



Direcția de drumuri și transport

Serviciul de transport, control drumuri, utilități publice și
colaborare participativă

Nr.760/11.01.2024

Aprob

prezentarea în comisii

PREȘEDINTE

Alin-Adrian NICA

RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre privind

aprobarea Protocolului de implementare a proiectului

**"Reabilitare/Modernizare infrastructură feroviară Reșița Nord – Timișoara Nord cu extensie
Voiteni – Stamora Moravița – Frontieră"**

în conformitate cu prevederile art. 11[^]2 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998

Prin referatul de aprobare nr. 759/11.01.2024 al inițiatorului, domnul Alin Adrian NICA,, președintele Consiliului Județean Timiș, s-a propus adoptarea unei Hotărâri a Consiliului Județean Timiș privind aprobarea Protocolului de implementare a proiectului "Reabilitare/Modernizare infrastructură feroviară Reșița Nord – Timișoara Nord cu extensie Voiteni – Stamora Moravița – Frontieră" în conformitate cu prevederile art. 11[^]2 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998

Ținând cont de următoarele aspecte:

Prevederile reglementărilor, strategiilor și politicilor europene în domeniul transporturilor, ale reglementărilor aplicabile la nivel național în domeniul transporturilor, precum și strategiile aprobate la nivel local au în vedere, ca o prioritate, modernizarea/reabilitarea infrastructurii de transport, în special a componentelor mai puțin poluante, cum este transportul pe șină.

În vederea demarării unor lucrări de reabilitare/modernizare a infrastructurii feroviare pe traseul Reșița Nord – Timișoara Nord și Voiteni – Stamora Moravița - frontieră Serbia, a fost semnat, initial, **Acordul de parteneriat nr. 24637/02.12.2020** între **Municipiul Reșița, Municipiul Timișoara, Județul Caraș-Severin și Județul Timiș**, prin care s-a propus și aprobat (de către Județul Timiș prin HCJT 172/25.11.2020) colaborarea în vederea realizării investiției "train-tram" Reșița – Berzovia – Voiteni – Timișoara; prin modificarea acordului cu Actul aditional din 15.02.2021, s-a propus și aprobat colaborarea în vederea realizării investiției "Reabilitare/Modernizare infrastructură feroviară Reșița Nord – Timișoara Nord cu extensie Voiteni – Stamora Moravița - frontieră".

Prin HCJT nr. 36/15.02.2021 s-a aprobat **Acord de asociere (nr. C.J.Timiș 4093/01.03.2021)** încheiat între Municipiul Reșița – în calitate de Autoritate Contractantă Asociată Desemnată, Municipiul Timișoara – în calitate de Autoritate Contractantă Asociată, Județul Caraș-Severin – în calitate de Autoritate Contractantă Asociată, și Județul Timiș – în calitate de Autoritate Contractantă Asociată, având ca obiect achiziționarea în întregime în



comun a serviciului de realizare a Studiului de Prefezabilitate și a Studiului de Fezabilitate pentru obiectivul de investiții *“Reabilitare/Modernizare infrastructură feroviară Reșița Nord – Timișoara Nord cu extensie Voiteni – Stamora Moravița - frontieră”*.

În urma finalizării procedurii de achiziție demarată conform Acordului de asociere, a fost semnat de către cei patru asociați **Contractul de servicii nr. nr. 2333/12.01.2022** (nr. C.J.Timiș 536/12.01.2022) cu prestatorul de specialitate **METROUL S.A** București pentru *Elaborarea Studiului de prefezabilitate, a Studiului de fezabilitate, întocmire a documentației tehnice pentru achiziție proiect tehnic și execuție, întocmire a documentației în vederea obținerii finanțării proiectului în cadrul PNRR sau prin orice alt program de finanțare din ciclul financiar 2021-2027, în vederea realizării obiectivului de investiție “Reabilitare/Modernizare infrastructură feroviară Reșița Nord – Timișoara Nord cu extensie Voiteni – Stamora Moravița - frontieră”*.

Ținând cont de cele prezentate mai sus și având în vedere prevederile:

- art. 173 alin. (1) lit. b), d) și e), alin. (3) lit. d) și f), alin. (5) lit. p) și q) și alin. (7) lit. a) și c) din Ordonanța de Urgență a Guvernului României nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare:

(1) Consiliul județean îndeplinește următoarele categorii principale de atribuții:

b) atribuții privind dezvoltarea economico-socială a județului;

d) atribuții privind gestionarea serviciilor publice de interes județean;

e) atribuții privind cooperarea interinstituțională pe plan intern și extern;

(5) În exercitarea atribuțiilor prevăzute la alin. (1) lit. d), consiliul județean asigură, potrivit competențelor sale și în condițiile legii, cadrul necesar pentru furnizarea serviciilor publice de interes județean privind:

p) dezvoltare economică;

q) alte servicii publice stabilite prin lege.

(7) În exercitarea atribuțiilor prevăzute la alin. (1) lit. e), consiliul județean:

a) hotărăște, în condițiile legii, cooperarea sau asocierea cu persoane juridice române ori străine, inclusiv cu parteneri din societatea civilă, în vederea finanțării și realizării în comun a unor acțiuni, lucrări, servicii sau proiecte de interes public județean;...

c) hotărăște, în condițiile legii, cooperarea sau asocierea cu alte unități administrativ-teritoriale din țară ori din străinătate, precum și aderarea la asociații naționale și internaționale ale autorităților administrației publice locale, în vederea promovării unor interese comune.

- art.35 alin (1) din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare:

(1) Autoritățile deliberative pot aproba colaborarea sau asocierea pentru realizarea unor lucrări și servicii publice locale. Colaborarea ori asocierea se realizează pe baza de contracte de asociere, în care se prevăd și sursele de finanțare reprezentând contribuția fiecărei autorități a administrației publice locale implicate. Contractele de asociere se încheie de către ordonatorii principali de credite, în condițiile mandatelor aprobate de fiecare consiliu local implicat în colaborare sau asociere.



Ținând cont de **art. 11^{^2} din O. U.G nr. 12/1998** privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată, cu modificările și completările ulterioare:

(1) După caz, pentru inițierea, continuarea și realizarea unor proiecte de dezvoltare locală, județeană, zonală sau regională, unitățile administrativ-teritoriale, subdiviziunile administrativ-teritoriale ale municipiului București, asocierile de U.A.T.-uri, denumite în continuare unități/subdiviziuni administrativ-teritoriale, în baza hotărârilor autorității deliberative, sau asociațiile de dezvoltare intercomunitară, zonele metropolitane sau consorțiile administrative legal constituite, în baza hotărârilor adunării generale, pot propune Ministerului Transporturilor și Infrastructurii încheierea de acorduri de asociere în condițiile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 39/2018 privind parteneriatul public-privat, cu modificările și completările ulterioare, denumită în continuare O.U.G. nr. 39/2018, pe infrastructura feroviară publică și pe bunuri din domeniul public al statului aflate în administrarea sau concesiunea administratorului infrastructurii feroviare:

a) pentru realizarea unor obiective/proiecte noi de investiții în domeniul construcțiilor, al lucrărilor de intervenții la construcții existente și al altor lucrări de investiții;

b) pentru continuarea unor obiective/proiecte de investiții în domeniul construcțiilor, al lucrărilor de intervenții la construcții existente și al altor lucrări de investiții;

c) pentru exploatarea bunurilor.

(1^{^1}) Cu respectarea normelor de siguranță a circulației pe căile ferate române, prevăzute la art. 34-36, obiectul acordurilor de asociere prevăzute la alin. (1) poate fi, după caz:

a) serviciul public de transport feroviar de călători de interes local;

b) dezvoltarea infrastructurii feroviare publice;

c) rețelele locale și regionale independente destinate serviciilor pentru transportul de călători pe infrastructura feroviară;

d) rețelele destinate pentru operarea serviciilor feroviare de transport urban sau suburban de călători;

e) liniile ferate industriale și, după caz, infrastructura feroviară privată;

f) infrastructura de servicii conexe transportului feroviar, conform prevederilor art. 1 alin. (4), sau, după caz, de servicii adiacente transportului feroviar, conform prevederilor art. 1 alin. (5);

g) gările pentru călători, clădirile acestora;

h) regenerarea urbană;

i) dezvoltarea zonelor rurale;

j) căile de comunicație, clădiri, împrejurimi, mobilier urban, amenajări de spații verzi, parcuri și grădini publice, piețe pietonale și celelalte lucrări de amenajare a spațiilor publice care contribuie la reutilizarea spațiului urban sau, după caz, rural și la creșterea calității vieții pentru cetățenii din zonele vizate;

k) producerea, gestionarea inteligentă, distribuția, stocarea și, după caz, utilizarea de energie din surse regenerabile;

l) sistemele de transport inteligente și, după caz, subsisteme sau componente ale acestora;

m) sistemele de transport multimodal.



(...)

(3) În vederea implementării, derulării și, după caz, administrării proiectelor de dezvoltare locală, județeană, zonală sau regională prevăzute la alin. (1), lista proiectelor și mandatarea companiei naționale care administrează infrastructura feroviară pentru constituirea asocierilor în condițiile O.U.G. nr. 39/2018 și pentru aprobarea protocoalelor de implementare, acordurilor de asociere și, după caz, contractelor de activitate locală:

a) se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii în termen de 30 de zile de la emiterea avizului de oportunitate a capacității de implementare, derulare și administrare, după caz, a proiectelor;

b) se actualizează prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii trimestrial sau ori de câte ori este cazul.

(4) Ministerul Transporturilor și Infrastructurii supune spre aprobare prin hotărâre a Guvernului normele metodologice pentru implementarea proiectelor și, după caz, exploatarea bunurilor aferente proiectelor incluse în lista aprobată potrivit prevederilor alin. (3).

(5) La încetarea asocierii constituite potrivit prevederilor alin. (1) și în condițiile O.U.G. nr. 39/2018, bunurile private ale unităților/subdiviziunilor administrativ-teritoriale sau, după caz, ale asociațiilor de dezvoltare intercomunitară, zonelor metropolitane sau consorțiilor administrative legal constituite, rezultate în urma implementării acordurilor de asociere, pot fi trecute în domeniul privat al statului potrivit prevederilor art. 359 din Codul administrativ.

(6) Pentru implementarea proiectelor incluse în lista aprobată potrivit prevederilor alin. (3), unitățile/subdiviziunile administrativ-teritoriale sau asociațiile de dezvoltare intercomunitară, zonele metropolitane sau consorțiile administrative legal constituite, în calitate de asociat, derulează următoarele categorii de activități:

a) după caz, elaborarea, modificarea, revizuirea, completarea, actualizarea studiilor de oportunitate, strategiilor de dezvoltare, programelor investiționale, programelor de acțiune, documentațiilor de urbanism prevăzute în Legea nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul, cu modificările și completările ulterioare, și, după caz, documentațiilor tehnico-economice prevăzute în Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare, și supunerea spre aprobare conform legii;

b) după caz, transferul, cu titlu gratuit, către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii și societățile feroviare cu capital integral de stat, al studiilor, strategiilor, programelor și documentațiilor prevăzute la lit. a), cu respectarea prevederilor din domeniul ajutorului de stat;

c) elaborarea, participarea la elaborarea, depunerea și, după caz, participarea la depunerea cererilor de prefinanțare, plată sau rambursare a cheltuielilor rezultate din implementarea acordurilor de asociere;

d) derularea procedurilor de achiziție publică și încheierea contractelor de achiziție publică, în calitate de autoritate contractantă;

e) monitorizarea și implementarea proiectelor;

f) întocmirea și supunerea spre aprobare a proceselor-verbale de recepție a documentațiilor de urbanism și, după caz, a documentațiilor tehnico-economice prevăzute la lit. a), la terminarea lucrărilor sau, după caz, la livrarea produselor;



g) alte categorii de activități care sunt necesare pentru a asigura implementarea proiectelor.

(6¹) După caz, unitățile/subdiviziunile administrativ-teritoriale și structurile de cooperare ale unităților administrativ-teritoriale locale:

a) au dreptul de a elabora studiile de oportunitate, strategiile de dezvoltare, programele investiționale și programele de acțiune proprii, prevăzute la art. 7 alin. (2) lit. a), în corelare cu prevederile celor elaborate de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii și aprobate de Guvernul României în conformitate cu prevederile art. 7 și cu respectarea condițiilor de siguranța circulației pe căile ferate române prevăzute la art. 34-36;

b) au obligația, în situația exercitării dreptului prevăzut la lit. a), de a supune avizării Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în calitate de organ de specialitate al administrației publice centrale, și aprobării prin hotărâre a Guvernului studiile de oportunitate, strategiile de dezvoltare, programe investiționale și programele de acțiune, prevăzute la art. 7 alin. (2) lit. a), după obținerea acordului administratorului infrastructurii feroviare.

(7) Cheltuielile generate de activitățile prevăzute la alin. (6) pentru implementarea proiectelor incluse în lista aprobată potrivit prevederilor alin. (3) se finanțează, după caz, de la bugetele autorităților publice locale, de la bugetul de stat, prin bugetul anual al Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, din fonduri externe nerambursabile, în limita sumelor alocate și cu respectarea prevederilor europene și naționale în ceea ce privește regulile de eligibilitate a cheltuielilor, sau din alte surse legal constituite, conform programelor de investiții publice aprobate potrivit legii, în limita sumelor aprobate anual cu această destinație.

(8) Cheltuielile prevăzute la alin. (7) includ următoarele categorii:

- a) cheltuieli cu investiția de bază;
- b) cheltuieli privind asigurarea relocării utilităților;
- c) cheltuieli cu amenajarea terenurilor și lucrări de sistematizare;
- d) cheltuieli privind utilitățile din corpul drumurilor sau liniilor de cale ferată;
- e) cheltuieli cu iluminatul public necesar drumului sau liniei de cale ferată;
- f) cheltuieli cu semnalizarea rutieră sau feroviară;
- g) cheltuieli cu amenajările hidrologice;
- h) cheltuieli cu protecția mediului;
- i) cheltuieli cu dotările și echipamentele necesare;
- j) cheltuieli cu impozitele și taxele;
- k) cheltuieli cu protejarea patrimoniului cultural;

l) alte categorii de cheltuieli necesare implementării proiectelor, în conformitate cu prevederile contractelor de finanțare.

(9) Cheltuielile aferente procedurilor de expropriere se suportă de la bugetul local sau de la bugetul de stat prin bugetul anual al Ministerului Transporturilor și Infrastructurii sau din fonduri europene nerambursabile, în limita sumelor alocate și cu respectarea prevederilor europene și naționale în ceea ce privește regulile de eligibilitate a cheltuielilor, după caz.

(10) Pentru inițierea, continuarea și realizarea unor programe de dezvoltare locală, județeană, zonală sau, după caz, regională, unitățile/subdiviziunile administrativ-teritoriale, în baza hotărârilor autorității deliberative, sau, după caz, asociațiile de dezvoltare intercomunitară, zonele metropolitane sau consorțiile administrative legal constituite în baza



hotărârilor adunării generale pot propune încheierea de acorduri de asociere în condițiile O.U.G. nr. 39/2018, având ca obiect proiectele prevăzute la alin. (1), care implică bunurile imobile aflate în proprietatea privată a societăților feroviare cu capital integral de stat.

(11) Odată cu propunerea transmisă societăților feroviare cu capital integral de stat prevăzute la alin. (10) de a implementa proiecte în asociere, unitățile/subdiviziunile administrativ-teritoriale sau asociațiile de dezvoltare intercomunitară, zonele metropolitane sau consorțiile administrative legal constituite au obligația de a fundamenta capacitatea de implementare, derulare și administrare a proiectelor.

(12) După verificarea capacității de implementare a proiectelor respective, conform prevederilor alin. (11), prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii se aprobă și se actualizează, trimestrial sau ori de câte ori este cazul, lista proiectelor pentru constituirea parteneriatelor prevăzute la alin. (10).

(13) Cheltuielile generate de activitățile prevăzute la alin. (6) pentru implementarea proiectelor incluse în lista aprobată potrivit prevederilor alin. (12) se finanțează, după caz, de la bugetele autorităților publice locale, de la bugetul de stat, prin bugetul anual al Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, din fonduri externe nerambursabile în limita sumelor alocate și cu respectarea prevederilor europene și naționale în ceea ce privește regulile de eligibilitate a cheltuielilor sau din alte surse legal constituite, conform programelor de investiții publice aprobate, în limita sumelor aprobate anual cu această destinație.

(14) Cheltuielile prevăzute la alin. (13) sunt aprobate cu respectarea prevederilor Legii concurenței nr. 21/1996, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

(15) La încetarea parteneriatului, bunurile rezultate în baza proiectelor prevăzute la alin. (10) sunt trecute în domeniul privat al statului potrivit prevederilor art. 359 din OUG nr. 57/2019.

Documentele de planificare strategică în domeniul feroviar, respectiv:

- *Hotărârea Guvernului nr. 985/2020 pentru aprobarea Strategiei de dezvoltare a infrastructurii feroviare 2021-2025, denumită în continuare H.G. nr. 985/2020,*
- *Hotărârea Guvernului nr. 666/2016 pentru aprobarea documentului strategic Master Planul General de Transport al României, cu modificările ulterioare, denumită în continuare H.G. nr. 666/2016,*
- *Hotărârea Guvernului nr. 652/2022 pentru modificarea anexei la Hotărârea Guvernului nr. 1.302/2021 privind aprobarea Programului de acțiune pentru dezvoltarea infrastructurii feroviare și transferul modal către calea ferată al fluxurilor de transport de călători și marfă, denumită în continuare H.G. nr. 652/2022,*

urmăresc dezvoltarea unor comportamente sustenabile de mobilitate urbană în care alegerea autoturismului personal este descurajată în contrapondere cu promovarea transportului public. Un element esențial în creșterea atractivității transportului public este reprezentat de asigurarea predictibilității serviciilor de transport și de asigurarea unei infrastructuri de mobilitate multimodală fără bariere. Tendința europeană de a transfera fluxul de călători din jurul orașelor din sectorul rutier spre sectorul feroviar se manifestă și la nivelul județelor *Timiș* și *Caraș-Severin*, respectiv orașele *Timișoara* și *Reșița*.



Regulamentul (UE) nr. 1.315/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 11 decembrie 2013 privind orientările Uniunii pentru dezvoltarea rețelei transeuropene de transport și de abrogare a Deciziei nr. 661/2010 UE prevede la art. 50 următoarele direcții de acțiune care contribuie la atingerea obiectivului de promovare a mobilității urbane durabile în zona de influență a rețelei de transport din orașele Timișoara și Reșița:

- dezvoltarea mobilității regionale, promovând astfel accesul tuturor regiunilor din Uniunea Europeană la rețeaua transeuropeană de transport;
- promovarea mobilității urbane durabile;
- promovarea soluțiilor de transport durabil, precum accesibilitatea sporită prin intermediul transportului public, aplicațiile telematice, terminalele intermodale/lanțurile de transport multimodal, soluțiile de transport cu emisii scăzute de dioxid de carbon și alte soluții inovatoare, precum și îmbunătățirea calității mediului.

Municipiul Reșița, Municipiul Timișoara, Județul Caraș-Severin, Județul Timiș, au transmis la Ministerul Transporturilor și Infrastructurii adresa înregistrată la Municipiul Reșița cu nr. 55589/11.08.2023, la Municipiul Timișoara cu nr. TMI2023 – 005372/11.08.2023, la Județul Caraș-Severin cu nr. 16600/11.08.2023, la Județul Timiș cu nr. 23908/11.08.2023, referitoare la solicitarea de constituire a unui parteneriat pentru implementarea de proiecte în conformitate cu prevederile art. 11² din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Proiectul "Reabilitare/Modernizare infrastructură feroviară Reșița Nord – Timișoara Nord cu extensie Voiteni – Stamora Moravița – Frontieră", numit în continuare proiect de referință a fost inclus pe lista proiectelor aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 1448/2023, cu modificările și completările ulterioare.

Proiectul "Reabilitare/Modernizare infrastructură feroviară Reșița Nord – Timișoara Nord cu extensie Voiteni – Stamora Moravița – Frontieră" are două componente:

Componenta A : Timișoara Nord – Stamora Moravița – frontieră (parte din rețeaua trans europeană de transport TEN-T Core)

Realizarea obiectivului de investiție este propusă spre finanțare, ca proiect de rezervă, în cadrul Programului Transport 2021-2027 – Prioritate 4: Creșterea eficienței căilor ferate române-Obiectiv specific RS03.1. Dezvoltarea unei rețele TEN -T sustenabile, reziliente în fața schimbărilor climatice, inteligente, sigure și intermodale (FEDR).

Componenta B : Reșița Nord – Voiteni (infrastructură feroviară neinteroperabilă).

Pentru tronsonul de cale ferată Reșița Nord – Voiteni se urmărește implementarea fazată a proiectului în două etape:

Etapa I: Lucrări de tip renewal cu sursă de finanțare în Programul Național de Redresare și Reziliență – PNRR.

Etapa II: Lucrări de modernizare complete, care prevăd reutilizarea în procente ridicate a elementelor schimbate în prima etapă, la care se adaugă și introducerea sistemului ERTMS.



Obiectivele preconizate a fi atinse prin reabilitarea/modernizarea liniei ferate *Reșița Nord – Timișoara Nord cu extensie Voiteni – Stamora Moravița – Frontieră* sunt în concordanță cu obiectivele strategice generale cuprinse în strategia de dezvoltare a infrastructurii române.

Luând în considerare beneficiile unui sistem de transport public local de persoane pe infrastructura feroviară existentă și potențială, și înțelegând necesitatea implicării multi-instituționale într-un demers de dezvoltare a unui astfel de serviciu,

Obiectul prezentului protocol constă în:

A. Acordarea reciproca a sprijinului de specialitate de către părțile semnatare, în limita competențelor ce le revin, pentru elaborarea de către asocieria Municipiul Reșița, Municipiul Timișoara, Județul Caraș-Severin, Județul Timiș a documentațiilor de pregătire/implementare a proiectului de referință: "Reabilitare/Modernizare infrastructură feroviară Reșița Nord – Timișoara Nord cu extensie Voiteni – Stamora Moravița – Frontieră", dar fără a se limita la:

a) elaborarea de către asocieria Municipiul Reșița, Municipiul Timișoara, Județul Caraș-Severin, Județul Timiș a Studiului de fezabilitate pentru proiectul Reabilitare/Modernizare infrastructură feroviară Reșița Nord – Timișoara Nord cu extensie Voiteni – Stamora Moravița – Frontieră", cu respectarea celor două componente menționate în Preambul;

b) avizarea de către CTE SRCF Timișoara și CTE CFR-SA, în condițiile legii și a competențelor:

- a Studiului de Fezabilitate pentru proiectul Reabilitare/Modernizare infrastructură feroviară Reșița Nord – Timișoara Nord cu extensie Voiteni – Stamora Moravița – Frontieră";

- a studiilor de soluție, a devizelor de materiale pentru secțiunea Reșița Nord - Voiteni în cadrul PNRR și

- a oricaror altor documentații necesare pregătirii/implementării proiectului strategic "Reabilitare/Modernizare infrastructură feroviară Reșița Nord – Timișoara Nord cu extensie Voiteni – Stamora Moravița – Frontieră" ;

c) elaborarea de către asocieria Municipiul Reșița, Municipiul Timișoara, Județul Caraș-Severin, Județul Timiș a documentației pentru achiziția serviciilor de elaborare proiect tehnic și execuție pentru proiectul Reabilitare/Modernizare infrastructură feroviară Reșița Nord – Timișoara Nord cu extensie Voiteni – Stamora Moravița – Frontieră";

d) elaborarea de către asocieria Municipiul Reșița, Municipiul Timișoara, Județul Caraș-Severin, Județul Timiș a documentației tehnico-economice, aferentă lucrărilor de reînnoire infrastructură feroviară pentru secțiunea Reșița Nord – Voiteni, respectiv studiu de soluție, deviz de materiale și Proiect pentru autorizarea executării lucrărilor de construire(PAC) după caz, potrivit PNRR.

e) elaborarea și depunerea de către asocieria Municipiul Reșița, Municipiul Timișoara, Județul Caraș-Severin, Județul Timiș sau de către reprezentantul desemnat al asocierii a documentației necesare în vederea obținerii finanțării lucrărilor de reînnoire infrastructură feroviară pentru secțiunea Reșița Nord - Voiteni în cadrul PNRR;

f) elaborarea de către asocieria Municipiul Reșița, Municipiul Timișoara, Județul Caraș-Severin, Județul Timiș a documentației de atribuire pentru achiziția lucrărilor de reînnoire infrastructură feroviară pentru secțiunea Reșița Nord – Voiteni.

g) elaborarea de către asocieria Municipiul Reșița, Municipiul Timișoara, Județul Caraș-Severin, Județul Timiș a documentației de atribuire pentru achiziția publică a Supervizării pentru



execuția lucrărilor de reînnoire infrastructură feroviară pentru secțiunea Reșița Nord – Voiteni;
h) derularea de către asocieria Municipiul Reșița, Municipiul Timișoara, Județul Caraș-Severin, Județul Timiș sau de către reprezentantul desemnat al asocierii a lucrărilor de reînnoire infrastructură feroviară pentru secțiunea Reșița Nord – Voiteni.

B. Corelarea proiectelor promovate/pregătite/derulate de cele două părți semnatare în vederea evitării dublei finanțări;

C. Inițierea unor demersuri în vederea includerii intervențiilor și investițiilor necesare atingerii obiectivului general al protocolului în documente strategice (strategii regionale/strategii naționale/memorandumuri/master-planuri de transport/planuri investiționale/programe de investiții/bugete/ș.a.);

D. Implementarea proiectului de referință utilizând bunurile proprietate publică și, după caz, proprietate privată puse la dispoziția parteneriatului de către CFR-SA, în condițiile legii;

E. Exploatarea bunurilor puse la dispoziția parteneriatului de către CFR-SA în condițiile legii de către Municipiul Reșița, Municipiul Timișoara, Județul Caraș – Severin și Județul Timiș, pe toată perioada de valabilitate a parteneriatului.

Față de cele de mai sus, propunem spre aprobarea Consiliului Județean Timiș proiectul de hotărâre privind:

aprobarea Protocolului de implementare a proiectului "Reabilitare/Modernizare infrastructură feroviară Reșița Nord – Timișoara Nord cu extensie Voiteni – Stamora Moravița – Frontieră" în conformitate cu prevederile art. 11^{^2} din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998.

Director Executiv,
Cristian MINCA

Șef Serviciu,
Lavinia TĂUTU