



ROMÂNIA
JUDEȚUL TIMIȘ
CONSILIUL JUDEȚEAN
Nr. 7841/17.03.2026

REFERAT DE APROBARE

privind aprobarea documentației tehnico-economice – Proiect tehnic, a indicatorilor tehnico-economici și a devizului general pentru obiectivul de investiții ” Amenajare intersecție DJ 591C cu DN59A în Săcălaz”

Pe traseul drumului național 59A Timișoara - Jimbolia - frontieră cu Serbia care străbate localitatea Săcălaz de la est la vest, la km 9+351,00, se găsește o intersecție în cruce, cu drumul județean DJ 591C, pe partea dreaptă, respectiv cu o stradă rurală principală, pe partea stângă.

- Drumul județean DJ 591C asigură legătura cu localitatea Dudeștii Noi și este un drum cu 2 benzi de circulație, cu îmbrăcăminte din beton de ciment rutier aflată într-o stare tehnică bună și cu șanțuri la marginea părții carosabile.
- Drumul național DN 59A asigură legătura dintre Timișoara și Jimbolia și continuă până la frontiera cu Serbia. Este un drum cu 2 benzi de circulație, cu îmbrăcăminte bituminoasă aflată într-o stare tehnică bună și cu șanțuri la marginea părții carosabile.
- Strada rurală principală care își are originea în drumul național DN 59A este o stradă cu 2 benzi de circulație, cu îmbrăcăminte bituminoasă aflată într-o stare tehnică bună și cu șanțuri la marginea părții carosabile.

Din punct de vedere al siguranței circulației, pe drumul național, semnalizarea rutieră verticală (prin indicatoare) existentă este completă și reglementează prioritatea în intersecție, dar semnalizarea rutieră orizontală (prin marcaje) lipsește pe cele două drumuri laterale drumului național. Axele drumurilor existente se intersectează sub un unghi de circa 90°, după aliniamente lungi.

Deși razele de racordare ale drumurilor care își au originea în drumul național sunt mari, acestea nu sunt suficiente, mai ales în cazul autovehiculelor lungi sau articulate care părăsesc traseul drumului național și își continuă deplasarea pe drumul județean (sau invers).



De asemenea, inserția autovehiculelor de pe drumurile laterale drumului național se face, în prezent, cu dificultate din cauza traficului intens de pe drumul național.

Mai mult, în urma realizării unor lucrări de întreținere a drumului național prin așternerea unui covor asfaltic, marginea părții carosabile a acestuia a rezultat denivelată față de cea a drumurilor intersectate. Un inconvenient îl constituie și starea tehnică deficitară a dispozitivelor de colectarea și evacuarea apelor meteorice de suprafață și lipsa întreținerii șanțurilor și podețelor, fiind necesară realizarea de noi șanțuri și podețe din beton monolit, conform profilurilor transversale tip și a planului de situație.

Existența diversilor agenți economici din zonă, a investițiilor sociale și de interes public (piețe, școli, cabinete medicale etc.) care generează locuri de muncă, bunuri și servicii, justifică necesitatea și dimensionarea investiției.

Necesitatea investiției este și în concordanță cu obiectivul general pentru domeniul transporturilor și anume asigurarea infrastructurii și serviciilor, ca suport al activității economice și sociale pentru îmbunătățirea calității vieții pe termen mediu și lung.

Realizarea unei infrastructuri care să corespundă cerințelor tehnice și de siguranță a circulației oferă o sprijinire a evoluției mediului de afaceri, a serviciilor locale și regionale, asigurând o dezvoltare sustenabilă a regiunii, capabile să gestioneze în mod eficient resursele și să valorifice potențialul zonei.

Prin realizarea intersecției se urmărește atingerea următoarelor obiective:

- fluența circulației rutiere în condiții de siguranță și confort;
- calmarea traficului în vederea diminuării riscului de accident;
- scăderea nivelului de poluare a aerului prin diminuarea timpilor de așteptare la traversarea intersecției în ansamblu și îmbunătățirea în acest fel a calității mediului.

Intersecția existentă poate fi îmbunătățită din punct de vedere al fluenței și siguranței circulației rutiere și pietonale prin realizarea unei intersecții conform normativelor în vigoare, care reglementează prioritatea și scade numărul de puncte de conflict.

Îmbunătățirea infrastructurii va contribui la creșterea atractivității zonei pentru noi investiții. Odată cu modernizarea intersecției existente, ca urmare a realizării proiectului, se contează pe îmbunătățirea condițiilor de circulație pentru autovehicule și pietoni și pe diversificarea serviciilor și stimularea inițiativei private în zonă.



Din aceste considerente investiția este necesară și oportună, încadrându-se în cerințele benefice de modernizare a infrastructurii rutiere, precum și a creșterii nivelului de trai al populației locale.

Astfel, a fost emisă Hotărârea Consiliului Județean Timiș nr. 168/21.07.2021 privind aprobarea documentației tehnico-economice faza: Studiu de Fezabilitate cu principalii indicatori tehnico-economici și a devizului general, pentru obiectivul de investiție publică: ”Amenajare intersecție DJ 591C cu DN59A în Săcălaz”

În acest sens, s-a elaborat în anul 2026, de către S.C IRICONSTRUCT S.R.L.: **Proiectul tehnic de execuție , Devizul general și principalii indicatori tehnico-economici ai investiției publice ” Amenajare intersecție DJ 591C cu DN59A în Săcălaz”**

Pentru realizarea acestui obiectiv, conform legislației în vigoare, se impune aprobarea documentației tehnico - economice faza Proiect tehnic, a indicatorilor tehnico - economici și a devizului general, conform proiectului nr. 182/2025 elaborat de S.C IRICONSTRUCT S.R.L.

În consecință, față de cele menționate mai sus propun spre aprobarea Consiliului Județean Timiș **proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice – Proiect tehnic, a indicatorilor tehnico-economici și a devizului general pentru obiectivul de investiții,” Amenajare intersecție DJ 591C cu DN59A în Săcălaz”**

**VICEPREȘEDINTE,
Alexandru-Adrian IOVESCU**