



Direcția de dezvoltare sustenabilă și investiții
Manager public

Serviciul de relații externe, protocol și mediul de afaceri
Nr. 8602/26.03.2024

SE APROBĂ,

Alin-Adrian NICA
PREȘEDINTE

RAPORT

privind participarea Județului Timiș la proiectul: „Sustainable development of Bike trail with added value based on Historical powerful significant characters and Inclusive local communities feat. vulnerable groups”/ Dezvoltarea durabilă a unor trasee pentru bicicliști cu o valoare adăugată bazată pe personaje istorice marcante și comunități locale incluzive, concentrată pe grupurile vulnerabile, acronim „HI BIKE”, finanțat în cadrul celui de al doilea apel de proiecte al Programul pentru Regiunea Dunării (2021-2027)

Luând în considerare Referatul de aprobare nr. 8475/25.03.2024 al președintelui Consiliului Județean Timiș prin care se propune adoptarea unei Hotărâri a Consiliului Județean Timiș privind participarea și implementarea de către Județul Timiș a proiectului „Dezvoltarea durabilă a unor trasee pentru bicicliști cu o valoare adăugată bazată pe personaje istorice marcante și comunități locale incluzive, concentrată pe grupurile vulnerabile, acronim „HI BIKE”, care urmează să fie depus în cadrul celui de al doilea apel de proiecte al Programul pentru Regiunea Dunării pentru perioada 2021-2027, precum și alocarea în buget a sumelor necesare pentru implementarea acestuia,

ținând cont de contextul european în care se depun eforturi concentrate pentru reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră și de implicațiile pe care le are mersul cu bicicleta asupra protecției mediului și a sănătății publice în general,

în condițiile creșterii popularității cicloturismului în România și în județul Timiș,

în contextul în care în ultimii doi ani Consiliul Județean Timiș a adoptat o politică de angajament în direcția promovării ciclismului atât ca modalitate de deplasare zilnică, cât și ca petrecere a timpului liber,

având în vedere oportunitatea de a depune un proiect finanțat prin Programul pentru Regiunea Dunării 2021-2027, într-un parteneriat bine structurat și cu un buget echilibrat și adecvat activităților și atribuțiilor instituționale

vă rugăm să analizați proiectul descris mai jos și să avizați și aprobați proiectul de hotărâre alăturat.

Proiectul „Dezvoltarea durabilă a unor trasee pentru bicicliști cu o valoare adăugată bazată pe personaje istorice marcante și comunități locale incluzive, concentrată pe grupurile vulnerabile”, acronim „HI BIKE” vizează Prioritatea 3. „O regiune a Dunării mai socială”, Obiectivul Specific 3.3: „Dezvoltare socio-economică prin patrimoniu, cultură și turism” / „ Socio-economic development through heritage, culture and tourism” și are ca lider Agenția de dezvoltare a regiunii of Savinjska din Slovenia (Development agency of Savinjska region Ltd., Slovenia), având o durată preconizată de 36 de luni.



Contextul inițierii proiectului:

În perioada 2022 - 2023, Județul Timiș a elaborat Strategia Velo a județului prin care definește liniile principale de dezvoltare ale infrastructurii pentru biciclete. Aceasta prevede, printre altele, "marcarea traseelor destinate bicicletelor - atât pe distanțe lungi, cât și pentru rute de o zi" prin implementarea unor servicii de informare destinate utilizatorilor (ex. sistem de orientare și de informare, hărți, planificarea traseelor etc.). Prin crearea de trasee transfrontaliere și chiar transnaționale, de lungă distanță, ar crește semnificativ atractivitatea întregii regiuni pentru cicloturism.

Activitățile prevăzute în acest proiect vizează zone neacoperite până în acest moment de alte proiecte inițiate de Județul Timiș în domeniul promovării cicloturismului, zone preponderent rurale dar cu un potențial turistic însemnat, care pot fi puse în valoare, conform strategiei de dezvoltare a județului Timiș, prin turismul cultural practicat în mod ecologic și durabil.

Traseele cicloturistice implementate de Consiliul Județean Timiș prin proiectul "*Cu bicicleta prin vest*", finanțat prin PNRR, și prin care se vor realiza secțiuni importante din rute cicloturistice internaționale și naționale consacrate (Euro Velo, Velo Carpatica) pot fi puse în valoare mai bine dacă în jurul lor se vor dezvolta mai multe rețele adiacente de trasee secundare care permit accesul la diversele obiective turistice (care nu se află pe ruta principală), și dacă sunt disponibile servicii conexe de-a lungul traseului, fiind și promovate în mod corespunzător.

Obiectivul general al proiectului HI BIKE este de a conferi valoare adăugată infrastructurii pentru biciclete prin valorificarea patrimoniului cultural existent, în spiritul dezvoltării unui turism sustenabil și incluziv.

Obiectivele specifice ale proiectului au în vedere crearea unui plan de acțiune, în colaborare cu furnizorii locali de servicii conexe și alte persoane interesate, pentru dezvoltarea de trasee cicloturistice tematice bazate pe personalități istorice marcante, cartografierea și marcarea traseelor, precum și crearea de pachete turistice deschise.

Grupurile țintă sunt reprezentate în primul rând de comunitățile locale vizate de traseele cicloturistice create, având în vedere că măsurile întreprinse pentru dezvoltarea unor trasee transfrontaliere sau transnaționale pentru bicicliști pot deveni o sursă majoră de venit pentru comunitățile locale. Acțiunile organizate în cadrul proiectului pot avea un efect semnificativ de consolidare a comunității și de conștientizare a resurselor de care dispun. Furnizorii de servicii conexe turismului, în general IMM-uri, vor beneficia de pe urma creșterii fluxului de vizitatori interesați de aceste trasee.

Dezvoltarea traseelor de cicloturism se va realiza printr-un set complex de **activități** care vor implica comunitățile locale și vor urmări să valorifice potențialul acestor așezări. Aceste activități au în vedere **elaborarea de trasee cicloturistice locale și transnaționale** drept instrumente dezvoltare economică a regiunii, care să devină oferte competitive pentru turismul cu bicicleta, punându-se în valoare resursele culturale și naturale ale regiunii. În vederea consolidării ofertei turistice destinate bicicliștilor, se vor organiza și acțiuni de informare pentru **creșterea capacității furnizorilor de servicii locale** în ce privește asigurarea necesităților specifice cicloturiștilor.

În cadrul acestui proiect, Consiliul Județean Timiș va contribui la elaborarea unei strategii și a unui plan de acțiune pentru îmbunătățirea traseelor de ciclism prin intermediul unor teme atractive, personalități istorice cunoscute. Planul de acțiune se va axa pe anumite zone cu potențial ridicat de dezvoltare identificate de strategie, pentru a pune în aplicare măsurile prevăzute. Mersul pe bicicletă poate fi nu doar o activitate distractivă și relaxantă, ci și una educativă. Crearea de noi trasee de ciclism pe infrastructura de ciclism



existentă, dar și pe drumurile publice cu trafic redus, prin implicarea unor așezări rurale mai puțin vizibile, dar cu un potențial cultural și turistic considerabil, poate contribui la dezvoltarea socială și economică a acestor comunități. Planul de acțiune va servi ca bază pentru dezvoltarea detaliată, cartografierea și marcarea traseelor tematice transnaționale de ciclism, care pot fi parcurse și ca trasee educaționale, mai scurte, de o zi, dar și mai lungi, de mai multe zile.

Ca parte a planului de acțiune, în colaborare cu ceilalți parteneri, un grup de lucru transnațional va examina modul în care se poate pune în valoare personalitatea unei celebrități istorice pentru a crea o rută cicloturistică transnațională pe distanță lungă care să unească toți partenerii. Regiunea Dunării este o regiune cu istorie și tradiții comune. Există multe aspecte și elemente care leagă popoarele care trăiesc unul lângă celălalt, de la opere arhitecturale și monumente istorice remarcabile, cum ar fi limesul roman, până la personalități marcante care au adus popoarele împreună, cum ar fi Ioan de Hunedoara.

În cadrul proiectului vor fi create pachete turistice incluzive, în colaborare cu ceilalți parteneri. În cadrul conceperii pachetelor turistice, se va acorda o atenție deosebită localităților cu un potențial cultural și turistic remarcabil dar care sunt situate mai periferic, pentru ca și aceștia să beneficieze de avantajele turismului cu bicicleta. În același timp, rutele vor fi promovate prin mijloace digitale moderne și pentru a ne adresa unei comunități tinere mai largi, încurajându-le să fie active și să se bucure de o experiență culturală în același timp.

Durata proiectului este de 36 de luni.

Bugetul Județului Timiș va fi în valoare de 346.500 EUR, care va fi structurat după cum urmează:

- Finanțarea europeană în cadrul Programului pentru Regiunea Dunării, în procent de 80%: 277.200 EUR
- Cofinanțarea de la bugetul de stat prin Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice în procent de 18%: 62.370 EUR
- **Contribuția proprie de 2% a Județului Timiș: 6.930 EUR.**

Sumele avansate vor fi recuperate după încheierea perioadei de raportare, finalizarea tuturor controalelor și validarea cheltuielilor, potrivit cerințelor și condițiilor Programului, conform fluxurilor financiare și programului de plăți al Programului pentru Regiunea Dunării 2021-2027.

Data limită de depunere a cererii de finanțare este 03.04.2024.

Având în vedere prevederile Ghidului solicitantului pentru cel de al doilea apel de proiecte în cadrul programului de finanțare Programul pentru Regiunea Dunării 2021-2027, considerăm că sunt îndeplinite condițiile pentru a fi supus dezbaterii și aprobării plenului Consiliului Județean Timiș proiectul de hotărâre privind aprobarea depunerii proiectului, a contribuției financiare necesare și asumarea costurilor de implementare a proiectului, a descrierii sumare a investiției.

Prin urmare, propunem:

1. Aprobarea participării UAT JUDEȚUL TIMIȘ și implementarea proiectului **„Dezvoltarea durabilă a unor trasee pentru bicicliști cu o valoare adăugată bazată pe personaje istorice marcante și comunități locale incluzive, concentrată pe grupurile vulnerabile, acronim „HI BIKE”**, conform Manulului aplicantului pentru cel de al doilea apel de proiecte lansat în cadrul Programului pentru Regiunea Dunării 2021-2027, alături de:

- Agenția de dezvoltare a regiunii Savinjska din Slovenia, lider de proiect
- DRIVing, Institute for innovative Education din Slovenia, partener de proiect
- Zagorje Development Agency din Croația, partener de proiect
- Agenția de Dezvoltare Euroregională Dunăre-Criș-Mureș-Tisa din Ungaria, partener de proiect,
- Regional Agency for Socio- Economic Development- Banat Ltd. Din Serbia, partener de proiect



2. Aprobarea contribuției financiare a Județului Timiș pentru implementarea componentei de proiect a Județului Timiș - cheltuieli aferente implementării proiectului **„Dezvoltarea durabilă a unor trasee pentru bicicliști cu o valoare adăugată bazată pe personaje istorice marcante și comunități locale incluzive, concentrată pe grupurile vulnerabile**, acronim **„HI BIKE”** și avansarea din bugetul local al UAT Județului Timiș a sumelor necesare pentru implementarea activităților proiectului, în valoare de 346.500 EUR, din care:

- **277.200** EUR reprezentând finanțarea europeană în cadrul Programului pentru Regiunea Dunării, în procent de 80%,
- **62.370** EUR cofinanțare națională prin Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice în procent de 13%
- **6.930** EUR contribuția proprie a Județului Timiș în procent de 2%,

urmând ca sumele avansate să fie recuperate după încheierea perioadei de raportare, finalizarea tuturor controalelor și validarea cheltuielilor, potrivit cerințelor și condițiilor Programului, conform fluxurilor financiare și programului de plăți al Programului pentru Regiunea Dunării 2021-2027.

3. Aprobarea asigurării și susținerea co-finanțării de la bugetul Județului Timiș a cheltuielilor aferente Proiectului în cadrul Programului pentru Regiunea Dunării 2021-2027, în procent de 2%, în valoare 6930 EUR precum și acoperirea din bugetul propriu a cheltuielilor neeligibile sau conexe care pot apărea în implementarea proiectului.

4. Aprobarea asigurării din bugetul propriu a disponibilității temporare a fondurilor până când acestea sunt rambursate de program, prin asigurarea lichidității și stabilității financiare necesare implementării activităților, conform prevederilor programului de finanțare.

5. Împuternicirea domnului Alin-Adrian NICA, președintele Consiliului Județean Timiș, în calitate de reprezentant legal al JUDEȚULUI TIMIȘ în vederea semnării declarațiilor și documentelor suport ale cererii de finanțare a proiectului **„Dezvoltarea durabilă a unor trasee pentru bicicliști cu o valoare adăugată bazată pe personaje istorice marcante și comunități locale incluzive, concentrată pe grupurile vulnerabile**, acronim **„HI BIKE”** în conformitate cu prevederile specificate în Ghidul solicitantului.

Față de cele de mai sus și în conformitate cu prevederile art. 136, alin. (1), alin. (3) lit. b), art. 196, alin. (1), art. 211 și art. 240 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, vă rugăm, așadar, să analizați și să avizați proiectul de hotărâre alăturat.

**Direcția de dezvoltare sustenabilă
și investiții**

Director executiv,
Cosmin UNGUREANU

Manager public
Adrian LUPUȚ

**Serviciul de relații externe, protocol
și mediul de afaceri**

Șef serviciu,
Mirela-Carina SINCA