



ROMÂNIA
JUDEȚUL TIMIȘ
CONSILIUL JUDEȚEAN

Direcția de drumuri, transport și mediu
Nr. 933/19.01.2026

APROB
prezentarea în comisiile
de specialitate
Președinte,
Alfred-Robert SIMONIS

RAPORT DE SPECIALITATE

privind aprobarea documentației tehnico-economice – Proiect tehnic, a indicatorilor tehnico-economici și a devizului general pentru obiectivul de investiții „Lotul 1 – Modernizare drum interjudețean DJ 684 pe traseul DN 68A (Coșava) – Tomești – Luncanii de Jos”- sector 1 – km 0+000 – km 8+800, aprobat pentru finanțare prin Programul național de investiții „Anghel Saligny”, precum și a sumei reprezentând categoriile de cheltuieli finanțate de la bugetul local pentru realizarea obiectivului

Având în vedere Referatul de aprobare nr. 932/19.01.2026, formulat de către domnul Alexandru - Adrian IOVESCU, Vicepreședintele Consiliului Județean Timiș prin care se propune aprobarea unei Hotărâri de Consiliul Județean privind aprobarea documentației tehnico - economice, a indicatorilor tehnico - economici, a devizului general și a sumei reprezentând categoriile de cheltuieli finanțate de la bugetul local pentru realizarea obiectivului de investiție aferenți documentației.

Drumul județean DJ 684 asigură legătura între drumurile naționale DN 68A Lugoj (DN6) – Făget - Ilia (DN7), în dreptul localității Coșava, și drumul național DN68 Caransebeș (DN6) - Hațeg (DN66), în dreptul localității VOISLOVA în județul Caraș Severin.

Prin intermediul drumului național DN68A se asigură conectarea la autostrada A1 București-Nădlac prin nodul din zona localității Margina, situat la circa 6 km de intersecția DJ684 cu DN68A de la Coșava.

Pe teritoriul județului Timiș drumul județean DJ 684 traversează localitățile Românești, Tomești, Colonia Tomești și Luncanii de Jos. Drumul județean DJ684 asigură și accesul spre localitățile Homojdia, Curtea, Balosești și Luncanii de Sus.

Sectorul de drum județean are lungimea reală studiată este 8.800 m.

Pe sectorul de drum studiat întâlnim o serie de 3 poduri care traversează cursuri de apă după cum urmează:

-podul 1: Podul este amplasat pe drumul interjudețean DJ 684 la poziția kilometrică 3+290 și asigură traversarea râului Bega-Luncani, și care se află în apropierea localității Luncanii de Jos, județul Timiș.

Cursul de apă traversat este râul Bega-Luncani acesta fiind afluent al râului Bega, amplasat paralel cu drumul județean DJ 684.

-podul 2: Podul este amplasat pe drumul interjudețean DJ 684 la poziția kilometrică 7+874 și asigură traversarea râului Bega – Luncani și care se află în localitatea Tomești.

Cursul de apă traversat este râului Bega – Luncani acesta fiind afluent al râului Bega, amplasat paralel cu drumul județean DJ 684.



-podul 3: Podul este amplasat pe drumul interjudețean DJ 684 la poziția kilometrică 8+629 și care asigură traversarea râului Bega-Luncani, și care se află în localitatea Tomești.

Cursul de apă traversat este râul Bega-Luncani acesta fiind afluent al râului Bega, amplasat paralel cu drumul județean DJ 684.

În cadrul investiției de față se propune modernizarea drumului județean cu o lungime totală de 8.800 km și înlocuirea a 3 poduri cu alte 3 poduri noi, drum aflat pe teritoriul județului Timiș (în proprietatea și administrarea UAT Județul Timiș).

Sistemul rutier actual al tronsonului de drum județean DJ 684 ce face obiectul investiției, nu este dimensionat corespunzător în raport cu tipul de trafic.

Din cauza condițiilor grele de trafic, mijloacele de transport care tranzitează sau deservește zona sunt deteriorate, producându-se astfel cheltuieli inutile și risipă de combustibili. Există șanse reduse de atragere a investițiilor în zonă, influențate și de dificultățile /imposibilitatea de acces în zona în condiții optime.

Lipsa lucrărilor de modernizare face ca drumul să fie impracticabil, iar sistemele de captare și de evacuare a apelor pluviale, din extravilan, sunt colmatate sau lipsesc cu desăvârșire, cu vegetație sau parțial distruse.

Realizarea acestor lucrări va contribui la îmbunătățirea stării tehnice a drumului și a podurilor și, implicit, a confortului și a siguranței tuturor participanților la traficul rutier.

Obiectivele și facilitățile rezultate ca urmare a realizării investiției sunt:

- se vor crea condiții optime de circulație;
- se va asigura accesul rutier la diferite obiective comerciale și industriale, existente sau viitoare atrase de modernizarea drumului;
- se va asigura un trafic cu un confort sporit;
- se vor reduce factorii poluanți de mediu;
- se va asigura posibilitatea de acces, în condiții optime, a mijloacelor de intervenție rapidă în caz de nevoie (pompieri, salvare, poliția, etc.) și a mijloacelor auto pentru transportul școlar și public;
- se vor asigura condiții sporite pentru scurgerea apelor pluviale, de pe drum și din zona drumului, și se va evita acumulările spontane de debite de apă;
- se vor crea condiții pentru atragerea de investitori în zonă;
- se va reduce costul întreținerii autovehiculelor;
- se va asigura o legătură rutieră permanentă și în condiții optime;
- razele de racordare vor fi în conformitate cu legislația în vigoare, sporind astfel vizibilitatea;

Pentru modernizarea drumului în vederea creșterii mobilității rutiere și asigurarea unor condiții de siguranță și confort pentru participanții la traficul rutier, Consiliul Județean Timiș a demarat prin Direcția de Drumuri și Transport, obiectivul de investiție **Lotul 1 „Modernizare drum interjudețean DJ 684 pe traseul DN68A (Cosava) – Tomești - Luncanii de Jos” Sectorul 1 - km 0+ 000 - km 8+800.**

Menționăm faptul că obiectivul este inclus în Programul național de investiții „Anghel Saligny” pentru categoriile de investiții prevăzute la art. 4 alin (1) lit. a) - c) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 95/2021, pentru județul Timiș, în perioada 2022-2028.

S.C PROIECT CONSTRUCT REGIUNEA TRANSILVANIA S.R.L. a elaborat documentația tehnică - faza Documentație de Avizare a Lucrărilor de Intervenție **Lotul 1 „Modernizare drum interjudețean DJ 684 pe traseul DN68A (Cosava) – Tomești - Luncanii de Jos” Sectorul 1 - km 0+ 000 - km 8+800**, în conformitate cu prevederile Hotărârii de Guvern nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente



obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare.

Prin Hotărârea Consiliului Județean nr. 100/15.04.2025 s-a aprobat Actualizarea Documentatiei de Avizare a Lucrarilor de Interventie cu principalii indicatori tehnico - economici si a devizului general.

S.C PROIECT CONSTRUCT REGIUNEA TRANSILVANIA S.R.L. a elaborat Proiectul tehnic nr. 27/2023, Devizul general și principalii indicatori tehnico - economici ai investiției publice, în conformitate cu prevederile Hotărârii de Guvern nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare. Documentația a fost analizată și aprobată în ședința Comisiei Tehnico - Economice din cadrul Consiliului Județean Timiș.

În consecință, față de cele menționate mai sus propun spre aprobarea Consiliului Județean Timiș **proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice – Proiect tehnic, a indicatorilor tehnico-economici și a devizului general pentru obiectivul de investiții, pentru obiectivul de investiție publică Lotul 1 „Modernizare drum interjudețean DJ 684 pe traseul DN68A (Cosava) – Tomesti - Luncanii de Jos” Sectorul 1 - km 0 + 000 – km 8 + 800”** aprobat pentru finanțare prin Programul național de investiții „Anghel Saligny”, precum și a sumei reprezentând categoriile de cheltuieli finanțate de la bugetul local pentru realizarea obiectivului.

Director executiv,
Chiș CULIȚĂ

Șef serviciu
Marius ONEȚIU