	0

<b>DJ 691, km. 2+600 și km. 10+200</b>	<b>Număr de locuitori expuși la valori ale Lnoapte</b>					
Sursa de zgomot	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	>70
trafic rutier	74	18	12	0	0	0

<b>DJ 691, km. 2+600 și km. 10+200</b>	<b>Număr de locuințe expuse la valori ale Lzsn</b>				
Sursa de zgomot	55-59	60-64	65-69	70-74	>75
trafic rutier	28	6	2	0	0

<b>DJ 691, km. 2+600 și km. 10+200</b>	<b>Număr de locuințe expuse la valori ale Lnoapte</b>					
Sursa de zgomot	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	>70
trafic rutier	32	8	4	0	0	0

<b>DJ 691, km. 2+600 și km. 10+200</b>	<b>Număr de școli expuse la valori ale Lzsn</b>				
Sursa de zgomot	55-59	60-64	65-69	70-74	>75
trafic rutier	0	0	0	0	0



<b>DJ 691, km. 2+600 și km. 10+200</b>	<b>Număr de școli expuse la valori ale Lnoapte</b>					
Sursa de zgomot	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	>70
trafic rutier	0	0	0	0	0	0

<b>DJ 691, km. 2+600 și km. 10+200</b>	<b>Număr de spitale expuse la valori ale Lzsn</b>				
Sursa de zgomot	55-59	60-64	65-69	70-74	>75
trafic rutier	0	0	0	0	0

<b>DJ 691, km. 2+600 și km. 10+200</b>	<b>Număr de spitale expuse la valori ale Lnoapte</b>					
Sursa de zgomot	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	>70
trafic rutier	0	0	0	0	0	0

Suprafața afectată de zgomot în metri pătrați, pentru parametrul Lzsn

DJ691	55-60	60-65	65-70	70-75	75-80	80-85
Drumuri	1.331.883	466.424	242.955	151.009	102.194	0

Nu sunt afectate de zgomot clădiri cu destinația școli sau spitale.