



Direcția de dezvoltare sustenabilă și investiții
Nr. 20382/10.06.2025

Aprob
prezentarea în comisii
PREȘEDINTE
Alfred – Robert SIMONIS

RAPORT

cu privire la propunerea de adoptare a proiectului de hotărâre privind:
aprobarea documentației tehnico-economice – faza
Studiu de fezabilitate cu elemente de DALI pentru Proiectul C11-PI1-8:
„Cu bicicleta prin vest – traseu cicloturistic”,
din Investiția I.4 „Implementarea a 3000 km de trasee cicloturistice la nivel național”

Prin referatul de aprobare nr. 20381/10.06.2025 al inițiatorului, domnul Alfred-Robert SIMONIS, președintele Consiliului Județean Timiș, s-a propus adoptarea unei Hotărâri a Consiliului Județean Timiș privind aprobarea documentației tehnico-economice –faza Studiu de fezabilitate cu elemente de DALI pentru Proiectul C11-PI1-8: „Cu bicicleta prin vest – traseu cicloturistic”, din Investiția I.4 „Implementarea a 3000 km de trasee cicloturistice la nivel național”

În vederea implementării în comun a acestui proiect, a fost semnat, initial, Acordul de parteneriat nr.36571/09.12.2022 și, ulterior, Acordul de asociere din data de 13.09.2023 între: Județul Timiș prin Consiliul Județean Timiș, în calitate de Autoritate Contractantă Asociată Desemnată (nr. 26608/13.09.2023), Județul Arad prin Consiliul Județean Arad, în calitate de Autoritate Contractantă Asociată 2 (nr. 21688/13.09.2023), Județul Caraș-Severin prin Consiliul Județean Caraș-Severin, în calitate de Autoritate Contractantă Asociată 3 (nr. 18437/13.09.2023) și Județul Hunedoara prin Consiliul Județean Hunedoara, în calitate de Autoritate Contractantă Asociată 4 (nr. 19764/13.09.2023).

Cele patru județe partenere, cu un potențial semnificativ de creștere economică, situate într-o regiune care îmbină cele mai diverse forme de relief, cu un potențial turistic ridicat, precum și cu granițe cu alte state europene preocupate de investiția în infrastructura Velo, au depus spre finanțare în cadrul Planului National de Redresare și Reziliență al României, Componenta 11 - Turism și cultură Proiectul C11-PI 1-8, Proiectul intitulat „Cu bicicleta prin vest - traseu cicloturistic”, din Investiția 1.4 „Implementarea a 3000 km de trasee cicloturistice la nivel național”.

Conform documentațiilor transmise, a fost semnat Contractul de finanțare nr. 18306/14.02.2023 între Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației și Județul Timiș, în calitate de Lider al Parteneriatului.

Realizarea obiectivului de investiții Proiectului C11-PI 1-8, intitulat „Cu bicicleta prin vest -traseu cicloturistic”, din Investiția 1.4 „Implementarea a 3000 km de trasee cicloturistice la nivel național”, finanțat din Planului National de Redresare și Reziliență al României, Componenta 11 - Turism și cultură, în legătură cu care s-a solicitat realizarea serviciilor de elaborare a documentațiilor tehnico-economice, a fost selectată pentru finanțare de către Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației.

Proiectul are în vedere interconectarea cu traseele cicloturistice pentru biciclete existente sau aflate în implementare, conform proiectelor derulate la nivelul Regiunii Vest.

Studiul de fezabilitate a fost elaborat pe baza prevederilor Caietului de sarcini, a datelor



obținute direct pe teren și solicitările Beneficiarului, având o contribuție la conturarea soluțiilor propuse și agreeate. Realizarea traseelor cicloturistice promovează și valorifică potențialul de creștere turistică și de promovare a durabilității zonelor. Traseul cicloturistic va crește atractivitatea zonei, folosind un mijloc de transport cunoscut pentru faptul că este cel mai eficient vehicul, din punct de vedere al utilizării spațiului și protejării mediului, cu potențial de atragere a turismului în zone mai puțin accesibile, pe de o parte, și, pe de altă parte, în zone rurale lipsite, altfel, de acest beneficiu.

Prin implementarea acestui proiect, care urmărește îmbunătățirea calității mediului prin înlesnirea transportului nepoluant, în condiții de siguranță, se vor realiza și următoarele:

- apropierea persoanelor, comunităților și agenților economici din zonă pentru a facilita dezvoltarea comună a zonei de cooperare, bazându-se pe avantajele cheie specifice regiunii;
- îmbunătățirea infrastructurii de transport în vederea facilitării accesului mai bun în zonă, între localități și în interiorul localităților, la diverse puncte de interes, funcționale sau rezidențiale;
- îmbunătățirea fluxului de informații cu privire la oportunitățile comune;
- folosirea eficientă a resurselor naturale comune și protejarea bogățiilor naturale din zonă;
- consolidarea contactelor economice și turistice cu aflux către și dinspre zona de frontieră pentru a intensifica dezvoltarea economică și turistică durabilă bazată pe avantaje comparative;
- întărirea coerenței sociale și structurale la nivelul persoanelor și al comunităților.

În urma finalizării procedurii de licitație publică deschisă, a fost semnat, cu prestatorul SC EUROCERAD INTERNATIONAL SRL București, **Contractul de servicii** pentru realizarea Studiului de fezabilitate cu elemente de DALI pentru obiectivul de investiție Proiectul C11-PI1-8: „Cu bicicleta prin vest – traseu cicloturistic”, din Investiția I.4 „Implementarea a 3000 km de trasee cicloturistice la nivel național”, finanțat din Planul Național de Redresare și Reziliență al României, Componenta 11 – Turism și cultură, înregistrat cu nr:

- Consiliul Județean Timiș: nr. 147/25651 din 06.09.2024,
- Consiliul Județean Arad: nr. 20390 din 06.09.2024,
- Consiliul Județean Caraș Severin: nr. 17020 din 06.09.2024,
- Consiliul Județean Hunedoara: nr. 20544 din 06.09.2024.

La finalizarea serviciilor aferente acestei faze a contractului - *”Studiu de fezabilitate cu elemente de DALI”* - documentația a fost predată de către prestator, într-un exemplar original pe suport de hârtie și pe suport magnetic.

”Studiului de fezabilitate cu elemente de DALI” a fost elaborat, conform solicitărilor, cuprinzând Documentațiile tehnico-economice aferente fiecărui județ (obiect), disticte; la rândul lor, în cadrul acestor documentații, au fost prevăzute loturi, conform soluțiilor aprobate de către fiecare beneficiar-asociat.

Fiecare dintre cei patru Beneficiari-asociați (Județean Timiș, Județul Arad, Județul Caraș-Severin și Județul Hunedoara) au aprobat, în cadrul comisiilor tehnico-economice proprii, principali indicatori ai proiectului și documentația tehnico-economică - faza Studiu de fezabilitate cu elemente de DALI - aferentă județului respectiv.

În vederea implementării proiectului, în etapa următoare, fiecare din cele 4 județe asociate va organiza procedura de atribuire a propriilor contracte de proiectare și execuție lucrări.

Documentația a fost verificată și avizată favorabil (Aviz nr. 16/23.05.2025) de către Comisia Tehnico-economică – 10 milioane euro plus a Consiliului Județean Timiș:



Principalii indicatori tehnico-economici aferenți lucrărilor propuse pentru județul Timiș:

1. Indicatori economici

- Deviz General 1 – Scenariul 1 - recomandat

TOTAL GENERAL : 207.647.956,78 lei (fara TVA); 245.525.530,66 lei (cu TVA)

Din care C+M : 186.192.116,25 lei (fara TVA); 221.568.618,34 lei (cu TVA)

2. Indicatori tehnici:

În județul Timiș au fost propuse următoarele trasee cicloturistice:

- * Velo Râuri: Vâlceni – Periam L=51,08 km
- * Dudeștii Vechi – Beba Veche L=24,6 km
- * Sânpetru Mare - Igrăș L=9,4 km
- * Comloșu Mare – Vâlceni L=21,97 km
- * Eurovelo 13 (EV13): Comloșu Mare – Moravița L=183,21 km
- * Jimbolia – Srpska Crnja (trecere PTF) L= 4,46 km
- * Cenei – Uivar L=8,2 km
- * Sânmihailu Român – Săcălaz L=5,49 km
- * Moravița – Naidăș (în jud. TM până la Lățunaș) L= 32,63 km
- * Via Carpatica (Căpâlnaș – Gornea) între localitățile Silagiu – Margina L= 135,92 km
- * Racovița – Căpăt L=2,87 km
- * Criciova – Jdioara L=2,35 km
- * Luncaii de Jos – Voislova (Via Carpatica) L=17,12 km în jud. TM (limită județ)
- * Curtea - Bătrâna L=34,95 km (limită județ Hunedoara)

Lungime totală județul Timiș: 536,65 km.

Traseul a fost împărțit pe axe, cu următoarele lungimi (în județul Timiș):

Nr. Crt	Ax	Lungime [km]
1	Velo Râuri	51,080
2	Tura Igrăș	9,403
3	Tura Beba Veche	24,600
4	Comloșu Mare - Vâlceni	21,970
5	Comloșu Mare centru	0,464
6	Jimbolia lacuri	1,146
7	Eurovelo	183,209
8	Jimbolia - trecere PTF	4,461
9	Cenei-Uivar	8,195
10	Sacalaz-Sinmihailu Roman	5,490
11	Moravița Lățunaș	32,626
12	Via Carpatica Timiș	135,917
13	Racovița - Căpăt	2,873
14	Criciova - Jdioara	2,351
15	Luncaii de Jos - Rușchița	17,917
16	Curtea - Bătrâna	34,944

Traseele cicloturistice edificate, realizate din structura rutieră cu macadam, macadam penetrat sau asfalt sunt:

1. Velo Râuri: Vâlceni– Periam: L=35,00 km
2. Comloșu Mare – Vâlceni: L=8,725 km



3. EuroVelo 13 (EV13): Comloșu Mare – Moravița: L=148,39 km
4. Jimbolia – PTF Serbia: L=3,06 km
5. Cenei – Uivar: L= 5,51 km
6. Sânmihaiu Român – Săcălaz: L=4,0 km
7. Moravița – Naidăș (in jud. TM până la Lățunaș): L=20,65 km
8. Silagiu – Margina (Via Carpatica) între km 13+300 – 20+060: L=5,32 km
9. Curtea - Bătrâna, între km 21+040 – 34+940: L=13,80 km

Lungimea totală a traseelor edificate (structuri rutiere) = 244,46 km.

În cadrul studiului de fezabilitate, traseul a fost împărțit în 7 loturi în funcție de strategia Beneficiarului pentru etapele următoare de implementare:

- LOT 1: 107,52 km
- LOT 2: 46,72 km
- LOT 3: 47,72 km
- LOT 4: 32,30 km
- LOT 5: 53,94 km
- LOT 6: 50,94 km
- LOT 7: 194,00 km

Valoarea totală a Proiectului, pe cele 4 județe:

- Deviz General 1 – Scenariul 1 - recomandat

TOTAL GENERAL : 741.452.768,56 lei (fara TVA); **879,275,643,99 lei (cu TVA)**

Din care C+M : 677.053.849,45 lei (fara TVA); 805.290.106,68 lei (cu TVA)

Având în vedere valoarea Devizelor Generale aferente lucrărilor prevăzute pentru fiecare din cele patru județe partenere, ca urmare a numărului total de kilometri stabiliți, conform variantelor finale de traseu și soluțiilor tehnice aprobate pe fiecare sector al acestora de către fiecare asociat, valoarea totală a cheltuielilor neeligibile este de 39.362.512,43 lei, incl. TVA, din care valoarea aferentă Județului Timiș este de 31.975.940,18 lei, incl. TVA.

Prin urmare, este necesară aprobarea valorii cheltuielilor neeligibile, de 31.975.940,18 lei, incl. TVA.

Prin urmare, în vederea trecerii la etapa următoare: atribuirea contractului de lucrări – proiectare cu execuție, este necesară, conform prevederilor legale, supunerea spre aprobare a documentației, a devizului general și a principalilor indicatori tehnico-economici.

Ținând cont de cele prezentate mai sus,

propunem spre aprobare Consiliului Județean Timiș, proiectul de hotărâre care să aibă ca scop aprobarea documentației tehnico-economice –faza Studiu de fezabilitate cu elemente de DALI pentru Proiectul C11-PI1-8: „Cu bicicleta prin vest – traseu cicloturistic”, din Investiția I.4 „Implementarea a 3000 km de trasee cicloturistice la nivel național”, anexat.

Echipa de implementare (UIP):

Manager de proiect,
Aurica ZAMFIROIU

Consilier superior,
Lavinia TĂUTU