



Anexă la Hotărârea Consiliului Județean nr. _____ /2024

**Normele tehnice
privind condițiile de proiectare și amplasare a construcțiilor,
instalațiilor și a mijloacelor de publicitate
în zona drumurilor județene – Județul Timiș**

I. Generalități

1.1. Prezentele norme tehnice au fost elaborate în conformitate cu art. 46 alin. (2) lit. a) și art. 57 din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare (OG 43/1997).

1.2. Prevederile prezentelor norme tehnice se aplică drumurilor de interes național, astfel cum sunt definite în art. 5 lit. a) din OG 43/1997.

1.3. Definiții

În sensul prezentelor Norme, termenii de mai jos vor avea următorul înțeles:

a) Drum de interes județean - drum de utilitate publică destinat circulației rutiere și pietonale în scopul satisfacerii cerințelor generale de transport ale economiei, ale populației și de apărarea țării, aflat în proprietatea Județului Timiș și în administrarea Consiliului Județean Timiș, prin DIRECȚIA DE DRUMURI ȘI TRANSPORT;

b) Acord Prealabil - actul de autoritate al administrației publice județene pe baza căruia se stabilesc condițiile de amplasare și/sau acces în zona drumului public. Acordul prealabil se obține la faza de proiectare, nu ține loc de Autorizație de amplasare și/sau acces la drumul județean și este utilizat de beneficiar pentru întocmirea documentației tehnice necesare obținerii autorizației de amplasare și/sau acces în zona drumului public și a autorizației de construire.

c) Autorizație de amplasare și/sau acces în zona drumului public - actul final de autoritate al administrației publice județene pe baza căruia este permisă amplasarea și/sau accesul în zona drumului public, se obține înainte de începerea lucrărilor în zona drumului.

d) Zona drumului public cuprinde: ampriza, zona de siguranță și zona de protecție.

e) Ampriza drumului - suprafața de teren ocupată de elementele constructive ale drumului: parte carosabilă, trotuare, piste pentru cicliști, acostamente, șanțuri, rigole, taluzuri, șanțuri de gardă, ziduri de sprijin și alte lucrări de artă.

f) Zonele de siguranță - suprafețe de teren situate de o parte și de cealaltă a amprizei drumului, destinate exclusiv semnalizării rutiere, plantației rutiere sau altor scopuri legate de întreținerea și exploatarea drumului, siguranței circulației ori protecției proprietăților situate în vecinătatea drumului. Din zonele de siguranță fac



parte și suprafețele de teren destinate asigurării vizibilității în curbe și intersecții, precum și suprafețele ocupate de lucrări de consolidare a terenului drumului și altele asemenea.

g) Zonele de protecție - suprafețele de teren situate de o parte și de alta a zonelor de siguranță, necesare protecției și dezvoltării viitoare a drumului. Zonele de protecție rămân în gospodărirea persoanelor juridice sau fizice care le au în administrare sau în proprietate, cu obligația ca acestea, prin activitatea lor, să nu aducă prejudicii drumului sau derulării în siguranță a traficului.

1.4. Limitele zonelor drumurilor sunt cele stabilite în anexa nr. 1 la OG 43/1997:

a) **Zonele de siguranță ale drumurilor** sunt cuprinse de la limita exterioară a amprizei drumului până la:

- 1,50 m de la marginea exterioară a șanțurilor, pentru drumurile situate la nivelul terenului;
- 2,00 m de la piciorul taluzului, pentru drumurile în rambleu;
- 3,00 m de la marginea de sus a taluzului, pentru drumurile în debleu cu înălțimea până la 5,00 m inclusiv;
- 5,00 m de la marginea de sus a taluzului, pentru drumurile în debleu cu înălțimea mai mare de 5,00 m.

b) **Zonele de siguranță ale podului**, care includ și suprafețe de teren aflate sub pod, sunt:

- 10,00 m de la limita exterioară a racordării podului cu terasamentul, pentru podurile fără lucrări de apărare a malurilor (rampa de acces face parte integrantă din pod);
- la limita exterioară a lucrărilor de apărare a malurilor, pentru podurile la care aceste apărări au o lungime mai mare de 10 m (rampa de acces face parte integrantă din pod).

c) **Zonele de siguranță ale drumurilor cu versanți** (defilee) cu înălțimea mai mare de 30 m se consideră la partea superioară a taluzului versantului.

d) **Zonele de protecție** sunt cuprinse între marginile exterioare ale zonelor de siguranță și marginile zonei drumului, conform tabelului următor:

Categoria drumului	Autostrăzi	Drumuri naționale	Drumuri județene	Drumuri comunale
Distanța de la marginea exterioară a zonei de siguranță până la marginea zonei drumului (m)	50	22	20	18

e) **Zona drumului** reprezintă distanța de la axul drumului până la marginea exterioară a zonei de protecție.

1.5. Prin lucrări în zona drumurilor de interes județean se înțeleg acele lucrări de construcții, instalații sau de altă natură, amplasate în zona drumurilor, pe poduri, pasaje, viaducte și în tuneluri rutiere, precum și acele lucrări care, deși sunt situate în afara acestor zone, pot afecta integritatea, stabilitatea, condițiile de exploatare sau siguranța circulației pe aceste drumuri. Aceste lucrări se pot realiza numai cu



avizul/acordul prealabil și autorizația de amplasare și/sau de acces la drumul de interes județean, emise de administratorul drumului.

1.6. Cheltuielile aferente drumului, generate de amplasarea unor obiective ce implică modificări ale traseului, ale elementelor geometrice sau ale structurii de rezistență a unui drum, sunt în sarcina proprietarului/administratorului obiectivului.

1.7. Construcțiile prevăzute în afara localităților se vor amplasa în afara zonei de protecție a drumului, definită conform [anexei nr. 1 la OG 43/1997](#).

1.7.1. Lucrările edilitare subterane se amplasează în afara amprizei, în afara zonei de siguranță a drumului sau în galerii vizitabile.

1.7.2. În mod excepțional, administratorul drumului poate accepta amplasarea unor instalații în ampriza și zona de siguranță dacă se îndeplinesc cumulativ următoarele condiții:

a) nu există spațiu pentru amplasarea instalațiilor în afara amprizei și a zonei de siguranță a drumului, situație cauzată de limitele de proprietate sau de existența altor instalații, fapt materializat printr-o notă de constatare, încheiată de către reprezentanții administratorului drumului, proprietarului/ administratorului obiectivului și proiectantului lucrării;

b) proprietarul/administratorul instalațiilor trebuie să suporte cheltuielile de refacere a amprizei și a zonei de siguranță a drumului, ca urmare a realizării/amplasării instalației, precum și cheltuielile aferente degradărilor apărute la drum ulterior, cauzate de realizarea/amplasarea instalației;

c) orice degradare care va apărea în zona drumului, generată de lucrările/rețelele edilitare respective, atât în perioada executării lucrărilor, cât și pe întreaga perioadă de existență a rețelelor în zona drumului, va fi remediată imediat, pe cheltuiala sa, de către beneficiarul lucrării, cu respectarea condițiilor de calitate impuse prin reglementările în vigoare.

1.8. Administratorul drumului poate accepta realizarea unor *căi de acces, refugii auto sau parcuri* în ampriza și zona de siguranță a drumului, dacă nu este periclitată siguranța circulației și cu condiția ca beneficiarul acestora să execute, pe cheltuiala sa, desființarea, mutarea sau modificarea acestora, la cererea administratorului drumului, în termenul prevăzut de [OG 43/1997](#) fără nicio despăgubire din partea administratorului drumului.

1.9. Acceptul administratorului drumului se constituie din:

a) aviz, care se obține pentru fazele de proiectare DALI, SF, PUD, PUZ, PUG, PATJ, PATN etc., după caz;

b) acordul prealabil, care se obține la faza documentației tehnice întocmite pentru obținerea autorizației de construire (DTAC/PAC);

c) autorizația de amplasare și/sau de acces în zona drumului, care se eliberează conform acordului prealabil emis, acesta fiind documentul eliberat de administratorul drumului, în baza căruia se poate emite autorizația de construire.

1.9.1. Soluțiile de realizare a lucrărilor, stabilite prin avizul/acordul prealabil și prin autorizația de amplasare și/sau de acces în zona drumului, rămân obligatorii pe



toată durata de valabilitate a documentelor în cauză sau până la retragerea administrativă a acestora, precum și până la modificarea soluțiilor prin emiterea unor noi documente.

1.9.2. Avizul/Acordul prealabil și autorizația de amplasare și/sau de acces în zona drumului se emit pentru o anumită funcție și/sau destinație a obiectivului. Schimbarea funcției și/sau a destinației obiectivului de către titularul avizului/acordului prealabil sau al autorizației de amplasare și/sau de acces se realizează numai cu acceptul administratorului drumului.

1.9.3. Pentru amplasarea și accesul în zona drumului, beneficiarul are obligația încheierii cu administratorul drumului a unui **contract (convenție) pentru utilizare și acces în zona drumului** și a plății tarifelor corespunzătoare, în conformitate cu prevederile OG 43/1997, republicată, cu modificările și completările ulterioare, și cu cele ale Hotărârii Consiliului Județean Timiș privind aprobarea tarifelor de interes județean.

1.9.4. Contractul pentru utilizare și acces în zona drumului se încheie după emiterea autorizației de amplasare și/sau de acces, cel târziu la momentul eliberării acesteia beneficiarului. Autorizația de amplasare și/sau de acces se consideră eliberată în momentul înmânării/comunicării acesteia beneficiarului.

1.9.5. Schimbarea beneficiarului proiectului tehnic și/sau a proprietarului obiectivului nu presupune obligația obținerii unui nou acord prealabil și/sau a unei noi autorizații de amplasare și/sau de acces. Noul beneficiar/proprietar al obiectivului are obligația informării administratorului drumului și prezentării documentelor/înscrierilor legale pentru preluarea obiectivului și a obligațiilor ce îi revin conform condițiilor impuse în acordul prealabil și autorizația de amplasare și/sau de acces la drum.

1.9.6. Când elementele constructive ale drumului de interes județean și siguranța circulației sunt afectate de distrugerea ori degradarea accidentală a construcțiilor și instalațiilor existente în zona acestuia, proprietarul/administratorul construcțiilor sau instalațiilor respective va începe lucrările de intervenție fără întârziere, cu asigurarea semnalizării rutiere temporare, conform reglementărilor în vigoare. Înainte de începerea lucrărilor de intervenție, beneficiarul va informa în scris administratorul de drum și poliția rutieră. Beneficiarul are obligația aducerii zonei drumului la starea inițială, pe cheltuiala sa, cu respectarea condițiilor de calitate impuse de către administratorul de drum, prin reglementările în vigoare.

II. Obiectul și domeniul de aplicare

2.1. Lucrările care fac obiectul prezentelor norme tehnice sunt:

a) intersecții ale drumurilor de interes județean deschise circulației publice, intersecții ale acestora cu alte categorii de drumuri și căi de acces la proprietățile învecinate drumurilor;

b) pasaje peste autostrăzi, drumuri expres, variante ocolitoare, centuri ocolitoare cu rampele aferente;



- c)** bretelele de la intersecțiile denivelate;
- d)** traversarea drumurilor de alte căi de comunicație (căi ferate, linii de tramvai etc.);
- e)** amplasarea subterană sau aeriană, în traversare sau în paralel cu drumul, a canalelor închise sau deschise, a conductelor, a rețelelor electrice, a liniilor de telecomunicații, a funicularelor etc.;
- f)** amplasarea altor instalații și a mijloacelor de publicitate, a construcțiilor de orice natură în zona drumului;
- g)** repararea, extinderea sau desființarea unor obiective situate în zona drumului;
- h)** repararea, extinderea sau desființarea unor obiective situate în zona de protecție, dacă în cadrul acestor operațiuni se modifică caracteristicile, destinația sau funcția acestora.

2.2. Pentru obiectivele existente, condițiile tehnice din prezentele norme trebuie respectate cu ocazia lucrărilor de reparații, de reabilitări sau de modernizări ale acestora.

2.3. În cazul căilor de acces la drumul de interes județean, autorizate de către administratorul drumului și care nu mai corespund reglementărilor în vigoare referitoare la siguranța circulației, proprietarii/administratorii acestora sunt obligați să solicite și să obțină o nouă autorizație de amplasare și/sau de acces la drum, în termenul stabilit de către administratorul drumului, în caz contrar acesta din urmă putând proceda la retragerea autorizației de amplasare și/sau de acces la drum emise anterior și la aplicarea măsurilor stabilite prin [OG 43/1997](#).

5

III. Condiții de amplasare a unor obiective în zona drumului județean

Secțiunea 1 Condiții generale

3.1.1. Amplasarea unor construcții, instalații și a mijloacelor de publicitate, amenajarea intersecțiilor, amenajarea căilor de acces, precum și execuția oricăror lucrări în zona drumului se realizează cu asigurarea desfășurării fluente și în condiții de siguranță a traficului rutier și cu respectarea retragerilor impuse de administratorul drumului.

3.1.2. La amplasarea unor construcții, instalații și a mijloacelor de publicitate, la amenajarea intersecțiilor, a căilor de acces, precum și la execuția oricăror lucrări în zona drumului de interes național este obligatorie respectarea documentațiilor de urbanism și de amenajare a teritoriului avizate de administratorul drumului, precum și a studiilor de fezabilitate, a proiectelor tehnice sau a planurilor urbanistice elaborate de administratorul drumului.

3.1.3. La stabilirea amplasării trebuie să se asigure, acolo unde este posibil, spațiile de dezvoltare viitoare a drumului, cu minimum lățimea unei benzi de circulație



în aliniament și cu respectarea condițiilor de vizibilitate pe drum și eventuale supralărgiri în curbe.

3.1.4. Beneficiarii zonei drumului prin amplasamente sau căi de acces de orice fel, realizate înainte sau după intrarea în vigoare a [OG 43/1997](#), republicată, cu modificările și completările ulterioare, fără avizul/acordul prealabil și autorizația de amplasare și/sau de acces în zona drumului de interes național, sunt obligați să efectueze demersurile în vederea obținerii acestora, în conformitate cu notificarea administratorului drumului.

3.1.5. Obligația și responsabilitatea privind solicitarea avizului/acordului prealabil și a autorizației de amplasare și/sau de acces în zona drumului, precum și responsabilitatea respectării acestora revin beneficiarului lucrărilor sau obiectivelor realizate ori amplasate în zona drumului.

3.1.6. Pentru construcțiile existente în zona drumului amplasate fără acordul prealabil și autorizația de amplasare și/sau de acces la zona drumului, la care nu se respectă distanțele de amplasare precizate în [OG 43/1997](#) se emite aprobare numai pentru amenajarea accesului/refugiului auto/parcării la drum.

Aprobarea se emite în baza unei documentații tehnice care trebuie să conțină, printre alte documente, și certificatul de urbanism emis pentru amenajarea accesului/refugiului auto/parcării și/sau autorizația de construire eliberată pentru obiectivul respectiv.

3.1.7. Mijloacele de publicitate existente în zona drumului, amplasate cu sau fără acordul prealabil, și autorizația de amplasare și/sau de acces la zona drumului, la care nu se respectă condițiile de amplasare precizate în [OG 43/1997](#) și în prezentele norme tehnice, se desființează de către deținători, în termenul stabilit conform notificării administratorului drumului. În caz contrar, desființarea mijlocului de publicitate se poate face de administratorul drumului, pe cheltuiala sa, iar proprietarul/administratorul mijlocului de publicitate este obligat să plătească administratorului drumului toate cheltuielile generate de desființarea mijlocului de publicitate.

3.1.8. Prevederile [pct. 3.1.7](#) nu se aplică mijloacelor de publicitate amplasate în afara zonei de protecție a drumurilor de interes județean, reglementată anterior intrării în vigoare a [Legii nr. 198/2015](#) privind aprobarea [Ordonanței Guvernului nr. 7/2010](#) pentru modificarea și completarea [OG 43/1997](#).

Secțiunea a 2-a

Intersecții de drumuri

3.2.1. Intersecțiile drumurilor între ele se tratează denivelat sau la același nivel, în funcție de categoriile drumurilor care se intersectează și de traficul rutier, cu respectarea legislației în vigoare.



3.2.2. Amenajarea la același nivel a intersecțiilor se realizează cu respectarea specificațiilor tehnice aplicabile, urmărind asigurarea priorității pentru traficul aferent drumului de categorie superioară.

3.2.3. Lărgirile drumului, benzile de accelerare, de decelerare, de viraj și de stocare, de inserție în flux și penele de racordare aferente amenajării intersecțiilor se realizează cu aceeași îmbrăcăminte rutieră și cu o structură rutieră echivalentă cu cea existentă pe drum, cu respectarea reglementărilor în vigoare.

3.2.4. Căile de acces rutier la drumul de interes județean se realizează respectând prevederile referitoare la intersecțiile de drumuri.

Secțiunea a 3-a

Amplasarea în paralel cu drumul a altor căi de comunicații terestre și intersecțiile drumurilor cu căi ferate sau linii de tramvai

3.3.1. Amplasarea în paralel cu drumul a altor căi de comunicații terestre se realizează în afara amprizei și a zonei de siguranță a drumului, în condițiile menționate în secțiunea 1.

3.3.2. La stabilirea poziției intersecțiilor între drumuri și căi ferate sau linii de tramvai se urmărește ca ambele căi de comunicație să fie în aliniament în zona intersecției.

3.3.3. Unghiul dintre axa drumului și axa liniei de cale ferată sau tramvai trebuie să fie de minimum 60° și numai în cazuri cu totul excepționale se pot admite intersecții la un unghi de minimum 45°, asigurându-se vizibilitatea pe ambele căi de comunicație în zona intersecției.

3.3.4. Profilul în lung al liniei de cale ferată sau tramvai în zona intersecției nu trebuie să prezinte declivități care să depășească cu mai mult de 5‰ înclinarea profilului transversal al drumului

3.3.5. În cazuri excepționale se poate admite amplasarea intersecției într-o zonă în care una dintre cele două căi de comunicație este în curbă, numai dacă declivitatea uneia dintre căi și înclinarea în profil transversal a celeilalte sunt de același sens, iar diferența dintre ele nu depășește 5‰.

3.3.6. În cazul suprapunerii zonei de siguranță rutieră cu cea feroviară, navală, cursuri de apă sau linii de tramvai, limita de vecinătate dintre domeniul public rutier și celelalte căi de comunicație va fi la jumătatea distanței dintre ultimul element constructiv al căii rutiere și ultimul element constructiv al celeilalte căi de comunicație.

Secțiunea a 4-a

Amplasarea în zona drumului de interes național a unor canale, benzi transportoare, funiculare, conducte și altele asemenea

3.4.1.

(1) Amplasarea în paralel cu drumul a unor canale închise sau deschise, a unor estacade cu benzi transportoare, funiculare, conducte pentru lichide sau gaze și altele



asemenea se realizează în afara amprizei și a zonei de siguranță a drumurilor, în condițiile **menționate în secțiunea 1**

(2) În mod excepțional, conductele se pot amplasa în ampriza și în zona de siguranță a drumului atunci când limita acestei zone este și limita proprietăților învecinate drumului sau atunci când condițiile de relief sunt restrictive, precum și atunci când există amplasate alte instalații. Canalele închise, care colectează atât apele uzate, cât și cele pluviale din ampriza drumului, pot fi amplasate în limitele amprizei drumului.

(3) Conductele amplasate în ampriza și/sau în zona de siguranță se vor poza astfel:

a) la adâncimea de minimum 2,00 m, distanță măsurată în axul drumului între cota superioară a îmbrăcăminții rutiere și generatoarea superioară a tubului de protecție, respectiv 0,80 m sub cota fundului șanțului (corelat cu situația din teren), pentru drumuri de clasă tehnică I, II și III;

b) la adâncimea de minimum 1,50 m, distanță măsurată în axul drumului între cota superioară a îmbrăcăminții rutiere și generatoarea superioară a tubului de protecție, respectiv 0,80 m sub cota fundului șanțului (corelat cu situația din teren), pentru drumuri de clasă tehnică IV și V;

c) bransamentele/racordările riveranilor se vor proteja în tuburi de protecție pe minimum 3 m, astfel încât administratorul drumului să poată executa lucrări de întreținere/ reabilitare/asigurare a siguranței circulației pe drum, iar conducta să nu fie afectată de aceste lucrări.

(4) În cazuri excepționale, pe sectoare de drum limitate ca lungime, a căror soluție tehnică este impusă de existența altor rețele pozate în zona drumului, justificate cu argumente tehnice, se pot amplasa conducte în partea carosabilă a drumurilor, și anume cât mai aproape de marginea acesteia, amplasate, de preferință, prin foraj orizontal dirijat în lungul drumului, prin canivou (casetă tehnică) sau galerie edilitară.

(5) Structura rutieră afectată de execuția acestor lucrări va fi refăcută prin grija și pe cheltuiala beneficiarului autorizației de amplasare și/sau de acces, de către o societate specializată în lucrări de drumuri, pe baza unei documentații tehnice, însoțită și semnată de către verificatorul de proiect și aprobată de administratorul drumului. **Îmbrăcămintea rutieră se va reface pe toată lățimea benzii de circulație afectate.**

(6) Beneficiarul are obligația de a asigura realizarea și verificarea execuției corecte a lucrărilor de construcție și a calității acestora, prin diriginți de specialitate sau operatori economici de consultanță specializați, pe tot parcursul lucrărilor, în conformitate cu **Legea nr. 10/1995** privind calitatea în construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

(7) Execuția se poate face fie prin instituirea de restricții temporare, parțiale sau totale, de circulație, cu informarea prealabilă, inclusiv a variantelor de rute alternative, fie succesiv, pe câte o jumătate din lățimea părții carosabile. Beneficiarul



autorizației de amplasare și/sau acces în zona drumului va asigura pentru lucrările de refacere a drumului o garanție de **minimum 3 ani** de la recepția la terminarea lucrărilor.

(8) Pe toată durata existenței obiectivului, orice degradare a structurii rutiere, generată de lucrările/rețelele edilitare respective, va fi remediată imediat pe cheltuiala beneficiarului lucrării, cu respectarea condițiilor de calitate impuse prin reglementările în vigoare.

3.4.2. Traversarea drumului de către canale, benzi transportoare, estacade pentru funiculare, conducte și altele asemenea se face, de regulă, în puncte în care drumul este în aliniament, intersecția realizându-se sub un unghi cât mai apropiat de 90°, dar nu mai mic de 60°.

3.4.3. Subtraversările drumurilor cu canale, benzi transportoare, funiculare și altele asemenea se tratează similar cu podețele sau podurile de șosea, fiind asigurată posibilitatea de acces și intervenție pentru întreținere și reparație. Proiectarea și execuția se vor realiza de către societăți specializate în astfel de lucrări.

3.4.4.

(1) Subtraversările drumurilor cu conducte se realizează **prin forare orizontală**, conductele fiind protejate prin tuburi de protecție sub ampriza și zona de siguranță a drumului, cu asigurarea deșeurilor eventualelor lichide, pierdute în caz de avarie, spre un cămin amplasat în afara zonei de siguranță, în partea din aval a tubului de protecție, respectiv o conductă de aerisire pentru gaze.

(2) În mod excepțional, căminele se pot amplasa în zona de siguranță a drumului, atunci când limita acestei zone este și limita proprietăților învecinate drumului sau atunci când condițiile de relief sunt restrictive, precum și atunci când amplasamentul este condiționat de existența altor instalații.

(3) Conductele se amplasează cu respectarea prevederilor STAS 9312 - Subtraversări de căi ferate și drumuri cu conducte. Prescripții de proiectare.

(4) Conductele se amplasează, corelat cu adâncimea de pozare (h), în funcție de caracteristicile litologice și stratificațiile evidențiate de sondaje/foraje, după caz.

3.4.5.

(1) În cazuri excepționale, dacă, din cauza prezenței a numeroase instalații subterane în zona subtraversării, există pericolul ca la execuția forării orizontale acestea să fie deteriorate, se poate admite subtraversarea prin șanț deschis.

(2) Elementele drumului afectate de execuția acestor lucrări vor fi refăcute prin grija și pe cheltuiala beneficiarului autorizației de amplasare și/sau de acces, de către o societate specializată în astfel de lucrări de drumuri, respectând reglementările în vigoare.

(3) Beneficiarul are obligația de a asigura realizarea și verificarea execuției corecte a lucrărilor de construcție și a calității acestora, prin diriginți de specialitate sau operatori economici de consultanță specializați, pe tot parcursul lucrărilor, în conformitate cu **Legea nr. 10/1995** privind calitatea în construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare.



(4) Execuția lucrărilor se poate face fie prin instituirea de restricții temporare, parțiale sau totale, de circulație, cu informarea prealabilă, inclusiv a variantelor de rute alternative, fie succesiv, pe câte o jumătate din lățimea părții carosabile. Beneficiarul autorizației de amplasare și/sau acces în zona drumului va asigura pentru lucrările de refacere a drumului o garanție de **minimum 3 ani** de la recepția la terminarea lucrărilor.

(5) Perioada de garanție se prelungește cu perioada remedierii defectelor calitative constatate în această perioadă.

(6) Pe toată durata existenței obiectivului, orice degradare a structurii rutiere, generată de lucrările/rețelele edilitare respective, va fi remediată imediat pe cheltuiala beneficiarului, cu respectarea condițiilor de calitate impuse prin reglementările tehnice în vigoare.

3.4.6. La canalele la care subtraversarea se face prin sifonare trebuie asigurată posibilitatea golirii conductei subterane înainte de venirea anotimpului friguros, pentru a evita degradările cauzate de îngheț/dezgheț.

3.4.7.

(1) În cazul subtraversărilor, tuburile de protecție a conductelor care transportă lichide/gaze se instalează astfel:

a) la adâncimea de minimum 2,00 m, distanță măsurată în axul drumului între cota superioară a îmbrăcăminții rutiere și generatoarea superioară a tubului de protecție, respectiv la minimum 0,80 m sub cota fundului șanțului (corelat cu situația din teren), pentru drumuri de clasă tehnică I, II și III;

b) la adâncimea de minimum 1,50 m, distanță măsurată în axul drumului între cota superioară a îmbrăcăminții rutiere și generatoarea superioară a tubului de protecție, respectiv 0,80 m sub cota fundului șanțului (corelat cu situația din teren), pentru drumuri de clasă tehnică IV și V.

(2) Gropile de lucru la execuția forajului orizontal se vor realiza în afara zonei de siguranță a drumului.

3.4.8. Se recomandă evitarea supratraversării drumurilor cu canale, benzi transportatoare și conducte.

3.4.9. În condițiile acceptării unor asemenea supratraversări se va avea în vedere aplicarea unor măsuri pentru evitarea căderii pe drum a materialelor transportate. În acest scop, sub instalația de transport se va prevedea o copertină pe care să se colecteze materialele căzute sau care să dirijeze materialele sau pierderile de lichid în afara amprizei drumului. Copertinele trebuie să asigure o înălțime de liberă trecere pe drum de minimum 6,0 m, măsurată între cota superioară a îmbrăcăminții drumului și cota inferioară a copertinei.

3.4.10. Infrastructurile estacadelor care susțin aceste instalații de transport se amplasează la distanțe care să asigure lărgirea drumului cu cel puțin o bandă de circulație pe sens, zona mediană de minimum 2,0 m, lățimea de lucru a parapetului marginal și zona de siguranță.



3.4.11. Nu se admit asemenea supratraversări la distanțe mai mici de 200 m de intersecții, deoarece în aceste zone trebuie rezervate spații pentru amenajarea viitoare a benzilor specializate pentru selectarea pe direcții a traficului în intersecții.

3.4.12. Traversarea cursurilor de ape și a altor obstacole se realizează independent de lucrările de artă ale drumului de interes județean. Infrastructurile construcției de traversare se amplasează în dreptul infrastructurilor podurilor/podețelor, iar cota intradosului elementelor de susținere a instalației, respectiv a protecției instalației trebuie să fie superioară cotei inferioare intradosului podului rutier.

3.4.13. În mod excepțional, conductele se pot amplasa pe podurile, viaductele sau pasajele denivelate ale drumului, într-o soluție agreată de administratorul drumului, dacă acestea nu împiedică circulația vehiculelor și a pietonilor și dacă din calcule rezultă că încărcarea suplimentară nu afectează rezistența și stabilitatea lucrării de artă respective, având avizul proiectantului lucrării de artă sau al unui expert tehnic în domeniul lucrărilor de artă.

3.4.14. În cazul în care conductele se instalează prin suspendare de suprastructura podului, poziția acestora trebuie aleasă astfel încât să nu reducă debușul podului, respectiv înălțimea de liberă trecere a pasajelor denivelate.

Secțiunea a 5-a

Amplasarea în zona drumurilor de interes județean a unor cabluri de energie electrică sau de telecomunicații

11

3.5.1. Amplasarea în paralel cu drumul a unor cabluri se realizează în afara amprizei și a zonei de siguranță a drumului, în condițiile menționate în [secțiunea 1](#).

3.5.2. În situații excepționale, dacă nu afectează stabilitatea structurii de rezistență a drumului, se poate admite instalarea cablurilor în zona de siguranță a drumului.

3.5.3.

(1) Traversarea subterană sau aeriană a drumului de către cabluri se realizează, de regulă, în puncte în care drumul este în aliniament, intersecția realizându-se sub un unghi cât mai apropiat de 90°, dar nu mai mic de 60°, măsurat între axul drumului și aliniamentul cablului.

(2) Pentru rețelele de joasă, medie și înaltă tensiune care se amplasează aerian, în cazuri bine justificate, administratorul drumului poate aproba derogări de la prevederile [alin. \(1\)](#), numai în condițiile respectării măsurilor de siguranță specifice cablurilor electrice.

3.5.4.

(1) Subtraversările drumurilor cu cabluri electrice sau telecomunicații se realizează prin forare orizontală, cablurile fiind protejate prin tuburi de protecție între cămine de tragere situate în afara zonei de siguranță.



(2) În mod excepțional, căminele se pot amplasa în zona de siguranță a drumului, atunci când limita acestei zone este și limita proprietăților învecinate drumului sau atunci când condițiile de relief sunt restrictive, precum și atunci când amplasamentul este condiționat de existența altor instalații.

(3) În cazul subtraversărilor, tuburile de protecție a cablurilor electrice sau de telecomunicații se instalează la o adâncime de minimum 1,50 m, măsurată între cota superioară a îmbrăcăminții și generatoarea superioară a tubului de protecție, respectiv de minimum 0,80 m sub cota fundului șanțului drumului.

(4) Gropile de lucru la execuția forajului orizontal se vor realiza în afara zonei de siguranță a drumului.

3.5.5.

(1) În cazuri excepționale, dacă, din cauza prezenței a numeroase instalații subterane în zona traversării, există pericolul ca la execuția forării orizontale acestea să fie deteriorate, se poate admite subtraversarea prin șanț deschis.

(2) Structura rutieră afectată de execuția acestor lucrări va fi refăcută prin grija și pe cheltuiala beneficiarului autorizației de amplasare de către o societate specializată în astfel de lucrări de drumuri, respectând reglementările în vigoare.

(3) Beneficiarul are obligația de a asigura realizarea și verificarea execuției corecte a lucrărilor de construcție și a calității acestora, prin diriginți de specialitate sau operatori economici de consultanță specializați, pe tot parcursul lucrărilor, în conformitate cu [Legea nr. 10/1995](#) privind calitatea în construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

(4) Execuția se poate face fie prin instituirea de restricții temporare, parțiale sau totale, de circulație, cu informarea prealabilă, inclusiv a variantelor de rute alternative, fie succesiv, pe câte o jumătate din lățimea părții carosabile. Beneficiarul autorizației de amplasare și/sau acces în zona drumului va asigura pentru lucrările de refacere a drumului o garanție de minimum 3 ani de la recepția la terminarea lucrărilor.

(5) Perioada de garanție se prelungește cu perioada remedierii defectelor calitative constatate în această perioadă.

(6) Pe toată durata existenței obiectivului, orice degradare a structurii rutiere, generată de lucrările/rețelele edilitare respective, va fi remediată imediat pe cheltuiala beneficiarului, cu respectarea condițiilor de calitate impuse prin reglementările tehnice în vigoare.

3.5.6. Traversarea cursurilor de ape și a altor obstacole se realizează independent de lucrările de artă ale drumului, în afara zonei de siguranță a lucrării de artă. Infrastructurile construcției de traversare se amplasează în dreptul infrastructurilor podului rutier, iar cota inferioară a cablului la săgeata maximă a elementelor de susținere a cablului va fi superioară cotei intradosului suprastructurii lucrării de artă. Prin amplasarea cablurilor nu vor fi afectate lucrările de apărare a malurilor și infrastructura lucrărilor de artă.

3.5.7.



(1) În mod excepțional, cablurile se pot amplasa pe podurile, viaductele sau pasajele denivelate ale drumului, în tuburi de protecție, într-o soluție avizată de administratorul drumului, dacă acestea nu împiedică circulația vehiculelor și a pietonilor, fără să afecteze comportarea în timp a construcției sau să genereze încărcări suplimentare care să influențeze calculul de rezistență, și în baza unei expertize de specialitate, pentru care întreaga răspundere o poartă expertul tehnic, sau cu avizul proiectantului lucrării de artă.

(2) Amplasarea nu trebuie să afecteze secțiunea de curgere luată în calcul la dimensionarea lucrării de artă.

(3) În cazul în care cablurile se instalează prin suspendare de suprastructura podului, poziția acestora trebuie aleasă astfel încât să nu reducă debușeul podului, respectiv înălțimea de liberă trecere a pasajelor denivelate.

3.5.8. În tuburile de protecție se vor prevedea cabluri din oțel pentru facilitarea tragerii cablurilor electrice sau de telecomunicații, în caz de avarie sau în alte soluții care impun înlocuirea acestora. La capetele lucrării de artă se va prevedea rezerva de cablu suficientă în vederea mutării acestuia pe parcursul lucrărilor de intervenție/reparație/modernizare/ reabilitare a lucrării de artă.

3.5.9. Amplasarea stâlpilor de susținere a cablurilor instalate aerian se realizează la o distanță suficientă față de drum, astfel încât, în situația lărgirii drumului cu câte o bandă pentru fiecare sens de circulație, stâlpii să rămână în afara zonei de siguranță a drumului, fără a fi necesară mutarea lor. Excepție fac situațiile de amplasare a stâlpilor pentru iluminatul public, care trebuie amplasați în afara amprizei drumului, într-o soluție avizată de administratorul drumului de interes național.

3.5.10. Traversările aeriene ale cablurilor trebuie să asigure o înălțime de liberă trecere de minimum 6,0 m, măsurată între cota inferioară a cablurilor la săgeata maximă și cel mai înalt punct al platformei drumului. În cazul cablurilor electrice, înălțimea se majorează cu spațiul de siguranță împotriva electrocutării astfel:

Condiții de calcul al distanței pe verticală	Distanța minimă între conductorul inferior al LEA și partea carosabilă		
	$U_n \leq 110 \text{ kV}$	$U_n = 220 \text{ kV}$	$U_n = 400 \text{ kV}$
Gabaritul minim	7,00	8,00	9,00

Secțiunea a 6-a

Amplasarea unor clădiri sau a altor construcții supraterrane în zona drumurilor județene

3.6.1. Amplasarea în zona de protecție aferentă drumului a construcțiilor supraterrane care nu aparțin acestuia se poate realiza în condițiile menționate în secțiunea 1.

3.6.2. Amplasarea obiectivelor de deservire a publicului sau de altă natură se realizează cu asigurarea unor spații de parcare, în incinta proprietății/în afara



domeniului public, în conformitate cu [Hotărârea Guvernului nr. 525/1996](#) pentru aprobarea [Regulamentului](#) general de urbanism, republicată, cu modificările și completările ulterioare, precum și cu alte acte și reglementări în vigoare. Se interzice parcarea/staționarea vehiculelor pe ampriza și/sau pe zona de siguranță a drumului.

3.6.3. În cadrul obiectivelor care deservește publicul este obligatorie asigurarea de grupuri sanitare la care publicul să aibă acces. Sunt exceptate spațiile comerciale din intravilan.

3.6.4. Se interzice deversarea apelor uzate și a celor pluviale din incinta obiectivelor/proprietății și/sau de pe calea de acces în ampriza și/sau zona de siguranță a drumului. Evacuarea apelor uzate se realizează în instalațiile de canalizare sau în fose septice vidanjabile. În cazul unor obiective la care apele pluviale ar putea antrena produse poluante, trebuie asigurate, după caz, instalații de separare a grăsimilor, de decantare, de filtrare etc.

3.6.5. La amenajarea căilor de acces trebuie asigurate colectarea și evacuarea apelor pluviale în lungul drumului sau, după caz, îndepărtarea acestora de drum.

3.6.6. Lucrările de semnalizare rutieră permanentă, datorate realizării accesului la obiectivul amplasat în zona drumului de interes județean, sunt în sarcina proprietarului/administratorului obiectivului și se execută de o societate specializată, în conformitate cu planul de situație avizat de către poliția rutieră și aprobat de administratorul drumului de interes județean.

3.6.7. Repararea, întreținerea și exploatarea căilor de acces la drumurile de interes județean, menținerea semnalizării rutiere care reglementează accesul în incinta proprietății, întreținerea elementelor de colectare și scurgere a apelor pluviale din dreptul proprietății, inclusiv contravaloarea cheltuielilor, sunt în sarcina proprietarului/administratorului obiectivului.

14

Secțiunea a 7-a

Amplasarea mijloacelor de publicitate

3.7.1. Prin publicitate în zona drumului se înțelege orice mijloc de afișaj care se adresează utilizatorilor drumului, indiferent de locul de instalare și indiferent de caracterul acestuia: comercial, politic, electoral, religios sau de altă natură, care se amplasează în zona drumului de interes județean.

3.7.2. În zona drumului este interzisă instalarea mijloacelor de publicitate care, prin formă, culori sau conținut, pot fi confundate cu indicatoarele de semnalizare rutieră.

3.7.3.

(1) Se interzice instalarea mijloacelor de publicitate pe lucrările de artă care traversează drumul, pe portale cu semnalizare rutieră, în interiorul curbilor, precum și la o distanță:

a) în localitate, mai mică de 150 m, calculată de la intrarea/ieșirea în/din intersecție;



b) în afara localității, mai mică de 250 m, calculată de la intrarea/ieșirea în/din intersecție.

(2) În situații excepționale, pentru afișarea unor mesaje de interes public general, administratorul drumului poate încheia protocoale cu autorități ale statului, în vederea instalării unor mijloace de publicitate pe lucrările de artă care traversează drumul, pentru o perioadă stabilită de administratorul drumului.

(3) Se interzice instalarea mijloacelor de publicitate tip banner în soluții independente autoportante în traversarea drumului.

(4) Se interzice obturarea vizibilității indicatoarelor rutiere prin amplasarea construcțiilor, instalațiilor și a celorlalte mijloace de publicitate, plantațiilor rutiere și a oricăror alte obstacole.

(5) Se interzice amplasarea mijloacelor de publicitate pe zona de acționare a indicatoarelor de presemnalizare a trecerilor pentru pietoni și a locurilor frecventate de copii (indicatoarele rutiere fig. A22 și fig. A23, conform SR 1848-1).

(6) Se interzice amplasarea mijloacelor de publicitate sau reclamă și a construcțiilor, cu excepția statuilor și monumentelor, în curbe și în intersecțiile la nivel ale căilor de comunicație, în ampriza și în zonele de siguranță, precum și pe suprafețele de teren destinate asigurării vizibilității în curbe și în intersecții.

3.7.4.

(1) În afara localităților, panourile publicitare se amplasează la distanțe de minimum 7,0 m față de marginea îmbrăcăminții rutiere aferente drumului (partea carosabilă + banda de încadrare + acostamentul consolidat) și la distanțe de minimum 50 m unul față de celălalt, excepție făcând panourile de dimensiuni mici (maximum 0,8 x 1,2 m) amplasate pe stâlpii electrici și mijloacele de semnalizare aferente stațiilor de distribuție a carburanților.

(2) Panourile de dimensiuni mici (maximum 0,8 x 1,2 m) amplasate pe stâlpii electrici se montează în afara gabaritului platformei drumului.

(3) Mijloacele de publicitate tip totem, care afișează prețurile, aferente stațiilor de distribuție a carburanților, se vor amplasa, obligatoriu, în afara zonei de siguranță a drumului.

3.7.5.

(1) În localități, panourile publicitare se amplasează astfel:

a) la distanța de minimum 4,0 m față de marginea îmbrăcăminții rutiere (parte carosabilă + bandă de încadrare + acostament consolidat) - în cazul în care nu există trotuar;

b) la distanța de minimum 1,0 m față de limita dinspre drum a spațiului verde existent între drum și trotuar, fără a împiedica circulația pietonilor. Înălțimea de amplasare a panourilor, în aceste cazuri, va fi de minimum 2,5 m față de cota trotuarului;

c) la o distanță de minimum 30,00 m unul față de celălalt.



(2) Excepție fac panourile publicitare de dimensiuni mici (maximum 0,8 x 1,2 m) amplasate pe stâlpii electrici și mijloacele de semnalizare aferente stațiilor de distribuție a carburanților.

(3) Panourile publicitare de dimensiuni mici (maximum 0,8 x 1,2 m) amplasate pe stâlpii electrici se montează în afara gabaritului platformei drumului.

(4) Mijloacele de publicitate tip totem, care afișează prețurile, aferente stațiilor de distribuție a carburanților, se vor amplasa, obligatoriu, în afara zonei de siguranță a drumului.

3.7.6.

(1) Dimensiunile maxime ale panourilor publicitare care pot fi instalate în cadrul zonei de protecție sunt:

a) maximum 8,0 x 4,0 m - în afara localităților;

b) maximum 4,0 x 3,0 m - în localități;

c) maximum 0,8 x 1,2 m - amplasate pe stâlpii electrici.

(2) Panourile publicitare care depășesc dimensiunile de mai sus pot fi instalate numai în afara zonei de protecție a drumului.

3.7.7. Se interzice utilizarea materialelor retroreflectorizante la execuția panourilor publicitare. Înscrierile de pe panoul publicitar se vor realiza cu litere având înălțimea de minimum 200 mm în cazul panourilor publicitare uzuale și de minimum 120 mm în cazul panourilor publicitare de dimensiuni mici (maximum 0,8 x 1,2 m) amplasate pe stâlpii electrici. Proprietarul/Administratorul panourilor publicitare poartă întreaga responsabilitate privind rezistența și siguranța în exploatare a acestora. Beneficiarul răspunde de rezistența și de stabilitatea acestor panouri.

3.7.8. Se interzice amplasarea în zona de siguranță a drumurilor a mijloacelor de publicitate de tip „ecran publicitar” - ecran cu LED-uri, LCD sau altele asemănătoare, pe care se rulează grafică, spoturi și altele asemenea, cu conținut dinamic și de dimensiuni variabile.

3.7.9. Pentru identificare, la partea inferioară dinspre drum a panoului publicitar se vor înscrie, cu litere având înălțimea de minimum 25 mm, numele titularului și numărul autorizației emise de administratorul drumului.

IV. Condițiile pentru emiterea acordului prealabil, respectiv a autorizației de amplasare și/sau acces în zona drumului județean

Pentru realizarea sau amplasarea în zona drumului public a panourilor publicitare, a oricăror construcții sau activități comerciale, căi de acces, amenajări sau instalații în orice scop, fără a periclita siguranța circulației, sunt obligatorii, pe lângă autorizația de construire, după caz, acordul prealabil și autorizația de amplasare și/sau de acces în zona drumului public, emise de administratorul drumului respectiv.



4.1.1 CONDIȚII PRIVIND EMITEREA ACORDULUI PREALABIL

(1) Beneficiarul lucrărilor sau obiectivelor realizate ori amplasate în zona drumului județean are obligația de a obține, în faza de proiectare, **Acordul prealabil al Consiliului Județean Timiș**.

(2) Acordul prealabil se emite de către Consiliul Județean Timiș - DIRECȚIA DE DRUMURI ȘI TRANSPORT, conform **modelului nr. 2**, anexat.

Modelul se va adapta în funcție de condițiile tehnice specific.

(3) Acordul prealabil se emite pentru o anumită funcție și/sau destinație a obiectivului așa cum este aceasta menționată în memoriul tehnic prezentat de solicitant.

Schimbarea funcției sau a destinației obiectivului implică obținerea acceptului administratorului drumului pentru noua situație.

(4) Etapetele care urmează a fi parcurse în scopul emiterii acordului prealabil sunt următoarele:

a) Depunerea/transmiterea de către solicitant la Registratura Consiliului Județean Timiș a următoarele înscrisuri (documentația pe format hârtie se depune în două exemplare, din care unul va fi returnat solicitantului împreună cu Acordul):

1. **Cerere tip** (completată conform certificatului de urbanism) - **Formular model 1** ;
2. Copie a **actului de identitate** (în cazul persoanelor fizice) sau copie a **certificatului de înregistrare fiscală** (în cazul persoanelor juridice sau a celor fizice înmatriculate);
3. Copie a **certificatului de urbanism**, valabil, eliberat de organele competente pentru lucrările solicitate în cerere;
4. **Memoriu tehnic de prezentare a lucrării solicitate pentru avizare** (descrierea lucrărilor din zona drumului), din care să rezulte:
 - poziția kilometrică a amplasării obiectivului pe traseul drumului județean;
 - descrierea sumară a construcțiilor din incintă, a activității ce urmează a se desfășura, cu implicații asupra traficului rutier;
 - prezentarea soluției tehnice propuse pentru realizarea accesului la drumul județean/intersecției cu drumul județean, inclusiv detalii de sistem rutier pentru acces (echivalent cu cel al drumului județean) ;
 - modul de asigurare a scurgerii apelor pluviale și uzate din incintă, precum și a celor pluviale în lungul drumului județean;
 - modul de amenajare a semnalizării rutiere aferente obiectivului, cu menționarea indicatoarelor rutiere conform STAS SR 1848/1,2,3/2011 și STAS SR 1848/7/2004;
5. **Plan de încadrare în zonă**, la o scară convenabilă (1:10000 sau 1:2000);
6. **Plan de situație scară** (1:1000 sau 1:500) – care să cuprindă:
 - traseul existent al drumului județean și poziția km la care se dorește amplasarea obiectivului;
 - amenajarea accesului la drumul județean/intersecției cu drumul județean, conform normativului AND 600/2015 – pentru obiectivele situate în



afara indicatoarelor de intrare/ieșire din localitate și cu racord simplu la drumul județean - pentru obiectivele ce se vor amplasa între indicatoarele de intrare/ieșire din localitate, specificându-se distanța limitei de proprietate față de axul drumului județean;

- amplasamentul construcțiilor (existente și propuse) și al împrejurii, cu distanța acestora față de axul drumului județean;
- modul de organizare a circulației în incintă și spațiul destinat pentru parcare, cu figurarea lor ;
- modul de asigurare a scurgerii apelor pluviale și uzate din incintă, precum și a celor pluviale în lungul drumului județean;
- semnalizarea rutieră propusă .

b) Verificarea documentației de către DIRECȚIA DE DRUMURI ȘI TRANSPORT; dacă este cazul, solicitarea de completări;

c) Emiterea de către administratorul drumului, în termen de maxim 30 de zile de la depunerea documentației, a *Acordului prealabil*, respectiv a refuzului motivat de emitere a acordului, după caz.

(5) Acordul prealabil nu ține loc de autorizație de amplasare și acces la drumul județean; autorizația de amplasare este documentul necesar pentru obținerea *Autorizației de construire* .

4.1.2 Acord prealabil pentru PLANURI URBANISTICE GENERALE, ZONALE ȘI DE DETALIU (nu este necesară emiterea autorizație de amplasare și acces)

18

Etapele care urmează a fi parcurse în scopul emiterii acordului prealabil sunt următoarele:

a) Depunerea/transmiterea de către solicitant la Registratura Consiliului Județean Timiș a următoarelor înscrisuri (*documentația pe format hârtie se depune în două exemplare, din care unul va fi returnat solicitantului împreună cu Acordul*):

1. **Cerere tip** (completată conform certificatului de urbanism) - *Formular model 1*;
2. Copie a **actului de identitate** (în cazul persoanelor fizice) sau copie a **certificatului de înregistrare fiscală** (în cazul persoanelor juridice sau a celor fizice înmatriculate);
3. Copie a **certificatului de urbanism**, valabil, eliberat de organele competente pentru PUZ, cu specificarea obiectului planului urbanistic;
4. Extrase din **Documentația de urbanism**:
 - a) **Memoriu de prezentare a lucrării**, cu referiri asupra:
 - limitelor administrative (intravilan existent și propus);
 - circulației și a căilor de circulație. Se va avea în vedere rezervarea de terenuri pentru realizarea unor drumuri ocolitoare situate în afara intravilanului localității (destinate traficului de tranzit) și pentru realizarea unor drumuri colectoare paralele cu drumul județean, care să preia traficul generat de obiectivele amplasate în zona drumului județean;



- se va specifica zona de siguranță și de protecție a drumului județean, în zonele construite, în zonele de extindere a localității și în afara acesteia;

b) **Plan de situație**, cu identificarea drumurilor care tranzitează localitatea (naționale, județene și comunale), a pozițiilor kilometrice pe drumul județean ale limitei administrative, intravilanului existent și intravilanului propus, ale intersecțiilor cu alte drumuri (naționale, județene, comunale), ale intersecțiilor care se propun a se moderniza și a altor elemente legate de circulație (drumuri ocolitoare, drumuri colectoare etc.).

c) **Profile transversale** ale drumului județean (din gard/construcție în gard/construcție), în zonele construite și pentru zonele de extindere a localității. Toate elementele drumului, inclusiv zonele de siguranță, de protecție ale acestuia și limita construibilă se vor cota față de axul drumului județean.

Proiectul tehnic trebuie să fie semnat de cei care l-au întocmit și verificat.

În funcție de situația din teren, Direcția Tehnică poate solicita completarea documentației cu alte informații, piese scrise sau desenate, de la caz la caz.

b) Verificarea documentației de către DIRECȚIA DE DRUMURI ȘI TRANSPORT; dacă este cazul, solicitarea de completări;

c) Emiterea de către administrator, în termen de maxim 30 de zile de la depunerea documentației, a *Acordului prealabil*, respectiv a refuzului motivat de emitere a acordului, după caz.

4.2 CONDIȚII PRIVIND EMITEREA AUTORIZAȚIEI DE AMPLASARE ȘI/SAU ACCES ÎN ZONA DRUMULUI

(1) AUTORIZAȚIE DE AMPLASARE ȘI ACCES LA DRUM se obține înainte de obținerea Autorizației de construire (înainte de începerea lucrărilor în zona drumului).

(2) Beneficiarul lucrărilor sau obiectivelor realizate ori amplasate în zona drumului de interes județean are obligația de a obține Autorizația de amplasare și/sau acces în zona drumului public.

(3) Autorizația de amplasare și/sau acces în zona drumului public se emite de către Consiliul Județean Timiș conform **modelului 3**, anexat.

Modelul se va adapta în funcție de condițiile tehnice specific.

(4) AUTORIZAȚIA DE AMPLASARE ȘI/SAU ACCES ÎN ZONA DRUMULUI se emite pentru o anumită funcție și/sau destinație a obiectivului așa cum se prezintă în memoriul tehnic.

Schimbarea funcției sau a destinației obiectivului implică obținerea acceptului administratorului drumului - Consiliul Județean Timiș - DIRECȚIA TEHNICĂ, pentru noua situație.

(5) Beneficiarul lucrărilor este obligat să obțină Autorizația de construire, potrivit Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții,



republicată, cu modificările și completările ulterioare, după obținerea autorizației de amplasare și/sau execuție de lucrări în zona drumurilor județene.

(7) Etapele care urmează a fi parcurse în scopul emiterii Autorizației de amplasare și/sau acces în zona drumului public sunt următoarele:

a) Depunerea/transmiterea de către solicitant la Registratura Consiliului Județean Timiș a următoarelor înscrisuri (documentația pe format hârtie se depune în două exemplare, din care unul va fi returnat solicitantului împreună cu Acordul):

I. PENTRU CONSTRUCȚII ȘI RACORDURI LA DRUMUL JUDEȚEAN; INTERSECȚII

(depozite, hale, stații carburanți, fabrici, vulcanizări, spălătorii auto, hoteluri, moteluri, popasuri turistice, spații comerciale, magazine, parcaje, locuințe, garaje, anexe gospodărești, drumuri adiacente, intersecții străzi și drumuri laterale și alte asemenea)

1. **Cerere tip** (completată conform certificatului de urbanism) - *Formular model 1*;
2. Copia **Acordului prealabil** eliberat de către administratorul drumului;
3. Copie a **actului de identitate**, în cazul persoanelor fizice/ Copie a **Certificatului unic de înregistrare**, în cazul persoanelor juridice sau a celor fizice înmatriculate;
4. Copie a **actelor de proprietate/de folosință** pentru teren sau alte acte care permit ocuparea terenului în cauză;
5. Copie a **certificatului de urbanism**, valabil, eliberat de organele competente pentru lucrările solicitate în cerere;
6. **Acordul I.G.P.R. – Serviciul Poliției Rutiere;**
7. Extrase din **Proiectul tehnic**:

a) **Memoriu de prezentare a lucrării** (descrierea lucrărilor din zona drumului), din care să rezulte:

- poziția kilometrică a amplasării obiectivului pe traseul drumului județean;
- descrierea construcțiilor din incintă, a activității ce urmează a se desfășura, cu implicații asupra traficului rutier;
- prezentarea soluției tehnice propuse pentru realizarea accesului la drumul județean, inclusiv detalii de sistem rutier pentru acces (echivalent cu cel al drumului județean) ;
- modul de asigurare a scurgerii apelor pluviale și uzate din incintă, precum și a celor pluviale în lungul drumului județean;
- modul de amenajare a semnalizării rutiere aferente obiectivului, cu menționarea indicatoarelor rutiere conform STAS SR 1848/1,2,3/2011 și STAS SR 1848/7/2004;
- modul de asigurare a locurilor de parcare (conform anexei 5 la HG 525/1996), cu precizarea dimensiunilor acestora și numărul de locuri de parcare;
- suprafața totală a lucrărilor de racord la drumul județean, din care se va specifica suprafața afectată din domeniul public.

b) **Plan de încadrare în zonă**, la o scară convenabilă (1:2000; 1:10000).

c) **Plan de situație** (la scara 1:500; 1:1000), care să cuprindă:

- traseul existent al drumului județean și poziția km la care se dorește amplasarea obiectivului;



- amenajarea accesului la drumul județean, conform normativului AND600/2015 – pentru obiectivele situate în afara indicatoarelor de intrare/ieșire din localitate și cu racordare simplă la drumul județean - pentru obiectivele ce se vor amplasa între indicatoarele de intrare/ieșire din localitate (fig.F46 și fig.F48), specificându-se distanța limitei de proprietate față de axul drumului județean;
 - amplasamentul construcțiilor (existente și propuse) și al împrejuririi, cu distanța acestora față de axul drumului județean;
 - modul de organizare a circulației în incintă și spațiul destinat pentru parcare, cu figurarea locurilor rezultate conform HG 525/1996- anexa 5;
 - modul de asigurare a scurgerii apelor pluviale și uzate din incintă, precum și a celor pluviale în lungul drumului județean;
 - semnalizarea rutieră conform avizului I.P.J. – Serviciul Rutier,
 - suprafața totală a lucrărilor de racord la drumul județean, din care se va specifica suprafața afectată din domeniul public.
- d) **Profile transversale**, în dreptul accesului și al construcțiilor cu specificarea distanțelor față de axul drumului județean și față de împrejurire; detalii de sistem rutier pentru acces (echivalent cu cel al drumului județean);
- Proiectul tehnic va fi întocmit, semnat și verificat de un inginer de specialitate (inginer de drumuri);

În funcție de situația din teren, administratorul drumului poate solicita completarea documentației cu alte informații, piese scrise sau desenate, de la caz la caz.

II. **PENTRU INSTALAȚII**

(conduce de țigăi, gaze, apă, canalizare, cabluri telefonice, electrice, TV, fibră optică, stâlpi și alte asemenea)

1. **Cerere tip** (completată conform certificatului de urbanism) - *Formular model 1*;
2. Copia **Acordului prealabil** eliberat de către administratorul drumului;
3. Copie a **actului de identitate**, în cazul persoanelor fizice/ Copie a **Certificatului unic de înregistrare**, în cazul persoanelor juridice sau a celor fizice înmatriculate;
4. Copie a **certificatului de urbanism**, valabil, eliberat de organele competente pentru lucrările solicitate în cerere;
5. **Acordul I.G.P.R. – Serviciul Poliției Rutiere**;
6. Extrase din **Proiectul tehnic**:
 - a) **Memoriu de prezentare a lucrării**, din care să rezulte:
 - pozițiile kilometrice (pe drumul județean) ale începutului și sfârșitului traseului cablului/conductei, ale subtraversărilor/supratraversărilor drumului județean;
 - amplasamentul instalației în cadrul zonei drumului județean (distanțe față de drumul județean);
 - descrierea modului de amplasare a instalației (cu referiri la modul de execuție a șanțului în care va fi amplasată instalația, de amplasare a stâlpilor, de depozitare în timpul lucrărilor a pământului rezultat din sapatură, a utilajelor, a materialelor și a uneltelor, de execuție a subtraversării/supratraversării drumului județean, asigurarea circulației pietonilor în timpul lucrărilor - în localitate etc.),
 - modul de refacere a zonelor afectate;



- modul de semnalizare a lucrărilor conform STAS 1848/1,2,3/2011;
 - durata de execuție a lucrărilor;
 - b) **Plan de încadrare în zonă**, la o scară convenabilă (1:2000; 1:10000);
 - c) **Plan de situație (la scara 1:500; 1:1000)**, care să cuprindă traseul instalației în zona drumului cu specificarea distanței față de drumul județean, precum și a pozițiilor kilometrice și metrice pe drumul județean ale începutului și sfârșitului traseului instalației și a subtraversărilor/supratraversărilor;
 - d) **Profile transversale**, în dreptul subtraversărilor/supratraversărilor (cu specificarea adâncimii sau înălțimii de amplasare a acestora față de cota în ax a drumului județean) și pentru amplasarea în paralel cu drumul județean – pentru zonele specifice (cu specificarea distanței de amplasare față de axul drumului județean);
- Proiectul tehnic va fi întocmit, semnat și verificat de un inginer de specialitate (planurile în original);

În funcție de situația din teren, administratorul drumului poate solicita completarea documentației cu alte informații, piese scrise sau desenate, de la caz la caz.

III. PENTRU PANOURI PUBLICITARE

1. **Cerere tip** (completată conform certificatului de urbanism) - *Formular model 1*;
2. Copia **Acordului prealabil** eliberat de către administratorul drumului;
3. Copie a **actului de identitate**, în cazul persoanelor fizice/ Copie a **Certificatului unic de înregistrare**, în cazul persoanelor juridice sau a celor fizice înmatriculate;
4. Copie a **certificatului de urbanism**, valabil, eliberat de organele competente pentru lucrările solicitate în cerere;
5. **Acordul I.G.P.R. – Serviciul Poliției Rutiere**;
6. Extrase din **Proiectul tehnic**:
 - a) **Memoriu de prezentare a lucrării**, din care să rezulte:
 - poziția kilometrică a amplasamentului panoului publicitar;
 - descrierea amplasamentului și a panoului (formă, dimensiuni, materiale folosite etc);
 - detalii de prindere a panoului;
 - specificarea distanței de amplasare față de axul drumului județean, înălțimea de amplasare;
 - b) **Plan de încadrare în zonă**, la o scară convenabilă (1:2000; 1:10000);
 - c) **Plan de situație (la scara 1:500; 1:1000)**, care să cuprindă:
 - drumul județean și elementele sale;
 - distanța panoului față de axul și marginea drumului județean sau față de alte elemente, specificarea poziției kilometrice etc.
 - d) **Profil transversal** în dreptul panoului, cu specificarea distanței față de axul drumului județean;
 - e) **Detalii de prindere** a panoului – partea desenată (planșă);
 - f) **Poza color** a reclamei care se va afișa;

Proiectul tehnic trebuie să fie semnat de cei care l-au întocmit și verificat.

În funcție de situația din teren, administratorul drumului poate solicita completarea documentației cu alte informații, piese scrise sau desenate, de la caz la caz.



b) Verificarea documentației de către administratorul drumului; dacă este cazul, solicitarea de completări;

c) Emiterea de către administrator, în termen de maxim 30 de zile de la depunerea documentației, a Autorizației de amplasare și/sau execuție de lucrări în zona drumurilor județene, respectiv a refuzului motivat de emitere a autorizației, după caz;

4.3. CONDIȚII PRIVIND ÎNTOCMIREA CONTRACTULUI DE UTILIZARE A ZONEI DRUMULUI JUDEȚEAN

(1) Pentru utilizarea zonei drumului județean va fi încheiat între părți un contract de utilizare a zonei drumului, conform **modelului 4, anexat**.

Modelul se va adapta în funcție de condițiile tehnice specific.

(2) Pentru utilizarea amprizei și a zonei de siguranță a drumurilor publice prin amplasarea supraterrană sau subterană a unor construcții, instalații și /sau panouri publicitare, prin executarea de căi de acces la drumul public, cu amenajările aferente, parcuri, refugii auto, platforme carosabile și de control, beneficiarul are obligația încheierii cu administratorul drumului public a Contractului pentru utilizare și acces în zona drumului public și de a plăti tarifelor corespunzătoare, stabilite și aprobate anual prin H.C.J.Timiș.

(3) Obligația și responsabilitatea privind construcția, întreținerea și repararea căilor de acces în/din drumul public, a parcurilor, a refugiilor și a platformelor carosabile revin beneficiarului înscris în acordul prealabil și autorizația de amplasare și/sau acces în zona drumului public.

(4) Utilizarea căilor de acces, a refugiilor auto, a platformelor carosabile sau a altora asemenea, fără acordul prealabil și autorizația de amplasare și/sau de acces în zona drumului public, emise de administratorul drumului, este interzisă deținătorilor obiectivelor deservite de aceste amenajări.

Contractul de utilizare a zonei drumului județean se încheie odată cu eliberarea autorizației de amplasare și/sau de acces în zona drumului public, cu excepția cazurilor în care utilizatorul este scutit de plata tarifelor pentru amplasarea și accesul în zona drumului.

(5) Se exceptează de la aplicarea tarifelor prevăzute la alin.(2):

a) - Căile de acces realizate de persoanele fizice la locuințe, case de vacanță, anexe gospodărești, garaje sau terenuri libere de construcții, precum și rețelele care asigură total sau parțial utilitățile, inclusiv racordurile și bransamentele necesare utilizatorilor casnici (racorduri la instalațiile de apă, canal, electricitate, gaze, internet, televiziune, telefonie).

Această scutire nu este valabilă însă în cazul în care rețelele, racordurile, bransamentele se află în ampriză sau zona de siguranță a drumurilor județene aflate



În proprietatea sau în administrarea C.J.Timiș și deservesc exclusiv persoane juridice sau când se schimbă destinația locuinței, a casei de vacanță, a anexei gospodărești, a garajului sau a terenului liber de construcție (cu transformarea parțială sau totală în spații lucrative/de prestări servicii/comerciale etc.), precum pentru ansamblurile de locuințe unifamiliale sau pentru ansambluri de casa de vacanță cu utilitățile aferente.

b) - Obiectivele și lucrările, amplasate sau care se realizează în zona de protecție

c) - Rețelele care asigură, total sau parțial, consumul casnic, servicii de utilități publice de apă, canalizare, gaze și electricitate, inclusiv racordurile și bransamentele, amplasate în ampriza și în zona de siguranță;

d) - Unitățile de asistență socială și de educație (cămine sociale, spitale, dispensare, policlinici, creșe, aziluri de bătrâni, școli, licee, instituții de învățământ, grădinițe) din subordinea autorităților locale sau centrale.

e) - Instituțiile din subordinea M.A.N., sediile de poliție și ale serviciilor publice comunitare pentru situații de urgență reglementate prin Ordonanța Guvernului nr. 88/2001, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 363/2002, cu modificările și completările ulterioare.

f) - Lăcașurile de cult ale diferitelor organizații religioase recunoscute de statul român (biserici, catedrale, mănăstiri etc.).

h) - Unitățile de administrație, cultură și sport ale autorităților centrale sau locale (primării, consilii locale și județene, cămine culturale, săli de sport etc.), cu excepția celor care desfășoară activități economice.

i) - Entitățile din subordinea Consiliului Județean Timiș

(6) Administratorul drumului stabilește tarife pentru utilizarea și accesul în zona drumului și excepțiile de la plata acestora care se aprobă prin Hotărârea Consiliului Județean Timiș.

(7) Pentru instalarea de cabluri, dispozitive sau alte instalații asemănătoare pe stâlpii din zona drumului județean, având alte destinații decât distribuirea de energie electrică, este obligatorie obținerea acordului și a autorizației de amplasare și/sau acces în zona drumului de la administratorul drumului.

După caz, pentru obținerea acordului prealabil și a autorizației, beneficiarul trebuie să prezinte, în cuprinsul documentației tehnice aferente, acordul proprietarului stâlpului.

Obligația și responsabilitatea privind obținerea acordului și a autorizației de amplasare și/sau acces revin atât beneficiarului, cât și proprietarului stâlpului.

(8) Deținătorii cu orice titlu ai panourilor publicitate, ai construcțiilor, ai căilor de acces, ai utilităților de orice fel sau ai instalațiilor acceptate prin acordul prealabil și autorizația de amplasare și/sau acces în zona drumului public, emise de administratorul drumului județean, sunt obligați ca în termen de 60 de zile de la primirea înștiințării să execute, pe cheltuiala lor și fără nicio despăgubire din partea administratorului drumului județean, demolarea, mutarea sau modificarea acestora, în condițiile în care acest lucru este impus de construirea, modernizarea, modificarea, întreținerea sau exploatarea drumului județean, precum și de asigurarea condițiilor pentru siguranța circulației.



(9) Responsabilitatea obligațiilor prevăzute la al. (8) revine beneficiarilor înscriși în acordul prealabil și autorizația de amplasare și/sau de acces în zona drumului.

(10) În cazul nerespectării prevederilor de la al. (9), administratorul drumului județean poate realiza lucrările necesare pe cheltuiala sa, urmând să facă demersuri pentru recuperarea cheltuielilor în conformitate cu reglementările în vigoare.

(11) În cazul devierii/relocării/mutării rețelelor electrice de înaltă, medie și joasă tensiune, datorită lucrărilor de execuție în vederea realizării de drumuri județene, administratorii drumurilor sunt scutiți de la obținerea dreptului de uz și servitute pentru deținătorii acestor rețele.

(12) Plata contravalorii lucrărilor pentru protejarea, devierea, mutarea sau dezafectarea instalațiilor, utilităților, rețelelor electrice și/sau amenajărilor hidrotehnice, petroliere sau de îmbunătățiri funciare, aflate în zonele afectate de trasee de drumuri județene, se va realiza la valoarea de inventar, reactualizată, a bunurilor respective.

(13) Orice alte sume care depășesc contravaloarea lucrărilor, stabilite conform prevederilor de la al. (12) conținute în devizele de lucrări întocmite, vor fi suportate de către deținătorii respectivelor instalații, utilități, rețele sau amenajări, după caz ;

(14) Pentru realizarea prevederilor de la al. (12), deținătorii au obligația efectuării lucrărilor într-un termen stabilit de administratorul drumului, dar care nu poate fi mai mic de 30 de zile.

(15) În cazul nerespectării termenului prevăzut la al. (14), administratorul drumului județean poate realiza lucrările necesare pe cheltuiala sa, urmând să facă demersuri pentru recuperarea cheltuielilor în conformitate cu reglementările în vigoare.

(16) Administratorul drumului este obligat să notifice deținătorii de construcții, panouri publicitare, căi de acces, utilități sau instalații autorizate în zona drumului cu privire la lucrările ce se vor executa la drum, precum și termenul în care aceștia sunt obligați să le desființeze, să le mute sau să le modifice, după cum urmează:

- cu cel puțin 3 luni înainte de începerea lucrărilor a căror execuție impune desființarea, mutarea sau modificarea, pentru construcții autorizate sau caracter definitiv;
- cu cel puțin o lună înainte de începerea lucrărilor la drum, în cazul construcțiilor acceptate cu caracter provizoriu;

V. DISPOZIȚII FINALE

5.1. Acordul prealabil este valabil 12 luni, termen în care trebuie obținută autorizația de amplasare și/sau de acces în zona drumului de interes județean.



Acordul prealabil nu dă dreptul la obținerea Autorizației de construire și la începerea lucrărilor fără obținerea autorizației de amplasare și/sau de acces în zona drumului de interes județean.

Acordul prealabil poate fi prelungit la cerere, pe o perioadă de maximum 12 luni.

Pentru perioada de prelungire a acordului prealabil este obligatoriu ca certificatul de urbanism să fie în termen de valabilitate.

Cererea de prelungire trebuie depusă înainte de data de expirare a acordului.

5.2. Autorizația de amplasare și/sau de acces în zona drumului de interes județean este valabilă pe durata existenței lucrării sau construcției, în condițiile respectării prevederilor autorizației.

5.3. Execuția lucrărilor (conform Autorizației de construire) poate fi demarată într-un termen de 12 luni de la data emiterii autorizației de amplasare și/sau de acces în zona drumului de interes județean,

5.4. Durata de execuție a lucrărilor poate fi prelungită pe o perioadă de câte 12 luni, în corelare cu durata de execuție a lucrărilor specificată în autorizația de construire, prin actualizarea autorizației de amplasare și/sau de acces.

Cererea de prelungire trebuie depusă înainte de data de expirare a autorizației de amplasare și/sau de acces.

5.5. Pentru mijloacele de publicitate, autorizația se emite pentru o durată de 12 luni și poate fi prelungită la expirarea acestei perioade, în caz de neprelungire urmând ca mijlocul de publicitate să fie desființat la data expirării autorizației.

Excepție fac totem-urile aferente stațiilor de distribuție a carburanților, a căror autorizație se emite pe toată perioada de funcționare a obiectivului.

Acordul prealabil și autorizația de amplasare și/sau de acces pentru totem se vor emite în baza unei documentații tehnice, care se va depune odată cu cea aferentă amplasării stației de distribuție a carburanților în zona drumului.

Cererea de prelungire a valabilității autorizației de amplasare se face cu minimum 30 de zile înainte de expirarea perioadei de valabilitate a acesteia.

Prelungirea valabilității autorizației se face numai pentru mijloacele de publicitate la care au fost respectate condițiile prevăzute în autorizația de amplasare și/sau de acces.

În caz de neprelungire a autorizației de amplasare și/sau de acces, mijloacele de publicitate vor fi desființate de către deținători, pe cheltuiala acestora, în termen de 5 zile de la data primirii notificării transmise de administratorul drumului.

Director executiv,
Cristian MINCĂ

Șef Serviciu,
Viluş TUDOR

Consilier superior,
Dan RĂDOI



Anexa 1

**CERERE ELIBERARE / PRELUNGIRE
ACORD PREALABIL / AUTORIZAȚIE
PENTRU AMPLASARE
ȘI/SAU EXECUȚIA DE LUCRĂRI ÎN ZONA DRUMURILOR JUDEȚENE**

Către

Consiliul Județean Timiș - DIRECȚIA DE DRUMURI ȘI TRANSPORT

PERSOANĂ JURIDICĂ	Subscrisa: cu sediul în: Localitatea:..... Strada/Bulevardul/Șoseaua..... Nr:..... Bl..... , Sc....., Et....., Ap....., Județ/Sector..... Telefon.....Fax.....e-mail..... Nr. la Reg.Comerțului J...../...../..... Cod fiscal..... Cod IBAN...../...../...../...../...../..... Deschis la banca..... Sucursala/Filiala..... Reprezentată legal prin dl/d-na..... având funcția de și prin dl/d-na având funcția de.....
PERSOANĂ FIZICĂ	Subsemnatul(a): cu domiciliul în: Localitatea:..... Strada/Bulevardul/Șoseaua..... Nr:..... Bl..... , Sc....., Et....., Ap....., Județ/Sector..... Telefon.....Fax.....e-mail..... Identificat cu B.I./C.I. seria.....nr..... eliberat de Poliția Având cod numeric personal.....

27

În vederea realizării lucrării

.....
.....

în zona DJ....., SECTOR,km....., stânga/dreapta



Vă solicit*

- ☐ eliberarea **acordului prealabil (Nu dă drept de execuție a lucrărilor)**
- ☐ eliberarea **autorizației de amplasare și/sau de acces în zona drumului public (Se eliberează la faza de obținere a autorizației de construire-dă drept de realizare a lucrărilor)**
- ☐ prelungirea **acordului prealabil/autorizației de amplasare și/sau de acces în zona drumului public nr..... din data....., motivată de**

Depunem anexat documentația în (.....) exemplare.

Persoana de contact din partea beneficiarului, tel.

Persoana de contact din partea proiectantului, tel.

Data:/...../.....
(loc de semnătură și ștampilă)

28

Cererea se va completa integral și se va semna de către solicitant.

Cererea se va depune într-un singur exemplar, original, atașat unui exemplar din documentație.

Documentația se va depune în 2 exemplare identice.

*) Se va marca căsuța corespunzătoare intenției solicitantului.



MODEL ACORD PREALABIL

CĂTRE

Referitor la solicitarea dvs. înregistrată cu nr. _____/_____
privind lucrarea _____, situată în
_____, jud. Timiș,

în urma studierii documentației depuse și în conformitate cu Ordonanța
Guvernului nr. 43 /1997, republicată, cu modificările și completările ulterioare și cu
H.C.J.Timiș nr._____,
se emite următorul :

Acord prealabil nr._____ din _____

cu următoarele condiții :

.....
.....
.....

La recepția lucrărilor veți invita în scris și un reprezentant al Consiliului
Județean Timiș - Direcția Tehnică.

Schimbarea funcției sau destinației obiectivului implică obținerea acceptului
administratorului drumului pentru noua destinație.

**Prezentul acord nu dă dreptul la începerea lucrărilor sau la obținerea
autorizației de construire.**

Pentru obținerea autorizației de amplasare și acces la drum veți prezenta
documentele prevăzute în: *Anexa....*

Acordul prealabil este valabil 12 luni, **până în data de**
_____, termen în care trebuie obținută **Autorizația de**
amplasare și/sau de acces în zona drumului public (cu excepția PUG/PUZ/PUD).

Acordul prealabil poate fi prelungit la cerere, pe o perioadă de 12 luni.

Pentru perioada de prelungire a acordului prealabil este obligatoriu ca
certificatul de urbanism să fie în termen de valabilitate. Cererea de prelungire trebuie
depusă cu cel puțin 30 de zile înainte de data de expirare a acordului.

Taxa de acord prealabil (stabilită conform Hotărârii nr. _____
a Consiliului Județean Timiș) este de _____ **lei** .

Taxa a fost achitată cu chitanța/OP nr. _____ din _____.

PREȘEDINTE

(numele, prenumele și semnătura)

Director: (numele, prenumele și semnătura)

Șef serviciu: (numele, prenumele și semnătura)

Întocmit: (numele, prenumele și semnătura)



Anexa 3

MODEL AUTORIZAȚIE

AUTORIZAȚIA nr. _____/_____
de amplasare și/sau de acces în zona drumului județean

În conformitate cu prevederile Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare,
Ca urmare a cererii nr. _____ din _____ adresată de _____, cu domiciliul (sediul) în _____, jud. Timiș,
și a documentației depuse,
se eliberează prezenta Autorizație de amplasare și/sau de acces în zona drumului județean
pentru:

_____ (lucrările),
Amplasate pe drumului județean _____, sector _____
km. _____ partea _____,
cu următoarele condiții:

A. Condiții generale

1. Autorizația de amplasare și/sau de acces în zona drumului județean este valabilă pe durata existenței lucrării sau construcției.

2. Execuția lucrărilor (conform Autorizației de construire) poate fi demarată într-un termen de 12 luni de la data emiterii Autorizației de amplasare și/sau de acces în zona drumului de interes județean,

Durata de execuție a lucrărilor poate fi prelungită pe o perioadă de câte 12 luni, în corelare cu durata de execuție a lucrărilor specificată în autorizația de construire, prin actualizarea Autorizației de amplasare și/sau de acces.

Cererea de prelungire trebuie depusă înainte de data de expirare a Autorizației de amplasare și/sau de acces.

3. Semnalizarea lucrărilor autorizate, închiderea circulației sau instituirea restricțiilor de circulație se va face conform *Ordinului nr.1112/411/2000 al Ministrului de Interne și Ministrului Transporturilor pentru aprobarea Normelor metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumurilor publice și/sau pentru protejarea drumului*, cu acordul Serviciului Poliției Rutiere din Inspectoratul de Poliție Județean Timiș și cu aprobarea administratorului drumului – C.J.T. – D.D.T.

4. În vederea obținerii Autorizației de construire, beneficiarul lucrărilor va obține acordul deținătorilor de utilități din zona afectată (instalații aeriene, subterane, construcții de orice fel).

5. Beneficiarul lucrării răspunde direct pentru orice degradare a elementelor componente a drumului, a construcțiilor și instalațiilor de orice fel, de distrugerea, tăierea sau tunderea plantației fără aprobări legale, situate pe zona drumului și/sau în sectorul în care se execută lucrările.



6. De asemenea, beneficiarul lucrării este direct răspunzător în cazul unui accident de muncă și/sau de circulație, apărut în timpul și/sau din cauza execuției lucrărilor.

7. În timpul execuției lucrărilor se interzice depozitarea pe platforma drumurilor publice a oricăror materiale, utilaje, unelte, pământ etc.

8. (1) Deținătorii cu orice titlu ai panourilor publicitare, ai construcțiilor, ai căilor de acces, ai utilităților de orice fel sau ai instalațiilor acceptate prin acordul prealabil și autorizația de amplasare și/sau de acces în zona drumului public, emise de administratorul drumului, sunt obligați ca în termen de 60 de zile de la primirea înștiințării să execute, pe cheltuiala lor și fără nicio despăgubire din partea administratorului drumului, demolarea, mutarea sau modificarea acestora, în condițiile în care acest lucru este impus de construirea, modernizarea, modificarea, întreținerea sau exploatarea drumului public, precum și de asigurarea condițiilor pentru siguranța circulației.

(2) Responsabilitatea obligațiilor prevăzute la al. (1) revine beneficiarilor înscrși în acordul prealabil și autorizația de amplasare și/sau de acces în zona drumului.

(3) În cazul nerespectării prevederilor de mai sus, administratorul drumului poate realiza lucrările necesare pe cheltuiala sa, urmând să facă demersuri pentru recuperarea cheltuielilor în conformitate cu reglementările în vigoare.

(4) Administratorul drumului va notifica deținătorii de construcții, panouri publicitare, căi de acces, utilități sau instalații autorizate în zona drumului cu privire la lucrările ce se vor executa la drum, precum și termenul în care aceștia sunt obligați să le desființeze, să le mute sau să le modifice, după cum urmează:

a) cu cel puțin 3 luni înainte de începerea lucrărilor a căror execuție impune desființarea, mutarea sau modificarea, pentru construcții autorizate cu caracter definitiv;

b) cu cel puțin o lună înainte de începerea lucrărilor la drum, în cazul construcțiilor acceptate cu caracter provizoriu.

9. Beneficiarul este obligat să achite, conform legislației în vigoare, taxa de autorizare și taxele de folosință anuală a terenului, ocupat de construcțiile și instalațiile autorizate, amplasate pe ampriza și zona de siguranță.

10. Repararea și întreținerea lucrărilor edilitare subterane realizate în zona drumului județean se fac cu aprobarea administratorului drumului și cu respectarea legislației în vigoare.

11. Nerespectarea prevederilor din prezenta autorizație conduce la anularea acesteia, la aplicarea de sancțiuni și desființarea construcțiilor și instalațiilor autorizate, conform Ordonanței Guvernului nr. 43/1997, cu modificările și completările ulterioare și a Hotărârii de Guvern nr. 36/1996 privind stabilirea și sancționarea contravențiilor la normele privind exploatarea și menținerea în bună stare a drumurilor publice.

12. La eliberarea Autorizației de amplasare și/sau de acces în zona drumului public, titularul autorizației de amplasare și/sau de acces **încheie contractul cu administratorul drumului pentru utilizarea și accesul în zona drumului public.**

B. Condiții speciale :

.....
.....
.....

În timpul execuției lucrărilor se vor lua măsuri pentru asigurarea fluentei traficului în condiții de siguranță și confort.



Înainte de începerea lucrărilor, veți solicita, în scris, un delegat din partea Consiliului Județean Timiș, care va încheia un Proces verbal de predare a amplasamentului.

Prezenta Autorizație nu ține loc de Autorizație de construire, care se eliberează de către organele competente.

La recepția lucrărilor veți invita în scris un reprezentant al Consiliului Județean Timiș – Direcție de Drumuri și Transport (se va verifica respectarea condițiilor de siguranță a circulației și de amplasare, în conformitate cu prezenta autorizație de amplasare și acces).

Taxa de autorizare (stabilită conform Hotărârii nr. _____ a Consiliului Județean Timiș) este de _____ lei .

Taxa de autorizare a fost achitată cu chitanța/OP nr. _____ / _____.

Autorizația s-a întocmit în 2 exemplare din care 1 exemplar se va transmite către beneficiar (beneficiarul are obligația de a deține un exemplar, în copie, la punctul de lucru/execuție lucrări), iar celălalt exemplar la administratorul drumului (la Dosarul Autorizației).

PREȘEDINTE

(numele, prenumele și semnătura)

Director: (numele, prenumele și semnătura)

Șef serviciu: (numele, prenumele și semnătura)

Întocmit - Persoana responsabilă - Dosarul Autorizației: (numele, prenumele și semnătura)



MODEL-CADRU:

**CONTRACTUL/CONVENȚIA
DE UTILIZARE ȘI ACCES ÎN ZONA DRUMULUI JUDEȚEAN
Nr. _____/_____**

I. PĂRȚILE CONTRACTANTE

În temeiul Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare,
al Hotărârii Consiliului Județean Timiș nr. _____
și al Autorizației de amplasare și/sau de acces în zona drumului județean nr. _____/_____ emisă pentru solicitantul _____,
s-a încheiat prezentul contract de utilizare și acces în zona drumului între:

Județul Timiș, prin Consiliul Județean Timiș – Direcția de Drumuri și Transport, cu sediul în municipiul Timișoara, Bd. Revoluției din 1989 nr. 17, jud. Timiș, Codul fiscal 14249037, cont deschis la Trezoreria Timișoara, nr. RO78TREZ621502205X020137, tel. 0256/406300, e-mail cjt@cjtimis.ro, reprezentată legal prin Președintele Consiliului Județean Timiș, _____, denumit în contract **"Administratorul drumului"**

și _____, cu sediul în _____, reprezentată prin _____ în calitate de _____, având cont virament nr. _____ deschis la _____ și cod fiscal nr. _____, denumită prin contract **"Utilizator"**.

33

I. OBIECTUL CONTRACTULUI

Art.1. Obiectul contractului constă în acceptarea utilizării suprafeței aparținând drumului județean (domeniul public) și a accesului în zona drumului județean aflat în administrarea CONSILIULUI JUDEȚEAN TIMIȘ de către utilizator, în condițiile prezentului contract.

Art.2. Autorizația nr. _____ este parte integrantă din contract și cuprinde _____ în zona drumului județean DJ _____ km _____, partea _____ și tariful de utilizare stabilit conform Hotărârii Consiliului Județean Timiș nr. _____.

II. VALOAREA CONTRACTULUI

Art.3. Valoarea totală a prezentului contract este calculată pe baza tarifelor de utilizare a terenurilor menționate la art.2, conform Anexei nr.1 la prezentul contract:

Anexa 1 la contract :

Obiectiv :	Amplasat pe DJ	Suprafață mp	Tarif anual Lei / mp	Valoarea totală Lei/AN
0	1	2	3	4 (=2x3)
"....."				



Art.4. Valoarea totală a prezentului contract va putea fi indexată anual, fără acordul prealabil al utilizatorului, în conformitate cu tarifele aprobate prin HCJT.

Art.5. În cazul modificării suprafețelor prevăzute la art. 2 (creșterii sau diminuării zonei utilizate ca urmare a investițiilor suplimentare/renunțării la anumite suprafețe), valoarea totală a contractului va fi actualizată corespunzător.

Art.6. În cazul modificării tarifului unitar sau în cazul prevăzut la art. 5, se va încheia act adițional la contract prin care se va modifica Anexa 1.

III. TERMENE

Art.7. (1) Contractul de utilizare se încheie pe durată nedeterminată, respectiv pe întreaga durată de existență a lucrărilor ce afectează zona drumului județean, începând cu data de _____.

Art.8. (1) Predarea-primirea zonei acceptate se face pe bază de proces-verbal (model Anexa 2).

(2) Data procesului verbal de predare-primire reprezintă data de început pentru perceperea tarifului de utilizare specificat în contract, cu excepția cazului în care lucrările la obiectiv au fost demarate anterior - situație în care tariful se calculează de la data încheierii contractului.

IV. PLATA SUMELOR DATORATE

Art.9. Plata sumelor datorate ca tarife de utilizare se face **anual, în termen de 30 de zile de la emiterea facturii** corespunzătoare de către C.J.T.

Art.10. Achitarea sumelor datorate ca tarife de utilizare se face în contul "**Administratorului drumului**", nr. _____, deschis la Trezoreria Municipiului Timișoara.

Art.11. Achitarea tarifelor se face cu ordin de plată, în baza facturilor emise de administratorul drumului.

Art.12. Neachitarea tarifelor în termenele stabilite, dă dreptul administratorul drumului să perceapă **penalități de întârziere de 0,1% din cuantumul obligațiilor neachitate** în termen, calculate pentru fiecare zi de întârziere, începând cu ziua imediat următoare termenului de scadență și până la stingerea sumei datorate, inclusiv.

Art.13. Neachitarea tarifelor în termen autorizează administratorul să rezilieze contractul și să ceară plata de daune-interese, inclusiv penalitățile de întârziere pentru suma neachitată.

V. OBLIGAȚIILE PĂRȚILOR CONTRACTANTE

Art.14. Administratorul drumului se obligă :

a) să permită utilizatorului executarea lucrărilor autorizate și folosirea acestora în conformitate cu Ordonanța Guvernului nr.43/1997 republicată, cu modificările și completările ulterioare ;

b) să înștiințeze utilizatorul cu cel puțin 3 luni înaintea începerii lucrărilor de construire, modernizare, întreținere sau exploatarea drumului public, care pot afecta construcțiile și instalațiile utilizatorului.

Art.15. Utilizatorul se obligă :



a) să folosească zona drumului conform autorizației de amplasare și autorizației de construire;

b) să execute, pe cheltuiala lui și fără nici o despăgubire din partea administratorului drumului, demolarea, mutarea sau modificarea construcțiilor și instalațiilor acceptate în zona drumului, în termenul fixat de administratorul drumului, dacă acest lucru este impus de construirea, modernizarea, modificarea, întreținerea sau exploatarea drumului public, precum și de asigurarea condițiilor pentru siguranța circulației;

c) să întrețină semnalizarea rutieră în zona sa de activitate când aceasta se impune ;

d) să nu execute alte lucrări decât cele autorizate de către administratorul drumului;

e) să nu schimbe destinația construcțiilor fără acordul administratorului drumului;

f) să achite tarifele de utilizare a zonei drumului, reactualizate anual conform Hotărârii Consiliului Județean Timiș, la termenele fixate prin contract ;

g) la încetarea contractului (prin ajungere la termen, prin acordul părților sau prin reziliere) utilizatorul se obligă să predea terenul în starea în care l-a primit, fiind considerat ca l-a primit în stare bună. Data preluării prin proces verbal a zonei drumului de către administratorul drumului va fi considerată ca dată a încetării contractului.

h) Utilizatorului îi este interzis să permită utilizarea și accesul pe segmentul de drum, obiectul prezentului contract, altor persoane decât cele proprii. Încălcarea prezentei obligații, atrage răspunderea civilă patrimonială a utilizatorului, acesta fiind obligat să achite cu titlu de daune-interese suma de _____ lei /caz semnalat, către administratorul drumului.

35

VI. CLAUZE SPECIALE

Art.16. Administratorul drumului are dreptul de a modifica tariful de utilizare în conformitate cu prevederile legislative ulterioare.

Art.17. Indiferent de partea care solicită încetarea contractului sau rezilierea acestuia, cheltuielile aferente demolării construcțiilor utilizatorului și refacerii zonei drumului vor reveni utilizatorului.

Art.18. Pentru neexecutarea sau executarea necorespunzătoare a obligațiilor contractuale partea vinovată se obligă să plătească daune-interese.

Art.19. Forța majoră apără de răspundere.

Art.20. Utilizatorul va respecta condițiile de exploatare a zonei drumului în conformitate cu Ordonanța Guvernului nr.43/1997 republicată, cu completările și modificările ulterioare și nu va facilita alte activități în zona sa de utilizare care ar putea cauza accidente de circulație.

Art.21. În cazul în care utilizatorul înstrăinează construcțiile și instalațiile sale, cu păstrarea amplasamentului, are obligația de a comunica administratorului drumului schimbarea proprietarului în termen de 30 de zile de la semnarea contractului de înstrăinare.

Art.22. (1) Fiecare dintre părțile contractante va putea solicita rezilierea contractului. Rezilierea se va face în baza unui "act de reziliere" semnat de ambele părți, sau printr-o notificare adresată celeilalte părți cu cel puțin 30 de zile înainte, cu respectarea condițiilor din art.15, litera "g".



(2) Prezentul contract poate fi modificat doar prin act adițional, în condițiile legii, însoțit prin părțile contractului.

VII. LITIGII

Art.23. Litigiile de orice fel decurgând din executarea prezentului contract se vor rezolva pe cale amiabilă. În cazul în care acest lucru nu este posibil, litigiul va fi transmis spre soluționare instanțelor judecătorești de la sediul administratorului drumului.

Prezentul contract conține _____file, anexa 1 (1 filă) și anexa 2 (1 filă) care fac parte integranta din contract. Contractul a fost încheiat în 2(două) exemplare, câte unul pentru fiecare parte contractantă.

**Administratorul drumului,
JUDEȚUL TIMIȘ
prin**

UTILIZATOR,

DIRECȚIA DE DRUMURI ȘI TRANSPORT

*Director,
Cristian MINCĂ*

*Șef serviciu,
Viluș TUDOR*

*Responsabil de contract
Consilier superior,*

36

VIZA Control Financiar Preventiv



Anexa la MODELUL de CONTRACT /CONVENȚIE

Model-cadru

**Act adițional nr. _____ / _____
Privind modificarea Anexei 1 la
CONTRACTUL/CONVENȚIA DE UTILIZARE
ȘI ACCES ÎN ZONA DRUMULUI JUDEȚEAN
Nr. _____ / _____**

În temeiul

Autorizației de amplasare și/sau de acces în zona drumului județean nr. _____ / _____,

Și al

- Hotărârii Consiliului Județean Timiș nr. _____ privind aprobarea tarifelor.....

Și/Sau, după caz,

- al modificării suprafețe prevăzute la art. 2 din contract ca urmare a

se încheie prezentul act adițional prin care:

PĂRȚILE CONTRACTANTE

Județul Timiș, prin Consiliul Județean Timiș – Direcția de Drumuri și Transport, cu sediul în municipiul Timișoara, Bd. Revoluției din 1989 nr. 17, jud. Timiș, Codul fiscal 14249037, cont deschis la Trezoreria Timișoara, nr. RO78TREZ621502205X020137, tel. 0256/406300, e-mail cjt@cjtimis.ro, reprezentată legal prin Președintele Consiliului Județean Timiș,, denumit în contract **"Administratorul drumului"**

și _____, cu sediul în _____, reprezentată prin _____ în calitate de _____, având cont virament nr. _____ deschis la _____ și cod fiscal nr. _____, denumită prin contract **"Utilizator"**.

Convin modificarea Anexei 1 la contract, după cum urează :

Anexa 1 la contract :

Obiectiv :	Amplasat pe DJ	Suprafață mp	Tarif anual Lei / mp	Valoarea totală Lei/AN
0	1	2	3	4 (=2x3)
"....."				

Administratorul drumului,
JUDEȚUL TIMIȘ
DIRECȚIA DE DRUMURI ȘI TRANSPORT
Director, Șef serviciu,

UTILIZATOR,

Responsabil de contract
Consilier superior,

VIZA Control Financiar Preventiv



Anexa 2. la CONTRACTUL/CONVENȚIA
DE UTILIZARE ȘI ACCES ÎN ZONA DRUMURILOR JUDEȚENE

PROCES VERBAL DE PREDARE-PRIMIRE AMPLASAMENT
Nr. _____ încheiat azi _____ (zi/lună/an)

PĂRȚILE:

_____, Persoana responsabilă cu urmărirea contractului din partea administratorului drumului - **Județul Timiș (în numele Consiliului Județean Timiș)**, cu sediul în municipiul Timișoara Bd. Revoluției din 1989, nr. 17, jud. Timiș, Codul fiscal 14249037,

_____, Persoana responsabilă din partea utilizatorului - _____, cu sediul în _____, cod fiscal nr. _____,

au convenit la încheierea prezentului Proces verbal de predare-primire, în baza art.8 din contractul mai sus amintit, având ca obiect acordarea de către "Administratorul drumului" și preluarea de către "Utilizator" a terenului în suprafață de _____ mp situat în zona **DJ** _____ **sector** _____ **km** _____ **partea** _____,

identificat conform art. 2 din contractul de utilizare și acces în zona drumului, în vederea realizării lucrărilor prevăzute în Autorizația nr. _____.

38

În conformitate cu art. 8 din contractul mai sus amintit, data procesului verbal de predare - primire reprezintă data de început pentru perceperea tarifului de utilizare a zonei drumului specificat în contract, cu excepția cazului în care lucrările la obiectiv au fost demarate - situație în care tariful se calculează de la data încheierii contractului.

Prezentul proces verbal de predare-primire face parte integrantă din contractul de utilizare și acces în zona drumului menționat mai sus, conține 1(una) filă și a fost încheiat în 2 (două) exemplare originale, câte unul pentru fiecare parte contractantă.

Administratorul drumului,
JUDEȚUL TIMIȘ

UTILIZATOR,

Direcția de drumuri și transport
Director, Șef serviciu,

Responsabil de contract
Consilier superior,