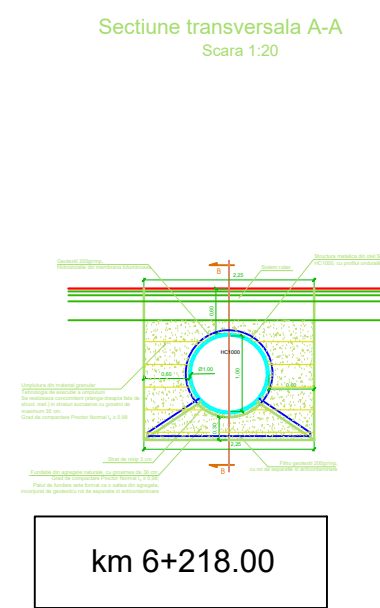
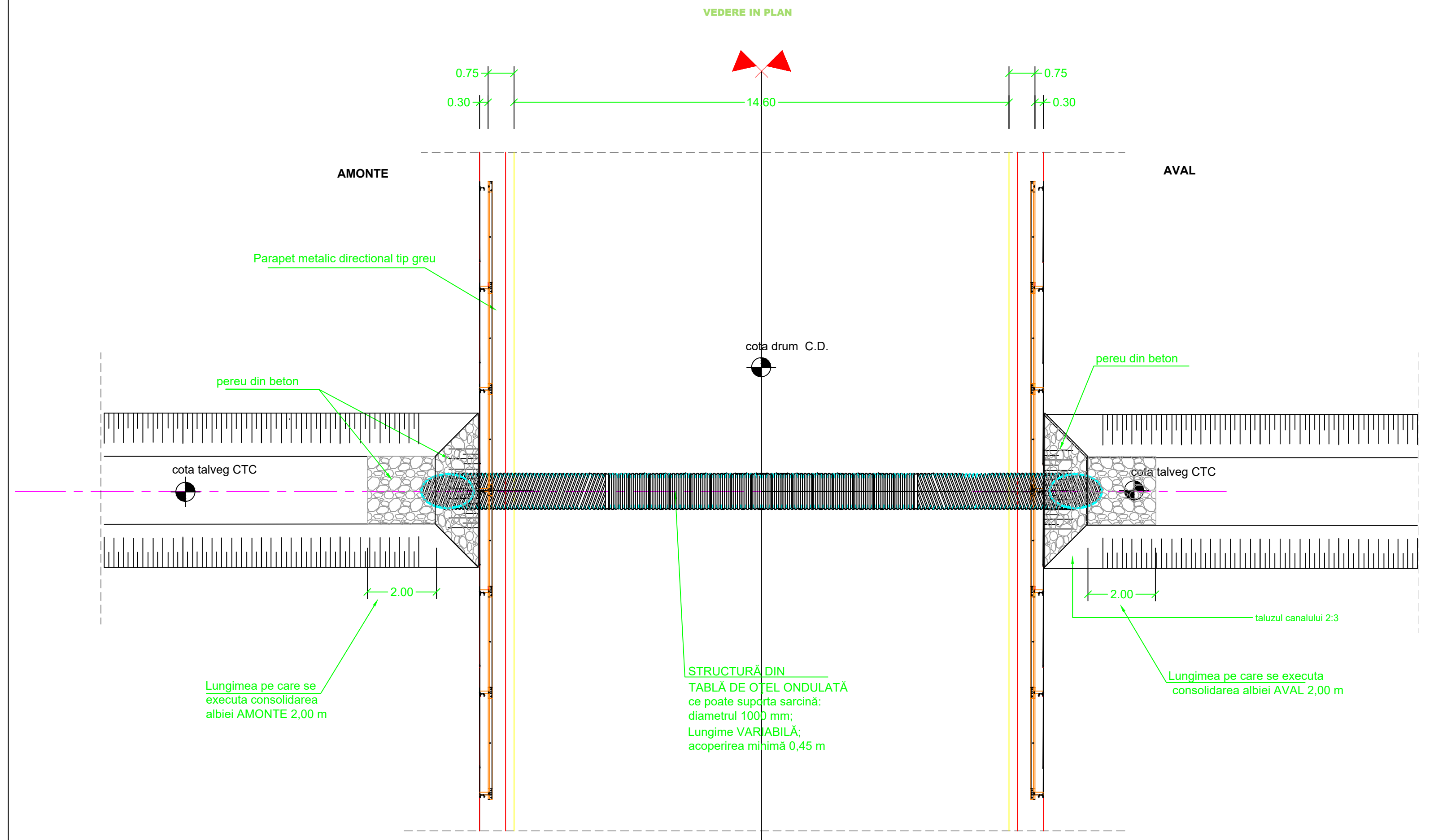
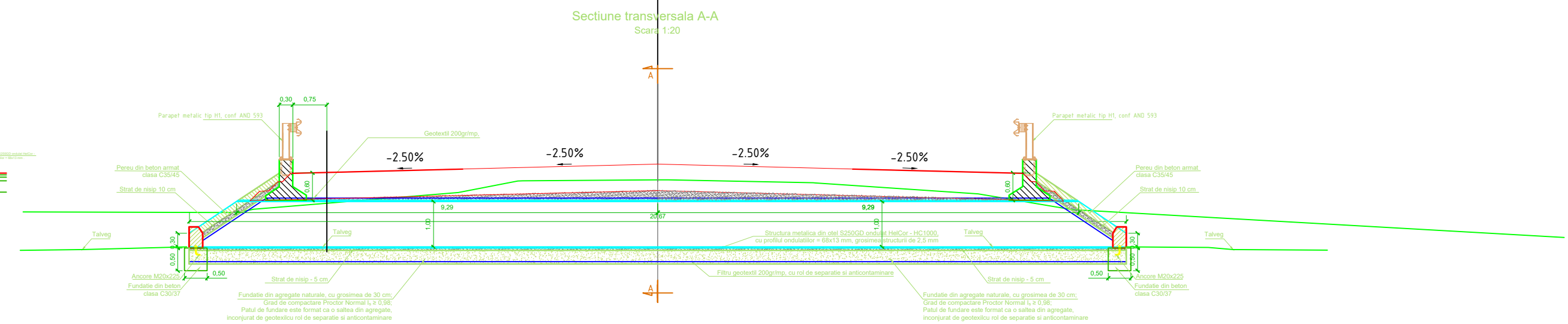


Beneficiar: UAT JUDEȚUL TIMIȘ , prin CONSILIUL JUDEȚEAN TIMIȘ		Proiect nr: 3/2019
Amplasament: DJ 691 (Km 2+725-Km12+975), JUDEȚUL TIMIȘ		Faza: P.T.E
Titlu proiect: „Modernizare DJ 691: lărgirea la 4 benzi a sectoarelor: km 2+725 (sens giratoriu)- Centura Timișoara și Centura Timișoara- Autostrada A1 (km 12+975)”		PL. Nr. 7.4
SEF PROIECT	Ing. Iuhasz Csaba	Scara: 1:500
PROIECTANT	Ing. Gabriel BUNDURUȘ	Data: 2019
PROIECTANT	Ing. Samuel LUCA	Titlu planșa: Podet DN 1000 - km 4+302.00



km 6+218.00



**CONDUCTA CIRCULARA
CARACTERISTICI SI DIMENSIUNI**

CODUL	D int.	D ext.	P Presiunea	Ac min acoperire	Ac max. acoperire
	m m	mm			
TIP/2	1000	1190	8	0.45	12.00

* verificarea capacitatii portante in calculul de rezistenta

NOTA:
Plansa se va citi impreuna cu planul de montaj furnizat de producator

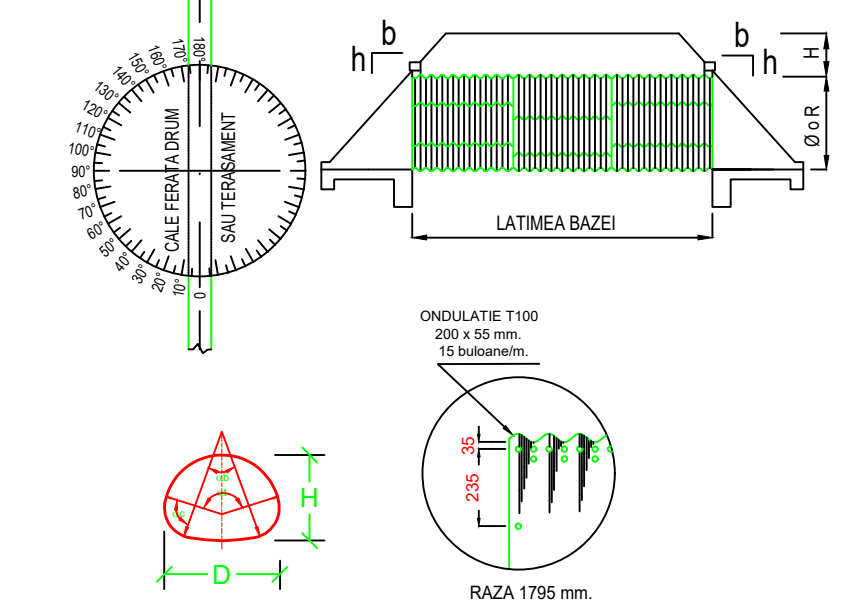
UMPLUTURA

Materialul de umplutură trebuie să fie așezat simultan în ambele părți ale conductei sau alternativ în straturi egale de aproximativ 20 - 40 cm. și să fie compactat. Compactarea la o densitate proctor de 97% pentru material necoeziv și 95% pentru material coeziv. O atenție specială trebuie dată plasării și compactării pământului în zona de colț. Aici se vor folosi maiuri sau cilindrii vibratorii ușori.

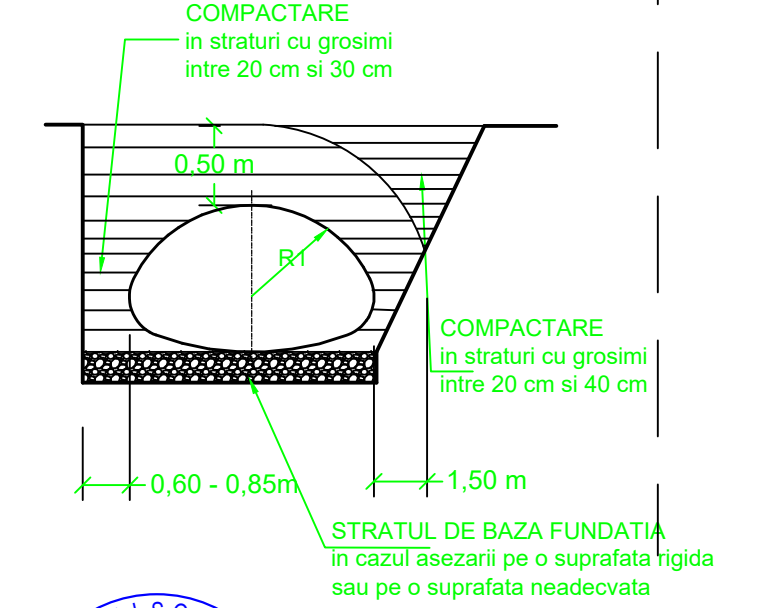
Spațiul pentru compactare considerat necesar este de 0,65 - 0,8 m. Dacă este necesar nisipul poate fi injectat în zona de colț. Numai echipamentul de compactare ușor și mediu (e.g. AT 2000) trebuie folosit în apropierea conductei pe lățimea 1,50 m și 0,50 m deasupra părții superioare a conductei cu straturi de maxim 20 - 30 cm. Multă atenție trebuie dată compactării în zonele de capăt doformărilor conductei. Aici, având o distanță de 1,00 metru de la peretele conductei, trebuie folosit doar un echipament de compactare ușor în straturi de 20 cm. (e.g. AT 1000). În afara zonei - cum este prezentat în schița din josul planșei - trebuie folosit echipament greu de compactare (bull dozer).



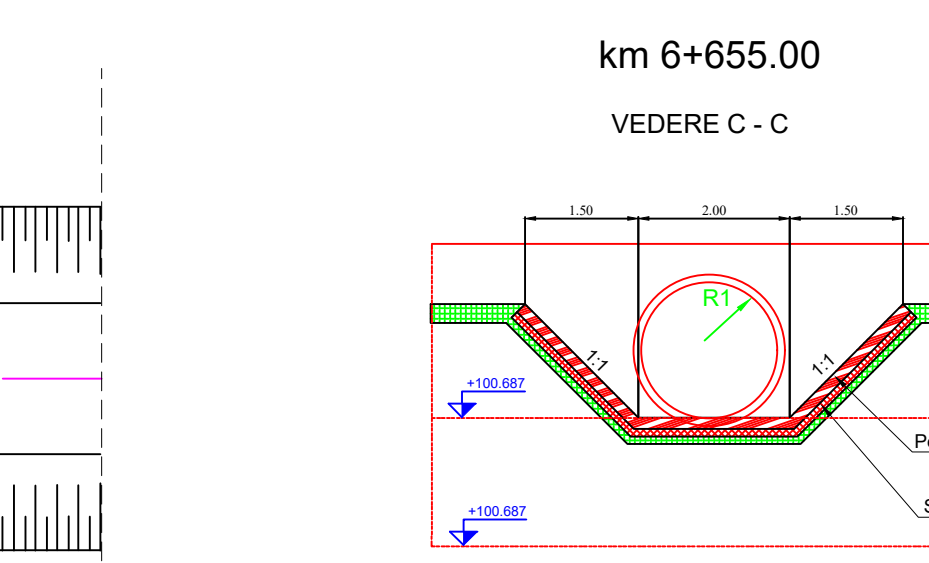
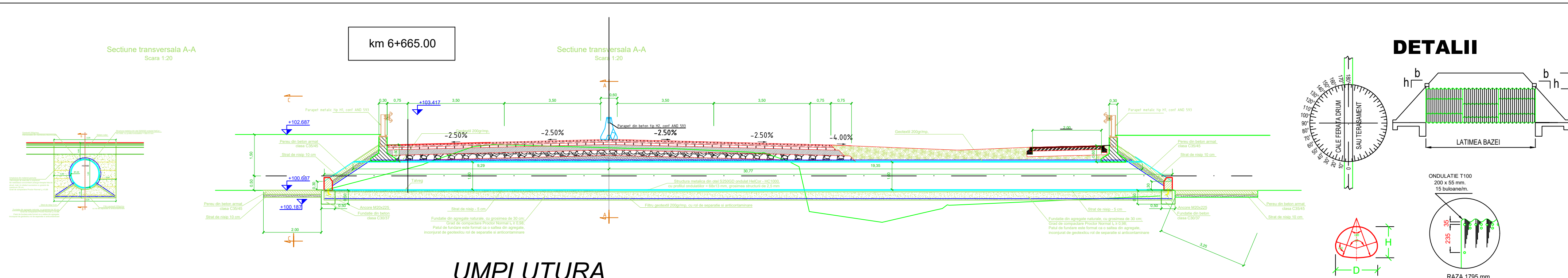
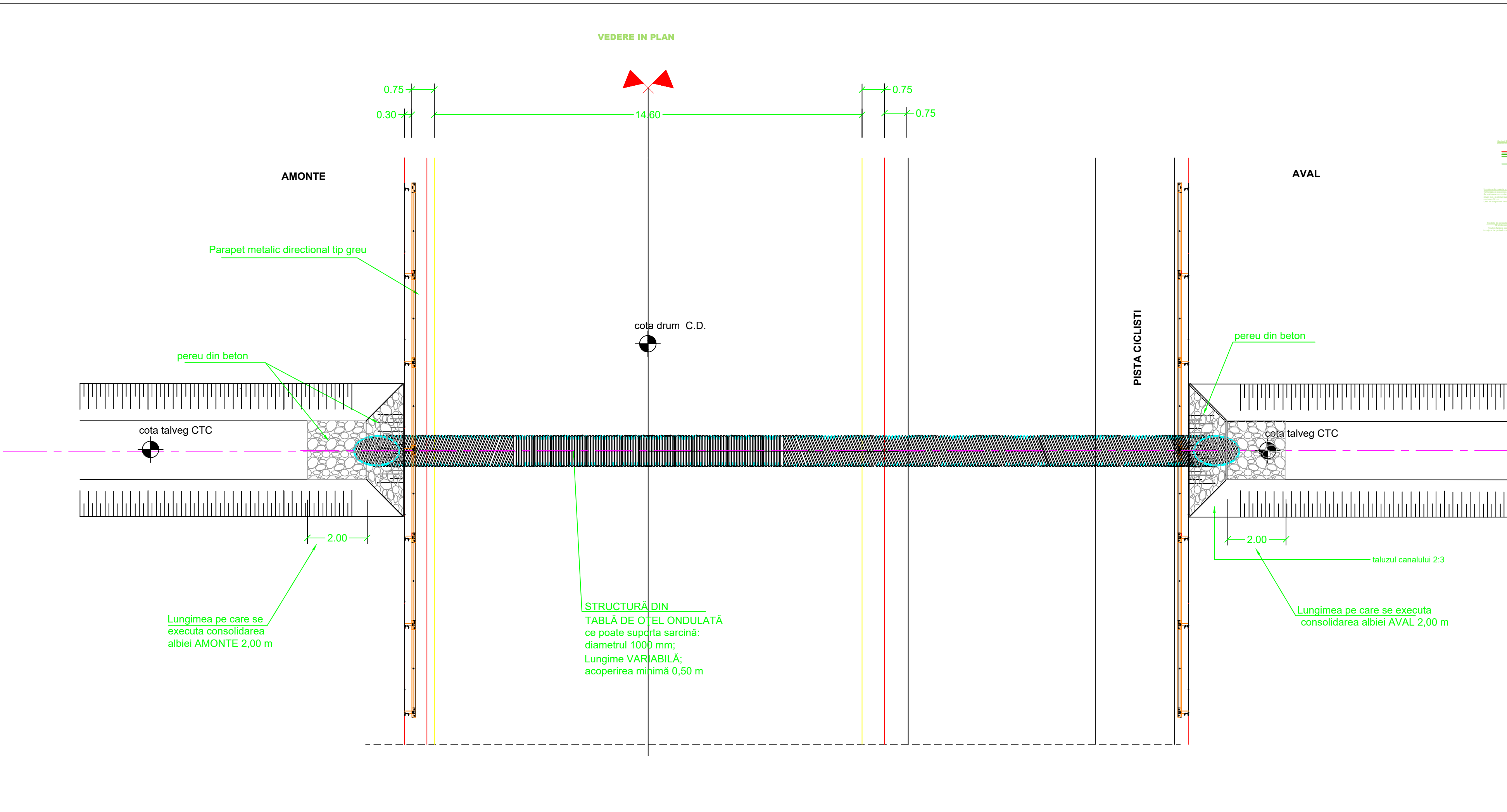
DETALII



UMPLEREA LATERALA



Beneficiar: „Asocierea TECHNOCER S.R.L., OPR ASFALT S.R.L., OBRAS PUBLICAS Y REGADIOS S.A. și PROCAD S.R.L.”		Beneficiar: UAT JUDEȚUL TIMIȘ , prin CONSILIUL JUDEȚEAN Amplasament: TIMIȘ DJ 691 (Km 2+725-Km12+975), JUDEȚUL TIMIȘ		Proiect nr: 3/2019
Titlu proiect: „Modernizare DJ 691: lărgirea la 4 benzi a sectoarelor: km 2+725 (sens giratoriu)- Centura Timișoara și Centura Timișoara- Autostrada A1 (km 12+975)”		Faza: P.T.E		
SEF PROIECT Ing. Iuhasz Csaba	PROIECTANT Ing. Gabriel BUNDURUȘ	PROIECTANT Ing. Samuel LUCA	Scara: 1:500 Data: 2019	Titlu planșă: Podet DN 1000 - km 6+218.00 PL. Nr. 7.5



UMPLUTURA

Materialul de umplutură trebuie să fie așezat simultan în ambele părți ale conductei sau alternativ în straturi egale de aproximativ 20 - 40 cm. și să fie compactat. Compactarea la o densitate proctor de 97% pentru material necoeziv și 95% pentru material coeziv. O atenție specială trebuie dată plasării și compactării pământului în zona de colț. Aici se vor folosi maiuri sau cilindrii vibratorii ușori.

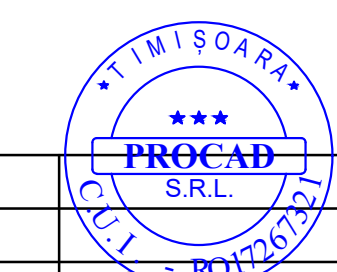
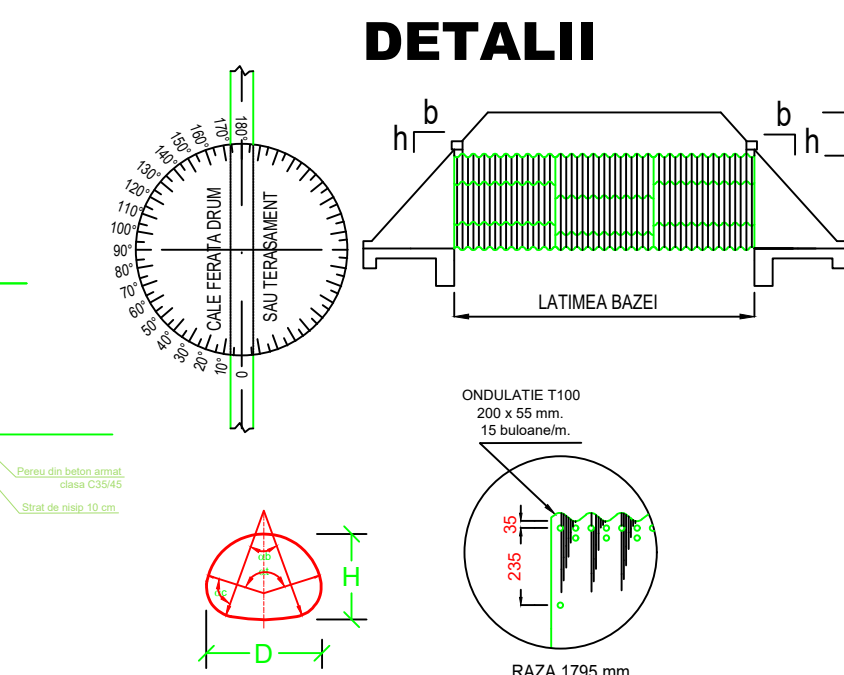
Spațiul pentru compactare considerat necesar este de 0,65 - 0,8 m. Dacă este necesar nisipul poate fi injectat în zona de colț. Numai echipamentul de compactare ușor și mediu (e.g. AT 2000) trebuie folosit în apropierea conductei pe lățimea 1,50 m și 0,50 m deasupra părții superioare a conductei cu straturi de maxim 20 - 30 cm. Multă atenție trebuie dată compactării în zonele de capăt evitând doformările conductei. Aici, având o distanță de 1,00 metru de la peretele conductei, trebuie folosit doar un echipament de compactare ușor în straturi de 20 cm. (e.g. AT 1000). În afara zonei - cum este prezentat în schița din josul planșei - trebuie folosit echipament greu de compactare (bull dozer).

CONDUCTA CIRCULARA CARACTERISTICI SI DIMENSIUNI

CODUL	D int.	D ext.	P	Ac min	Ac max.
	Diametrul	Diametrul	Presiunea	acoperire	acoperire
TIP/2	m	mm	kPa	m	m
	1000	1190	8	0.45	12.00

* verificarea capacitatii portante in calculul de rezistenta

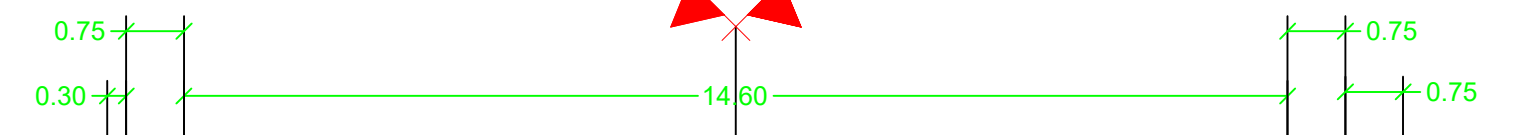
NOTA:
Plansa se va citi impreuna cu planul de montaj furnizat de producator



Beneficiar: UAT JUDEȚUL TIMIȘ , prin CONSILIUL JUDEȚEAN TIMIȘ Amplasament: DJ 691 (Km 2+725-Km12+975), JUDEȚUL TIMIȘ		Proiect nr: 3/2019
Titlu proiect: „Modernizare DJ 691: lărgirea la 4 benzi a sectoarelor: km 2+725 (sens giratoriu)- Centura Timișoara și Centura Timișoara- Autostrada A1 (km 12+975)”		Faza: P.T.E
SEF PROIECT Ing. Iuhasz Csaba	Scara: 1:500	Titlu planșă: Podet DN 1000 - km 6+665.00
PROIECTANT Ing. Gabriel BUNDURUȘ	Data: 2019	
PROIECTANT Ing. Samuel LUCA		
		PL. Nr. 7.6



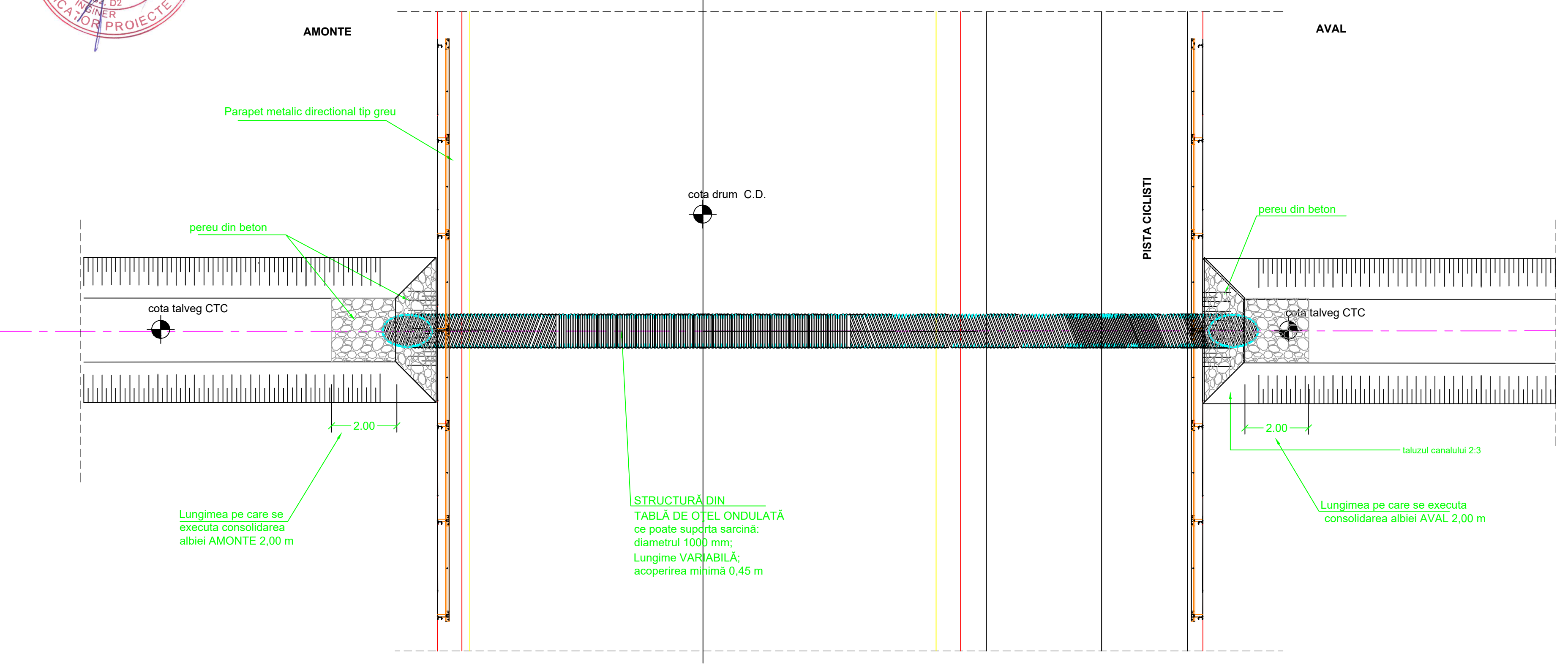
VEDERE IN PLAN



AMONTE

AVAL

PISTA CICLISTI



Parapet metalic directional tip greu

pereu din beton

cota talveg CTC

Lungimea pe care se executa consolidarea albiei AMONTE 2,00 m

STRUCTURA DIN TABLA DE OTEL ONDULATA ce poate suporta sarcina: diametrul 1000 mm; Lungime VARABILA: acoperirea minima 0,45 m

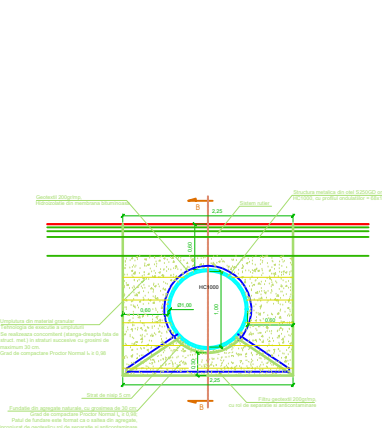
pereu din beton

cota talveg CTC

taluzul canalului 2:3

Lungimea pe care se executa consolidarea albiei AVAL 2,00 m

Sectiune transversala A-A
Scara 1:20



km 7+790.00

Cota de referinta 96.00

COTE TEREN	-100.75	-100.93	-100.23
COTE PROIECT	-100.89	-101.21	-100.96
DISTANTE	8.80	8.80	8.80

CONDUCTA CIRCULARA
CARACTERISTICI SI DIMENSIUNI

CODUL	D int. Diametrul	D ext. Diametrul	P Presiunea	Ac min acoperire	Ac max. acoperire
TIP/2	1000	1190	8	0.45	12.00

* verificarea capacitatii portante in calculul de rezistenta

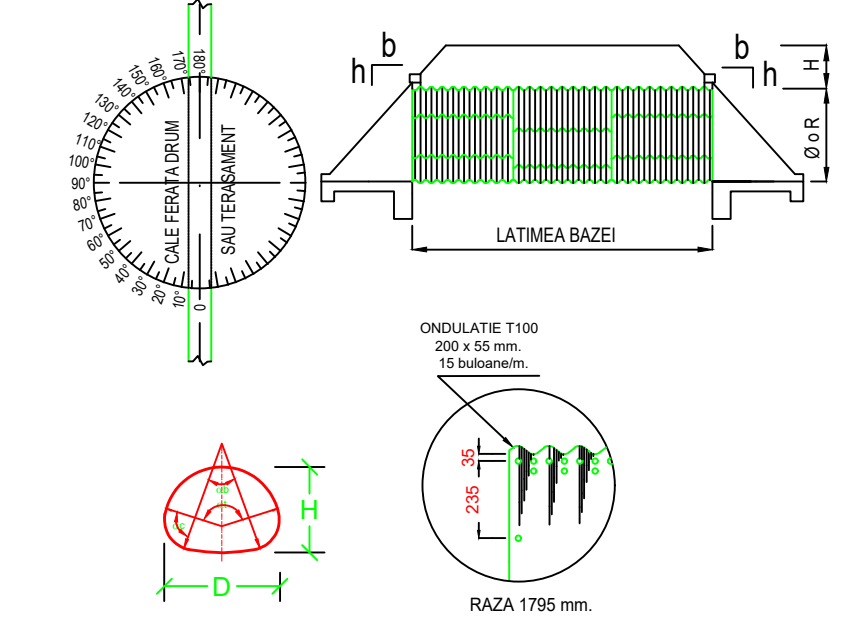
UMPLUTURA

Materialul de umplutura trebuie sa fie asezat simultan in ambele parti ale conductei sau alternativ in straturi egale de aproximativ 20 - 40 cm. si sa fie compactat. Compactarea la o densitate proctor de 97% pentru material necoeziv si 95% pentru material coeziv. O atentie speciala trebuie data plasarii si compactarii pamantului in zona de colt. Aici se vor folosi maiuri sau cilindrii vibratorii usori.

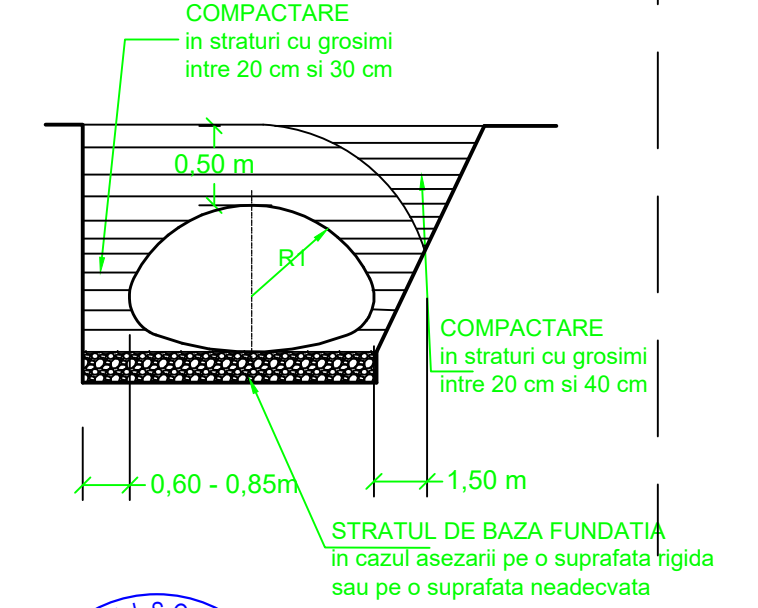
Spatul pentru compactare considerat necesar este de 0,65 - 0,8 m. Daca este necesar nisipul poate fi injectat in zona de colt. Numai echipamentul de compactare usor si mediu (e.g. AT 2000) trebuie folosit in apropierea conductei pe latimea 1,50 m si 0,50 m deasupra partii superioare a conductei cu straturi de maxim 20 - 30 cm. Multa atentie trebuie data compactarii in zonele de capet doformarile conductei. Aici, avand o distanta de 1,00 metru de la peretele conductei, trebuie folosit doar un echipament de compactare usor in straturi de 20 cm. (e.g. AT 1000). In afara zonei - cum este prezentat in schita din josul plansei - trebuie folosit echipament greu de compactare (bull dozer).

NOTA:
Plansa se va citi impreuna cu planul de montaj furnizat de producator

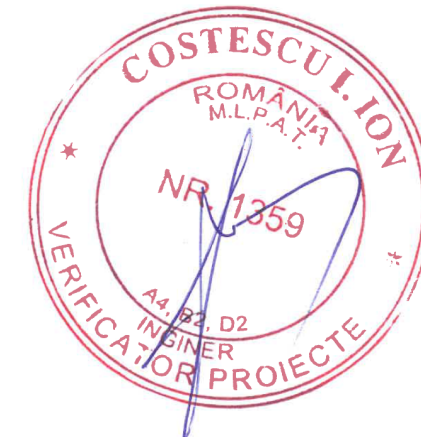
DETALII



UMPLEREA LATERALA



Beneficiar: UAT JUDEȚUL TIMIȘ, prin CONSILIUL JUDEȚEAN Amplasament: TIMIȘ DJ 691 (Km 2+725-Km12+975), JUDEȚUL TIMIȘ		Proiect nr: 3/2019
Titlu proiect: „Modernizare DJ 691: lărgirea la 4 benzi a sectoarelor: km 2+725 (sens giratoriu)- Centura Timișoara și Centura Timișoara- Autostrada A1 (km 12+975)”		Faza: P.T.E
SEF PROIECT Ing. Iuhasz Csaba	Scara: 1:500	Titlu plansa: Podet DN 1000 - km 7+790.00
PROIECTANT Ing. Gabriel BUNDURUȘ	Data: 2019	
PROIECTANT Ing. Samuel LUCA		
		PL. Nr. 7.7



VEDERE IN PLAN



AMONTE

AVAL

PISTA CICLISTI

cota drum C.D.

pereu din beton

cota talveg CTC

taluzul canalului 2:3

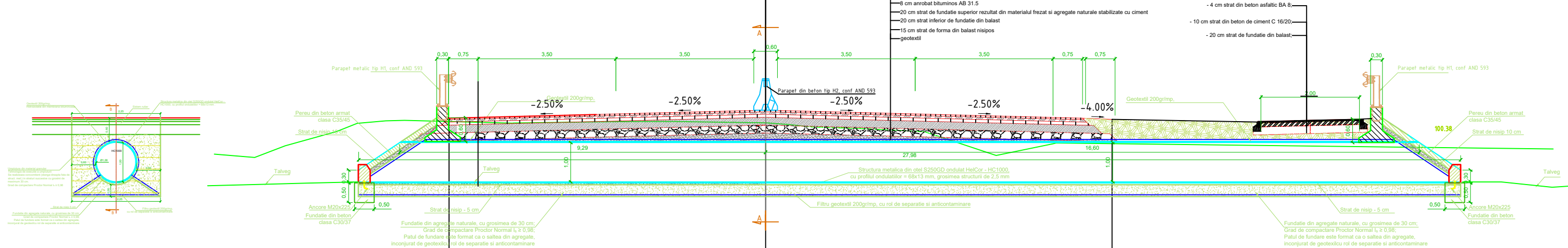
Lungimea pe care se executa consolidarea albiei AVAL 2,00 m

STRUCTURA DIN
TABLA DE OTEL ONDULATA
ce poate suporta sarcina:
diametrul 1000 mm;
Lungime **VARIABILA**:
acoperirea minima 0,45 m

Lungimea pe care se
executa consolidarea
albiei AMONTE 2,00 m

Sectiune transversala A-A
Scara 1:20

Sectiune transversala A-A
Scara 1:20



km 9+280.00

Cota de referinta 94.00

COTE TEREN		99.61	99.66	99.03
COTE PROIECT		99.65	99.88	99.63
DISTANTE		-8.80	AX	8.80

CONDUCTA CIRCULARA
CARACTERISTICI SI DIMENSIUNI

CODUL	D int. Diametrul m m	D ext Diametrul mm	P Presiunea kPa	Ac min acoperire m	Ac max. acoperire m
TIP/2	1000	1190	8	0.45	12.00

* verificarea capacitatii portante in calculul de rezistenta

UMPLUTURA

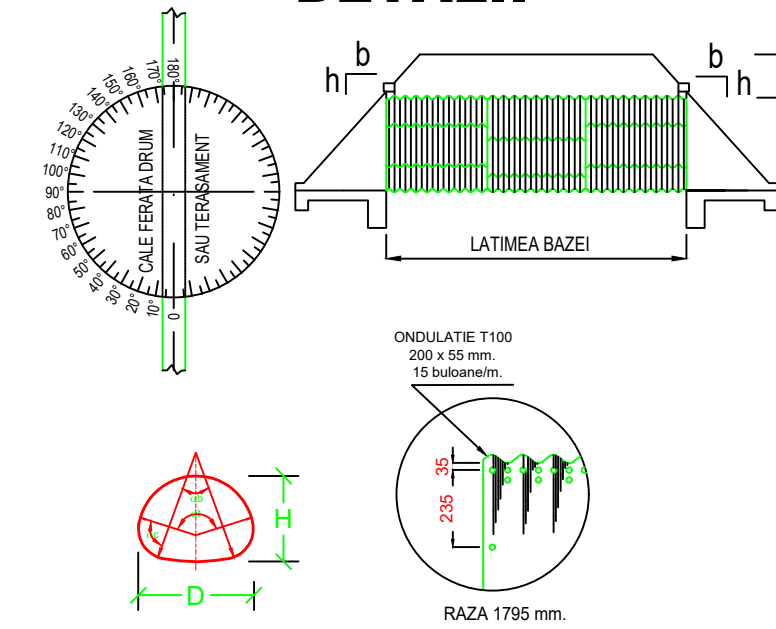
Materialul de umplutura trebuie sa fie asezat simultan in ambele parti ale conductei sau alternativ in straturi egale de aproximativ 20 - 40 cm. si sa fie compactat. Compactarea la o densitate proctor de 97% pentru material necoeziv si 95% pentru material coeziv. O atentie speciala trebuie data plasarii si compactarii pamantului in zona de colt. Aici se vor folosi maiuri sau cilindrii vibratorii usori.

Spatiu pentru compactare considerat necesar este de 0,65 - 0,8 m. Daca este necesar nisipul poate fi injectat in zona de colt. Numai echipamentul de compactare usor si mediu (e.g. AT 2000) trebuie folosit in apropierea conductei pe latimea 1,50 m si 0,50 m deasupra partii superioare a conductei cu straturi de maxim 20 - 30 cm. Multa atentie trebuie data compactarii in zonele de capat doformarii conductei. Aici, avand o distanta de 1,00 metru de la peretele conductei, trebuie folosit doar un echipament de compactare usor in straturi de 20 cm. (e.g. AT 1000). In afara zonei - cum este prezentat in schita din josul plansei - trebuie folosit echipament greu de compactare (bull dozer).

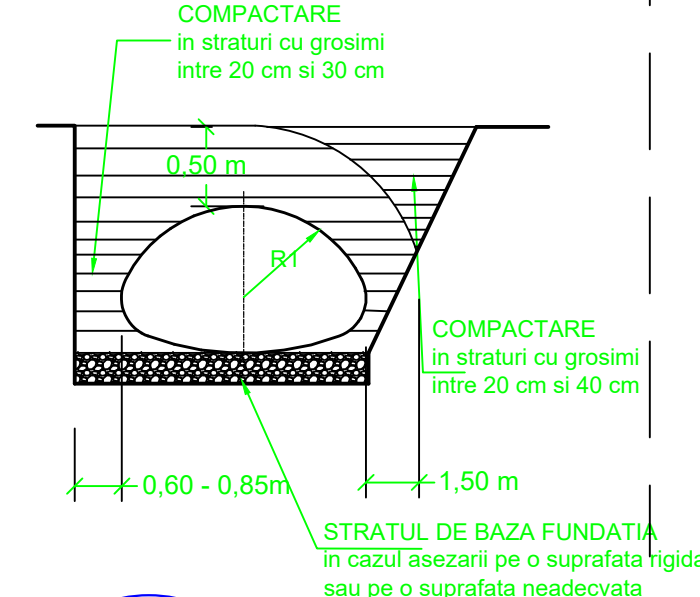
NOTA:

Plansa se va citi impreuna cu planul de montaj furnizat de producator

DETALII



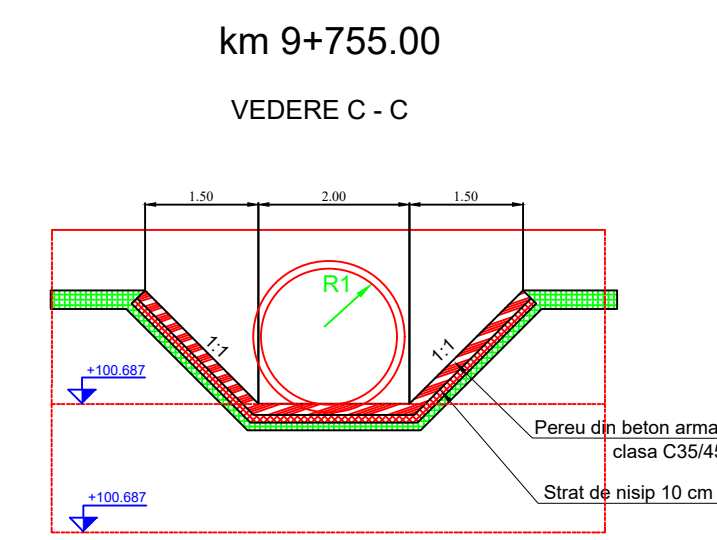
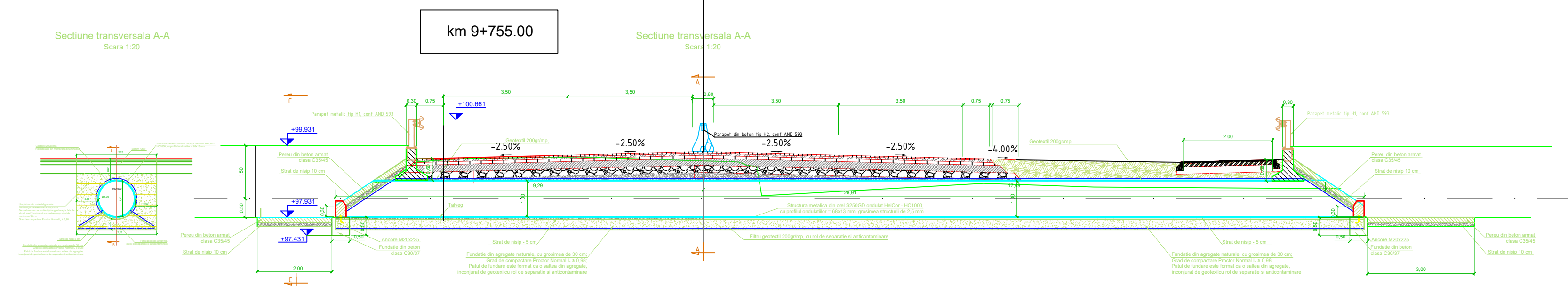
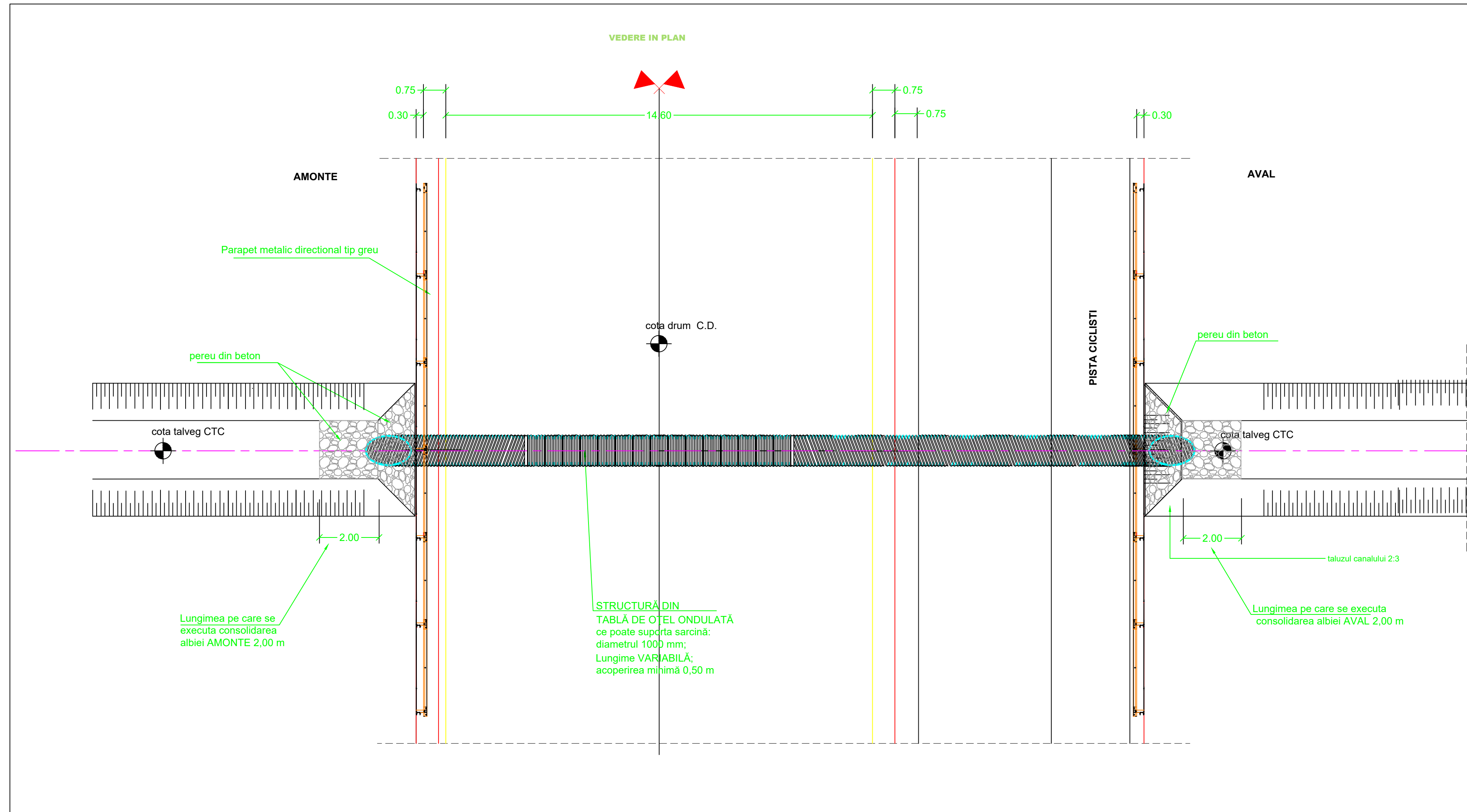
UMPLEREA LATERALA



STRATUL DE BAZA FUNDATIA in cazul asezarii pe o suprafata rigida sau pe o suprafata neadekvata



Beneficiar: UAT JUDEȚUL TIMIȘ, prin CONSILIUL JUDEȚEAN Amplasament: TIMIȘ DJ 691 (Km 2+725-Km12+975), JUDEȚUL TIMIȘ		Proiect nr: 3/2019
Titlu proiect: „Modernizare DJ 691: lărgirea la 4 benzi a sectoarelor: km 2+725 (sens giratoriu)- Centura Timișoara și Centura Timișoara- Autostrada A1 (km 12+975)”		Faza: P.T.E
SEF PROIECT Ing. Iuhasz Csaba	Scara: 1:500	Titlu planșa: Podet DN 1000 - km 9+280.00
PROIECTANT Ing. Gabriel BUNDURUȘ	Data: 2019	
PROIECTANT Ing. Samuel LUCA		
		PL. Nr. 7.8



UMPLUTURA

Materialul de umplutură trebuie să fie așezat simultan în ambele părți ale conductei sau alternativ în straturi egale de aproximativ 20 - 40 cm. și să fie compactat. Compactarea la o densitate proctor de 97% pentru material necoeziv și 95% pentru material coeziv. O atenție specială trebuie dată prezării și compactării pământului în zona de colț. Aici se vor folosi maiuri sau cilindrii vibratorii ușori.

Spațiul pentru compactare considerat necesar este de 0,65 - 0,8 m. Dacă este necesar nisipul poate fi injectat în zona de colț. Numai echipamentul de compactare ușor și mediu (e.g. AT 2000) trebuie folosit în apropierea conductei pe lățimea 1,50 m și 0,50 m deasupra părții superioare a conductei cu straturi de maxim 20 - 30 cm. Multă atenție trebuie dată compactării în zonele de capăt evitând doformările conductei. Aici, având o distanță de 1,00 metru de la peretele conductei, trebuie folosit doar un echipament de compactare ușor în straturi de 20 cm. (e.g. AT 1000). În afara zonei - cum este prezentat în schița din josul planșei - trebuie folosit echipament greu de compactare (bull dozer).

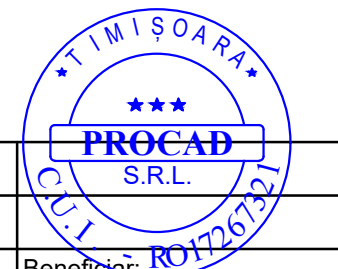
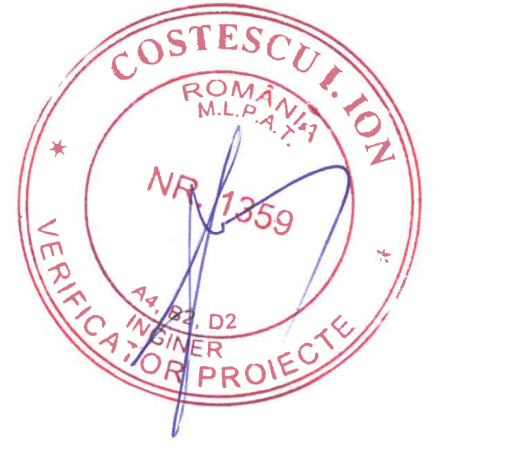
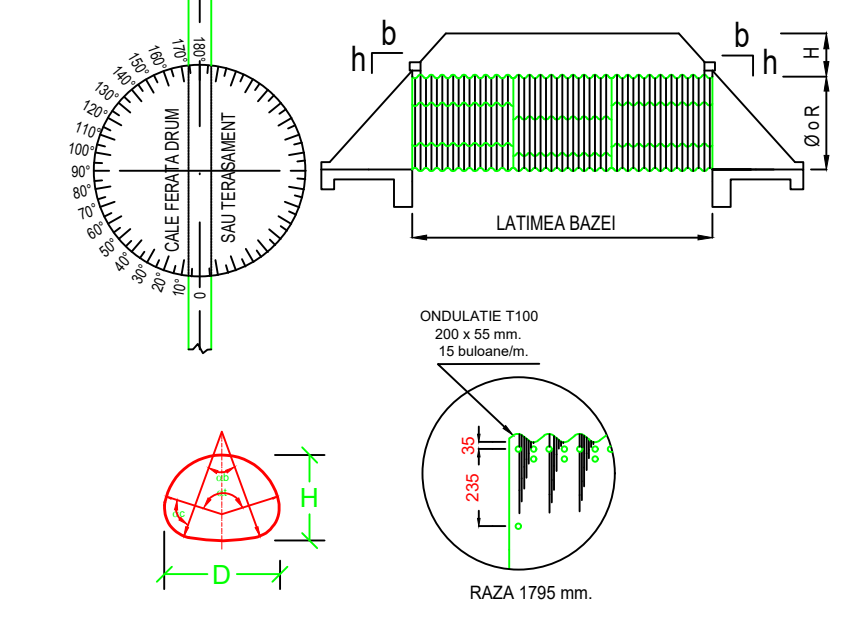
CONDUCTA CIRCULARA CARACTERISTICI SI DIMENSIUNI

CODUL	D int. Diametrul m m	D ext. Diametrul mm	P Presiunea kPa	Ac min acoperire m	Ac max. acoperire m
TIP/2	1000	1190	8	0.45	12.00

* verificarea capacitatii portante in calculul de rezistenta

NOTA:
Plansa se va citi impreuna cu planul de montaj furnizat de producator

DETALII



Beneficiar: UAT JUDEȚUL TIMIȘ , prin CONSILIUL JUDEȚEAN TIMIȘ		Proiect nr: 3/2019
Amplasament: DJ 691 (Km 2+725-Km12+975), JUDEȚUL TIMIȘ		Faza: P.T.E
Titlu proiect: „Modernizare DJ 691: lărgirea la 4 benzi a sectoarelor: km 2+725 (sens giratoriu)- Centura Timișoara și Centura Timișoara- Autostrada A1 (km 12+975)”		PL. Nr. 7.9
SEF PROIECT	Ing. Iuhasz Csaba	Scara: 1:500
PROIECTANT	Ing. Gabriel BUNDURUȘ	Data: 2019
PROIECTANT	Ing. Samuel LUCA	Titlu planșa: Podet DN 1000 - km 9+755.00



VEDERE IN PLAN



AMONTE

AVAL

PISTA CICLISTI

cota drum C.D.

Pereu din beton

cota talveg CTC

taluzul canalului 2:3

Lungimea pe care se executa consolidarea albiei AVAL 2,00 m

STRUCTURA DIN TABLA DE OTEL ONDULATA ce poate suporta sarcina: diametrul 1000 mm; Lungime **VARIABILA**: acoperirea minima 0,50 m

Lungimea pe care se executa consolidarea albiei AMONTE 2,00 m

Parapet metallic directiona tip greu

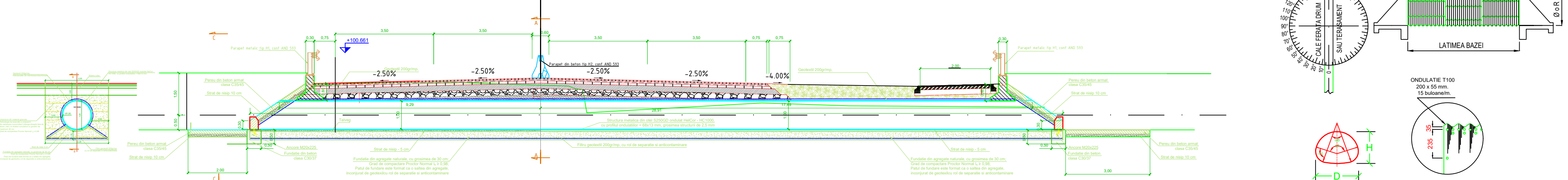
pereu din beton

cota talveg CTC

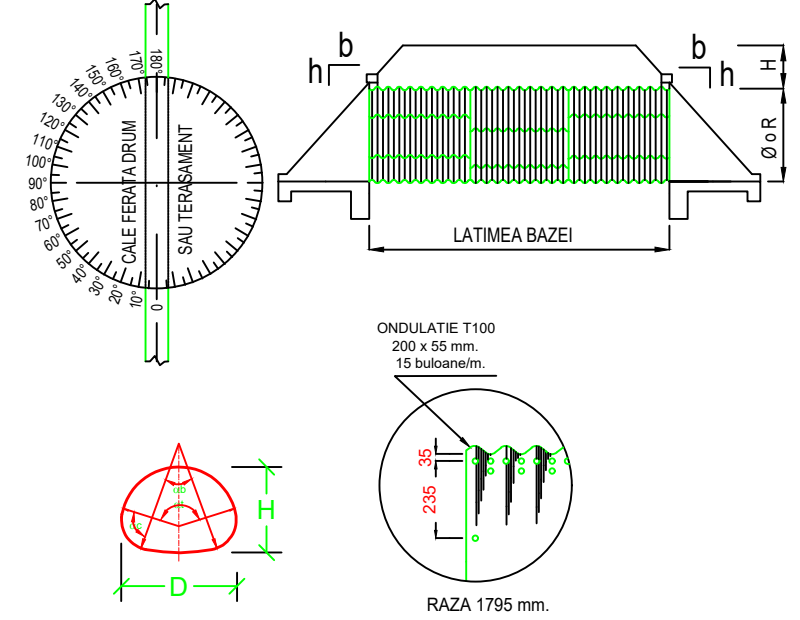
Sectiune transversala A-A Scara 1:20

km 12+315.00

Sectiune transversala A-A Scara 1:20



DETALII



UMPLUTURA

Materialul de umplutura trebuie sa fie asezat simultan in ambele parti ale conductei sau alternativ in straturi egale de aproximativ 20 - 40 cm. si sa fie compactat. Compactarea la o densitate proctor de 97% pentru material necoeziv si 95% pentru material coeziv. O atentie speciala trebuie data plasarii si compactarii pamantului in zona de colt. Aici se vor folosi maiuri sau cilindrii vibratorii usori.

Spatiul pentru compactare considerat necesar este de 0,65 - 0,8 m. Daca este necesar nisipul poate fi injectat in zona de colt. Numai echipamentul de compactare usor si mediu (e.g. AT 2000) trebuie folosit in apropierea conductei pe latimea 1,50 m si 0,50 m deasupra partii superioare a conductei cu straturi de maxim 20 - 30 cm. Multa atentie trebuie data compactarii in zonele de caput evitand doformarile conductei. Aici, avand o distanta de 1,00 metru de la peretele conductei, trebuie folosit doar un echipament de compactare usor in straturi de 20 cm. (e.g. AT 1000). In afara zonei - cum este prezentat in schita din josul plansei - trebuie folosit echipament greu de compactare (bull dozer).

CONDUCTA CIRCULARA CARACTERISTICI SI DIMENSIUNI

CODUL	D int. Diametrul m m	D ext. Diametrul mm	P Presiunea kPa	Ac min acoperire m	Ac max. acoperire m
TIP/2	1000	1190	8	0.45	12.00

* verificarea capacitatii portante in calculul de rezistenta

NOTA:
Plansa se va citi impreuna cu planul de montaj furnizat de producator



Beneficiar: UAT JUDEȚUL TIMIȘ , prin CONSILIUL JUDEȚEAN TIMIȘ Amplasament: DJ 691 (Km 2+725-Km12+975), JUDEȚUL TIMIȘ		Proiect nr: 3/2019
Titlu proiect: „Modernizarea DJ 691: lărgirea la 4 benzi a sectoarelor: km 2+725 (sens giratoriu)- Centura Timișoara și Centura Timișoara- Autostrada A1 (km 12+975)”		Faza: P.T.E
SEF PROIECT Ing. Iulhasz Csaba	Scara: 1:500	Titlu planșa: Podet DN 1000 - km 12+315.00
PROIECTANT Ing. Gabriel BUNDURUȘ	Data: 2019	
PROIECTANT Ing. Samuel LUCA		
		PL. Nr. 7.10