

REFERAT

privind verificarea de calitate la cerința A₄, B₂, D a proiectului:
“MODERNIZARE DJ 691: LARGIREA LA 4 BENZI A SECTORULUI KM 2+725
(SENS GIRATORIU) – CENTURA TIMIȘOAREI ȘI
CENTURA TIMIȘOAREI – AUTOSTRADA A1 (12+975)”
faza P.T.E. care face obiectul proiectului nr. 03/2019

1. Date de identificare:

- proiectant general: S.C. PROCAD S.R.L.
- proiectant de specialitate: S.C. PROCAD S.R.L.
- beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEAN TIMIȘ
- amplasament: DJ 691, jud. Timiș
- data prezentării proiectului la verificare: 19.05.2020

2. Caracteristicile principale ale proiectului și ale construcției:

Prezenta documentație cuprinde detaliile necesare pentru modernizarea drumului județean 691, din județul Timiș, în lungime totală de **10,354 km**.

Lucrările prevăzute în documentația analizată sunt următoarele:

- proiectarea elementelor geometrice în plan și profil longitudinal;
- proiectarea elementelor geometrice în profil transversal astfel:
 - lățimea părții carosabile: 12,00 - 14,00 m;
 - lățime acostamente: 2 x 1,00 m, 2 x 1,50 m;
 - lățime benzi de încadrare: 2 x 0,75 m;
 - platformă: 14,00 - 17,00 m;
 - panta transversală a părții carosabile: 2,5 %;
 - panta transversală a acostamentelor: 4,0 %.

Pentru lucrările cuprinse în prezenta documentație s-au proiectat următoarele structuri rutiere:

Tronson I:

*pentru ranforsarea structurii rutiere existente:

- 4,0 cm strat de uzură din beton asfaltic B.A. 16;
- 6,0 cm strat de legătură din beton asfaltic B.A.D. 22,4;
- geocompozit antifisură;
- 20,0 cm strat de bază din agregate naturale și a materialului rezultat din

frezare stabilizate în situ cu siment.

*pentru lărgirea structurii rutiere:

- 4,0 cm strat de uzură din beton asfaltic B.A. 16;
- 6,0 cm strat de legătură din beton asfaltic B.A.D. 22,4;
- geocompozit antifisură;
- 20,0 cm strat de bază din agregate naturale și a materialului rezultat din

frezare stabilizate în situ cu ciment;

- 20,0 cm strat de fundație din piatră spartă;
- 25,0 cm strat de fundație din balast;
- geotextil.

*în zona acostamentelor (consolidate):

- 4,0 cm strat de uzură din beton asfaltic B.A. 16;
- 6,0 cm strat de legătură din beton asfaltic B.A.D. 22,4;
- geocompozit antifisură;
- 20,0 cm strat de bază din agregate naturale și a materialului rezultat din

frezare stabilizate în situ cu ciment.

- 20,0 cm strat de fundație din piatră spartă;
- 25,0 cm strat de fundație din balast;
- geotextil.

*pentru cele 6 minigirații noi cu raza pastrilei de 3,00 – 6,50 m, structura rutieră a inelului central de supralărgire:

- 6,0 cm dale autoblocante din beton prefabricat;
- 4,0 cm mortar de ciment M100;

- 12,0 cm beton de ciment C12/15;

- 25,0 cm strat de balast;

- 7,0 cm strat din nisip pilonat.

*pentru partea carosabilă de la minigirații și turbogirație:

- 4,0 cm strat de uzură din beton asfaltic B.A. 16;

- 6,0 cm strat de legătură din beton asfaltic B.A.D. 22,4;

- geocompozit antifisură;

- 20,0 cm strat de bază din agregate naturale și a materialului rezultat din frezare stabilizate în situ cu ciment;

- 20,0 cm strat de fundație din piatră spartă;

- 25,0 cm strat de fundație din balast;

- geotextil.

*pentru turbogirație, respectiv reamenajarea girației cu centura ocolitoare a Timișorii :

- 6,0 cm dale autoblocante din beton prefabricat;

- 4,0 cm mortar de ciment M100;

- 12,0 cm beton de ciment C12/15;

- 25,0 cm strat de balast;

- 7,0 cm strat din nisip pilonat.

*pentru reamenajarea structurii rutiere a girației cu centura ocolitoare a Timișorii:

- 4,0 cm strat de uzură din beton asfaltic M.A.S. 16;

- 6,0 cm strat de legătură din beton asfaltic B.A.D. 22,4;

- 8,0 cm strat de bază din anrobat bituminos A.B. 31,5;

- geocompozit antifisură;

*pentru refugii auto:

- 4,0 cm strat de uzură din beton asfaltic B.A. 16;

- 6,0 cm strat de legătură din beton asfaltic B.A.D. 22,4;

- 20,0 cm strat de bază din agregate naturale și a materialului rezultat din frezare stabilizate în situ cu ciment;

- 30,0 cm strat de fundație din balast;

*pentru stații pentru mijloace de transport în comun:

- 4,0 cm strat de uzură din beton asfaltic B.A. 16;

- 6,0 cm strat de legătură din beton asfaltic B.A.D. 22,4;

- geocompozit antifisură;

- 20,0 cm strat de bază din agregate naturale și a materialului rezultat din frezare stabilizate în situ cu ciment;

- 25,0 cm strat de fundație din balast;

- geotextil.

*pentru trotuarele prevăzute cu lățime de 2,0 m, mărginite cu borduri 10x15 cm, așezate pe fundație de beton de ciment:

- 6,0 cm strat de uzură din dale prefabricate din beton autoblocante;

- 3,0 cm strat de nisip;

- 15,0 cm strat din balast stabilizat cu lianți hidraulici;

- 15,0 cm strat din balast.

*pentru realizarea trecerilor de pietoni pe zona carosabilului existent:

- 4,0 cm strat de uzură din beton asfaltic B.A. 16;

- 6,0 cm strat de legătură din beton asfaltic B.A.D. 22,4;

- 20,0 cm strat din beton de ciment C25/30;

- 10,0 cm frezare structură rutieră existentă.

*pentru realizarea trecerilor de pietoni pe zona carosabilului nou:

- 4,0 cm strat de uzură din beton asfaltic B.A. 16;

- 6,0 cm strat de legătură din beton asfaltic B.A.D. 22,4;

- 20,0 cm strat din beton de ciment C25/30;

- folie de polietilenă;

- 35,0 cm strat de fundație din balast;

- geotextil.

Tronson II:

*pentru ranforsarea structurii rutiere existente:

- 4,0 cm strat de uzură din beton asfaltic M.A.S. 16;

- 6,0 cm strat de legătură din beton asfaltic B.A.D. 22,4;

- 8,0 cm strat de bază din anrobat bituminos A.B. 31,5;

- geocompozit antifisură;
- 20,0 cm strat de bază din agregate naturale și a materialului rezultat din frezare stabilizate în situ cu ciment;
- 15,0 cm frezare îmbrăcăminte existentă.
- *pentru lărgirea structurii rutiere:
- 4,0 cm strat de uzură din beton asfaltic M.A.S. 16;
- 6,0 cm strat de legătură din beton asfaltic B.A.D. 22,4;
- 8,0 cm strat de bază din anrobat bituminos A.B. 31,5;
- 20,0 cm strat de bază din agregate naturale și a materialului rezultat din frezare stabilizate în situ cu ciment;
- 20,0 cm strat de fundație din piatră spartă;
- 15,0 cm strat de fundație din balast nisipos.
- *pentru structura rutieră din sensurile giratorii:
- 4,0 cm strat de uzură din beton asfaltic M.A.S. 16;
- 6,0 cm strat de legătură din beton asfaltic B.A.D. 22,4;
- 8,0 cm strat de bază din anrobat bituminos A.B. 31,5;
- geocompozit antifisură;
- 18,0 cm frezare îmbrăcăminte existentă.
- *pentru inelul central de supralărgire:
- 6,0 cm dale autoblocante din beton prefabricat;
- 4,0 cm mortar de ciment M100;
- 12,0 cm beton de ciment C12/15;
- 25,0 cm strat de balast;
- 7,0 cm strat din nisip pilonat.
- *pentru supralărgirea la interior:
- 6,0 cm dale autoblocante din beton prefabricat;
- 4,0 cm mortar de ciment M100;
- 12,0 cm beton de ciment C12/15;
- strat de balast;

Sensurile giratorii prevăzute au 2 benzi de circulație cu lățimea de 4,50 m pe fiecare bandă și supralărgiri la interior cu lățimea de 1,50 m. La fiecare acces în girație s-au prevăzut insule de separare a benzilor de circulație, acestea fiind proiectate denivelat cu borduri carosabile și pavate cu pavele din beton de ciment.

Scurgerea apelor de suprafață se va realiza prin intermediul pantelor transversale și longitudinale spre dispozitivele de scurgere proiectate (rigole, șanțuri) și existente care se decolametează, ele fiind descărcate ulterior prin intermediul podețelor (tubulare sau dalate) existente și proiectate.

Pentru desfășurarea circulației rutiere în condiții de siguranță corespunzătoare s-au prevăzut lucrări de semnalizare verticală și orizontală cât și realizarea unui zid de sprijin în vederea asigurării stabilității taluzurilor în zona pistei de cicliști de la km 3+321 la 3+351 și 3+357 la 3+364.

Lucrările prevăzute nu modifică defavorabil mediul înconjurător, poluarea în atmosferă, iar zgomotele și vibrațiile se vor diminua.

3. Documente ce se prezintă la verificare:

- memoriu tehnic;
- program de control;
- piese desenate în care se prezintă soluțiile constructive.

4. Observații și recomandări:

Nu sunt.

5. Concluzii:

În urma verificării se consideră că proiectul este corespunzător și ca urmare se semnează și se ștampilează.

Investitor/proiectant



Verificator
Prof. Dr. ing. Ion COSTESCU

