



**ROMÂNIA**  
**JUDEȚUL TIMIȘ**  
**CONSILIUL JUDEȚEAN**

Direcția de drumuri, transport și mediu  
Nr.8782/23.03.2026

**APROB**  
prezentarea în comisiile  
de specialitate  
**Președinte,**  
Alfred-Robert SIMONIS

### **RAPORT DE SPECIALITATE**

**privind propunerea de adoptare a proiectului de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice faza Studiu de Fezabilitate completat cu elementele specifice din documentația de avizare a lucrărilor de intervenții cu principalii indicatori tehnico-economici și a devizului general pentru obiectivul de investiții de interes public  
„DRUM DE LEGĂTURĂ DN 69 - DJ 692 KM 0+800”**

Având în vedere Referatul de aprobare nr. 8781 din 23.03.2026, formulat de către domnul Alfred-Robert SIMONIS, Președintele Consiliului Județean Timiș prin care se propune adoptarea unei Hotărâri de Consiliul Județean privind aprobarea documentației tehnico-economice faza Studiu de Fezabilitate completat cu elementele specifice din documentația de avizare a lucrărilor de intervenții cu principalii indicatori tehnico-economici și a devizului general.

Consiliul Județean Timiș a preluat de la societatea S.C.Grimming Imobiliare S.R.L., conform contractului de donație autentificat cu nr.2351/18.12/2024, terenul intravilan cu categoria drum în suprafață de 11076 mp înscris în C.F. nr.110661 Sânanndrei, jud. Timiș, din care 3035mp construcție drum cu arie construită. Acest sector de drum existent, în lungime de aproximativ 338,00m, are carosabilul din beton de ciment încadrat de borduri de tipul 20x25x50, cu lățimea de 9,00 m, neavând nici un sistem pentru colectarea și preluarea apelor pluviale. Donația a fost făcută cu obligativitatea Consiliului Județean Timiș de a executa drumul de legătură de la sensul giratoriu de pe DJ692 către sensul giratoriu de pe DN69, proiectat de C.N.A.I.R.-D.R.D.P. Timișoara cu denumirea „Drum de legătură autostrada A1 Arad-Timișoara - DN69”, având o lungime de aproximativ 450 m. Inexistența unei conectivități facile între localitățile din nordul municipiului Timișoara și autostrada A1 determină necesitatea construirii acestei legături care va îmbunătăți considerabil viabilitatea și starea tehnică a drumului și, implicit confortul și siguranța tuturor participanților la traficul rutier.

Având în vedere cele mai sus prezentate, pentru rezolvarea problemelor de circulație rutieră și asigurarea unui trafic și acces fluent înspre și dinspre comuna Sânanndrei și localitățile adiacente, cât și pentru eficientizarea circulației în nodul rutier dintre drumul de legătură autostrada A1-DN69 și DN69, construcția acestei legături



rutiere va conduce la parcursuri mai scurte, la economii de timp și combustibil, asigurarea confortului și siguranței tuturor participanților la traficul rutier în această zonă, cât și pentru mărirea potențialului economic al zonei, se impune modernizarea acestui drum județean. Din punct de vedere funcțional, drumul de legătură mai sus menționat va trece de la nivelul unui drum local parte a rețelei majore de circulație, la un drum cu o funcțiune similară cu cea a drumului județean DJ692.

Consiliul Județean Timiș a demarat prin Direcția de Drumuri, Transport și Mediu obiectivul de investiție „**DRUM DE LEGĂTURĂ DN 69 - DJ 692 KM 0+800**”, inclus în Lista de investiții pe anul 2025 și cuprins în propunerea de buget pe anul 2026, capitolul 84.02 – Transporturi.

În anul 2026 S.C. DRUM PROIECTCONSULT S.R.L. a elaborat documentația tehnică - faza Studiu de Fezabilitate pentru „**DRUM DE LEGĂTURĂ DN 69 - DJ 692 KM 0+800**” în conformitate cu prevederile Hotărârii de Guvern nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/ proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare.

Prin realizarea obiectivului de investiții va fi asigurată decongestionarea traficului de pe drumul național DN69 și autostrada A1, va fi realizată o infrastructură de transport rutier la parametri tehnici corespunzători clasei de funcționalitate, se vor crea condiții sporite de siguranță și confort a participanților la traficul rutier.

Precizăm că documentația tehnico-economică a fost elaborată sub forma unui Studiu de Fezabilitate, completat cu elemente specifice Documentației de avizare a lucrărilor de intervenții (DALI), întrucât obiectivul de investiții vizează intervenții asupra unui drum existent, situație în care, în conformitate cu prevederile Hotărârea Guvernului nr. 907/2016, documentația îmbină elemente caracteristice ambelor faze de proiectare, fiind astfel încadrată ca „Studiu de Fezabilitate cu elemente de DALI”.

Documentația a fost analizată și aprobată în ședința Comisiei Tehnico-Economice din cadrul Consiliului Județean Timiș, fiind emis Avizul favorabil nr. 04 din 17.03.2026.

Conform Secțiunii 1 – Prevederi comune, art. 5 alin. 4 din Hotărârea de Guvern nr. 907/ 2016, elaborarea proiectului tehnic de execuție este condiționată de aprobarea prealabilă a indicatorilor tehnico-economici și emiterea autorizației de construire/desființare a executării lucrărilor.

În acest sens, propunem adoptarea unei hotărâri de către Consiliul Județean Timiș privind aprobarea documentației tehnico-economice faza Studiu de Fezabilitate completat cu elementele specifice din documentația de avizare a lucrărilor de intervenții cu principalii indicatori tehnico-economici și a devizului general, pentru obiectivul de investiții de interes public „**DRUM DE LEGĂTURĂ DN 69 - DJ 692 KM 0+800**”

**41526**

**Director executiv,**

**Șef serviciu ,**



ROMÂNIA  
JUDEȚUL TIMIȘ

---

CONSILIUL JUDEȚEAN TIMIȘ



*Culiță CHIȘ*

*Marius ONEȚIU*