

Numele si prenumele verficatorului

Nr. 2/ 07.04/2020

IVANA Eugeniu Cezar

Adresa: vaea aegesului nr.3

Bl.D11,ap.43,sector 6

Bucuresti



REFERAT

Privind verificarea tehnica de calitate la cerintele A5B3D3

A proiectului "Modernizarea DJ 691-Largirea la 4 benzi a sectorului KM 2+725 (sens giratoriu)-Centura Timisoarei si Centura Timisoarei-Autostrada A1(12+975)-Lucrari CF "

1. Date de identificare

- Proiectant general SC PROCAD SRL
- Proiectant de specialitate SC LONGHERSIN SRL
- Beneficiar Judetul TIMIS
- Data prezentarii proiectului la verificare 06.04.2020

2. Caracteristicile principale ale proiectului

2.1. Situatia existent

Drumul de legatura intre Timisoara si Autostrada A1(DJ 691),in prezent cu 2 benzi de circulatie nu poate asigura cerintele traficului existent si cu atat mai mult cel de perspective,motiv pentru care este absolut necesar largirea acestuia la 4 benzi.

La intersectia DJ 691 cu Linia de cale ferata Timisoara Est- Radna este amenajata o trecere la nivel pentru cele 2 benzi existente cu o semnalizare neomologata de AFER.

2.2. Situatia proiectata

Din considerentele expuse mai sus ,pentru fluidizarea traficului si a evita ambuteiajele de autovehicule intre Timisoara si Autostrada A1 s-a propus largirea la 4 benzi de circulatie a drumului si o pista de biciclete cu doua sensuri de mers.

Este necesar sa se amenajeze TN a DJ 691 cu calea ferata din localitatea Gearmata de la KM 11+324(CF)pentru 4 benzi de circulatie. Pentru amenajare s-au prevazut elemente elastic din cauciuc vulcanizat.

Se vor respecta prevederile STAS 1244/1-1996,trceri la nivel cu CF. Se va inlocui intreaga suprastructura CF cu material nou tip 49 pe traverse din beton T18.Se va reface stratul de repartitie si se va prevedea geotextil sub stratul de repartitie.

Dalele de cauciuc s-au prevazut coresounzator cu suprastructura Tip 49 pe traverse T18.

Furnizorul placilor de cauciuc trebuie sa fie agrementat de AFER.

Procesul tehnologic a fost detaliat in proiect.

3. Documentele prezentate la verificare

3.1. Piese scrise

- Borderou
- Memoriu tehnic de specialitate

3.2. Piese desenate

- Plan de incadrare in zona
- Plan de situatie
- Profil in lung

4. Concluzii asupra verificarii proiectului

- Proiectul respecta standardele si normativele in vigoare si a respectat conditiile din avizele emise de autoritatile competente.

- In urma verificarii se considera proiectul corespunzator, fiind semnat si stampilat conform indrumatorului.

Proiectant

Am primit un exemplar transmis electronic

Verificator tehnic atestat

Am transmis electronic un exemplar

