



ROMÂNIA
JUDEȚUL TIMIȘ
CONSILIUL JUDEȚEAN

Nr. 8787/23.03.2026

REFERAT DE APROBARE

**a proiectului de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice
faza Studiu de Fezabilitate completat cu elementele specifice din documentația
de avizare a lucrărilor de intervenții cu principalii indicatori tehnico-economici și
a devizului general pentru obiectivul de investiții de interes public
"POD LA REMETEA MARE ȘI DRUM DE LEGĂTURĂ ÎNTRE DJ 609F ȘI DN
6"**

Starea tehnică a podului amplasat pe DJ 609F, la km 0+184, după 107 de ani de exploatare, este apreciată de expertul tehnic SC NORDIC VISION SRL în 2019 cu calificativul stare tehnică "Critică", datorită proceselor de degradare grave existente în special la nivelul structurii de rezistență a suprastructurii și infrastructurii podului.

Expertul tehnic recomandă înlocuirea podului sau consolidarea structurii de rezistență.

Având în vedere că podul nu asigură gabaritul minim impus de normele în vigoare, având calea de 4,60 m în loc de 7,80 m, coraborat cu nivelul de degradare al suprastructurii, se impune demolarea podului existent și construcția unui pod nou sau înlocuirea suprastructurii existente.

În cursul anului 2023, Consiliul Județean Timiș prin Direcția de Drumuri și Transport a încheiat Contractul de servicii nr. 103/25412/30.08.2023 având ca obiect Elaborare documentații tehnico-economice - fazele – Studiu de Fezabilitate și Proiect tehnic – privind investiția: "Pod pe DJ 609F km 0+184, la Remetea Mare, amenajare drum și intersecție cu DN 6".

Acest contract a fost reziliat datorită imposibilității avizării soluției tehnice propuse de proiectant cât și datorită creșterii traficului rutier cauzat de extinderile de ansambluri de locuințe din vecinătatea acestui amplasament care impune o variantă provizorie de circulație ce nu a putut fi identificată cu posibilități de avizare de către instituțiile/deținătorii de utilități afectați.

În consecință, conform necesității definite în acest nou context, a fost căutat și identificat un amplasament diferit pentru realizarea unui pod nou peste Bega, care permite și amenajarea corespunzătoare a intersecției cu DN 6.

Având în vedere cele mai sus prezentate, pentru rezolvarea problemelor de circulație și asigurarea unui trafic și acces fluent cu zonele învecinate cât și pentru



asigurarea confortului și siguranței tuturor participanților la traficul rutier în această zonă se impune realizarea unui nou pod peste Bega în vecinătatea podului existent și a unui drum de legătură dintre DJ 609F și DN 6, cât și a intersecției cu DN6.

S-a elaborat în anul 2026, de către S.C. DARTO DESIGN & BUILD S.R.L. Studiul de Fezabilitate completat cu elementele specifice din documentația de avizare a lucrărilor de intervenții pentru obiectivul *"POD LA REMETEA MARE ȘI DRUM DE LEGĂTURĂ ÎNTRE DJ 609F ȘI DN 6"*.

Pentru realizarea acestui obiectiv, conform legislației în vigoare, se impune aprobarea documentației tehnico-economice faza Studiu de Fezabilitate completat cu elementele specifice din documentația de avizare a lucrărilor de intervenții cu principalii indicatori tehnico-economici și a devizului general conform Studiului de Fezabilitate, nr. proiect 118/2025 elaborat de S.C. DARTO DESIGN & BUILD S.R.L.

În consecință, față de cele menționate mai sus propun spre aprobarea Consiliului Județean Timiș proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice faza Studiu de Fezabilitate completat cu elementele specifice din documentația de avizare a lucrărilor de intervenții cu principalii indicatori tehnico-economici și a devizului general pentru obiectivul de investiții de interes public *"POD LA REMETEA MARE ȘI DRUM DE LEGĂTURĂ ÎNTRE DJ 609F ȘI DN 6"*.

PREȘEDINTE,

Alfred-Robert SIMONIS