



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE „CFR” -S.A.
BUCUREȘTI, ROMÂNIA
SUCURSALA REGIONALA CF TIMISOARA
Registrul Comerțului J/35/1842/12.08.2003, CUI : 15662430
Strada Garii, nr.2, Judetul Timis



DIVIZIA TEHNICĂ

Tel/Fax:0256493700, CFR:133081; 133082

Serviciul OTN

Birou Avize CFR

Nr.3/6/1/1/421/5.03.2020

Acord de principiu Nr. 41 – ALG – 2020

**Către: CONSILIUL JUDEȚEAN TIMIȘ
S.C. LONGHERSIN S.R.L.**

Spre știința : DIVIZIA LINII
DIVIZIA INSTALAȚII
DIVIZIA INVESTIȚII
SERVICIUL TEHNIC DE EVIDENȚĂ CADASTRU
SECTIA L3 TIMIȘOARA
SECȚIA CT1 TIMIȘOARA
SUCURSALA ELECTRIFICARE TIMIȘOARA
SUCURSALA DE TELECOMUNICAȚII TIMIȘOARA

Consiliul Tehnico-Economic al Sucursalei Regionale CF Timișoara în ședința de avizări din data de **4 martie 2020** a analizat solicitarea **CONSILIULUI JUDEȚEAN TIMIȘ** înaintată prin **S.C. LONGHERSIN S.R.L.**, adresa nr. 3/6/3/115/2020 a Serviciului Tehnic de Evidență Cadastru și procesul verbal nr.1156 încheiat în data de 28.02.2020 de către comisia tehnică a Sucursalei Regionale CF Timișoara privind „**Modernizare DJ 691: lărgirea la 4 benzi a sectorului km 2+725 (sens giratoriu) – Centura Timișoarei și Centura Timișoarei Autostrada A1 (km 12+975), conform CU nr.22 din 4.10.2019**”, constatând următoarele:

Lucrările de modernizare a drumului județean DJ691, se vor executa (conform adresei nr.3/6/3/115/2020 a Serviciului Tehnic de Evidență Cadastru) pe ambele părți ale liniei CF 217 Timișoara Est – Radna. Traseul drumului modernizat va intra în zona de protecție a liniei CF pe partea stângă a liniei CF 217 Timișoara Est – Radna, interstația Giarmata – Cernăteaz, la km 11+365, la o distanță de 100m față de axul liniei CF, traversează la nivel linia CF la km 11+324 și se continuă pe partea dreaptă până la km 11+262 unde va ieși de pe zona de protecție a liniei CF.

DJ691 având două benzi de circulație se va moderniza, soluția propusă de lărgire la patru benzi de circulație și o pistă de biciclete. Lucrările de modernizare se vor realiza pe partea dreaptă a drumului existent, în cadrul acestor lucrări se va reface infrastructura și suprastructura drumului existent.

Intersecția DJ691 cu linia CF 217 Timișoara Est – Radna, se face printr-o trecere la nivel la km 11+324 al liniei CF, cu următoarele caracteristici: dale Strail, lățime 7,00m, clasa IV, asigurată cu barieră mecanică cu păzitor de barieră.

Pentru modernizarea drumului DJ691 este necesară demontarea instalației de semnalizare de la trecerea la nivel, renunțarea la barierele mecanice, se va demola cabina păzitorului de barieră. La trecerea la nivel de la km 11+324 se va reface întreaga infrastructură prin înlocuirea stratului de geotextil, înlocuirea traverselor T18 cu altele noi de același tip și înlocuirea șinei cu șină nouă, introducerea dalelor elastice pentru trafic greu (STRAIL).

Trecerea la nivel se va lărgi la 16m (14m benzi de circulație și 2m pistă pentru biciclete), se vor monta „numărătoare de osii” în scopul acționării automate a instalației BAT, la trecerea trenului prin pasaj.

Noua instalație de semnalizare, de tip BAT cu 2 semicumpene, va fi comandată-controlată din biroul de mișcare din Stația Giarmata, pentru realizarea acestui lucru fiind necesară:

- montarea unei instalații noi de tip BAT cu 2 semicumpene;
- echiparea biroului de mișcare din Stația Giarmata cu pupitru DOMINO pentru telecomanda și telecontrolul instalației BAT;
- montarea inductorilor de 2000Hz, în dependență cu indicațiile semnalelor de avarie, la distanța de frânare a trenului;
- pozarea în șanț a cablurilor de dependență și electroalimentarea între dulap și aparataj aferent instalației BAT și Biroul de mișcare din stația Giarmata.

Linia CF 217 Timișoara Est - Radna este linie simplă, neelectrificată, neinteroperabilă, în aliniament, în rambleu, aparținând domeniului public al CNCF"CFR" - SA, șină tip 49, traverse T18, prindere K, cale sudată.

În zona lucrărilor propuse există:

- trecere la nivel la km 11+324;
- podeț km 11+305 – infrastructură beton, suprastructură DBA, deschidere 2,40m, lumină 2,00m, lungime totală 5,00m;
- podeț km 11+339 – infrastructură beton, suprastructură DBA, deschidere 1,20m, lumină 1,00m, lungime totală 1,40m;
- pe partea dreaptă a liniei CF 217 există un șanț de colectare a apelor meteorice până la km 11+305 unde subtraversează linia CF și se îndepărtează de aceasta;
- pe partea stângă a liniei CF 217 există un șanț de colectare a apelor meteorice până la km 11+339 unde subtraversează linia CF;

În zona amplasamentului există următoarele rețele de cabluri și instalații CFR:

SCB – la trecera la nivel de la km 11+324 există în funcțiune barieră mecanică cu păzitor de barieră, în momentul rerealizării proiectului bariera mecanică se va înlocui cu instalație BAT acționată automat cu numărătoare de osii, ceea ce prevede realizarea lucrărilor menționate:

- echiparea biroului de mișcare din Stația Giarmata cu pupitru DOMINO pentru telecomanda și telecontrolul instalației BAT;
- montarea inductorilor de 2000Hz, în dependență cu indicațiile semnalelor de avarie, la distanța de frânare a trenului;
- pozarea în șanț a cablurilor de dependență și electroalimentarea între dulap și aparataj aferent instalației BAT și Biroul de mișcare din stația Giarmata.

Pe partea dreaptă a liniei CF 217, traseu aerian **TTR**, la distanță de 10m. Lucrările de modernizare a DJ691 vor afecta traseul existent urmând ca stâlpul de susținere situat la km 11+319 să fie mutat la km 11+304 iar suplimentar pentru asigurarea gabaritului de înălțime al rețelei TTR se impune montarea un nou stâlp la km 11+334 în același aliniament cu cei existenți.

IFTE – în zona trecerii la nivel de la km 11+324 pe partea stângă a liniei CF 217 există doi stâlpi de alimentare cu energie electrică a cabinei păzitorului de barieră cât și o proprietate privată pe aceeași parte a liniei CF.

Limitele zonei cadastrale CFR ale liniei CF 217 Timișoara Est - Radna, sunt reprezentate pe planșa nr.04 vizată de Serviciul Tehnic de Evidență Cadastru, din proiectul nr.3/2019 întocmită de „Asocierea TEHNOCER S.R.L., OPR ASFALT S.R.L., OBRAS PUBLICAS Y REGADIOS S.A. și PROCAD S.R.L.” și S.C. Longhersin S.R.L.

Traseul drumului reabilitat este amplasat pe zona cadastrală CFR, parțial pe zona de siguranță și pe zona de protecție a liniei CF.

Cu aceste constatări, Consiliul Tehnico-Economic al Sucursalei Regionale CF Timișoara eliberează

ACORD DE PRINCIPIU

pentru documentația privind „**Modernizare DJ 691: lărgirea la 4 benzi a sectorului km 2+725 (sens giratoriu) – Centura Timișoarei și Centura Timișoarei Autostrada A1 (km 12+975), conform CU nr.22 din 4.10.2019**”, cu respectarea următoarelor condiții:

1. **Beneficiarul** va respecta prevederile Ordinului MT nr.158/1996 având obligația obținerii **Autorizației Ministerului Transporturilor (aviz CFR)**. Documentația se va înainta pentru obținerea autorizației (aviz CFR) numai după ce se va completa conform adresei nr.1/7800/06 a M.T.C.T. (completare a adresei nr. 1/3859/2001 a MLPTL) care se va anexa în copie xerox la prezentul aviz, iar planul de situație anexat documentației este vizat spre neschimbare de către Serviciul Tehnic de Evidență Cadastru.

2. În conformitate cu OUG nr.83/2016 de modificare și completare a OUG nr.12/1998, aprobată cu Legea nr.89/1999, se instituie zonă de siguranță a infrastructurii feroviare publice, în limita a 20 m, măsurați de o parte și de alta a axului căii ferate.

Conform H.G. 581/1998, CNCF"CFR" – SA are dreptul să utilizeze zona de siguranță a infrastructurii feroviare pentru amplasarea instalațiilor de semnalizare, de siguranță a circulației, a instalațiilor și lucrărilor de protecție a mediului.

3. La lucrările de amenajare a drumurilor se vor lua măsuri pentru protejarea instalațiilor feroviare. Se va avea în vedere păstrarea în funcție a sistemelor de asigurare a scurgerii apelor existente la calea ferată și realizarea de lucrări corespondente la drumul reabilitat (șanțuri de scurgere, podețe, etc.).

4. Proiectarea lucrărilor pe zona de siguranță și protecție a liniei CF, a lucrărilor de modernizare a trecerii la nivel, a instalației BAT cu 2 semicumpene și relocarea instalațiilor, lucrările de secționare, deviere, mutare a stâlpilor și cablurilor TTR se vor face în baza unui proiect de specialitate, întocmit de un proiectant autorizat și agrementat AFER, pe cheltuiela beneficiarului.

5. Pentru costurile de modernizare a trecerii la nivel, montarea unei instalații noi de tip BAT cu 2 semicumpene, modificarea și înlocuirea instalațiilor SCB, relocarea instalațiilor, lucrările de secționare, deviere, mutare a stâlpilor și cablurilor TTR și celor de iluminat, se va întocmi Devizul general „tarif de racordare” pe care îl va plăti beneficiarul către CFR, iar lucrările rezultate vor fi trecute, după realizare, în proprietatea CFR.

6. Nerespectarea prevederilor menționate de la pct.1-5 atrage după sine anularea acestui acord de principiu.

7. **Prezentul acord de principiu** nu permite începerea lucrărilor înaintea obținerii avizului CFR (de la CN CF „CFR” – SA București). Acordul de principiu este valabil pe durata de valabilitate a Certificatului de Urbanism care însoțește documentația.

PREȘEDINTE C.T.E.

Director

Ion SIMU-ALEXANDRU



Șef Divizie Linii
Adrian Istrati

Șef Serviciu Tehnică
de Evidență Cadastru
Ana CAREJA

SECRETAR C.T.E.
Șef Serviciu OTN
Adriana MINULESCU

Șef Birou Ayize CFR
Ionela STANCA

Ex.nr.:CTE
Red. Dact.:Adriana MINULESCU