



ROMÂNIA
JUDEȚUL TIMIȘ
CONSILIUL JUDEȚEAN

Direcția de drumuri și transport

Nr. /

APROB
prezentarea în comisiile
de specialitate
Vicepreședinte,
Alexandru IOVESCU

RAPORT DE SPECIALITATE

privind aprobarea documentației tehnico-economice – faza: Studiu de fezabilitate cu elemente specifice de Documentație de Avizare a Lucrărilor de Intervenție cu principalii indicatori tehnico-economici și a devizului general, pentru obiectivul de investiție publică Modernizare DJ 595E Mosnita Veche-Ghiroda

Având în vedere Referatul de aprobare nr. 17931/20.05.2025, formulat de către domnul Alexandru IOVESCU, Vicepreședintele Consiliului Județean Timiș prin care se propune aprobarea unei Hotărâri de Consiliul Județean privind documentația tehnico-economică, inclusiv a principalilor indicatori tehnico-economici și a devizului general al obiectivului de investiție aferenți documentației.

Investiția care se va realiza face parte din strategia Consiliului Județean de modernizare a tuturor drumurilor județene existente, pietruite sau din pământ și tratează modernizarea drumului județean DJ 595E dintre localitățile Moșnița Veche și Ghiroda.

Promovarea și demararea investiției respectă Tema de proiectare emisă de Direcția de Drumuri și Transport și aprobată de Președintele Consiliului Județean Timiș în data de 14.03.2024. La ora actuală, Tronsonul 1 (km 0+000.00 și km 1+500.00) este impracticabil datorită vegetației crescute haotic, circulația rutieră desfășurându-se pe un drum paralel existent pietruit, care prezintă multiple degradări și care se află în administrarea comunei Moșnița Nouă. Starea tehnică a Tronsonului 2 (km 1+500.00 și km 2+800.00) este necorespunzătoare din cauza traficului greu, astfel că drumul prezintă multiple defecțiuni de tipul gropilor, fâgașelor și denivelărilor și perioada de viabilitate expirată a structurii rutiere. De asemenea, în perioadele cu precipitații, se creează mult noroi care este adus pe partea carosabilă, iar în perioadele calde se creează mult praf care dăunează mediului înconjurător și populației. Tronsonul 3 (km 2+800.00 și km 3+015.00) al drumului județean beneficiază, în prezent, de o structură rutieră suplă, cu o îmbrăcămintă bituminoasă afectată de defecțiuni. Îmbrăcămintea bituminoasă se prezintă într-o stare tehnică mediocră, fără defecțiuni frecvente sau pe suprafețe extinse care să marcheze cedări de capacitate portantă ale complexului rutier, dar cu suprafețe afectate de faianțări din oboseală, fisuri și crăpături, rupturi de margine etc.

Drumul existent are lățimea părții carosabile de cca. 4,50 m...6,50 m, fără benzi de încadrare, caracteristică unui drum de rang inferior, drum comunal. Având în vedere lățimea insuficientă a părții carosabile, acostamentele sunt folosite de utilizatorii drumului pentru depășirea altor vehicule sau întâlnirea din sens opus și devin periculoase din punct de vedere al siguranței circulației și a confortului. Defecțiunile drumului, de tipul gropilor și denivelărilor, generează băltirea apelor pe timp ploios și praf pe timp uscat, fiind impropriu pentru desfășurarea circulației în condiții normale de siguranță, confort și impact asupra mediului.

În prezent, din cauza lățimii insuficiente a părții carosabile și a defecțiunilor existente ale platformei drumului, transportul pe acest sector de drum nu se realizează în condiții de deplină siguranță de circulație și confort, depășirile se desfășoară cu viteze reduse, au loc frânări repetate atunci când se întâlnesc vehicule circulând din sens opus, ceea ce generează creșterea timpului de



parcursul a traseului și a consumului de carburanți, poluare atmosferică suplimentară prin eliberarea de noxe și poluare fonică, iar costul de operare al autovehiculelor poate să devină tot mai ridicat ca urmare a creșterii numărului de defecțiuni ale părții carosabile.

Toate aceste neajunsuri pot fi eliminate prin modernizarea drumului județean DJ 595E. Astfel, modernizarea drumului aduce o serie de avantaje precum desfășurarea circulației pe două benzi de circulație, cu lățimea corepunzătoare unui drum județean de clasă tehnică IV, în condiții de siguranță și confort, economisirea timpului, reducerea consumului de carburanți și lubrifianți și a uzurii autovehiculelor, scăderea nivelului de poluare atmosferică și fonică și deci ameliorarea condițiilor de mediu, ca urmare a îmbunătățirii planeității părții carosabile, asigurarea de potențial pentru dezvoltarea economică a zonei pe termen mediu și atragerea de noi investitori în zonă.

Oportunitatea realizării investiției rezultă pe de o parte din nevoia de modernizare a tuturor drumurilor județene existente, pietruite sau din pământ, iar pe de altă parte din nevoia de a asigura o nouă conexiune la Varianta Ocolitoare Timișoara (VTM).

Prin implementarea investiției, în zonă se creează premisele unor noi oportunități pentru populație, agenții economici și colectivitățile regionale și locale

Totodată, drumul nu are amenajate dispozitive de colectare a apelor meteorice, astfel că pe timp ploios apele stagnează pe suprafața drumului, fapt ce maschează adâncimea reală a gropilor, la care se mai adaugă faptul că drumul devine impracticabil (pentru autoturisme) în perioadele în care se înregistrează precipitații abundente. Din cauza lipsei rigolelor de scurgere a apelor pluviale, dar și a lipsei trotuarelor, în perioadele ploioase, accesul pietonal și auto la locuințele aflate în vecinătate drumului este îngreunat.

Capacitatea portantă a drumului județean fiind redusă și având o porțiune neamenajată, acesta nu corespunde cerințelor actuale de trafic, lucru care se răsfrânge negativ asupra circulației și a transporturilor din zonă, respective impactează negativ viața și activitatea locuitorilor.

Lipsa lucrărilor de modernizare face ca drumul să fie impracticabil în condiții de siguranță, iar sistemele de captare și evacuare a apelor pluviale, din extravilan, sunt colmatate sau lipsesc cu desăvârșire, cu vegetație sau parțial distruse.

Realizarea lucrărilor va îmbunătăți considerabil viabilitatea și starea tehnică a drumului și, implicit, confortul și siguranța tuturor participanților la traficul rutier.

Obiectivele și facilitățile rezultate ca urmare a realizării investiției sunt:

- se vor crea condiții optime de circulație;
- se va asigura accesul rutier la diferite obiective comerciale și industriale, existente sau viitoare atrase de modernizarea drumului;
- se va asigura un trafic cu un confort sporit;
- se vor reduce factorii poluanți de mediu;
- se va asigura posibilitatea de acces, în condiții optime, a mijloacelor de intervenție rapidă în caz de nevoie (pompieri, salvare, poliția, etc.) și a mijloacelor auto pentru transportul școlar și public;
- se vor asigura condiții sporite pentru scurgerea apelor pluviale, de pe drum și din zona drumului, și se va evita acumulările spontane de debite de apă;
- se vor crea condiții pentru atragerea de investitori în zonă;
- se va reduce costul întreținerii al autovehiculelor;
- se va asigura o legătură rutieră permanentă și în condiții bune;
- razele de racordare vor fi în conformitate cu legislația în vigoare, sporind astfel vizibilitatea;

Menționăm faptul că obiectivul este inclus în Lista de investiții pe anul 2025 pentru bugetul propriu al județului Timiș, capitolul 84.02 – Transporturi.

În anul 2025 S.C. IRICONSTRUCT S.R.L. a elaborat documentația tehnică – faza Studiu de Fezabilitate cu elemente specifice de Documentație de Avizare a Lucrărilor de Intervenție **"Modernizare DJ 595 E Mosnita Veche-Ghiroda"**, în conformitate cu prevederile Hotărârii de



Guvern nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare.

Documentația a fost analizată și aprobată în ședința Comisiei Tehnico-Economice din cadrul Consiliului Județean Timiș, fiind emis Avizul favorabil nr. 07/20.05.2025 .

Conform Secțiunii 1 – Prevederi comune, art. 5 alin. 4 din Hotărârea de Guvern nr. 907/2016, elaborarea proiectului tehnic de execuție este condiționată de aprobarea prealabilă a indicatorilor tehnico-economici și emiterea autorizației de construire/desființare a executării lucrărilor.

În consecință, față de cele menționate mai sus propun spre aprobarea Consiliului Județean Timiș proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice - faza: **Studiu de fezabilitate cu elemente specifice de Documentație de Avizare a Lucrărilor de Intervenție cu principalii indicatori tehnico-economici și a devizului general, pentru obiectivul de investiție publică „Modernizare DJ 595E Mosnita Veche-Ghiroda”**.

*Director Executiv,
Matei SUCIU*

*Șef serviciu ,
Marius ONEȚIU*

*Consilier superior,
Mihaela DUMITRU*