



DIRECȚIA DE DRUMURI, TRANSPORT ȘI MEDIU
Nr. 3594/06.02.2026

APROBAT
PREȘEDINTE,
Alfred- Robert SIMONIS

CAIET DE SARCINI

Activități specifice de întreținere drumuri județene și pistă pentru cicloturism

Prezentul caiet de sarcini se aplică la prestarea unor activități specifice de întreținere pe unele drumuri județene administrate de Județul Timiș – Consiliul Județean Timiș, precum și lucrări de întreținere și reparații la Pista pentru cicloturism de-a lungul râului Bega (întreținere acostamente, întreținere și reparații la bariere, indicatoare și locuri pentru popas).

CAP. I ACTIVITĂȚI DE ESTETICĂ RUTIERĂ

Plantațiile rutiere permit integrarea drumului în peisajul pe care îl străbate și punerea în evidență a unor obiective deosebite, informează participanții la trafic asupra traseului în condiții de siguranță, asigură protecția taluzurilor, rețin zăpada, reduc poluarea sonoră și noxele.

Pentru asigurarea esteticii rutiere și siguranța circulației pe drumurile publice, sunt necesare lucrări de cosire mecanică și/sau manuală a vegetației, defrișarea mecanică și/sau manuală a lăstărișului, tăieri de corecție de arbori, cu transportul materialelor rezultate în locuri special amenajate.

Antreprenorul este obligat să asigure măsurile organizatorice și tehnologice corespunzătoare pentru executarea în condiții bune de productivitate și calitate cu respectarea strictă a prevederilor prezentului caiet de sarcini.

În cazul în care se vor constata abateri de la prevederile prezentului caiet de sarcini, se va dispune întreruperea execuției lucrărilor și luarea măsurilor ce se impun în consecință.

A. Întreținere zonă verde aferentă drumurilor județene prevăzute în Anexa 1

Activități specifice detaliate în prezentul subcapitol se vor executa pe drumurile județene administrate de Județul Timiș – Consiliul Județean Timiș prevăzute în **Anexa nr.1** la prezentul Caiet de sarcini.

Prezentul subcapitol se referă la execuția și recepția următoarelor lucrări de întreținere comună curentă a drumurilor județene, și anume următoarele **activități** privind estetica rutieră :

- Cosirea mecanică a vegetației
- Cosirea manuală a vegetației (zona părcărilor, stâlpi, pomi, borne etc.)
- Defrișarea mecanică a lăstărișului
- Defrișarea manuală (taluze poduri și podețe etc.)
- Tăierea de corecție a arborilor



1. Cosirea mecanică a vegetației

Activitatea cuprinde următoarele operații :

- cosirea ierbii și a buruienilor din zona drumului, cu mijloace mecanice de cosire;

Activitatea se va realiza mecanic, cu ajutorul unui utilaj multifuncțional cu tracțiune integrală (tip Unimog sau echivalent) dotat cu un echipament pentru cosirea ierbii; echipamentul pentru cosit va avea lățimea de cca. 100 cm ($\pm 10\%$);

Se admit numai utilaje multifuncționale cu braț articulat.

Unitatea de măsură avută în vedere pentru decontarea activității presupune o singură parcurgere a distanței pe sectorul comandat cu utilajul mecanic (± 1 m / 1 km); în funcție de lățimea terenului pe care se impune intervenția, beneficiarul poate comanda (prin *Programul stabilit*) numărul total de treceri pe sectorul respectiv, necesare pentru obținerea rezultatului (acestea urmând a fi plătite corespunzător).

Cosirea vegetației ierboase se va realiza inclusiv pe acostamente, taluzuri, șanțuri, insule de girații, zona de siguranță a drumului etc. – în funcție de lățimea reală a acestora, conform programului de lucrări.

Cosirea vegetației se va efectua, de regulă, de două ori pe an și se va avea în vedere și combaterea buruienii ambrozia din zona de siguranță a drumurilor publice județene. Ambrozia poate fi combătută prin cosire, când are cel puțin 50 cm înălțime.

2. Cosirea manuală a vegetației (zona părcărilor, stâlpi, pomi, borne etc.)

Pentru zonele inaccesibile utilajelor, cosirea se va face cu mijloace de mică mecanizare sau manual și se va executa în jurul bornelor hm și km, în jurul stâlpilor pentru indicatoare sau al pomilor, în zona parapetelor, în zona podurilor și podețelor, în intersecții, insule de girații, treceri pasaje CF și oriunde accesul autocositorii este îngreunat sau imposibil.

Activitatea cuprinde următoarele operații :

- cosirea manuală cu coasa electrică/trimmere/motocoasitoarea a ierbii și a buruienilor din zona drumului.

3. Defrișarea mecanică a lăstărișului

Activitatea cuprinde următoarele operații :

- defrișarea mecanică, cu echipament defrișator montat pe un utilaj, a suprafețelor de lăstăriș și tufișuri din lemn de foioase (cu diametrul tulpinii până la 10 cm), cu împărștierea materialului rezultat (tocat); resturile lemnoase de dimensiuni mai mari vor fi adunate și evacuate din zona drumului.

Defrișarea lăstărișului se va executa mecanizat cu utilaje de specialitate dotate cu echipamente specifice, pentru asigurarea unei bune vizibilități pe drum a suprafețelor împădurite cu tufișuri și arbuști.

4. Defrișarea manuală (taluze poduri și podețe etc.)

Pentru zonele inaccesibile utilajelor, defrișarea se va face cu mijloace de mică mecanizare sau manual și se va executa în jurul taluzelor, în zona podurilor și podețelor etc.

Activitatea cuprinde următoarele operații :

- defrișarea manuală (cu topor / motofierăstrău ș.a.) a suprafețelor împădurite cu tufișuri și arbuști cu diametrul de până la 10 cm; resturile lemnoase de dimensiuni mai mari vor fi adunate și evacuate din zona drumului.



5. Tăierea de corecție a arborilor

Activitatea cuprinde următoarele operații :

- tăierea ramurilor cu foarfeca / ferastraul / toporul în vederea formării coroanei; netezirea tăieturilor cu cosorul ;

-resturile lemnoase de dimensiuni mai mari vor fi adunate și evacuate din zona drumului

Tăierile se execută atât mecanizat cât și manual, iar materialele rezultate din tăieri vor fi încărcate în autovehicule și evacuate, fiind interzisă depozitarea lor în zona drumului.

B. Alte activități de întreținere zonă verde aferentă drumurilor județene

Prezentul subcapitol se referă la execuția și recepția următoarelor lucrări de întreținere comună curentă a drumurilor județene, și anume următoarele **activități** privind estetica rutieră :

- Întreținerea zonelor aferente sensurilor giratorii
- Îndepărtarea depunerilor de pământ de lângă borduri
- Plantare pomi
- Întreținerea puieților recent plantați

6. Întreținerea zonelor aferente sensurilor giratorii

Activitatea cuprinde următoarele operații :

- întreținerea vegetației din sensurile giratorii respectiv cositul ierbii, îndepărtarea buruienilor;
- resturile vegetale vor fi adunate și evacuate.

Cosirile se execută manual.

Dacă este cazul, la solicitarea beneficiarului, vor fi plantate (sau înlocuite) plantele decorative.

7. Îndepărtarea depunerilor de pământ de lângă borduri

8. Plantare pomi (nu include pretul de achiziție al plantelor)

Activitatea cuprinde următoarele operații :

- preluarea puieților (puși la dispoziție de beneficiar sau achiziționați de la un furnizor de specialitate) și transportul lor la amplasament; puieți vor fi transportați pe drum doar în ziua plantării lor;

- săparea manuală și amenajarea gropilor, la distanțe corespunzătoare tipului de pom (stabilite: în funcție de coronament și în funcție de distanța suficientă până la partea carosabilă, respectiv până la terenul/construcțiile din vecinătatea drumului); gropile vor fi prevăzute cu sisteme de irigare care să permită udarea corespunzătoare (tuburi);

- plantarea puieților, inclusiv montarea aracilor de susținere (dacă este cazul).

9. Întreținerea puieților recent plantați

Activitatea cuprinde următoarele operații :

- udarea puieților și, după caz, săparea manuală;
- extragerea puieților uscați;
- plantarea unor noi puieți.

C. Activități de întreținere a zonei drumurilor și a zonei podurilor și podețelor



Prezentul subcapitol se referă la execuția și recepția următoarelor lucrări de întreținere comună curentă:

- Desfundare / curățare albie și camere de cădere poduri/podețe
- Curățirea de pamant a căii podului/podeț (inclusiv îndepărtare pământ)
- Vopsit elemente metal/ beton (parapet, balustradă etc.)
- Îndepărtarea depunerilor de pământ de lângă borduri
- Măturare, aspirare și spalare carosabil

10. Desfundare / curățare albie și camere de cădere poduri/podețe

Activitatea cuprinde următoarele operații :

- executarea săpăturii mecanice a potmolului cu excavatorul și manual acolo unde nu este posibil accesul utilajului;
- încărcarea mecanizată în autovehicul a potmolului rezultat;
- transportul pământului rezultat cu auto la o distanță de max.3 km;
- transportul muncitorilor la și de la punctul de lucru;

Locația de depozitare a pământului va fi indicată de beneficiar după consultare cu administrația comunală (primărie).

11. Curățirea de pamant a caili podului/podeț (inclusiv îndepărtare pământ)

Activitatea cuprinde următoarele operații :

- săparea potmolului cu cazmaua și cu târnăcopul, și strângerea în gramezi ;
- încărcarea mecanică și manuală în auto;
- transportul potmolului la max.1,0 km;
- transportul muncitorilor la și de la punctul de lucru.

12. Vopsit elemente metal/ beton (parapet, balustradă etc.)

Activitatea cuprinde următoarele operații :

- pregătirea stratului suport prin curățare/sablare etc.;
- vopsirea cu materiale adecvate, în funcție de stratul suport (metal, beton); culoarea va fi stabilită de comun acord cu beneficiarul (prin programul de lucrări);
- unitatea de măsură are în vedere realizarea lucrărilor: mp (suprafață desfășurată, calculată în ansamblu, nu pe element independent);
- transportul muncitorilor la și de la punctul de lucru.

13. Îndepărtarea depunerilor de pământ de lângă borduri

Activitatea cuprinde următoarele operații :

- săparea manuală (cu cazmaua și/sau cu lopata) sau mecanizată (cu utilaj special) și strângerea în gramezi ;
- încărcarea mecanică și/sau manuală în auto;
- transportul pământului rezultat cu auto; locația de depozitare va fi indicată de beneficiar (fiind stabilită, după caz, în urma consultărilor cu administrația publică locală).

14. Măturare, aspirare și spalare carosabil

Activitatea cuprinde următoarele operații :

- măturare, aspirare și spalare carosabil – cu mijloace mecanice.

CAP. II - Asigurarea esteticii rutiere :



Curățarea de gunoi a zonei drumurilor județene din Județul Timiș

Prezentul capitol se referă la prestarea unor servicii de întreținere comună curentă a drumurilor județene, și anume următoarele **activități** privind ”estetica rutieră”:

- *Curățarea de gunoi a zonei drumului, pe ambele sensuri de mers (colectarea manuală în saci și transport);*

- *Curățarea de gunoi a parcărilor, inclusiv zonele limitrofe;*

- *Deșeuri voluminoase și/sau de construcții (colectarea și transportul);*

15. Curățarea de gunoi a zonei drumului, pe ambele sensuri de mers (colectarea manuală în saci și transportul cu autovehicule speciale)

Curățarea de gunoi a zonei drumului:

- activitatea se realizează manual, pe suprafața de teren cu lățimea medie de ~3 m de la limita carosabilului (zona drumului județean: acostamente, șanțuri, zona de siguranță), pe ambele părți ale drumului, și, dacă este cazul, pe partea carosabilă; unitatea de măsură avută în vedere pentru decontarea activității presupune curățarea zonei pe ambele părți ale drumului pe sectorul comandat;

- activitatea se realizează inclusiv în zona podurilor și podețelor, pe taluzuri (unde este posibil accesul în condiții de siguranță);

- este estimată parcurgerea de către 2 muncitori a cca. 8 km / 1 zi lucrătoare;

- parcurgerea sectorului (la pas), colectarea manuală în saci menajeri a deșeurilor de orice tip (cu excepția celor voluminoase sau provenite din construcții – colectate separat – activitatea 3);

- încărcarea în mijloace auto adecvate a deșeurilor (adaptate astfel încât materialul încărcat să nu se scurgă, să nu cadă în timpul transportului), transportul și depozitarea deșeurilor la deponeele autorizate, cu care prestatorul are stabilit un raport legal de colaborare.

16. Curățirea de gunoi a parcărilor, inclusiv zonele limitrofe

Curățirea parcărilor și a zonelor limitrofe parcărilor cuprinde:

- activitatea se realizează manual, pe suprafața utilă a parcarii și pe suprafața de teren cu lățimea de aprox. 5 m de la limita conturului exterior al parcarii (suprafață totală estimate / 1 parcare: 500 mp);

- este estimată curățirea de către 2 muncitori a min. 2 parcări (1000 mp) / 1 zi lucrătoare;

- colectarea manuală în saci menajeri a deșeurilor de orice tip (cu excepția celor voluminoase sau provenite din construcții – colectate separat – activitatea 3);

- colectarea manuală și încărcarea în mijloace auto adecvate a deșeurilor, transportul și depozitarea deșeurilor la deponeele autorizate, cu care prestatorul are stabilit un raport legal de colaborare.

17. Deșeuri voluminoase și/sau de construcții (colectarea și transportul)

Dacă este necesar, pe zona drumului și a parcărilor se va realiza și colectare și încărcare în mijloace auto adecvate a deșeurilor voluminoase (piese de mobilier, electrocasnice, sanitare etc.) și /sau de construcții (betoane, molozuri etc.), precum și transportul și depozitarea acestora în locuri autorizate, cu care prestatorul are stabilit un raport legal de colaborare.

Cap. III. ”Întreținere și reparații la Pista pentru cicloturism de-a lungul râului Bega (acostamente, bariere, indicatoare și locuri pentru popas)”



Ținând cont de obligațiile asumate prin Acordul de parteneriat nr. 27103/26.09.2022 încheiat între Județul Timiș, ABA Banat și APDT cu privire la întreținerea Pistei pentru cicloturism de-a lungul râului Bega, în aval de Timișoara, respectiv sarcinile distribuite fiecărui partener,

și luând în considerare acțiunea demarată de Consiliul Județean Timiș privind deschiderea temporară a punctului de trecere a frontierei cu Serbia, amplasat pe malul râului Bega – pe pista pentru biciclete (punct ce va fi deschis o dată pe lună pe parcursul anului),

Este necesară realizarea unor activități de întreținere și igienizare a pistei pentru biciclete (inclusiv cositul acostamentelor) și igienizare și reparare a celor opt puncte de popas. De asemenea, în vederea reducerii deșeurilor și schimbării comportamentului utilizatorilor pistei, în locul micile coșuri de gunoi au fost montate panouri de antenționare, urmând a fi amplasate doar pubele de capacitate mai mare în anumite puncte de pe pistă.

Activitățile avute în vedere sunt următoarele:

- Cosirea vegetației
- Curățirea de gunoi a Pistei de biciclete
- Igienizare și reparații popasuri
- Vopsire elemente din metal/plastic
- Înlocuire elemente din lemn (bănci popasuri)
- Înlocuire Plexiglas
- Instalare panouri informare

Tehnologia de execuție

18. Cosirea vegetației

Activitatea cuprinde următoarele operații :

- cosirea ierbii și a buruienilor din zona acostamentelor pistei, cu motocoasitoarea/coasă electrică/trimmere ș.a.

Unitatea de măsură avută în vedere pentru decontarea activității presupune o singură parcurgere a distanței pe sectorul comandat ($\pm 0,75$ m / 1 km); în funcție de lățimea terenului pe care se impune intervenția, beneficiarul poate comanda (prin *Programul* stabilit) numărul total de treceri pe sectorul respectiv, necesare pentru obținerea rezultatului (acestea urmând a fi plătite corespunzător).

Cosirea vegetației se va efectua, de regulă, de două ori pe an și se va avea în vedere și combaterea buruienii ambrozia din zona de siguranță a pistei. Ambrozia poate fi combătută prin cosire, când are cel puțin 50 cm înălțime.

19. Curățirea de gunoi a Pistei de biciclete

- activitatea se realizează manual, pe suprafața de teren cu lățimea medie de 0,75 m de la limita asfaltului, pe ambele părți ale pistei, inclusiv de pe zona popasurilor (dacă este cazul, vor fi inclusiv golite coșurile mici pentru gunoi menajer); unitatea de măsură avută în vedere pentru decontarea activității presupune curățarea zonei pe ambele părți ale pistei pe sectorul comandat;

- parcurgerea sectorului (la pas), colectarea manuală în saci menajeri a deșeurilor de orice tip (cu excepția celor voluminoase sau provenite din construcții);

- încărcarea în mijloace auto adecvate a deșeurilor, transportul și depozitarea deșeurilor la deponeele autorizate, cu care prestatorul are stabilit un raport legal de colaborare.



20. Igienizare popasuri

- activitatea are în vedere lucrările de igienizare a zonei popasurilor prin măturare (manual sau mecanică), înlăturarea oricăror obiecte străine și curățarea cu soluții adecvate a structurii de umbrire (Plexiglas și elemente de metal);
- unitatea de măsură are în vedere realizarea lucrărilor: un popas;

21. Vopsire elemente din metal/plastic

- este avută în vedere vopsirea structurii de umbrire, respectiv a scheletului metallic. Dacă este cazul (acolo unde plexiglasul este vandalizat și nu poate fi curățat), va fi dispusă și vopsirea temporară a plexiglasului, până la înlocuirea acestuia;
- vopsirea presupune curățarea prealabilă în vederea îndepărtării stratului vechi de vopsea, tratarea antirugină și aderența noului strat; culoarea va fi stabilită de comun acord cu beneficiarul;
- unitatea de măsură are în vedere realizarea lucrărilor: mp (la un popas se va calcula suprafața structurii, nu suprafața desfășurată a elementelor);

22. Înlocuire elemente din lemn (bănci popasuri)

- popasurile de pe pistă sunt prevăzute cu bănci: pe structura de beton sunt montate elemente din lemn (scânduri); acolo unde acestea sunt degradate/deterirate sau lipsesc, este necesară înlocuirea lor cu piese similare;
- lemnul utilizat va fi tratat pentru a rezista la exterior (soare și intemperii);
- unitatea de măsură are în vedere realizarea lucrărilor la un popas (2 bănci x n elemente de înlocuit);

23. Înlocuire Plexiglas

- popasurile de pe pistă sunt prevăzute o structură metalică destinată protejării de precipitații, scop în care aceasta este închisă cu plăci din plexiglas; acolo unde acestea sunt deterirate/vandalizate sau lipsesc, este necesară înlocuirea lor cu piese similare;
- plexiglasul va avea o grosime de min. 4 mm;
- unitatea de măsură are în vedere realizarea lucrărilor: mp.

24. Instalare panouri informare

- în vederea reducerii deșeurilor și schimbării comportamentului utilizatorilor pistei, în locul micile coșuri de gunoi au fost montate panouri de atenționare;
- activitatea are în vedere înlocuirea, dacă este cazul (furt, distrugere, vandalizare) a respectivelor panouri și/sau montarea unor panouri similare (cu același mesaj sau mesaj diferit) în alte puncte ale pistei;
- panourile de informare (sau alt tip de indicatoare) vor fi realizate din metal (din aliaj de aluminiu de exterior sau din tablă galvanizată) și vor fi acoperite cu folie rezistentă la exterior;
- forma, dimensiunile și modul de inscripționare a fețelor vor fi prevăzute în comanda beneficiarului;
- unitatea de măsură are în vedere procurarea și montarea indicatorului.

25. Frezarea cioatelor

- în vederea eliminării resturilor lemnoase rămase după tăierea arborilor;
- se utilizează utilaje specializate cu discuri cu dinți din carbură care macină lemnul la 25-55 cm sub nivelul solului;
- prin această activitate se mărunțește cioata și rădăcinile superficiale în așchii fine, se distruge complet structura rădăcinii prevenind creșterea unor lăstari noi;



-unitatea de măsură are în vedere frezarea unei cioate.

26. Servicii de exploatare forestieră

- doborârea arborilor marcați
 - fasonare/secționare material lemnos
 - colectare și transport
 - încărcat în mijlocul de transport
 - curățarea parchetului conform normelor silvice
- Transportul este asigurat pe o distanță de 10 km de la locul exploatării.

27. Transport material lemnos pe o distanță mai mare de 10 km de la locul exploatării – se taxează suplimentar.

Prestarea activităților

Achizitorul emite **Programele de lucrări** (de regulă, pentru o lună calendaristică) în care sunt specificate: amplasamentul/sectoarele de drumuri județene pe care se vor executa lucrările, cantitățile estimate de lucrări și termenele de execuție (model anexat).

Programul de lucrări cuprinde cantități *estimate* pentru fiecare tip de activitate.

Ulterior emiterii *Programului de lucrări*, reprezentantul beneficiarului și cel al prestatorului vor proceda la predarea amplasamentului: vor vizualiza pe teren amplasamentul / sectoarele de drum pe care se va interveni; vor stabili tipul activităților, condițiile și termenul de realizare; se va încheia un **Proces verbal privind predarea amplasamentului**.

Situația de lucrări prezentată de către executant va cuprinde cantitățile efective ale lucrărilor - real executate, verificate de către reprezentantul beneficiarului (responsabilul de contract).

Executantul are obligația de a începe lucrările în max. 1 zi lucrătoare de la primirea **Procesului verbal de predare a amplasamentului**.

Executantul îi va anunța beneficiarul (tel/mail/ whatsapp, etc) faptul că va demara prestarea activității comandate, astfel încât reprezentantul acestuia să aibă posibilitatea de a fi prezent pe parcursul execuției.

Executantul are obligația de a respecta prevederile **Programelor de lucrări**, de a respecta termenele și valorile prevăzute în acestea.

Achizitorul are dreptul de a supraveghea desfășurarea prestării activităților și de a stabili conformitatea lor cu specificațiile din anexele la contract.

Ansamblul activităților prevăzut a fi finalizat într-un termen stabilit, trebuie finalizat în termenul convenit, conform Programului de lucrări.

La termenul stabilit pentru finalizarea lucrărilor, reprezentantul beneficiarului va verifica stadiul acestora și execuția corespunzătoare, rezultatele fiind consemnate într-un **proces verbal**, semnat împreună cu reprezentantul executantului (model anexat).

În cazul în care achizitorul solicită, executantul are obligația de a asigura **transportul** reprezentantului său la punctul de lucru și oriunde își desfășoară activitățile legate de îndeplinirea obligațiilor asumate prin contract.

Standarde de referință (vor fi avute în vedere formele actualizate, în vigoare la data prestării serviciilor) - cu modificările și completările ulterioare :

- OG nr.43/1997 privind regimul drumurilor;
- Normativele tehnice în vigoare la data prestării;
- AND 554-2002 Normativ privind întreținerea și repararea drumurilor publice.
- AND 514-2007 - Reglementarea tehnică «Metodologia privind efectuarea recepției lucrărilor de întreținere și reparare curentă drumuri, poduri»



- Ord.MT nr. 1.294/2017 – Norme tehnice privind amplasarea lucrărilor edilitare, a stâlpilor pentru instalații și a pomilor în localitățile urbane și rurale;
 - Ordin MT/MI nr. 1112/411/2000 - Norme metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului
 - H.G. nr. 856/2002 privind evidenta gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase;
 - Legea 211/2011 privind regimul deșeurilor, republicată;
 - O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului;
 - Legea 319/2006 a securității și sănătății în muncă și normele metodologice de aplicare a legii;
 - Legea nr. 346/2002 (republicată) privind asigurarea pentru accidente de muncă și boli profesionale;
 - Ord. nr. 450 /2006 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 346/2002 privind asigurarea pentru accidente de muncă și boli profesionale, cu modificările și completările ulterioare
- Legislație conexă:
- Legea nr. 101/2006 privind serviciului de salubritate a localităților;
 - H.G. nr. 1005/2012 privind organizarea și funcționarea Gărzii Naționale de Mediu.
- Pe parcursul lucrărilor, muncitorii vor purta veste reflectorizante iar punctele de lucru vor fi semnalizate corespunzător în conformitate cu normele metodologice și prevederile contractului.

Anexe:

- Anexa 1: Lista drumurilor judetene
- Formulare model:
- Program de lucrări ;
- Proces verbal privind predarea amplasamentului;
- Proces verbal ;

Director executiv,
Culiță CHIȘ

Șef serviciu,
Marius ONEȚIU



Anexa nr. 1.

Lista drumurilor județene pe care se acționează (2026)

Anexa nr. 1.a

Nr. crt.	DJ	Sectorul de drum județean	Poziție km
1	609D	Centura de ocolire Timișoara – Aeroport	Km 0+000 – 2+300, L = 2,300 km
2	595	Timișoara – Chișoda - Giroc - Timișoara	Km 3+500 – 4+320, L= 0,820 km
3	592	Timișoara – Moșnița Nouă (intersecție cu DJ 592A)	Km 5+100 – 16+800, L= 11,700 km
4	591	Timișoara – Uțvin - Sânmihaiu Român (pod)	Km 6+200 – 10+400, L= 4,200 km
5	691	Timișoara – Dumbrăvița – Nod Autostrada A1	Km 2+725 – 12+975, L= 10,250 km
6	592F	în Moșnița Nouă: intersecție DJ 592 -intersecție DJ 595F (str. Berlin)	Km 0+000 – 1+000, L= 1,000 km
7	595F	intersecție DJ 595D (Moșnița Veche) – limită UAT Timișoara (sect.I)	Km 0+000 – 2+800, L= 2,800 km
8	595G	DJ 595D (Urseni) - Centura Timișoara VOTS	Km 0+000 – 3+200, L= 3,200 km

Anexa 1.b (fosta zonă I)

Nr. crt.	DJ	Sectorul de drum județean	Poziție km
1	591B	DN 59 - Checea	0+000-5+500
2	591C	DN 6 - Săcălaz (DN 59A) - Sânmihaiu Român (DJ 591)	0+000-12+700
3	594	Jimbolia (DN 59A) - Grabaț - Gottlob - Lovrin (DN 6)	0+000-23+000
4	594A	Gottlob (DJ 594) - Comloșu Mare (DN 59C)	0+000-8+750
5	594 B	DN 6 (Lovrin) - Bulgăruș - Lenauheim - Grabaț	0+000-15+950
6	682	lim jud Arad - Periam - Sânpetru Mare - Saravale - Sânnicolau Mare	130+150-158+700
7	682E	Sânpetru Mare (DJ 682) - Igrăș - lim jud Arad	0+000-9+400
8	691	Nod Autostrada A1 - Pișchia - Fibiș - Mașloc - lim jud Arad	12+970-42+800
9	692	DN 69 - Sânanndrei - Carani - Băile Călacea - Bărăteaz - Gelu - Variaș - Periam - Pesac - DN 6	0+000-50+150
10	692A	Becicherecul Mic (DN 6) - Dudeștii Noi - Sânanndrei (DJ 692) - DN 69	0+000-14+900
11	692B	Tomnatic (DC 11) - DN 6	0+000-3+800
12	693C	Gelu (DJ 692) - lim jud Arad	0+000-4+100
13	693	Cărpiniș (DN9A) - Iecă Mică - Biled - Satchinez - Bărăteaz - Călacea - Orțișoara - Seceani - Fibiș (DJ691)	0+000-54+330



ROMÂNIA
JUDEȚUL TIMIȘ



CONSILIUL JUDEȚEAN TIMIȘ

14	693A	Lenauheim (DJ 594B) - Iecea Mare - Iecea Mică (DJ 693)	0+000-10+800
15	693C	Biled - Iecea Mare (DJ 693A)	0+000-7+090

Anexa 1.c (fosta zonă III)

Nr. crt.	DJ	Sectorul de drum județean	Poziție km
1	572	Lim jud CS - Silagiu - Buziaș - Hitiaș - Topolovățu Mare - Lucareț - Brestovăț - Lim jud Arad	55+700-102+500
2	595D	Giroc (DJ 595) - Urseni - Moșnița Nouă - Moșnița Veche - Bucovăț (DJ 609F)	0+000-17+900
3	609	Lugoj (DN 6) - Hezeriș - Valea Lungă Română - Cliciova - Bethausen - Cladova - Ohaba Lungă - Lim jud Arad	0+000-38+800
4	609A	Chizătău (DN 6) - Paniova - Secaș - Crivobara - lim jud Arad	0+000-23+000
5	609B	Coșteiu (DN 6) - Țipari - Balinț - Cutina - Bethausen - Leucușești - Mănăștiur - Răchita - Bengheiu Mic (DN 68A)	0+000-34+050
6	609C	Balinț (DJ 609B) - Fădimac - Bara (DC 85) - Dobrești (mănăstire) - Ohaba Lungă (DJ 609)	0+000-21+700
7	609G	Bodo (DJ 609B) - Nevrincea - Cliciova - Susani - Sudriaș (DJ 681C)	0+000-12+600
8	609H	Balinț (DJ 609B) - Târgoviște Babșa (DC 83) - Ghizela (DJ 609A)	0+000-12+700
9	609J	Crivobara - Vizma - Bara	0+000-9+200
10	682	Făget (DN 68A) - lim jud Arad (km 9+000)	0+000-9+000
11	682D	Făget (DJ 682) - Temerești - Sintești - Margina (DN 68A)	0+000-8+600
12	682J	Margina (DJ 682D) - Zorani - Groși	0+000-12+000
13	691A	Mașloc (DJ 691) - Remetea Mică - Charlottenburg - Bogda - Comeat - DJ 572 (Brestovăț)	0+000-28+600
14	609E	Recaș (DN 6) - Stațiunea Viticolă Recatim - Bencecu de Sus - intersecție DJ 691	0+000-30+000
15	609F	Remetea Mare (DN6) - Bucovăț - Bazoșu Nou - Bazoșu Vechi - Recaș	0+000-20+950

*Director executiv,
Culiță CHIȘ*

*Șef serviciu,
Marius ONEȚIU*



ROMÂNIA
JUDEȚUL TIMIȘ

CONSILIUL JUDEȚEAN TIMIȘ



FORMULARE MODEL:

BENEFICIAR
C.J.TIMIȘ –Direcția de Drumuri, Transport și
Mediu
Nr. _____

Executant,
Service Cons Prest S.R.L.
Nr. _____

PROGRAM DE LUCRĂRI

Nr. _____ / 2026

În conformitate cu prevederile **Contractului nr. _____**,

Încheiat cu **SERVICE CONS PREST S.R.L.**

Pentru ”**Activități specifice de întreținere drumuri județene și pistă pentru cicloturism**”,

- 1. SE DISPUNE** începerea, prestarea și finalizarea activităților stabilite în Procesul verbal de predare amplasament pe următoarele sectoare de drumuri județene/pistă:

Nr. crt.	Sectorul de DJ/ Amplasament	Sector / Poziție km	Activitate	Cantitate estimată	OBS.
1					
2					
3					

2. Data începerii: _____.

3. Termen de finalizare: _____

BENEFICIAR
C.J.TIMIȘ – Direcția de Drumuri, Transport și
Mediu

EXECUTANT,
Service Cons Prest S.R.L.



ROMÂNIA
JUDEȚUL TIMIȘ

CONSILIUL JUDEȚEAN TIMIȘ



Anexă la Programul de lucrări nr. _____

Contract nr. _____

Încheiat cu *SERVICE CONS PREST S.R.L.*:

„Activități specifice de întreținere drumuri județene și pistă pentru cicloturism”

Proces verbal privind predarea amplasamentului

data _____

Reprezentantul beneficiarului și cel al prestatorului au procedat la predarea amplasamentului, stabilind: amplasamentul / sectoarele de drum pe care se va interveni, tipul activităților, cerințele specifice, astfel:

Nr. crt.	Sectorul de DJ/ Amplasament	Sector / Poziție km	Activitate	Cantitate estimată	Cerințe specifice
1					
2					
3					

BENEFICIAR
C.J.TIMIȘ – Direcția de Drumuri, Transport și
Mediu
Responsabil contract,

EXECUTANT,
Service Cons Prest S.R.L.
Responsabil contract,



ROMÂNIA
JUDEȚUL TIMIȘ

CONSILIUL JUDEȚEAN TIMIȘ



BENEFICIAR
C.J.TIMIȘ – Direcția de Drumuri,Transport și
Mediu

Executant,
Service Cons Prest S.R.L.

PROCES VERBAL

Nr. _____

Încheiat astăzi _____, cu ocazia verificării

Activităților specifice de întreținere drumuri județene și pistă pentru cicloturism

Executate de către SERVICE CONS PREST SRL

- conform Contractului nr. _____
- Program de lucrări _____.

Subsemnații, _____ din partea C.J.TIMIȘ – Direcția de Drumuri,Transport și Mediu, în calitate de beneficiar,
și _____ din partea Service Cons Prest S.R.L., în calitate de executant,
în urma verificărilor efectuate vizual pe teren și cu privire la documentele de plată, am constatat execuția în condiții corespunzătoare cerințelor (și conform normelor tehnice în vigoare și cerințelor caietului de sarcini) a următoarelor activități:

Nr. crt.	Sectorul de DJ/ Amplasament	Sector / Poziție km	Activitate	Cantitate	Concluzii
1					
2					
3					

BENEFICIAR
C.J.TIMIȘ – Direcția de Drumuri,Transport și
Mediu
Responsabil contract,

EXECUTANT,
Service Cons Prest S.R.L.
Responsabil contract,



ROMÂNIA
JUDEȚUL TIMIȘ

CONSILIUL JUDEȚEAN TIMIȘ

