



Direcția de dezvoltare sustenabilă și investiții
Serviciul managementul proiectelor și strategii

Serviciul de relații externe, protocol și mediul de afaceri

Nr. 1549/19.01.2024

SE APROBĂ,
PREȘEDINTE
Alin-Adrian NICA

RAPORT

privind aprobarea participării Județului Timiș la proiectul „GrOw up biking to the Stars – cross-border cycling development IN the border reGion” („Pedalând până la stele – dezvoltarea cicloturismului în regiunea de frontieră”), acronim „GOSLING”, finanțat în cadrul primului apel de proiecte al Programul Interreg VI-A România-Ungaria pentru perioada 2021-2027

Luând în considerare Referatul de aprobare nr. 1548/19.01.2024 al președintelui Consiliului Județean Timiș prin care se propune adoptarea unei Hotărâri a Consiliului Județean Timiș privind participarea și implementarea de către Județul Timiș a proiectului „GrOw up biking to the Stars – cross-border cycling development IN the border reGion”, acronim „GOSLING”, care urmează să fie depus în cadrul primului apel de proiecte al Programul Interreg VI-A România-Ungaria pentru perioada 2021-2027, precum și alocarea în buget a sumelor necesare pentru implementarea acestuia,

ținând cont de contextul european în care se depun eforturi concentrate pentru reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră și de implicațiile pe care le are mersul cu bicicleta asupra protecției mediului și a sănătății publice în general,

în condițiile creșterii popularității cicloturismului în România și în județul Timiș,

în contextul în care în ultimii doi ani Consiliul Județean Timiș a adoptat o politică de angajament în direcția promovării ciclismului atât ca modalitate de deplasare zilnică, cât și ca petrecere a timpului liber,

având în vedere oportunitatea de a depune un proiect finanțat prin Programul Interreg VI-A România-Ungaria 2021-2027, într-un parteneriat bine structurat și cu un buget echilibrat și adecvat activităților și atribuțiilor instituționale

vă rugăm să analizați proiectul descris mai jos și să avizați și aprobați proiectul de hotărâre alăturat.

Proiectul „GrOw up biking to the Stars – cross-border cycling development IN the border reGion” vizează Prioritatea 2 „Cooperare pentru o Arie a Programului mai socială și mai coerentă între România și Ungaria”, Obiectivul Specific 2.3: „Consolidarea rolului culturii și al turismului durabil în dezvoltarea economică, incluziunea socială și inovarea socială” / „Enhancing the role of culture and sustainable tourism in economic development, social inclusion and social innovation”.

Contextul inițierii proiectului:

Între 2021 și 2023, județele Timiș și Csongrád-Csanád au elaborat strategii, la nivel județean, pentru dezvoltarea infrastructurii pentru biciclete, care prevăd, printre altele, „marcarea traseelor destinate bicicletelor - atât pe distanțe lungi, cât și pe rutele de o zi. Implementarea unor servicii de informare destinate utilizatorilor (ex. sistem de orientare și de informare, hărți, planificarea traseelor etc.)”. Prin crearea de trasee transfrontaliere ar crește semnificativ atractivitatea celor două regiuni pentru cicloturism.



Investițiile preconizate în proiect se vor realiza în zona de est a județului Timiș, o zonă mai slab dezvoltată din punct de vedere economic dar cu un potențial turistic însemnat (având în vedere zona Lacului Surduc, bisericile de lemn, peisajele pitorești), care poate fi pusă în valoare, conform strategiei de dezvoltare a județului Timiș, prin turismul cultural practicat în mod ecologic și durabil.

Consiliul Județean Timiș implementează în prezent proiectul intitulat *"Cu bicicleta prin vest"*, finanțat prin PNRR, care are ca scop amenajarea unui traseu cicloturistic regional, prin care se vor realiza secțiuni importante din rute cicloturistice internaționale și naționale consacrate, printre care și ruta Velo Carpatica. Porțiunea din ruta Velo Carpatica care trece prin județul Timiș trece prin munții Poiana Ruscă, urmărind traseul Lugoj - Criciova - Nădrag - Fârdea - Zolt - Luncani -Margina și/sau Ruschița.

Cu toate acestea, un traseu cicloturistic amenajat poate deveni popular și de succes din punct de vedere economic pentru comunitatea locală prin care trece, doar în cazul în care în jurul lui se dezvoltă și o rețea adiacentă de trasee secundare care permit accesul la diversele obiective turistice (care nu se află pe ruta principală), sunt disponibile servicii conexe de-a lungul traseului și dacă este promovat în mod corespunzător.

Așadar, conceperea prezentului proiect este rezultatul demersurilor întreprinse până la această dată de Consiliul Județean Timiș în direcția promovării mersului pe bicicletă și vine ca o completare firească a investițiilor care urmează să fie realizate prin PNRR, cele două proiecte derulându-se în paralel. Scopul este ca la finalizarea amenajării traseului Velo Carpatica din județul Timiș (prin PNRR), acesta să dobândească și un conținut atractiv (prin prezentul proiect), astfel încât să poată concura ca ofertă competitivă pe piața cicloturistică.

Mai mult, informațiile care stau la baza conceperii proiectului au fost dobândite cu ocazia participării Consiliului Județean Timiș la conferințe internaționale de profil (Velocity 2021,2022,2023) și vizite de studiu țintite (Balaton Bike 365). De asemenea, colaborarea în cadrul rețelei Federației Europene a Bicicliștilor constituie o sursă permanentă de informare și consiliere în domeniu.

Obiectivul general al proiectului este dezvoltarea economică a regiunii de frontieră româno-maghiară, respectiv județele Timiș, Arad și Csongrád-Csanád, prin valorificarea resurselor cultural-turistice existente în cadrul unui concept de turism durabil.

Obiectivul specific este crearea unor trasee cicloturistice transfrontaliere care să constituie baza dezvoltării cicloturismului în regiunea de frontieră româno-maghiară, respectiv județele Timiș, Arad și Csongrád-Csanád, pentru ca oferta turistică în acest domeniu să devină competitivă.

În acest context conectarea zonei de est a județului Timiș, pretabilă pentru mountain-bike, în traseele transfrontaliere reprezintă o plus valoare în proiect, motiv pentru care, prin activitatea partenerilor de proiect, se va crea un centru de antrenament pentru practicanții mountain-bike și un centru de închiriere biciclete în zona lacului Surduc.

Pentru ca o zonă să devină o destinație pentru bicicliști, este esențial să se dezvolte și o atitudine pozitivă în rândul populației locale, care să fie implicată în acest domeniu încă de la o vârstă fragedă. Din acest motiv, proiectul își propune și activități de conștientizare și educare a acesteia.

Grupurile țintă vizate sunt în primul rând comunitățile de ambele părți ale graniței, respectiv județele Timiș, Arad și Csongrád-Csanád, deoarece măsurile întreprinse pentru dezvoltarea unui traseu transfrontalier pentru bicicliști poate deveni o sursă majoră de venit pentru comunitatea locală. Acțiunile organizate în cadrul proiectului pot avea un efect semnificativ de consolidare a comunității și de conștientizare a resurselor de care dispun. Furnizorii de servicii conexe turismului, în general IMM-uri din zona de graniță, vor beneficia de pe urma creșterii fluxului de vizitatori interesați de traseele transfrontaliere.



Dezvoltarea traseului de cicloturism se va realiza printr-un set complex de **activități** care vor implica comunitățile locale și vor urmări să valorifice potențialul acestor așezări. Aceste activități au în vedere **elaborarea de trasee cicloturistice transfrontaliere** drept instrumente transfrontaliere comune de dezvoltare economică a regiunii, care să devină oferte competitive pentru turismul cu bicicleta, punându-se în valoare resursele culturale și naturale ale regiunii. În cadrul proiectului vor fi organizate activități și **evenimente de conștientizare și educare** care vizează mai ales tinerii și copii. În vederea consolidării ofertei turistice destinate bicicliștilor, se vor organiza și acțiuni de informare pentru **creșterea capacității furnizorilor de servicii locale** în ce privește asigurarea necesităților specifice cicloturiștilor.

Pentru a monitoriza traficul bicicliștilor, pentru a avea un feedback cu privire la eficiența măsurilor luate, precum și în vederea planificării investițiilor viitoare, se vor monta contorizatoare pentru bicicliști în anumite puncte cheie ale traseului. Traseul va fi de asemenea semnalizat, se vor pregăti panouri de informare.

Durata proiectului este de 30 de luni (estimat a fi derulat între septembrie 2024 – martie 2027).

Bugetul total al proiectului este de 1.588.020 EUR, din care bugetul Județului Timiș 199.360 EUR, care va fi structurat după cum urmează:

- Contribuția Uniunii Europene în cadrul Programului, în procent de 80%: 159.488 EUR
- Bugetul de stat prin Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice în procent de 18%: 35.884,8 EUR
- **Contribuția proprie de 2% a Județului Timiș: 3.987,2 EUR.**

Sumele avansate vor fi recuperate după încheierea perioadei de raportare, finalizarea tuturor controalelor și validarea cheltuielilor, potrivit cerințelor și condițiilor Programului, conform fluxurilor financiare și programului de plăți al Programului Interreg VI-A România – Ungaria 2021-2027.

Data limită de depunere a cererii de finanțare este 26.01.2024.

Având în vedere prevederile Ghidului solicitantului pentru primul apel de proiecte în cadrul programului de finanțare INTERREG VI-A România-Ungaria 2021-2027, considerăm că sunt îndeplinite condițiile pentru a fi supus dezbaterii și aprobării plenului Consiliului Județean Timiș proiectul de hotărâre privind aprobarea depunerii proiectului, a contribuției financiare necesare și asumarea costurilor de implementare a proiectului, a descrierii sumare a investiției.

Prin urmare, propunem:

1. Aprobarea participării UAT JUDEȚUL TIMIȘ și implementarea Proiectului „GrOw up biking to the Stars – cross-border cycLing development IN the border reGion”, acronim „GOSLING”, conform Ghidului solicitantului pentru primul apel de proiecte lansat în cadrul Programului Interreg VI-A România – Ungaria 2021-2027, în calitate de lider de proiect, alături de Agenția de Dezvoltare Euroregională Dunăre-Criș-Mureș-Tisa (Ungaria), partener de proiect, Comuna Fârdea și Asociația Club Sportiv Velocitas (România), parteneri de proiect.

2. Aprobarea contribuției financiare a Județului Timiș pentru implementarea componentei de proiect a Județului Timiș - cheltuieli aferente implementării proiectului „GrOw up biking to the Stars – cross-border cycLing development IN the border reGion”, acronim „GOSLING” și avansarea din bugetul local al UAT Județului Timiș a sumelor necesare pentru implementarea activităților proiectului, în valoare totală eligibilă de 199360 EUR, din care:

- 159488 EUR reprezentând contribuția Uniunii Europene în cadrul Programului, în procent de 80%,



- 35884,8 EUR cofinanțare națională prin Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice în procent de 13%
- 3987,2 EUR contribuția proprie a Județului Timiș în procent de 2%,

urmând ca sumele avansate să fie recuperate după încheierea perioadei de raportare, finalizarea tuturor controalelor și validarea cheltuielilor, potrivit cerințelor și condițiilor Programului, conform fluxurilor financiare și programului de plăți al Programului Interreg VI-A România – Ungaria 2021-2027.

3. Aprobarea asigurării și susținerea co-finanțării de la bugetul local al Județului Timiș a cheltuielilor aferente Proiectului „GrOw up biking to the Stars – cross-border cycLing development IN the border reGion”, acronim „GOSLING”- în cadrul Programului Interreg VI-A România – Ungaria 2021-2027, în procent de 2%, în valoare 3987,2 EUR precum și acoperirea din bugetul local a cheltuielilor neeligibile sau conexe care pot apărea în implementarea proiectului.

4. Aprobarea asigurării din bugetul local a disponibilității temporare a fondurilor până când acestea sunt rambursate de program, prin asigurarea lichidității și stabilității financiare necesare implementării activităților, conform prevederilor din Ghidul solicitantului programului.

5. Împuternicirea domnului Alin-Adrian NICA, președintele Consiliului Județean Timiș, în calitate de reprezentant legal al JUDEȚULUI TIMIȘ în vederea semnării declarațiilor și documentelor suport ale cererii de finanțare a proiectului „GrOw up biking to the Stars – cross-border cycLing development IN the border reGion”, acronim „GOSLING”, în conformitate cu prevederile specificate în Ghidul solicitantului.

Față de cele de mai sus și în conformitate cu prevederile art. 136, alin. (1), alin. (3) lit. b), art. 196, alin. (1), art. 211 și art. 240 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, vă rugăm, așadar, să analizați și să avizați proiectul de hotărâre alăturat.

**Direcția de dezvoltare sustenabilă
și investiții**

Director executiv,
Cosmin UNGUREANU

**Serviciul de relații externe, protocol
și mediul de afaceri**

Șef serviciu,
Mirela-Carina SINCA