

RAPORT

privind propunerea de adoptare a proiectului de hotărâre privind aderarea Județului Timiș la Asociația de Dezvoltare Intercomunitară "Societatea Metropolitană de Transport Timișoara"

Având în vedere Referatul de aprobare nr. 618/12.01.2022, al inițiatorului Vicepreședintele Consiliului Județean Alexandru Constantin PROTEASA, prin care se propune adoptarea unei Hotărâri a Consiliului Județean Timiș aderarea Județului Timiș la Asociația de Dezvoltare Intercomunitară "Societatea Metropolitană de Transport Timișoara",

Ținând cont de următoarele aspecte:

Serviciile publice de transport local și județean fac parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică și cuprind totalitatea acțiunilor și activităților de utilitate publică și de interes economic și social general desfășurate la nivelul unităților administrativ-teritoriale sau al asociațiilor de dezvoltare intercomunitară ori al altor forme de asociere între unitățile administrativ-teritoriale, sub controlul, conducerea sau coordonarea autorităților administrației publice locale, în scopul asigurării serviciilor publice de transport local, precum și a serviciilor publice de transport județean de persoane.

Conform prevederilor Legii nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, consiliile locale și consiliile județene sunt obligate să asigure, să organizeze, să reglementeze, să coordoneze și să controleze prestarea *serviciilor publice de transport* desfășurat pe raza administrativ-teritorială a acestora.

În accepțiunea art. 2 lit. (e) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007: *"prin obligație de serviciu public se înțelege o cerință definită sau stabilită de către o autoritate competentă, pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator, dacă ar ține seama de propriile sale interese comerciale, nu și le-ar asuma sau nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceleași condiții fara a fi retribuit"*.

Potrivit prevederilor art. 17 al. (1[^]1) din Legea 92/2007, unitățile administrativ-teritoriale pot mandata (în condițiile prevăzute la art. 10 alin. (5) din Legea nr. 51/2006) asociațiile de dezvoltare intercomunitară să exercite, pe seama și în numele lor, o parte a atribuțiilor proprii, prevăzute de același act normativ (*stabilirea traseelor principale și secundare și a programelor de transport, atribuirea acestora odată cu atribuirea în gestiune a serviciului; actualizarea periodică a traseelor și a programelor de transport în funcție de necesitățile de deplasare ale populației și în corelare cu transportul public interjudețean, internațional, feroviar, aerian sau naval de persoane existent; întocmirea și urmărirea realizării programelor de înființare, reabilitare, extindere și modernizare a sistemelor publice de transport local și județean, în condițiile legii; emiterea de licențe de traseu pentru serviciile publice de transport rutier de călători efectuate cu autobuze ș.a.*).

UAT Județul Timiș intenționează să adere la Asociația "Societatea Metropolitană de Transport Timișoara", transportul județean – cu toate formele sale (sisteme integrate și mijloace de transport diverse) urmând a fi organizat și coordonat în cadrul acestei Asociații.

"Programul de transport județean de persoane prin curse regulate" a fost aprobat prin H.C.J.T. nr. 164/20.12.2012, pentru perioada **01.05.2013 – 30.06.2019**. Ulterior, prin hotărâri ale C.J.Timiș, "Programul de transport județean de persoane prin curse regulate" a fost modificat în

sensul introducerii sau excluderii unor trasee sau al modificării punctuale a unora dintre graficele de circulație aferente unor trasee.

Conform modificărilor legislative aplicabile la data respectivă, prin H.C.J.T. nr. 140/27.06.2019, durata de valabilitate a "*Programului de transport județean de persoane prin curse regulate*" a fost prelungită până la data de 02.12.2019, iar prin H.C.J.T. nr. 208/30.10.2019, durata de valabilitate a fost prelungită până la data de 30.06.2023.

La data curentă, din totalul celor **87 de trasee** prevăzute initial în "*Programul de transport județean de persoane prin curse regulate*" (inclusiv modificările ulterioare - actualizat ultima dată prin H.C.J.Timiș nr. 208/30.10.2019: introducerea ultimelor două trasee, nr. 86 și 87), sunt operate **29 de trasee**.

La data actuală, 24 de UAT-uri din județ, orașe și comune (25 împreună cu Mun. Timișoara, din totalul de 99 de UAT-uri din județ), au aderat la acest A.D.I. și au devenit membre ale Asociației "*Societatea Metropolitană de Transport Timișoara*", beneficiind de serviciile de transport organizate în acest sistem. Pe lângă acestea, alte 27 de UAT-uri au răspuns (până la această dată) solicitării transmise de Județul Timiș, manifestându-și interesul de a adera la un A.D.I. de transport constituit la nivel județean.

Starea de fapt actuală – lipsa de interes a operatorilor de transport pentru traseele prevăzute în *Programul de transport județean* și dificultățile cu care aceștia se confruntă în context (eliminarea traseelor – în special a celor mai rentabile - pe măsură ce UAT-urile aderă la Asociație, modificări legislative, lacune și disfuncții în decontul navetei elevilor) demonstrează că o nouă atribuire a traseelor de către Județul Timiș (chiar după o actualizare a *Programului*) ar fi lipsită aproape total de rezultat.

Pentru analizarea tuturor scenariilor și identificarea soluției/soluțiilor optime, a fost constituită o Comisie mixtă de lucru, formată din consilieri județeni și funcționari din cadrul aparatului propriu de specialitate al Consiliului Județean Timiș; *concluziile ședințelor de lucru ale acestei comisii de regăsesc în Raportul Comisiei, nr. 617/12.01.2022, anexat. Conform concluziilor Raportului, văzând situația de fapt, contextul legislativ, și analizând obiectivele preconizate (beneficiile aduse utilizatorilor prin organizarea transportului public la nivelul județului ca transport public local în cadrul A.D.I.), toți membrii comisiei sunt de acord cu inițierea demersurilor privind aderarea Județului Timiș la Asociația de Dezvoltare Intercomunitară "Societatea Metropolitană de Transport Timișoara".*

Temeiul de drept pe care se fundamentează proiectul:

- *Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ - teritoriale, cu modificările și completările ulterioare - art 16 și art 17 alin. (1[^]1);*
- *Legea nr. 51/2006 serviciilor comunitare de utilități publice, cu modificările și completările ulterioare - art. 10;*
- *O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare - art. 89 alin. (1) și (2);*
- *Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare;*

Ținând cont de prevederile art. 89 alin. (1) și (2) din Ordonanța de Urgență a Guvernului României nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

Față de cele de mai sus și în conformitate cu prevederile art.136 alin.3 lit.b și art.240 din OUG nr.57/2019 privind Codul Administrativ, vă rugăm, așadar, să analizați și să avizați proiectul de Hotărâre privind aderarea Județului Timiș la Asociația de Dezvoltare Intercomunitară "*Societatea Metropolitană de Transport Timișoara*", anexat.

p. Șef serviciu
Consilier superior,
Lavinia TĂUTU

