



Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R."-S.A.

Sucursala Regională C.F. Timișoara

Registrul Comerțului J/35/1842/2003 CUI 15662430

Strada Gării nr. 2, județul Timiș

Tel:0256212233 Fax:0256493804, CFR-133001



OCSM-CM-AFER

SR EN ISO

9001:2008

Certificat SMC Nr.

301

Sectia L3 Timisoara
Nr. 1156 / 28.02.2020

PROCES VERBAL

Încheiat astăzi 28.02.2020 la sediul Secției L3 Timisoara cu ocazia întrunirii comisiei conform telegramii nr. 3/6/1/1/259/26.02.2020 din Divizia Tehnică – Serviciul OTN – Birou Avize CFR a Sucursalei Regionale CF Timisoara, pentru identificarea obiectivelor amplasate pe zona de protectia liniei CF (paralelism/ oblicitate , trecere la nivel) din cadrul lucrarii de „**Modernizare DJ691; largire la 4 benzi a sectoarelor ; km. 2+725 (sens giratoriu) Centura Timisoara și Centura Timișoarei Autostrada A1 (km. 12+975)**” - CU nr. 22/04.10.2019 depusă de terți (beneficiari).privind:

In urma verificărilor in teren s-au stabilit următoarele:

- **Modernizarea DJ691 largire la 4 benzi a sectoarelor ; km. 2+725 (sens giratoriu) Centura Timisoara și Centura Timișoarei Autostrada (km. 12+975)** se va realiza oblic fata de linia CF 217 Timisoara Est – Radna, interstatiua Giarmata – Cernateaz, infrastructura publică a C.N.C.F.CFR.S.A, neinteroperabilă, linie simplă , neelectrificată, necentralizata, în aliniament, în rambleu, pe partea dreaptă între km. 11+271 și km. 11+324 pe o lungime de 53 m și la o distanță cuprinsă între 0 - 100 m iar pe partea stângă a liniei va fi între km. 11+324 și km. 11+373 pe o lungime 49 m și la o distanță cuprinsă între 0 – 100 m, la intersecția liniei CF 217 cu DJ691 există o TN de la km. 11+324 cu următoarele date caracteristice: dale Strail, Lat= 7 m; clasa IV; Asig.B, în zona DJ691 există două podețe : podeț km. 11+305 cu următoarele date caracteristice, infrastructura beton, suprastructură DBA, deschiderea 2,40 m, lumina 2,00m, lungimea totală 5,00 m și podeț km.11+339, infrastructura beton, suprastructura DBA, deschiderea 1,20 m, lumina 1,00 m, lungimea totala 1,40 m, modul de scurgere al apelor - pe partea dreaptă a liniei CF 217 există un șanț de colectare a apelor meteorice până la km. 11+305 șanț care trece pe sub linia CF și se îndepartează de aceasta iar pe partea stângă a liniei CF există un șanț colector ape meteorice care trece pe sub linia CF la km. 11+339.
- Linia CF 217 Timișoara Est – Radna , în zona treceri la nivel are următoarele date caracteristice: șină tip 49, traverse T18 prindere K, cale sudată.
- **DJ691** se va moderniza de la două benzi de circulație cum este în prezent la patru benzi de circulație cât și o pistă de biciclete, modernizarea se va face prin refacerea infrastructurii și suprastructurii acestuia și largirea acesteia în partea dreaptă în sens kilometric al DJ 691 ocazie cu care se va muta toată instalația de semnalizare de la TN km.11+324 și se va renunța la barierele mecanice, se va demola cabina pazitorului de barieră de pe partea stângă a liniei CF 217 sens creștere kilometric.
- **TN km. 11+324** - se va reface întreaga infrastructură a acesteia prin înlocuirea substratului ,monarea de geotextil , înlocuirea traverselor T18 cu altele noi de același tip,cât și introducerea de șină nouă în zona pasajului, se vor introduce dale elastice pentru trafic greu (STRAIL), trecerea la nivel se va largi la 14 m plus 2 m pistă pentru biciclete, se va monta instalația “

de șină nouă în zona pasajului, se vor introduce dale elastice pentru trafic greu (STRAIL), trecerea la nivel se va largi la 14 m plus 2 m pistă pentru biciclete, se va monta instalații “ Numărătoare de osii” în scopul acționării automate a instalației BAT la trecerea trenului prin pasaj.

S.C.B – în acest moment la TN. km. 11+324 există în funcțiune bariera mecanică cu păzitor de barieră, care în momentul realizării proiectului să fie înlocuită cu instalație BAT acționată automat cu numărătoare de osii, respectiv echiparea biroului de mișcare din Stația Giarmata cu pupitru DOMINO pentru telecomandă și telecontrolul instalației BAT.

- montarea inductorilor de 2000Hz , în dependență cu indicațiile semnalelor de avarie , la distanța de frînare a trenului.

- pozarea în șanț a cablurilor de dependență și electroalimentarea între dulap și aparataj aferent instalației BAT și Biroul de Mișcare din stația Giarmata.

TTR – pe partea dreapta a liniei CF 217 la o distanță de 10 m exista traseu aerian TTR cu un stâlp de susținere al rețelei aeriene la km.11+319 care va fi mutat la km. 11+304 iar suplimentar pentru asigurarea gabariturii de înălțime al rețelei TTR se va monta un nou stâlp la km.11+334 în aceeași aliniament cu ceii existenți.

IFTE – în zona treceri de nivel de la km. 11+324 pe partea stângă a liniei CF 217 există doi stâlpii de alimentare cu energie electrică a cabinei de pazitor barieră cât și o proprietate privată de pe aceeași parte a liniei CF.

Toate lucrările de modernizare a DJ 691 și reabilitare a TN km. 11+324 se va face pe cheltuiala beneficiarului proiectului.

Limita zonei CFR pe zona amplasamentului se va completa de serviciul cadastru:

Lucrările se vor executa de către un constructor autorizat și agrementat AFER în prezența delegațiilor Secției L3 Timisoara , Sectia CT1 Timisoara, Sucursala Telecomunicații Timisoara.

Comisia Regionalei CF Timisoara

Sectia L3 Timisoara
Ing. Venter Adrian

Sectia CT1 Timisoara
Sef District nr. 3 SCB
Stana Petru

Sucursala Telecomunicații Timisoara
Tehn. Zuba Lucian

Centrul de Electrificare Timisoara
Ing. Dinca Rodica

Beneficiar
CONSILIU JUDEȚEAN TIMIȘ

prin
Proiectant
S.C. LONGHERSIN S.R.L