



Plan de acțiune pentru reducerea zgomotului pentru DJ 691, km. 2+600 și km. 10+200

***Data: 19.02.2025
Nr. Studiu: 2280
Ed. 2.2***



Plan de acțiune pentru reducerea zgomotului pentru DJ 691, km. 2+600 și km. 10+200

Beneficiar:

**CONSILIUL JUDEȚEAN
TIMIȘ**

Realizat de:

Bogdan Lazarovici, inginer

Verificat de:

Gabriela Mihai, inginer QA

Aprobat de:



inginer George Tache, inginer, MS

© 2024 Enviro Consult

Acest document a fost realizat de Enviro Consult. Acest document nu poate fi reprodus parțial sau în întregime fără acordul prealabil al proprietarului documentului (Consiliul Județean Timiș).

Acest document este bazat, în parte, pe informații primite de la alte părți. Dacă nu este specificat altfel, Enviro Consult presupune că aceste informații sunt corecte și de încredere, prin urmare fiind folosite la elaborarea concluziilor documentului.

ENVIRO CONSULT

STR. POPA TATU NR.62A

SECTOR 1

BUCUREȘTI

010806

ROMÂNIA

WWW.ENVIRO



Rezumat

S-au evaluat nivelurile de presiune acustică rezultate în urma realizării hărții strategice de zgomot pentru DJ 691, km. 2+600 și km. 10+200. Valorile obținute au fost prelucrate și introduse în software Predictor-LimA versiunea 2023.

Au fost identificate zonele cele mai poluate fonic și s-au propus o serie de măsuri pentru reducerea nivelului de zgomot.

Versiunile documentului

Ediția	Data	Realizat de	Verificat de	Aprobat de	Modificări aduse
1	08.04.24	BL	GM	GT	Document ediție inițială-proiect
2	09.08.24	BL	GM	GT	Document completat conform observațiilor APM
2.1	27.09.24	BL	GM	GT	Document completat la dezbaterile publice
2.2	19.02.25	BL	GM	GT	Schimbare de titlu și completat cu relații doza-efect

Lucrarea a fost elaborată de:

S.C. ENVIRO CONSULT S.R.L.

EXPERT ATTESTAT - NIVEL PRINCIPAL EGZA:

Certificat Seria RGX nr. 037/22.10.2021: Bogdan-Gabriel Lazarovici

Certificat Seria RGX nr. 024/07.10.2021: George Tache

Certificat Seria RGX nr. 049/03.11.2021: S.C. ENVIRO CONSULT S.R.L.

Adresa corespondență: str. Popa Tatu nr. 62A, sector 1, București

Telefon: (021) 311-8080; +40 744 49 17 26; +40 745 07 77 09

Email: office@envi.ro



Cuprins

1. DESCRIEREA DJ 691	6
LOCALIZARE GEOGRAFICĂ	6
LUNGIME.....	6
POPULAȚIA	7
SURSE DE ZGOMOT	7
2. AUTORITATEA RESPONSABILĂ	7
3. CADRUL LEGAL	8
4. LIMITE ADMISIBILE ȘI VALORI DE PRAG	9
5. SINTEZA INFORMAȚIILOR OBTINUTE PRIN CARTAREA ZGOMOTULUI	11
6. NUMĂRUL DE PERSOANE EXPUSE LA ZGOMOT, SITUAȚIILE CARE NECESITĂ AMELIORARE	13
6.1 NUMĂRUL ESTIMAT DE PERSOANE	13
6.2 IDENTIFICAREA PROBLEMELOR ȘI A SITUAȚIILOR CARE NECESITĂ O AMELIORARE	13
6.3 RELAȚII DOZA-EFECT	14
7. SINTEZA OFICIALĂ A CONSULTĂRILOR PUBLICE ORGANIZATE.....	16
8. INFORMAȚIILE PRIVIND MĂSURI DE REDUCERE A ZGOMOTULUI AFLATE ÎN DESFĂȘURARE ȘI INFORMAȚII PRIVIND PROIECTELE DE REDUCERE A ZGOMOTULUI ÎN FAZA DE PREGĂTIRE	17
9. ACȚIUNI PE CARE AUTORITĂȚILE COMPETENTE INTENȚIONEAZĂ SĂ LE ÎNTREPRINDĂ ÎN URMĂTORII 5 ANI, INCLUSIV MĂSURI DE PĂSTRARE A ZONELOR LINIȘTITE	17
9.1. MĂSURI PENTRU MENȚINEREA ZGOMOTULUI LA SURSĂ.....	17
9.2. MĂSURI EXCEPȚIONALE	17
9.3. MENȚINEREA CALITĂȚII DATELOR DE INTRARE	18
10. STRATEGIA PE TERMEN LUNG	18
10.1. ÎMBUNĂTĂȚIREA REȚELEI DE TRANSPORT ÎN COMUN	18
10.2. ECOLOGIZAREA TRANSPORTULUI RUTIER	19



11. INFORMAȚII FINANCIARE: BUGET, EVALUARE COST-EFICIENTĂ, EVALUARE COST-PROFIT.....	19
12. PROGNOZE PRIVIND REZULTATELE PLANULUI DE ACȚIUNE.....	20

Cuprins Tabele

TABEL NR. 1 VALORI-LIMITĂ PENTRU SURSA DE ZGOMOT TRAFIC RUTIER ÎN AGLOMERĂRI	9
TABEL NR. 2. VALORI-LIMITĂ PENTRU SURSA DE ZGOMOT DRUMURI PRINCIPALE ÎN AGLOMERĂRI ȘI ÎN EXTERIORUL ACESTORA	10
TABEL NR. 3. EXPUNEREA POPULAȚIEI DUPĂ APLICAREA MĂSURILOR - PARAMETRU LZSN PENTRU TRAFIC RUTIER.....	20
TABEL NR. 4. EXPUNEREA POPULAȚIEI DUPĂ APLICAREA MĂSURILOR - PARAMETRU LNOAPTE PENTRU TRAFIC RUTIER.....	21

Cuprins Figuri

FIGURA 1. HARTA DJ691.....	6
FIGURA 2. DJ691, KM. 2+600 ȘI KM. 10+200, DJ 691 - SURSE ZGOMOT TRAFIC RUTIER.....	7



1. DESCRIEREA DJ 691

Localizare geografică

Sectorul de drum județean DJ 691 cuprins între km. 2+600 și km. 10+200 face parte din drumul principal DJ 691 care asigură legătura între orașul Timișoara și DC 58.



Figura 1. Harta DJ691

Segmentul drumului județean DJ691, cuprins între km 2+600 și km 10+200 este situat în partea vestică a României, în județul Timiș. Acesta străbate localitatea Timișoara și ajunge la DC 58 (Giarmata).

Traficul total anual este 7.828.207 autovehicule.

Lungime

Porțiunea de drum județean DJ691 cuprinsă între km. 2+600 și km. 10+200 are o lungime de 7,600 km și se întinde din Timișoara până la DC58.

Împrejurimi: aglomerări, sate, comune, alte zone rurale, utilizarea terenului, alte surse majore de zgomot.

Așezările care se află în vecinătatea drumului județean DJ691 sunt localitățile Dumbrăvița.



Populația

Conform recensământului populației anul 2021, în localitatea Dumbrăvița populația stabilă este de **16417** locuitori (sursa datelor: www.primaria-dumbravita.ro – website primăriei Dumbrăvița).

Surse de zgomot

Trafic rutier

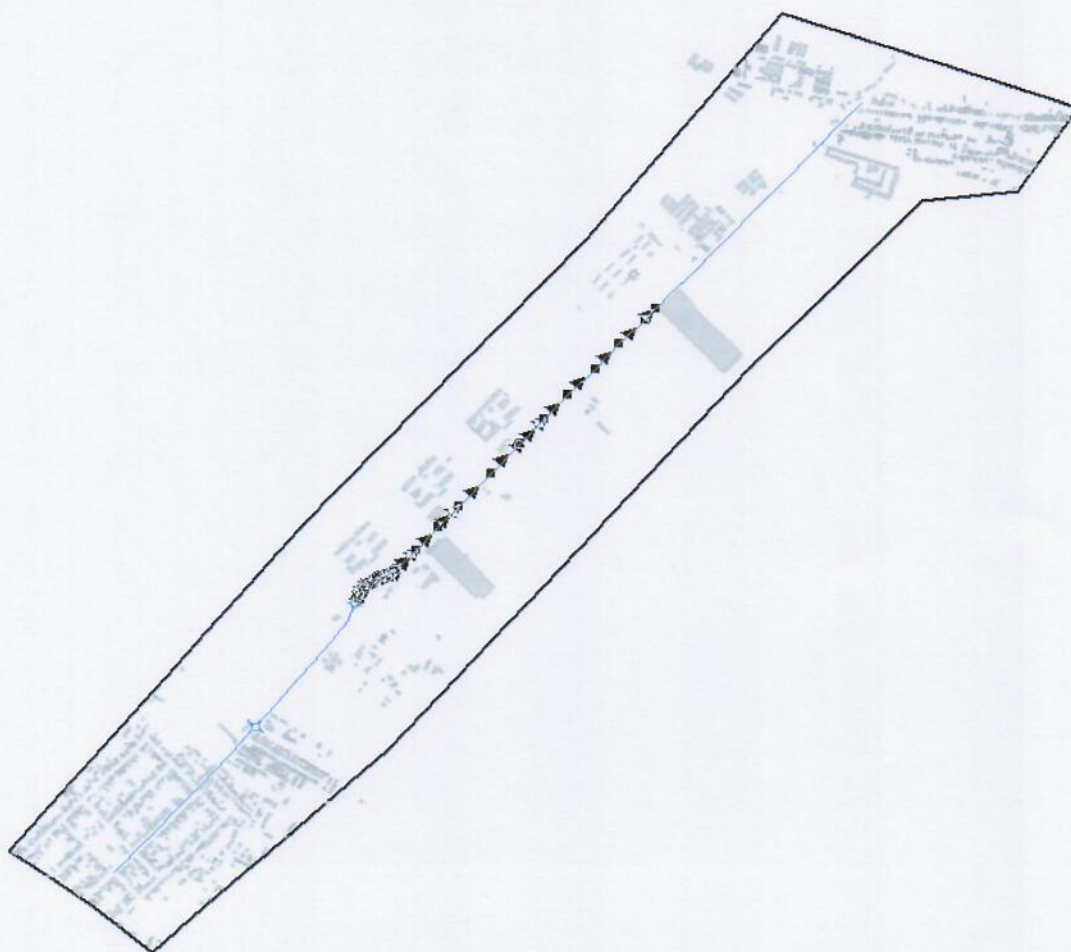


Figura 2. DJ691, km.2+600 și km. 10+200, DJ 691 - surse zgomot trafic rutier

2. AUTORITATEA RESPONSABILĂ

Județul Timiș cu sediul în Timișoara, Bld. Revoluției din 1989, nr. 17, județul Timiș, telefon: 0256.40.64.06 este autoritatea care administrează DJ 691.



Conform Legii nr. 121/2019 privind evaluare și gestionarea zgomotului ambiental, Județul Timiș este autoritatea administrației publice locale responsabilă cu realizarea cartării zgomotului și elaborarea hărților strategice de zgomot și a planurilor de acțiune pentru DJ691 cuprinsă între km. 2+600 și km. 11+800.

Menționăm că datele utilizate în prezentul plan de acțiune au fost utilizate și în raportul privind prezentarea evaluării rezultatelor obținute prin cartarea de zgomot pentru fiecare hartă strategică de zgomot răspund cerințelor menționate în legea nr. 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant.

Datele de intrare și prelucrarea acestora s-a realizat de către Consiliul Județean Timiș prin contract de servicii cu firma Enviro Consult – nr. 23/8562/04.04.2022 având ca obiect "Revizuirea hărții strategice de zgomot și reevaluarea planului de acțiune pentru DJ691 cuprinsă între km. 2+600 și km. 10+200".

3. CADRUL LEGAL

Planurile de acțiune sunt cerute prin Legea nr. 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant.

Conținutul prezentului plan de acțiune ține cont de cerințele anexei nr. 5 a legii nr. 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant.

Acele normative ce reglementează prezentul document sunt:

Directiva Europeană 2002/49/EC:

(1) Atingerea unui nivel înalt de protecție a sănătății și a mediului este parte a politicii comunitare, iar unul dintre obiectivele care trebuie urmărite este protecția împotriva zgomotului..

Legea nr. 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant:

(1) Prezenta lege abordează unitar, la nivel național, evitarea, prevenirea sau reducerea efectelor dăunătoare provocate de expunerea populației la zgomotul ambiant, inclusiv a disconfortului, prin implementarea progresivă a următoarelor măsuri:



- a) **determinarea expunerii la zgomotul ambiant**, prin realizarea cartării zgomotului cu metodele de evaluare prevăzute în prezenta lege;
- b) **asigurarea accesului publicului la informațiile** cu privire la zgomotul ambiant și a efectelor sale;
- c) **adoptarea**, pe baza rezultatelor cartării zgomotului, a planurilor de acțiune pentru prevenirea și reducerea zgomotului ambiant, unde este cazul, în special acolo unde nivelurile de expunere pot cauza efecte dăunătoare asupra sănătății umane, și pentru a menține nivelurile zgomotului ambiant sub valorile-limită definite conform art. 4 pct. 19, în situația în care acestea nu sunt depășite.

(2) Prezenta lege stabilește cadrul general pentru dezvoltarea măsurilor de reducere a zgomotului emis de sursele principale de zgomot, în special de vehiculele rutiere, feroviare și de infrastructura acestora, de aeronave, de echipamentele industriale și de cele destinate utilizării în exteriorul clădirilor, precum și de mașinile industriale mobile.

În procesul de elaborare și/sau revizuire a planurilor de acțiune, autoritățile administrației publice locale au obligația să îndeplinească procedura de participare și consultare a publicului potrivit art. 34 și 35, după caz.

4. LIMITE ADMISIBILE ȘI VALORI DE PRAG

Tabel nr. 1 Valori-limită pentru sursa de zgomot trafic rutier în aglomerări

Nr. crt.	Tip valori-limită	Valori-limită		Aplicabilitate pentru situația existentă
		L_zsn	L_noapte	
1	Valori de prag	70	60	Străzi categoriile tehnice I și II
2	Valori de prag	65	55	Străzi categoriile tehnice III și IV
3	Limită admisibilă	56	50	Străzi categoriile tehnice I, II, III și IV
4	Limită admisibilă	56	45	Străzi categoriile tehnice I, II, III și IV



^1 În conformitate cu prevederile [art. 10 din Normele](#) de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, aprobate prin [Ordinul ministrului sănătății nr. 119/2014](#), cu modificările și completările ulterioare, coroborat cu limita admisibilă din tabelul nr. 8 din SR 10009-2017 Acustică - Limite admisibile ale nivelului de zgomot în mediul ambiant (valoarea L_{zsn} a fost convertită utilizând formula de calcul pentru L_{zsn} , astfel cum este prevăzută în [anexa nr. 1 la Legea nr. 121/2019](#)).

^2 În conformitate cu prevederile [art. 16 alin. \(1\) și \(2\) din Normele](#) de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, aprobate prin [Ordinul ministrului sănătății nr. 119/2014](#), cu modificările și completările ulterioare, coroborat cu nota 4 aferentă tabelului nr. 8 din SR 10009-2017 Acustică - Limite admisibile ale nivelului de zgomot în mediul ambiant (valoarea L_{zsn} a fost convertită utilizând formula de calcul pentru L_{zsn} , astfel cum este prevăzută în [anexa nr. 1 la Legea nr. 121/2019](#)).

Tabel nr. 2. Valori-limită pentru sursa de zgomot drumuri principale în aglomerări și în exteriorul acestora

Nr. crt.	Tip valori-limită	Valori-limită		Aplicabilitate pentru situația existentă
		L_{zsn}	L_{noapte}	
1	Valori de prag	70	60	Autostrăzi și drumuri naționale
2	Valori de prag	65	55	Drumuri județene și drumuri comunale
3	Limită admisibilă	56^1	50^1	Autostrăzi, drumuri naționale, drumuri județene și drumuri comunale
4	Limită admisibilă	56^2	45^2	Autostrăzi, drumuri naționale, drumuri județene și drumuri comunale

^1 În conformitate cu prevederile [art. 10 din Normele](#) de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, aprobate prin [Ordinul ministrului sănătății nr. 119/2014](#), cu modificările și completările ulterioare, coroborat cu limita admisibilă din tabelul nr. 8 din SR 10009-2017 Acustică - Limite admisibile ale nivelului de zgomot în mediul ambiant (valoarea L_{zsn} a fost convertită utilizând formula de calcul pentru L_{zsn} , astfel cum este prevăzută în [anexa nr. 1 la Legea nr. 121/2019](#)).

^2 În conformitate cu prevederile [art. 16 alin. \(1\) și \(2\) din Normele](#) de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, aprobate prin [Ordinul ministrului sănătății](#)



nr. 119/2014, cu modificările și completările ulterioare, coroborat cu nota 4 aferentă tabelului nr. 8 din SR 10009-2017 Acustică - Limite admisibile ale nivelului de zgomot în mediul ambiant (valoarea L_{zsn} a fost convertită utilizând formula de calcul pentru L_{zsn} , astfel cum este prevăzută în [anexa nr. 1 la Legea nr. 121/2019](#)).

5. SINTEZA INFORMAȚIILOR OBȚINUTE PRIN CARTAREA ZGOMOTULUI

Tabel nr.3. Expunerea la zgomot a populației și a locuințelor

DJ 691, km. 2+600 și km. 10+200	Număr de locuitori expuși la valori ale L_{zsn}				
	Sursa de zgomot	55-59	60-64	65-69	70-74 >75
	trafic rutier	64	15	5	0 0

DJ 691, km. 2+600 și km. 10+200	Număr de locuitori expuși la valori ale L_{noapte}					
	Sursa de zgomot	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69 >70
	trafic rutier	74	18	12	0	0 0

DJ 691, km. 2+600 și km. 10+200	Număr de locuințe expuse la valori ale L_{zsn}				
	Sursa de zgomot	55-59	60-64	65-69	70-74 >75
	trafic rutier	28	6	2	0 0

DJ 691, km. 2+600 și km. 10+200	Număr de locuințe expuse la valori ale L_{noapte}					
	Sursa de zgomot	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69 >70
	trafic rutier	32	8	4	0	0 0



DJ 691, km. 2+600 și km. 10+200	Număr de școli expuse la valori ale Lzsn				
Sursa de zgomot	55-59	60-64	65-69	70-74	>75
trafic rutier	0	0	0	0	0

DJ 691, km. 2+600 și km. 10+200	Număr de școli expuse la valori ale Lnoapte					
Sursa de zgomot	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	>70
trafic rutier	0	0	0	0	0	0

DJ 691, km. 2+600 și km. 10+200	Număr de spitale expuse la valori ale Lzsn				
Sursa de zgomot	55-59	60-64	65-69	70-74	>75
trafic rutier	0	0	0	0	0

DJ 691, km. 2+600 și km. 10+200	Număr de spitale expuse la valori ale Lnoapte					
Sursa de zgomot	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	>70
trafic rutier	0	0	0	0	0	0

Lzsn dBA	55-60	60-65	65-70	70-75	75-80	80-85
Suprafață afectată (mp)	1.331.883	466.424	242.955	151.009	102.194	0



6. NUMĂRUL DE PERSOANE EXPUSE LA ZGOMOT, SITUAȚIILE CARE NECESITĂ AMELIORARE

6.1 Numărul estimat de persoane

Din analiza rezultatelor obținute se observă că datorită traficului de pe DJ 691, km. 2+600 și km. 10+200:

- există persoane expuse la un nivel de zgomot peste limita de 56 dB(A) pentru indicatorul L_{zsn} , astfel:
 - ✓ 84 persoane expuse, distribuite în 36 de locuințe.
- există persoane expuse la un nivel de zgomot peste limita de 50 dB(A) pentru indicatorul L_{noapte} , astfel:
 - ✓ 30 persoane, distribuite în 12 locuințe.

În ceea ce privește numărul de clădiri cu caracter special expuse la niveluri peste limitele legale se observă că nu există școli expuse la niveluri de peste 56 dB(A) pentru L_{zsn} , respectiv de peste 50 dB(A) pentru L_{noapte} . Nu există spitale expuse la niveluri de peste 56 dB(A) pentru L_{zsn} respectiv de peste 50 dB(A) pentru L_{noapte} .

6.2 Identificarea problemelor și a situațiilor care necesită o ameliorare

În conformitate cu rezultatele obținute și cu valorile limită ale indicatorilor L_{zsn} și L_{noapte} din Tabelul nr. 1 și Tabelul nr. 2 s-au identificat depășiri pentru sursa de zgomot trafic rutier DJ 691, km. 2+600 și km. 10+200.



6.3 Relații doza-efect

Calculul doza-efect datorat traficului rutier DJ 691, km. 2+600 și km. 10+200

Valoare zgomot (dBA)	AR _{HA,rutier}	AR _{HSD,rutier}
45		1
46		1
47		1
48		1
49		1
50		1
51		1
52		1
53		1
54		1
55	2	1
56	2	1
57	2	1
58	2	1
59	2	1
60	1	0
61	1	0
62	1	0
63	1	0
64	1	0
65	1	0
66	1	0
67	1	0
68	1	0
69	1	0



70	0	0
71	0	0
72	0	0
73	0	0
74	0	0
75	0	0
76	0	0
77	0	0
78	0	0
79	0	0
80	0	0

Pentru IHD în cazul zgomotului produs de traficul rutier, proporția cazurilor în care efectul dăunător specific apărut la populația expusă la un RR care este calculat ca

$$PAF_{x,y} = \left(\frac{\sum_j [p_j \cdot (RR_{j,x,y} - 1)]}{\sum_j [p_j \cdot (RR_{j,x,y} - 1)] + 1} \right) \text{ (Formula 10),}$$

fiind cauzat de zgomotul ambiant i se calculează după cum urmează:

Pentru IHD în cazul zgomotului produs de traficul rutier, numărul total N al cazurilor de IHD (persoane afectate de efectul dăunător y ; numărul de cazuri atribuibile) provocate de sursa x este:

$$N_{x,y} = PAF_{x,y,i} * I_y * P \text{ (Formula 11),}$$

unde:

- $PAF_{x,y,i}$ se calculează pentru incidența i ;
- I_y este rata de incidență a IHD în zona evaluată, care poate fi obținută din statisticile privind sănătatea pentru regiunea sau țara în care se află zona;
- P este populația totală a zonei evaluate (suma populației din diferite benzi de zgomot).



Gradul ridicat de disconfort (HA) pentru comuna Dumbrăvița este resimțit de 20 persoane.

Grad ridicat de tulburare a somnului (HSD) este resimțit de 15 persoane.

Cardiopatia ischemică (IHD) este resimțită de 0 persoane din comuna Dumbrăvița.

Rata de incidență pentru Județul Timiș este de 5430 bolnavi la 100000 locuitori.

7. SINTEZA OFICIALĂ A CONSULTĂRILOR PUBLICE ORGANIZATE

Consiliul Județean Timiș a organizat consultări publice, atât prin postarea pe site-ul instituției - <https://www.cjtimis.ro/anunturi/dezbatare-publica-privind-planul-de-actiune-pentru-reducerea-zgomotului-pe-drumul-judetean-dj-592-km-5100-km-16800-si-drumul-judetean-dj-691-km-2600-km-10200/>, cât și prin publicarea în presa locală, a anunțurilor cu privire la transmiterea, de către publicul interesat, a propunerilor de măsuri/acțiuni privind reducerea zgomotului ambiental pentru DJ 691, km. 2+600 și km. 10+200.

Calendarul consultării publice a fost următorul:

13.09.2024 – publicare anunț privind dezbateră publică pe site www.cjtimis.ro

25.09.2024 – dezbateră publică la sediul CJ Timiș. Au participat 5 reprezentanți ai autorităților locale.

Nu s-au înregistrat propuneri din partea cetățenilor.



8. INFORMAȚIILE PRIVIND MĂSURI DE REDUCERE A ZGOMOTULUI AFLATE ÎN DESFĂȘURARE ȘI INFORMAȚII PRIVIND PROIECTELE DE REDUCERE A ZGOMOTULUI ÎN FAZA DE PREGĂTIRE

Consiliul Județean Timiș a implementat deja o serie de măsuri care ajută la reducerea nivelului de zgomot produs de traficul rutier de pe DJ 691, km. 2+600 și km. 10+200, după cum urmează:

- ✓ Lucrări de reabilitare la infrastructura și suprastructura;
- ✓ Reparații capitale drum;
- ✓ Modernizare drum.

9. ACȚIUNI PE CARE AUTORITĂȚILE COMPETENTE INTENȚIONEAZĂ SĂ LE ÎNTREPRINDĂ ÎN URMĂTORII 5 ANI, INCLUSIV MĂSURI DE PĂSTRARE A ZONELOR LINIȘTITE

Pentru reducerea zgomotului datorat traficului rutier de la DJ 691, km. 2+600 și km. 10+200, Consiliul Județean Timiș păstrează măsurile de management de trafic - fluidizarea traficului implementate prin planul de acțiune anterior.

9.1. Măsuri pentru menținerea zgomotului la sursă

Măsura 1. Întreținere periodică infrastructură locală.

Data finalizare: anuală, 31 decembrie a fiecărui an

9.2. Măsuri excepționale

Măsura 2. Creșterea frecvenței transportului public pe linia M14 Timișoara - Moșnița Nouă

Se preconizează că numărul călătorilor este de 730.000 anual, respectiv un număr de 442.000 autovehicule/an care nu vor mai tranzita DJ 691.



Ruta M14 a început în 2022, în momentul de față fiind doar estimări cu privire la numărul călătorilor, respectiv cel al scăderii traficului rutier.

Data finalizare: 30 decembrie 2025

a. Menținerea calității datelor de intrare

Măsura 3. Presupune aducerea la zi a bazei de date a clădirilor (amprenta pe sol, destinație – administrativ, școli, religios, spitale, industrie, reședințe, înălțime), spațiilor verzi, străzilor (separare în categorii, trafic separat pe perioada de zi, seară și noapte) și a distribuției populației din Dumbrăvița.

Data finalizare: 31 decembrie 2026

Măsura 4. Presupune realizarea unui recensământ al traficului în Dumbrăvița cel puțin pe categoriile de autovehicule care trebuie utilizate în realizarea hărților de zgomot pentru anul 2027.

Data finalizare: 31 decembrie 2026

10. STRATEGIA PE TERMEN LUNG

Planul de Mobilitate Urbană Durabilă urmărește realizarea unui sistem de transport eficient, integrat, durabil și sigur, care să promoveze dezvoltarea și care să asigure, pe termen lung, o cât mai bună calitate a vieții.

10.1. Îmbunătățirea rețelei de transport în comun

- Scoaterea din circulație a autobuzelor cu consumuri mari și grad de uzură ridicat;
- Revizuirea traseelor și intervalelor orare (managementul deplasărilor);
- Înnoirea parcului auto de transport călători cu mijloace de transport noi, cu consumuri reduse de combustibil și generare de poluare fonică redusă.
- Implementarea unui plan de taxare diferențiată a parcarilor



Data finalizare: 30.12.2030

10.2. Ecologizarea transportului rutier

- transport rutier nemotorizat (electric)
- intermodalitatea – centru urban și comercial de primă mărime
- siguranța rutieră urbană – monitorizarea continuă a traficului rutier în vederea asigurării unui grad înalt de siguranță tuturor participanților la trafic
- gestionarea mobilității – punerea la dispoziție a multiplelor modalități de deplasare (piste de biciclete, benzi de transport dedicat). Deplasarea trebuie să fie cât mai scurtă și mai nepoluantă
- sistemele de transport inteligente -gestionarea traficului rutier utilizând cele mai bune metode de eficientizare a traficului.

Data finalizare: 30.12.2030

11. INFORMAȚII FINANCIARE: BUGET, EVALUARE COST-EFICIENȚĂ, EVALUARE COST-PROFIT

Evaluarea costurilor depinde de măsurile de reducere a zgomotului ce vor fi implementate de Consiliul Județean Timiș.

Măsura: mentenanța multianuală	
Data de începere	02.01.2025
Data de finalizare/ Data la care măsura este prevăzută să intre pe deplin în vigoare	31.12.2029
Costuri implementare/ Surse de finanțare	110000 euro / an, buget local
Măsura: creșterea frecvenței transportului public	



Data de începere	02.01.2025
Data de finalizare/ Data la care măsura este prevăzută să intre pe deplin în vigoare	30.12.2025
Costuri implementare/ Surse de finanțare	700000 euro.

Măsura: menținerea calității datelor de intrare	
Data de începere	02.01.2025
Data de finalizare/ Data la care măsura este prevăzută să intre pe deplin în vigoare	31.12.2026
Costuri implementare/ Surse de finanțare	12500 euro, buget local.

12. PROGNOZE PRIVIND REZULTATELE PLANULUI DE ACȚIUNE

Proгноza privind rezultatele planului de acțiune după implementarea măsurilor stabilite este evidențiată în tabelele următoare.

Tabel nr. 3. Expunerea populației după aplicarea măsurilor - parametru Lzsn pentru trafic rutier

DJ 691, km. 2+600 și km. 10+200 – trafic rutier		
Interval dB(A)	Număr de locuitori expuși	
	Real 2023	Tinta 2028
55-59	64	54
60-64	15	12
65-69	5	3



61-62	1	1	0	0	0	0
62-63	1	1	0	0	0	0
63-64	1	1	0	0	0	0
64-65	1	1	0	0	0	0
65-66	1	1	0	0	0	0
66-67	1	1	0	0	0	0
67-68	1	1	0	0	0	0
68-69	1	1	0	0	0	0
69-70	1	1	0	0	0	0
70-71	0	0	0	0	0	0
71-72	0	0	0	0	0	0
72-73	0	0	0	0	0	0
73-74	0	0	0	0	0	0
74-75	0	0	0	0	0	0
75-76	0	0	0	0	0	0
76-77	0	0	0	0	0	0
77-78	0	0	0	0	0	0
78-79	0	0	0	0	0	0
79-80	0	0	0	0	0	0
TOTAL	20	20	0	5	5	0



70-74		
>75	0	0
TOTAL	84	69

Potrivit datelor previzionate, reducerea așteptată este de 18% din numărul total al locuitorilor afectați inițial.

Tabel nr. 4. Expunerea populației după aplicarea măsurilor - parametru Lnoapte pentru trafic rutier

DJ 691, km. 2+600 și km. 10+200 –trafic rutier		
Lnoapte	Număr de locuitori expuși	
Interval dB(A)	Real 2023	Tinta 2028
45-49	74	59
50-54	18	14
55-59	12	9
60-64	0	0
65-69	0	0
>70	0	0
TOTAL	104	82

Potrivit datelor previzionate, reducerea așteptată este de 33,77% din numărul total al locuitorilor afectați inițial.

Tabel nr.5. Relațiile doză-efect după aplicarea măsurilor de reducere a zgomotului

Interval zgomot dBA	AR _{HA,rutier}			AR _{HSD,rutier}		
	calculat	prognost	diferența	calculat	prognost	diferența
45-46				1	1	0
46-47				1	1	0
47-48				1	1	0
48-49				1	1	0
49-50				1	1	0
50-51				1	1	0
51-52				1	1	0
52-53				1	1	0
53-54				1	1	0
54-55				1	1	0
55-56	2	2	0	1	1	0
56-57	2	2	0	1	1	0
57-58	2	2	0	1	1	0
58-59	2	2	0	1	1	0
59-60	2	2	0	1	1	0
60-61	1	1	0	0	0	0