



Nr. 759/11.01.2024

REFERAT DE APROBARE

a Proiectului de hotărâre **privind aprobarea Protocolului de implementare a proiectului "Reabilitare/Modernizare infrastructură feroviară Reșița Nord – Timișoara Nord cu extensie Voiteni – Stamora Moravița – Frontieră" în conformitate cu prevederile art. 11[^]2 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998**

Ținând cont de următoarele aspecte:

Prevederile reglementărilor, strategiilor și politicilor europene în domeniul transporturilor, ale reglementărilor aplicabile la nivel național în domeniul transporturilor, precum și strategiile aprobate la nivel local au în vedere, ca o prioritate, modernizarea/reabilitarea infrastructurii de transport, în special a componentelor mai puțin poluante, cum este transportul pe șină.

În vederea demarării unor lucrări de reabilitare/modernizare a infrastructurii feroviare pe traseul Reșița Nord – Timișoara Nord și Voiteni – Stamora Moravița - frontieră Serbia, a fost semnat, initial, **Acordul de parteneriat nr. 24637/02.12.2020** între **Municipiul Reșița, Municipiul Timișoara, Județul Caraș-Severin și Județul Timiș**, prin care s-a propus și aprobat (de către Județul Timiș prin HCJT 172/25.11.2020) colaborarea în vederea realizării investiției "train-tram" Reșița – Berzovia – Voiteni – Timișoara; prin modificarea acordului cu Actul adițional din 15.02.2021, s-a propus și aprobat colaborarea în vederea realizării investiției "Reabilitare/Modernizare infrastructură feroviară Reșița Nord – Timișoara Nord cu extensie Voiteni – Stamora Moravița - frontieră".

Prin HCJT nr. 36/15.02.2021 s-a aprobat **Acord de asociere (nr. C.J.Timiș 4093/01.03.2021)** încheiat între Municipiul Reșița – în calitate de Autoritate Contractantă Asociată Desemnată, Municipiul Timișoara – în calitate de Autoritate Contractantă Asociată, Județul Caraș-Severin – în calitate de Autoritate Contractantă Asociată, și Județul Timiș – în calitate de Autoritate Contractantă Asociată, având ca obiect achiziționarea în întregime în comun a serviciului de realizare a Studiului de Prefezabilitate și a Studiului de Fezabilitate pentru obiectivul de investiții "Reabilitare/Modernizare infrastructură feroviară Reșița Nord – Timișoara Nord cu extensie Voiteni – Stamora Moravița - frontieră".

În urma finalizării procedurii de achiziție demarată conform Acordului de asociere, a fost semnat de către cei patru asociați **Contractul de servicii nr. nr. 2333/12.01.2022** (nr. C.J.Timiș 536/12.01.2022) cu prestatorul de specialitate **METROUL S.A** București pentru *Elaborarea Studiului de prefezabilitate, a Studiului de fezabilitate, întocmire a documentației tehnice pentru achiziție proiect tehnic și execuție, întocmire a documentației în vederea obținerii finanțării proiectului în cadrul PNRR sau prin orice alt program de finanțare din ciclul financiar 2021-2027, în vederea realizării obiectivului de investiție "Reabilitare/Modernizare infrastructură feroviară Reșița Nord – Timișoara Nord cu extensie Voiteni – Stamora Moravița - frontieră".*

Ținând cont de cele prezentate mai sus și având în vedere prevederile:

- art. 173 alin. (1) lit. b), d) și e), alin. (3) lit. d) și f), alin. (5) lit. p) și q) și alin. (7) lit. a) și c) din Ordonanța de Urgență a Guvernului României nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare:

(1) Consiliul județean îndeplinește următoarele categorii principale de atribuții:

b) atribuții privind dezvoltarea economico-socială a județului;

d) atribuții privind gestionarea serviciilor publice de interes județean;

e) atribuții privind cooperarea interinstituțională pe plan intern și extern;

(5) În exercitarea atribuțiilor prevăzute la alin. (1) lit. d), consiliul județean asigură, potrivit competențelor sale și în condițiile legii, cadrul necesar pentru furnizarea serviciilor publice de interes județean privind:

p) dezvoltare economică;

q) alte servicii publice stabilite prin lege.

(7) În exercitarea atribuțiilor prevăzute la alin. (1) lit. e), consiliul județean:

a) hotărăște, în condițiile legii, cooperarea sau asocierea cu persoane juridice române ori străine, inclusiv cu parteneri din societatea civilă, în vederea finanțării și realizării în comun a unor acțiuni, lucrări, servicii sau proiecte de interes public județean;...

c) hotărăște, în condițiile legii, cooperarea sau asocierea cu alte unități administrativ-teritoriale din țară ori din străinătate, precum și aderarea la asociații naționale și internaționale ale autorităților administrației publice locale, în vederea promovării unor interese comune.

- art.35 alin (1) din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare:

(1) Autoritățile deliberative pot aproba colaborarea sau asocierea pentru realizarea unor lucrări și servicii publice locale. Colaborarea ori asocierea se realizează pe baza de contracte de asociere, în care se prevăd și sursele de finanțare reprezentând contribuția fiecărei autorități a administrației publice locale implicate. Contractele de asociere se încheie de către ordonatorii principali de credite, în condițiile mandatelor aprobate de fiecare consiliu local implicat în colaborare sau asociere.

Ținând cont de **art. 11^{^2} din O. U.G nr. 12/1998** privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

Luând în considerare H.G. nr. 985/2020 pentru aprobarea Strategiei de dezvoltare a infrastructurii feroviare 2021-2025, H.G. nr. 666/2016 pentru aprobarea documentului strategic Master Planul General de Transport al României și H.G. nr. 652/2022 pentru modificarea anexei la Hotărârea Guvernului nr. 1.302/2021 privind aprobarea Programului de acțiune pentru dezvoltarea infrastructurii feroviare și transferul modal către calea ferată al fluxurilor de transport de călători și marfă;

ținând cont de dispozițiile art. 35 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare și prevederile art. 2016 din Codul civil, republicat, cu modificările și completările ulterioare,

față de cele de mai sus și în conformitate cu prevederile **art.136 al. (3) lit.b și art.240** din OUG nr.57/2019 privind Codul Administrativ, vă rugăm, așadar, să analizați și să aprobați *Proiectul de Hotărâre privind:*

aprobarea Protocolului de implementare a proiectului "Reabilitare/Modernizare infrastructură feroviară Reșița Nord – Timișoara Nord cu extensie Voiteni – Stamora Moravița – Frontieră" în conformitate cu prevederile art. 11^{^2} din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998.

INIȚIATOR

Președintele Consiliului Județean Timiș,

Alin Adrian NICA