



**ROMÂNIA**  
**JUDEȚUL TIMIȘ**  
**CONSILIUL JUDEȚEAN**

Direcția de drumuri, transport și mediu  
Nr.10.895 /06.04.2026

APROB  
prezentarea în comisiile  
de specialitate  
**Președinte,**  
Alfred-Robert SIMONIS

### **RAPORT DE SPECIALITATE**

**privind propunerea de adoptare a proiectului de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice faza Studiu de fezabilitate cu principalii indicatori tehnico-economici și a devizului general pentru obiectivul de investiții de interes public ” Asfaltare drum județean DJ 682J, Zorani-Groși-Bulza, L=7.75 km Sector 2: între km 7+800 – 12+260, comuna Margina, județul Timiș ”**

Având în vedere Referatul de aprobare nr. 10.984 din 06.04.2026, formulat de către domnul Alfred-Robert SIMONIS, Președintele Consiliului Județean Timiș prin care se propune adoptarea unei Hotărâri de Consiliul Județean privind aprobarea documentației tehnico-economice faza Studiu de Fezabilitate inclusiv a principalilor indicatori tehnico-economici și a devizului general pentru obiectivul de investiții de interes public aferenți documentației.

În prezent, accesarea satelor Zorani și Groși se realizează relativ ușor, prin DJ 682J, drum modernizat recent, aceste două sate având astfel asigurată legătura directă cu comuna de reședință – Margina printr-un drum cu îmbrăcăminte modernă, bituminoasă. Un dezavantaj major, este faptul că modernizarea acestui drum județean se întrerupe la ieșirea din satul Groși urmând ca legătura cu satul Bulza să se realizeze printr-un traseu ce se desfășoară spre nord, spre limita cu județul Arad, pe un relief de deal și prin domeniu forestier

Ca și caracteristici principale, așa cum s-a arătat în tema de proiectare, se va urmări pe cât posibil păstrarea traseului actual al drumului între limitele cadastrale, mai mult, pentru evitarea scoaterii din fondul forestier a unor mari suprafețe (pădure, pășuni) lățimea drumului va fi abordată ca pentru un drum cu o singură bandă de circulație.

**Traseul în plan.** Conform temei de proiectare s-a urmărit păstrarea traseului existent al DJ 682J. Astfel acest sector prezintă o succesiune de aliniamente și curbe ale căror elemente geometrice au valori ce se încadrează între limitele prevăzute de STAS 863/85 pentru viteza de proiectare de 25 km/h, și, în mare parte, valori minime, având o lungime a traseului de 4,45 km.

Realizarea drumului județean cu o singură bandă de circulație a condus la necesitatea prevederii platformelor de încrucișare (întâlnire). În număr de 17, acestea s-



au prevăzut la distanțe de circa 250...300 m, în special în zonele de declivitate redusă sau în vârfuri de pantă, au lățimea variabilă de la 0 ... 2.00 m pe pene de racordare în lungime de 15.00 m, respectiv lățime constantă de 2.00 m pe o lungime de 20.00 m.

Elementele geometrice în profil transversa sunt :

- lățimea părții carosabile: 4.00 m (o bandă de circulație);
- lățimea acostamentelor pietruite: 2 x 0.50 m;
- lățimea platformei: 5.00 m;
- pantă transversală parte carosabilă: 2.5 %;
- pantă transversală acostamente: 4.0 %;

**Structura rutieră proiectată.** Urmare evaluării stării tehnice a sectorului de drum, în concordanță cu recomandarea prezentată în expertiza tehnică s-a adoptat o structură rutieră cu o îmbrăcăminte bituminoasă ușoară alcătuită dintr-un singur strat astfel:

- 6 cm strat de uzură din beton asfaltic tip *BA 16 rul 50/70*,
- 25 cm strat superior de fundație din piatră spartă amestec optimal,
- 30 cm strat inferior de fundație din balast
- 10 cm strat de formă din balast.

Acostamentele vor fi completate cu umplutură din pământ până la nivelul stratului de piatră spartă, după care cu strat de material granular în grosime de 20 cm (piatră spartă, refuz de ciur). Straturile acostamentelor se vor compacta corespunzător odată cu realizarea lor și se va asigura scurgerea laterală a apelor din precipitații de pe partea carosabilă, prin pante transversale adecvate, urmând ca în final cotele acostamentelor la marginea îmbrăcămintei rutiere să fie la același nivel.

**Scurgerea apelor.** Scurgerea apelor meteorice de pe partea carosabilă este asigurată prin pantele din profil transversal, spre șanțurile de la marginea drumului. Având în vedere declivitățile mari ale drumului, pentru evitarea erodării profilului șanțurilor, acestea s-au prevăzut a fi pereate cu piatră brută pe un strat din nisip. S-au prevăzut, de asemenea podețe de descărcare

**Siguranța circulației.** Astfel s-au prevăzut lucrări de marcare și semnalizare conform SR 1848-2024, marcaje cu bandă continuă pe ambele părți ale drumului, respectiv indicatoare de circulație ce reglementează prioritatea de trecere în dreptul stațiilor de încrucișare.

În profilurile mixte, având în vedere diferența mare de nivel, s-au prevăzut parapete metalici de tip semigreu.

Menționăm faptul că obiectivul a fost inclus în Lista de investiții pe anul 2025 și



este cuprins în propunerea de buget pe anul 2026, capitolul 84.02 – Transporturi. Totodată este cuprins în programul de finanțare PNDL I.

În anul 2024, S.C. Coso Cons S.R.L. a elaborat și actualizat documentația tehnică - faza Studiu de Fezabilitate ” Asfaltare drum județean DJ 682J, Zorani-Groși-Bulza, L=7.75 km Sector 2: între km 7+800 – 12+260, comuna Margina, județul Timiș”, în conformitate cu prevederile Hotărârii de Guvern nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/ proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare.

Documentația a fost analizată și aprobată în ședința Comisiei Tehnico-Economice din cadrul Consiliului Județean Timiș, fiind emis Avizul favorabil nr.09 din 06.08.2025.

Prin realizarea obiectivului de investiții va fi asigurată continuitatea drumului județean DJ 692J și legătura între localitățile Groși și Bulza. realizarea acestuia aducând o serie de avantaje precum iesirea din izolare a localității Bulza și desfășurarea circulației, în condiții de siguranță și confort,

Conform Secțiunii 1 – Prevederi comune, art. 5 alin. 4 din Hotărârea de Guvern nr. 907/ 2016, elaborarea proiectului tehnic de execuție este condiționată de aprobarea prealabilă a indicatorilor tehnico-economici și emiterea autorizației de construire/desființare a executării lucrărilor.

În acest sens, propunem adoptarea unei hotărâri de către Consiliul Județean Timiș privind aprobarea documentației tehnico-economice faza Studiu de Fezabilitate cu principalii indicatori tehnico-economici și a devizului general, pentru obiectivul de investiții de interes public ” **Asfaltare drum județean DJ 682J, Zorani-Groși-Bulza, L=7.75 km Sector 2: între km 7+800 – 12+260, comuna Margina, județul Timiș**”

**Director executiv,**  
**Culiță CHIȘ**

**Șef serviciu**  
**Marius ONEȚIU**

**Consilier Superior**  
**Viluș TUDOR**