



ROMÂNIA
JUDEȚUL TIMIȘ
CONSILIUL JUDEȚEAN

Direcția de drumuri, transport și mediu
Nr.10.902 /06.04.2026

APROB
prezentarea în comisiile
de specialitate
Președinte,
Alfred-Robert SIMONIS

RAPORT DE SPECIALITATE

privind propunerea de adoptare a proiectului de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice faza Studiu de fezabilitate completat cu elementele specifice din documentația de avizare a lucrărilor de intervenții cu principalii indicatori tehnico-economici și a devizului general pentru obiectivul de investiții de interes public “Amenajare intersecție DJ592 cu DC151 (Dragșina)”

Având în vedere Referatul de aprobare nr. 10.901 din 06.04.2026, formulat de către domnul Alfred-Robert SIMONIS, Președintele Consiliului Județean Timiș prin care se propune adoptarea unei Hotărâri de Consiliul Județean privind aprobarea documentației tehnico-economice faza Studiu de Fezabilitate completat cu elementele specifice din documentația de avizare a lucrărilor de intervenții, inclusiv a principalilor indicatori tehnico-economici și a devizului general pentru obiectivul de investiții de interes public aferenți documentației.

Amenajarea intersecției ce face obiectul prezentei documentații, se încadrează în categoria de importanță C (normală) și în clasa de importanță III (medie), conform Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcții și a H.G. 766/1997, anexa 3, referitoare la aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcții.

În anul 2026 a fost elaborat de către SC Coso Cons SRL Studiul de Fezabilitate privind soluțiile de amenajare a acestei intersecții, proiect nr.125CC/2026, prezentându-se două variante de execuție: Reamenajarea intersecției în T și Reamenajarea intersecției cu sens giratoriu

În urma analizei situației prezentate intersecția se va amenaja în T.

Reamenajarea accesului rutier se va realiza în conformitate cu prevederile normativului AND 600-2010 - *Normativ pentru amenajarea intersecțiilor la nivel pe drumurile publice*, privind amenajarea intersecțiilor la nivel din afara localităților. Lucrările rutiere pentru amenajarea intersecției în „T” se vor desfășura între km 14+926 și km 15+037, pe o lungime de 212.00 m pe drumul județean DJ 592, respectiv, între km 0+000 și km 0+049, pe o lungime de 49.00 m pe DC 151, și constă, în principal, din următoarele:

-pe partea dreaptă a DJ 592:

- amenajarea unei benzi de deviere pe sensul Moșnița -> Buziaș pe partea dreaptă a drumului județean în lățime de 3.25 m pe lungimea de



35.00 m;

- amenajarea unei benzi de viraj la stânga cu pană de decelerare în lungime de 35.00 m cu lățime variabilă de 0.00 ÷ 3.25 m urmată de o bandă de stocaj în lungime de 30.00 m lungime, cu o lățime de 3.00 m (pentru intrarea pe DC 151 spre Dragșina);
- amenajarea unui buzunar de stocaj în lungime de 25.00 m și lățime de 3.25 m urmat de o bandă de intrare în flux cu lățime variabilă de 3.25 ÷ 0.00 m și lungime de 30.00 m (pentru ieșirea stânga de pe DC 151, spre Buziaș);
- amenajarea unei benzi de revenire la lățimea inițială a drumului județean DJ 592 pe sensul Moșnița -> Buziaș în lățime de 3.25 m pe lungimea de 35.00 m;

-pe partea stângă a DJ 592

- amenajarea unei pene de racordare de 35.00 m lungime cu o lățime variabilă de 0.00 ÷ 3.50 m (ieșire din flux, pe sensul Buziaș – Timișoara, la intrarea pe DC 151, respectiv, a unei benzi de decelerare cu lungimea de 35.00 m și lățime variabilă de 3.50 ÷ 4.00 m racordată la DC 151 cu o rază $R = 20.00$ m;
- amenajarea unei benzi de accelerare în lungime de 35.00 m, cu lățime variabilă de 4.00 ÷ 3,50 m racordată la DC 151 cu o rază $R = 20.00$ m, (intrare în flux pe sensul Buziaș – Timișoara, la ieșirea de pe DC 151);
- amenajarea unei pene de racordare în lungime de 35.00 m, cu lățime variabilă de 3.50 ÷ 0.00 (intrare în flux, pe sensul Buziaș – Timișoara, la ieșirea de pe DC 151);

-pe traseul DC 151:

- amenajarea DC 151, având 2 benzi de circulație cu o lățime de 5.50 m pentru banda de intrare și de 5.50 m lățime pentru banda de ieșire, sensurile de circulație fiind separate de o insulă sub formă de „picătură” delimitată cu bordură denivelată;

Se va prevedea instalație de iluminat a intersecției.

Obiectivul -îmbunătățirea amenajării intersecției existente, va aduce după sine o modificare consistentă în modul de circulație pe drumurile județene DJ 592 și DC 151, din punct de vedere al distribuției fluxurilor și al valorilor de trafic

Realizarea lucrărilor de modernizare a sectorului de drum județean, va îmbunătăți considerabil viabilitatea și starea tehnică a drumului și implicit confortul și siguranța tuturor participanților la traficul rutier.

Consiliul Județean Timiș a demarat prin Direcția de Drumuri, Transport și Mediu obiectivul de investiție **“Amenajare intersecție DJ592 cu DC151 (Dragșina)”**

Menționăm faptul că obiectivul a fost inclus în Lista de investiții pe anul 2025 și este cuprins în propunerea de buget pe anul 2026, capitolul 84.02 – Transporturi.



În anul 2026 S.C. Coso Cons S.R.L. a elaborat documentația tehnică - faza Studiu de Fezabilitate completat cu elementele specifice din documentația de avizare a lucrărilor de intervenții pentru “**Amenajare intersecție DJ592 cu DC151 (Dragșina)**”, în conformitate cu prevederile Hotărârii de Guvern nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/ proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare.

Documentația a fost analizată și aprobată în ședința Comisiei Tehnico-Economice din cadrul Consiliului Județean Timiș, fiind emis Avizul favorabil nr.10 din 01.04.2026.

Amenajarea intersecției dintre DJ 592 și DC 151, pe DJ 592 la intrarea în satul Dragșina are importanță din punct de vedere social și economic pentru zona cuprinsă între orașul Buziaș, comuna Chevereșu Mare și satul Dragșina iar realizarea lucrării va îmbunătăți considerabil siguranța și confortul circulației pe drumurile intersectate (DJ 592, DC 151).

Conform Secțiunii 1 – Prevederi comune, art. 5 alin. 4 din Hotărârea de Guvern nr. 907/ 2016, elaborarea proiectului tehnic de execuție este condiționată de aprobarea prealabilă a indicatorilor tehnico-economici și emiterea autorizației de construire/desființare a executării lucrărilor.

În acest sens, propunem adoptarea unei hotărâri de către Consiliul Județean Timiș privind aprobarea documentației tehnico-economice faza Studiu de Fezabilitate completat cu elementele specifice din documentația de avizare a lucrărilor de intervenții cu principalii indicatori tehnico-economici și a devizului general, pentru obiectivul de investiții de interes public “**Amenajare intersecție DJ592 cu DC151 (Dragșina)**”

Director executiv,
Culiță CHIȘ

Șef serviciu
Marius ONEȚIU

Consilier Superior
Vilus TUDOR