



ROMÂNIA
JUDEȚUL TIMIȘ
CONSILIUL JUDEȚEAN

Direcția de drumuri și transport

Nr.

ROMÂNIA
JUDEȚUL TIMIȘ

CONSILIUL JUDEȚEAN TIMIȘ



APROB

prezentarea în comisiile
de specialitate

Vicepreședinte,

Alexandru Adrian IOVESCU

RAPORT DE SPECIALITATE

**pentru modificarea Hotărârii Consiliului Județean Timiș nr. 208/30.07.2025
privind aprobarea documentației tehnico - economice – faza Proiect tehnic cu principalii
indicatori tehnico-economici și a devizului general, pentru obiectivul de investiție publică Lotul 1
„Modernizare drum interjudețean DJ 684 pe traseul DN68A (Cosava) – Tomesti - Luncanii de Jos”
Sectorul 2 - km 8+800 - km 19+189**

Având în vedere Referatul de aprobare nr. 28736/19.08.2025, formulat de către domnul Alexandru IOVESCU, Vicepreședintele Consiliului Județean Timiș prin care se propune aprobarea unei Hotărâri de Consiliul Județean privind actualizarea documentației tehnico - economice – faza Proiect tehnic cu principalii indicatori tehnico-economici și a devizului general ai obiectivului de investiție aferenți documentației.

Drumul județean DJ 684 asigură legătura între drumurile naționale DN 68A Lugoj (DN6) – Făget - Iliia (DN7), în dreptul localității Coșava, și drumul național DN68 Caransebeș (DN6) - Hațeg (DN66), în dreptul localității Voislova în județul Caraș Severin.

Prin intermediul drumului național DN68A se asigură conectarea la autostrada A1Bucuresti-Nădlac prin nodul din zona localității Margina, situat la circa 6 km de intersecția DJ684 cu DN68A de la Coșava.

Pe teritoriul județului Timiș drumul județean DJ 684 traversează localitățile Românești, Tomești, Colonia Tomești și Luncanii de Jos. Drumul județean DJ684 asigură și accesul spre localitățile Homojdia, Curtea, Balosești și Luncanii de Sus.

Drumul județean DJ 684 (Lot 1) care face obiectul documentației de avizare a lucrărilor de intervenție se regăsește între intersecția cu drumul național DN68A/E673, din localitatea Coșava(comuna Curtea) si traversează localitățile Tomești și Luncanii de Jos din comuna Tomești , lungimea reală studiată este 10389,00 m.

Pe sectorul de drum studiat întâlnim o serie de 4 poduri care traversează cursuri de apă după cum urmează:

-podul 1: Podul este amplasat pe drumul interjudețean DJ 684 la poziția kilometrică 3+290 și asigură traversarea râului Bega-Luncani, și care se află în apropierea localității Luncanii de Jos, județul Timiș.

Cursul de apă traversat este râul Bega-Luncani acesta fiind afluent al râului Bega, amplasat paralel cu drumul județean DJ 684.

-podul 2: Podul este amplasat pe drumul interjudețean DJ 684 la poziția kilometrică 24+290 și asigură traversarea pârâului Valea Stâlpului și care se află în apropierea localității Luncanii de Jos, județul Timiș.

Cursul de apă traversat este pârâului Valea Stâlpului acesta fiind afluent al râului Bega-Luncani,



amplasat paralel cu drumul județean DJ 684.

-podul 3: Podul este amplasat pe drumul interjudețean DJ 684 la poziția kilometrică 25+730 și care asigură traversarea râului Bega-Luncani, și care se află în apropierea localității Luncanii de Jos, județul Timiș.

Cursul de apă traversat este râul Bega-Luncani acesta fiind afluent al râului Bega, amplasat paralel cu drumul județean DJ 684.

-podul 4: Podul este amplasat pe drumul interjudețean DJ 684 la poziția kilometrică 28+737 și asigură traversarea râului Bega-Luncani și care se află în apropierea localității Luncanii de Jos, județul Timiș.

Cursul de apă traversat este râul Bega-Luncani acesta fiind afluent al râului Bega, amplasat paralel cu drumul județean DJ 684.

În cadrul investiției de față se propune modernizarea drumului județean cu o lungime totală de 16.589 km și înlocuirea a 4 poduri cu alte 4 poduri noi, drum aflat pe teritoriul județului Timiș (în proprietatea și administrarea UAT Județul Timiș).

Pe tronsonul mai sus menționat, drumul județean este un drum nemodernizat cu ușoare urme de pietruire și cu tronsoane impracticabile. Sistemul rutier actual al tronsonului de drum județean DJ 684 ce face obiectul investiției, nu este dimensionat corespunzător în raport cu tipul de trafic. Starea tronsonului studiat, prin tot ceea ce înseamnă acest lucru (carosabil, marcaje, semnalizare, stabilitate, siguranță rutieră) lipsesc cu desăvârșire.

Din cauza condițiilor grele de trafic, mijloacele de transport care tranzitează sau deservesc zona sunt deteriorate, producându-se astfel cheltuieli inutile și risipă de combustibili. Există șanse reduse de atragere a investițiilor în zonă, influențate și de dificultățile /imposibilitatea de acces în zona în condiții optime .

Lipsa lucrărilor de modernizare face ca drumul să fie impracticabil, iar sistemele de captare și de evacuare a apelor pluviale, din extravilan, sunt colmatate sau lipsesc cu desăvârșire, cu vegetație sau parțial distruse.

Realizarea acestor lucrări va contribui la îmbunătățirea stării tehnice a drumului și a podurilor și, implicit, a confortului și a siguranței tuturor participanților la traficul rutier.

Obiectivele și facilitățile rezultate ca urmare a realizării investiției sunt:

- se vor crea condiții optime de circulație;
- se va asigura accesul rutier la diferite obiective comerciale și industriale, existente sau viitoare atrase de modernizarea drumului;
- se va asigura un trafic cu un confort sporit;
- se vor reduce factorii poluanți de mediu;
- se va asigura posibilitatea de acces, în condiții optime, a mijloacelor de intervenție rapidă în caz de nevoie (pompieri, salvare, poliția, etc.) și a mijloacelor auto pentru transportul școlar și public;
- se vor asigura condiții sporite pentru scurgerea apelor pluviale, de pe drum și din zona drumului, și se va evita acumulările spontane de debite de apă;
- se vor crea condiții pentru atragerea de investitori în zonă;
- se va reduce costul întreținerii autovehiculelor;
- se va asigura o legătură rutieră permanentă și în condiții optime;
- razele de racordare vor fi în conformitate cu legislația în vigoare, sporind astfel vizibilitatea;



Pentru modernizarea drumului în vederea creșterii mobilității rutiere și asigurarea unor condiții de siguranță și confort pentru participanții la traficul rutier, Consiliul Județean Timiș a demarat prin Direcția de Drumuri și Transport, obiectivul de investiție **Lotul 1 „Modernizare drum interjudețean DJ 684 pe traseul DN68A (Cosava) – Tomesti - Luncanii de Jos” Sectorul 2 - km 8+800 - km 19+189.**

Menționăm faptul că obiectivul este inclus în Lista de investiții pe anul 2025 pentru bugetul propriu al județului Timiș, capitolul 84.02 – Transporturi.

S.C PROIECT CONSTRUCT REGIUNEA TRANSILVANIA S.R.L.. a elaborat documentația tehnică - faza Documentație de Avizare a Lucrărilor de Intervenție **Lotul 1 „Modernizare drum interjudețean DJ 684 pe traseul DN68A (Cosava) – Tomesti - Luncanii de Jos” Sectorul 2- km 8+800-km 19+189**, în conformitate cu prevederile Hotărârii de Guvern nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare.

Prin Hotărârea Consiliului Județean nr. 101/15.04.2025 s-a aprobat Actualizarea Documentatiei de Avizare a Lucrarilor de Interventie cu principalii indicatori tehnico-economici si a devizului general. S.C PROIECT CONSTRUCT REGIUNEA TRANSILVANIA S.R.L. a elaborat Proiectul tehnic nr. 27/2023, Devizul general și principalii indicatori tehnico - economici ai investiției publice, în conformitate cu prevederile Hotărârii de Guvern nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare. Documentația a fost analizată și aprobată în ședința Comisiei Tehnico-Economice **10 +** din cadrul Consiliului Județean Timiș.

Prin Hotărârea de Consiliu Județean nr. 208/30.07.2025 s-a aprobat documentația tehnico - economică, respectiv principalii indicatori tehnico - economici și devizul general la faza de Proiect tehnic.

Proiectul tehnic a fost depus la ADR Vest pentru accesarea fondurilor europene nerambursabile. În urma verificărilor a fost transmisă adresa de solicitare de clarificări înregistrată la Consiliul Județean Timiș cu nr. 28422/18.08.2025, pentru etapa de evaluare tehnică și financiară.

Ca urmare a corecțiilor solicitate precum și a modificărilor legislative privind TVA-ul, valoarea devizului general și a principalilor indicatori tehnico - economici aprobată prin Hotărârea de Consiliu Județean nr. 208/30.07.2025 a fost modificată.

În consecință, față de cele menționate mai sus, propun spre aprobare Consiliului Județean Timiș: **„Proiectul de hotărâre pentru modificarea Hotărârii Consiliului Județean Timiș nr. 208/30.07.2025 privind aprobarea documentației tehnico - economice – faza Proiect tehnic cu principalii indicatori tehnico-economici și a devizului general, pentru obiectivul de investiție publică Lotul 1 „Modernizare drum interjudețean DJ 684 pe traseul DN68A (Cosava) – Tomesti - Luncanii de Jos” Sectorul 2 - km 8+800 - km 19+189”.**

Director Executiv,
Matei SUCIU

Șef serviciu,
Marius ONEȚIU

Consilier superior,
Ancuta STAN