ROMÂNIA
JUDEȚUL TIMIȘ
CONSILIUL JUDEȚEAN TIMIȘ

DIRECȚIA DE DRUMURI, TRANSPORT ȘI MEDIU
Nr. 37236/02.11.2026

Aprob,
Președintele Consiliului Județean Timiș
Alfred – Robert SIMONIS

p. PREȘEDINTELE CONSILIULUI JUDEȚEAN TIMIȘ
Alfred-Robert SIMONIS
VICEPREȘEDINTE
Alexandru-Adrian IOVESCU

CAIET DE SARCINI
privind „Prevenirea şi combaterea înzăpezirii drumurilor judeţene"
Zona I - VI
Cod CPV: 90620000-9: Servicii de deszăpezire

1. ***OBIECTUL ŞI DOMENIUL DE APLICARE***

Prezentul caiet de sarcini reglementează modul de organizare a intervenţiilor pentru combaterea poleiului şi înzăpezirii drumurilor judeţene.

Administratorul drumului îşi va organiza atât sistemul de informare şi control asupra stării drumurilor, cât şi modul de pregătire şi acţionare pe timp de iarnă.

În vederea realizării acestui serviciu în condiţii optime (raportat la distanţa medie de intervenţie faţă de amplasarea unei baze, dotarea tehnică care trebuie să fie disponibliă la un moment dat concomitent pe întreg teritoriul judeţeului, coordonarea facilă a activităţii în momente de criză ş.a.), drumurile judeţene aflate în administrarea autorităţii contractante au fost împărţite în **6 zone teritoriale**.

Perioada pentru prestarea serviciilor este noiembrie 2026 - martie 2027.

2. ***STANDARDE DE REFERINȚĂ (VOR FI AVUTE ÎN VEDERE FORMELE ACTUALIZATE)***

Executantul are obligaţia de a respecta toate actele normative în vigoare la data executării lucrărilor, inclusiv modificările şi completările ulterioare ale acestora, printre care amintim următoarele, fără a se limita la acestea:

- **AND 525 – 2013** – Normativ privind prevenirea şi combaterea înzăpezirii drumurilor publice;
- **NE 0 30 – 2004** – Normativ privind condiţiile tehnice şi metodologia de testare a materialelor antiderapante şi a fondanţilor chimici utilizate pentru întreţinerea drumurilor pe timp de iarnă;
- **Ordonanţa Guvernului nr. 43/1997** privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările şi completările ulterioare
- **Ordonanţa de urgenţă a Guvernului nr. 195/2002** privind circulaţia pe drumurile publice, republicată, cu modificările şi completările ulterioare
- **Hotărârea Guvernului nr. 1.391/2006** pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonanţei de urgenţă a Guvernului nr. 195/2002 privind circulaţia pe drumurile publice, cu modificările ulterioare
- **Hotărârea Guvernului nr. 2288/2004** pentru aprobarea repartizării principalelor funcţii de sprijin pe care le asigură ministerele, celelalte organe centrale şi organizaţiile neguvernamentale privind prevenirea şi gestionarea situaţiilor de urgenţă
- **Ordonanţa de urgenţă a Guvernului nr. 21/2004** privind Sistemul Naţional de Management al Situaţiilor de Urgenţă, aprobată cu modificări şi completări prin Legea nr. 15/2005
- **Normele metodologice** privind condiţiile de închidere a circulaţiei şi de instituire a restricţiilor de circulaţie în vederea executării de lucrări în zona drumului public şi/sau pentru protejarea drumului, aprobate prin Ordinul ministrului de interne şi al ministrului transporturilor nr. 1112/411/2000
- **Normele tehnice** privind stabilirea clasei tehnice a drumurilor publice, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 46/1998

- **SR 1848-1: 2011** - Semnalizare rutieră. Indicatoare şi mijloace de semnalizare rutieră. Clasificare, simboluri şi amplasare
- Dicţionarul explicativ al limbii române, ediţiile 1975, 2002 şi 2009 - Definiţii
- **STAS 4032/1-2001** - Lucrări de drumuri. Terminologie

3. *INTRODUCEREA UNOR NOI DRUMURI JUDEȚENE ȘI EXTINDEREA OBIECTULUI CONTRACTULUI*

Pe durata contractului, Beneficiarul poate introduce în administrare noi drumuri județene, sectoare de drum, poduri, podețe sau alte lucrări aferente infrastructurii rutiere, ca urmare a:

- hotărârilor Consiliului Județean Timiș;
- transferului dreptului de administrare;
- reclasificării drumurilor;
- modificărilor legislative;
- altor acte administrative emise potrivit legii.

Introducerea de noi drumuri județene se va face prin actualizarea *Anexei nr. 1 (1a – zona 1, 1b – zona 2 , 1c – zona 3, 1d – zona 4, 1e – zona 5 și 1f - zona 6)*, fără întocmirea unui act adițional.

În aceste situații, Executantul are obligația de a executa lucrările și serviciile prevăzute în prezentul Caiet de Sarcini și pe noile sectoare introduse în administrare, fără a fi necesară modificarea prezentului Caiet de Sarcini, în limita obiectului și valorii contractului și cu respectarea legislației în vigoare.

4. *TERMINOLOGIE, NOTAȚII, REFERINȚE*

Terminologia uzuală este cea stabilită prin **SR 4032/1 - Lucrări de drumuri. Terminologie,** precum şi prin alte standarde conexe lucrărilor de drumuri. Pentru terminologia neutilizată în mod curent în domeniul întreţinerii drumurilor, redăm termenii cu definiţia acestora din Dicţionarul explicativ al limbii române, cu interpretarea şi efectele produse asupra drumurilor, astfel:

Fenomene meteorologice

- **precipitaţii** - particule de apă lichidă, solidă sau în amestec care cad din nori şi ating suprafaţa solului. Referirile la cantităţile de precipitaţii se fac de regulă la cantitatea de apă căzută în 24 de ore. Se măsoară în milimetri (înălţimea stratului de apă depus pe m² sau echivalentul în litri. Dacă precipitaţiile sunt solide, se echivalează grosimea stratului de zăpadă, în funcţie de densitatea sa, cu cantitatea de apă corespunzătoare). Definiţii privind forma precipitaţiilor

- ***ploaie*** - *precipitaţie atmosferică sub formă de picături provenite din condensarea vaporilor din atmosferă;*
- ***burniţă*** - *precipitaţie caracterizată prin picături foarte fine de apă şi foarte apropiate între ele, care cad lent dintr-o pătură noroasă, relativ densă şi în majoritatea cazurilor joasă, care uneori atinge suprafaţa solului sub formă de ceaţă;*
- ***ninsoare*** - *precipitaţie sub formă de cristale de gheaţă, izolate sau unite între ele: ninsoarea poate fi slabă când fulgii sunt rari ori ninsoarea este măruntă (fulguială), abundentă, când fulgii sunt mari şi deşi, sau normală;*
- ***lapoviţă*** - *precipitaţie constituită dintr-un amestec de picături de apă şi fulgi de zăpadă care cade la temperaturi în jur de zero grade;*
- ***grindină*** - *precipitaţie sub formă de particule de gheaţă, fie transparente, fie parţial sau în totalitate opace, de formă sferică, conică sau neregulată; deşi este o formă în care pot cădea precipitaţiile, grindina are aceleaşi reguli de tratare ca şi fenomenele speciale, din cauza pagubelor deosebite pe care le produce;*

Fenomenele speciale - sunt acelea care au un impact deosebit asupra economiei naţionale, în transport, în agricultură sau industrie. Acestea sunt:

- **ceaţă (pâclă, negură)** - suspensie în atmosferă de picături de apă foarte mici, în general de dimensiuni microscopice care reduce vizibilitatea (sub un km) la suprafaţa solului. Ceaţa slabă care nu reduce vizibilitatea sub un km se numeşte aer ceţos;

- **chiciură (promoroacă)** - depunere pe obiectele terestre, ca urmare a îngheţării picăturilor de apă supraîncărcate care se lovesc de suprafeţele obiectelor, fie sub acţiunea mişcării lor dezordonate, fie sub acţiunea vântului;
- **măzăriche** - precipitaţie atmosferică sub formă de bobiţe de zăpadă sau de gheaţă;
- **brumă** - depunere de gheaţă pe obiectele de la sol, cu aspect general cristalin, provenită direct din sublimarea vaporilor de apă conţinuţi în aerul ambient; frecvent bruma se formează după răsăritul sau apusul soarelui, dar la fel de bine şi în cursul nopţii. Pe baze statistice s-a stabilit că fenomenul este obişnuit în intervalul 15 octombrie-20 martie, după 29 martie brumele fiind considerate târzii, iar înainte de 15 octombrie, timpurii;
- **îngheţ la sol** - scăderea temperaturii suprafeţei solului sub zero grade în timp ce temperatura în adăpost de regulă rămâne superioară acestui prag şi se datorează înainte de toate radiaţiei nocturne;
- **polei** - depunere de gheaţă, compactă şi netedă, în general transparentă, care provine din îngheţarea picăturilor de ploaie sau de burniţă suprarăcite pe obiectele a căror suprafaţă au o temperatură negativă ori puţin mai mare de 0° C.

Poleiul de pe sol nu trebuie confundat cu gheaţa la sol (gheţuşca), formată prin unul din următoarele procese:
- apa rezultată din precipitaţii lichide, îngheţată ulterior pe suprafaţa solului;
- apa provenită din topirea parţială sau totală a stratului de zăpadă care a acoperit solul îngheaţă din nou;
- zăpada care acoperă solul devine compactă şi tare (bătătorită şi alunecoasă) datorită circulaţiei rutiere;

- **vânt** - mişcare a aerului în raport cu suprafaţa solului, caracterizată prin viteză (tărie) şi direcţie de deplasare care se determină cu instrumente şi repere în teren, iar interpretarea se face conform tabelului Scara Beaufort;
- **viscol** - vânt suficient de puternic şi turbulent, care depăşeşte tăria 4 pe scara Beaufort, însoţit ori nu de ninsoare sau care transportă zăpada la suprafaţa solului; când fenomenul este intens şi vizibilitatea verticală este redusă, nu se poate şti dacă este transportată numai zăpada de la sol sau şi ninsoarea. Când se poate determina cu precizie dacă este vorba de zăpada de pe sol şi nu ninsoare, aceasta se va numi zăpadă spulberată şi nu viscolită;
- **vijelie** - se caracterizează printr-o variaţie puternică a vântului; viteza vântului creşte brusc (poate depăşi 100 km/h) pentru o perioadă de timp scurt, uneori de ordinul minutelor, însoţită şi de o schimbare a direcţiei, în majoritatea cazurilor la fel de rapidă. Terminarea fenomenului este la fel de bruscă. Vijelia precede sau însoţeşte norii orajoşi; momentul ei de declanşare corespunde cu cel al creşterii bruşte de presiune şi umezeală relative şi de scădere a temperaturii aerului. Cerul capătă un aspect întunecat. Din cauza prafului ridicat de pe sol, vizibilitatea scade mult şi baza norului orajos nu mai este vizbilă.

Ca mod de manifestare viscolele pot fi:

a) viscolul de sus (viscol sau ninsoare) - este produs de vântul puternic concomitent cu ninsoare, antrenând zăpada în cădere;

b) viscolul de jos (viscolul de sol) - este produs de vânt puternic care spulberă zăpada afânată căzută anterior pe suprafaţa solului;

c) viscolul general - este determinat de viscolul de sus (căderi de zăpadă), concomitent cu viscolul de jos (antrenarea zăpezii căzută anterior).

Ţinând seama de viteza vântului pot fi:

a) viscole moderate -- când viteza vântului este cuprinsă între 6 şi 10 m/s;

b) viscole tari - când viteza vântului este cuprinsă între 11 şi 16 m/s;

c) viscole violente - când viteza vântului este mai mare de 17 m/s;

d) furtuni de zăpadă - viscolul general cu o viteză a vântului mai mare de 17 m/s, când transportul zăpezii este foarte intens, iar vizibilitatea este redusă; în cazul viscolelor lucrările de deszăpezire sunt întrerupte;

- **vizibilitate** - distanţa maximă până la care un obiect, luat ca punct de reper, rămâne vizibil în condiţii atmosferice date. În legătură cu starea meteo, vizibilitatea se reduce datorită ploii, ceţii, viscolului. Se consideră:

- vizibilitate bună - pentru distanţe mai mari de 300 m;
- vizibilitate redusă - pentru distanţe cuprinse între 50 m şi 300 m;
- vizibilitate foarte redusă - pentru distanţe mai mici de 50 m;

- **zăpadă (omăt, nea, ninsoare)** - precipitaţie solidă sub formă de fulgi albi alcătuiţi din cristale de apă îngheţată sau, referitor la existenţa acesteia, strat provenit din aglomerarea acestor fulgi când temperatura solului este sub 0° C;
- **zăpor** - îngrămădire de sloiuri de gheaţă, care se formează primăvara într-un punct al unui râu, îndeosebi la coturi sau pe secţiuni de scurgere mai înguste, datorită căreia se produc creşteri de nivel şi inundaţii;
- **zăi** - sloiuri de gheaţă care plutesc liber la suprafaţa unei ape;
- **zloată** - amestec de apă cu zăpadă format pe partea carosabilă ca urmare a căderii precipitaţiilor sub formă de lapoviţă ori a topirii zăpezii datorată creşterii temperaturilor atmosferice sau acţionării cu materiale chimice.

Consecinţe ale fenomenelor meteorologice

- **înzăpezirea** - depuneri de zăpadă pe platforma drumului rezultate din ninsori abundente sau viscole antrenând cantităţi mari de zăpadă, unde poziţia drumului faţă de vânt şi profilul transversal favorizează formarea unor grosimi de zăpadă de peste 0,3 m pe sectoare continue sau discontinue;
- **grad de înzăpezire** - etalon sau criteriu pentru aprecierea felului în care se produce înzăpezirea. Este influenţat de configuraţia profilului transversal al drumului, poziţia drumului faţă de direcţia vântului, tăria vântului (viteza), volumul de precipitaţii. Exprimă de regulă pericolul de înzăpezire prin factorii care îl determină, dar şi înzăpezirea produsă la un anumit moment din timpul iernii;
- **fenomene de înzăpezire** - mod de depunere a zăpezii, cum ar fi:
- **suluri de zăpadă** - depuneri repetate dezvoltate pe platforma drumului (parţial sau total), mai înalte spre partea de unde suflă vântul;

- depuneri de zăpadă cu grosime aproape constantă pe o lungime de drum.

Cu privire la desfăşurarea traficului rutier:

- **accident (de circulaţie)** - evenimentul care întruneşte cumulativ următoarele condiţii:

a) s-a produs pe un drum deschis circulaţiei publice ori a avut originea într-un asemenea loc;
b) a avut ca urmare decesul, rănirea uneia sau a mai multor persoane ori avarierea a cel puţin unui vehicul sau alte pagube materiale;
c) în eveniment a fost implicat cel puţin un vehicul în mişcare;
d) s-a produs ca urmare a încălcării unei reguli de circulaţie;

- **asigurarea circulaţiei** - ansamblu de măsuri care se iau pentru desfăşurarea circulaţiei, îndepărtarea obstacolelor, îmbunătăţirea condiţiilor de rulare;
- **bariere de dezgheţ** - restricţionarea temporară a circulaţiei vehiculelor grele, prin limitarea sarcinii admise pe osie în perioada de dezgheţ pentru a proteja sectoarele de drum sensibile la îngheţ-dezgheţ;
- **blocare** - închiderea unei artere de circulaţie, oprirea circulaţiei autovehiculelor datorită aglomerării, diminuării condiţiilor de circulaţie sau a unor accidente de circulaţie;
- **coliziune în lanţ sau carambol** - accident rutier în care sunt implicate cel puţin 3 vehicule, circulând în sens opus sau în acelaşi sens;
- **derapare** - lunecare necontrolată, întâmplătoare, a autovehiculelor pe suprafaţa carosabilă în special în sens transversal, de regulă influenţată de fenomenele meteorologice;
- **devierea circulaţiei pe ruta ocolitoare** - dirijarea circulaţiei pe o altă rută decât pe cea obişnuită.

Se folosesc bariere, indicatoare de dirijare şi, după caz, piloţi de circulaţie.

- **devierea circulaţiei în carosabil** - închiderea uneia sau a mai multor benzi de circulaţie şi dirijarea circulaţiei în mod succesiv pe o singură bandă;
- **lunecare** - mişcare a vehiculelor datorată alunecării roţilor, favorizată de pierderea aderenţei pneurilor la suprafaţa îmbrăcăminţilor rutiere. Se manifestă pe suprafeţe acoperite cu polei, mâzgă, noroi, zăpadă, gheaţă sau substanţe uleioase existente pe partea carosabilă.
- **siguranţa circulaţiei** - ansamblu de măsuri care se iau pentru îndepărtarea riscului de accidente de circulaţie, avertizarea unor pericole, semnalarea unor restricţii, dirijare sau coordonare a circulaţiei, creşterea fluenţei circulaţiei;
- **trafic rutier** - totalitatea vehiculelor care se deplasează pe un sector de drum într-o perioadă de timp.

Asigurarea condiţiilor de circulaţie:

- **bază de deszăpezire** - unitate operativă de acţiune în timpul iernii, operativitatea constituind şi principalul criteriu de organizare pornind de la importanţa economică şi socială a tronsoanelor de drum pe care le deserveşte. Dispune de personal de informare şi intervenţie, mijloace de intervenţie, spaţii de cazare şi garare, materiale antiderapante, mijloace de informare. Este condusă de un cadru tehnic de specialitate şi cu experienţă.
- **combaterea înzăpezirii** - ansamblu de măsuri pentru diminuarea sau anularea efectului depunerilor de zăpadă pe platforma drumului. Începe cu măsurile de menţinere a circulaţiei în timpul ninsorilor, continuă cu deszăpezirea şi se finalizează cu îndepărtarea zăpezii;
- **combaterea lunecuşului (poleiului)** - acţiunea de răspândire de produse chimice: clorură de sodiu, clorură de calciu în stare granulară sau soluţie ori în amestec de materiale granulare (nisip, zgură, cenuşi), pentru îndepărtarea poleiului sau lunecuşului;
- **deszăpezire** - curăţarea ori degajarea zăpezii parţial sau pe toată lăţimea părţii carosabile ori a platformei drumului, atunci când stratul de zăpadă depăşeşte 15 cm;
- **îndepărtarea zăpezii** - acţiune de curăţare a zăpezii de pe toată platforma drumului, inclusiv a cordoanelor de zăpadă care pot favoriza o altă înzăpezire;
- **nivelul de viabilitate** al unui drum sau al unui sector de drum pe timp de iarnă - caracterizează modul de organizare privind programul de lucru, dotarea cu utilaje şi intervalele de timp maxim necesare intervenţiilor;
- **prevenirea înzăpezirii** - ansamblu de măsuri care se iau pentru diminuarea sau îndepărtarea tendinţei de înzăpezire: panouri parazăpezi, perdele de protecţie, copertine antiavalanşe, corectarea profilului transversal al drumului, îndepărtarea obstacolelor de pe terenurile limitrofe, patrularea cu utilaje;
- **prevenirea producerii poleiului** - măsura de răspândire preventivă a unor produse chimice (clorură de sodiu în stare granulară sau soluţie), când se anunţă condiţii favorabile formării poleiului, cu scopul de a anihila sau de a îndepărta posibilitatea producerii lui;
- **punct de sprijin** - subunitate din cadrul sistemului, ale cărei dotări sunt utilizate în perioada de iarnă pentru depozitarea materialelor antiderapante, gararea utilajelor de patrulare, gararea temporară a utilajelor de intervenţie şi cazarea muncitorilor. Face parte din reţeaua de informare, având şi dotările necesare;
- **punct de informare** - orice obiectiv al administraţiei drumurilor, al administraţiei de stat, al poliţiei, operatori economici, care pot furniza date sau de la care se pot lua informaţii cu privire la evoluţia vremii ori condiţiile de circulaţie.

Modul în care fenomenele meteorologice influenţează traficul rutier

- **Ceaţa** - reduce vizibilitatea atmosferică. În condiţii de temperaturi scăzute indiferent de densitate produce chiciură, iar pe suprafaţa îmbrăcăminţilor rutiere condens. Când se manifestă cu caracter general, pe zone geografice mai mari, este anunţată prin buletinele meteorologice. În multe situaţii apare instantaneu sau pe sectoare izolate de drum. Poate fi însoţită de burniţă.
- **Burniţă** - este specifică perioadelor de trecere toamnă-iarnă-primăvară. Apare şi în timpul iernii în condiţii de temperaturi pozitive şi presiune atmosferică scăzută. Generează mâzgă sau noroi pe partea carosabilă unde activităţile de pe terenurile limitrofe favorizează transportul de noroi. Când temperatura atmosferică scade spre valori negative, favorizează producerea poleiului. Pe sectoare de drum cu zăpadă pe partea carosabilă produce lunecuş, mărind riscul unor coliziuni sau accidente. Favorizează tasarea zăpezii, creşterea gradului de umiditate al acesteia şi transformarea ei în gheaţă când este tasată şi apare îngheţ brusc. Ajută la reducerea grosimii stratului de zăpadă de pe sol şi la formarea unei cruste la suprafaţa acestuia, reducând efectul vântului de antrenare a zăpezii şi deci riscul de viscol.
- **Dezgheţul** - se manifestă în perioada martie-aprilie pe sectoarele de drum ce conţin în patul drumului în zona de îngheţ terenuri argiloase sensibile la îngheţ-dezgheţ, prin scăderea capacităţii portante a structurii rutiere, iar prin efectul circulaţiei grele în această perioadă se produce degradarea puternică a drumului.
- **Ploaia** - se manifestă şi în perioada de iarnă când condiţiile atmosferice sunt favorabile. Poleiul provocat de ploaie se produce brusc şi în strat gros. În aceste condiţii măsurile preventive sunt anihilate, iar măsurile de

combatere ineficiente. Singura soluţie este oprirea circulaţiei până la încetarea fenomenului. Are efect puternic de spălare a sărurilor de pe partea carosabilă răspândite preventiv sau rămase de la intervenţiile anterioare. În multe cazuri se transformă în ninsoare şi favorizează aderenţa zăpezii pe suprafaţa îmbrăcăminţii rutiere. Are efect distructiv asupra zăpezii. Pe sectoarele unde s-a întârziat acţiunea de deszăpezire apariţia ploii creează dificultăţi la îndepărtarea zăpezii.

- **Ninsoarea** - se manifestă în forme variate (vezi definiţie). De regulă, ninsorile în zona de munte sunt abundente, afectând circulaţia rutieră prin acumularea unui strat gros pe partea carosabilă şi într-o perioadă scurtă de timp. În cazul unor grosimi de 15-30 cm se circulă îngreunat, iar când grosimile sunt mai mari, circulaţia autovehiculelor se poate întrerupe. În timpul ninsorii vizibilitatea atmosferică se reduce simţitor. Când temperatura aerului este în jurul limitei de îngheţ, ninsoarea umedă sub acţiunea circulaţiei se tasează şi devine lunecoasă (pod de gheaţă), situaţie în care traficul greu are dificultăţi pe rampe, iar riscul de lunecuş şi derapaj este iminent.
- **Chiciura** - nu este periculoasă în timpul formării. Odată cu creşterea temperaturii aerului, fenomenul de formare a chiciurii se întrerupe temporar sau pentru o durată mai mare. În această situaţie chiciura se desprinde de pe obiectele pe care s-a format şi cade pe sol. Pe sectoarele de drum cu plantaţie mare, a cărei coroană se desfăşoară deasupra părţii carosabile, chiciura căzută creează lunecuş, care, fiind prezent numai în dreptul arborilor, surprinde şi conduce la accidente.
- **Viscolul** - afectează traficul rutier prin depunerea zăpezii pe platforma drumului. Obstacolele create sub formă de suluri sau straturi continue, ocupând parţial ori în totalitate platforma drumurilor, îngreunează circulaţia rutieră sau o întrerup. Efectul viscolului depinde de poziţia şi înălţimea obstacolelor care favorizează înzăpezirea, de volumul de zăpadă pe care îl poate antrena, de vântul şi de tăria vântului. În această situaţie evoluţia înzăpezirii în timpul viscolului este diferită pe un anumit sector de drum, iar cei care circulă pe reţeaua rutieră în această perioadă pot fi surprinşi şi blocaţi în zăpadă, cu consecinţe grave. Urmările viscolului sunt mai grave pe traseele din zonele de podiş şi subcarpatice prin gradul de înzăpezire, iar în zona de câmpie modul de manifestare face aproape imposibilă deplasarea pe drumurile publice, chiar la primele manifestări ale vântului. În zonele mai grav afectate, durata de întrerupere a circulaţiei este mai mare şi are legătură directă cu procentul din lungimea reţelei de drumuri acoperită cu zăpadă, înălţimea stratului de zăpadă şi densitatea acesteia

5. *NIVELURILE DE VIABILITATE ÎN TIMPUL IERNII*

Clasificarea drumurilor judeţene pe niveluri de intervenţie după nivelurile de viabilitate în timpul iernii este prezentată în *Anexei nr. 1 (1a – zona 1, 1b – zona 2 , 1c – zona 3, 1d – zona 4, 1e – zona 5 și 1f - zona 6).*

Autoritatea contractantă va încheia câte un contract, cu un operator economic, pentru realizarea serviciilor pentru fiecare zona prezentată în *Anexei nr. 1 (1a – zona 1, 1b – zona 2 , 1c – zona 3, 1d – zona 4, 1e – zona 5 și 1f - zona 6).*

În perioada de valabilitate a acestuia, autoritatea contractantă are dreptul de a modifica componenţa *Anexei nr. 1 (1a – zona 1, 1b – zona 2 , 1c – zona 3, 1d – zona 4, 1e – zona 5 și 1f - zona 6)*, respectiv de a include sau de a exclude un anumit/anumite sector/sectoare de drum judeţean, în funcţie de starea de fapt actuală la data efectuării modificării (exemple de situaţii: *clasarea unui drum judeţean ca drum naţional; preluarea şi clasarea unui drum comunal ca drum judeţean; modernizarea anumitor sectoare de drum judeţean, aflate la stadiul de pământ ş.a.*).

6. *FORMAŢIA DE UTILAJE ŞI ECHIPAMENTE CORESPUNZĂTOARE ŞI PERSONALUL CORESPUNZĂTOR*

Utilajele folosite pentru combaterea poleiului şi înzăpezirii şi cele de însoţire vor fi dotate cu semnale speciale luminoase de avertizare cu lumină galbenă, montate astfel încât să fie vizibile din toate direcţiile. Acestea vor funcţiona numai în timpul acţiunii sau al deplasării spre locul de acţiune. Punctele extreme ale gabaritului acestor utilaje se vor marca cu steguleţe galbene sau lumini de gabarit.

Autovehiculele de însoţire şi principalele utilaje de deszăpezire vor fi dotate cu telefon mobil şi sisteme GPS, având totodată instalaţiile de lumini şi semnalizări prevăzute de lege.

Prestatorul are obligaţia de a prezenta contractul de monitorizare prin sistem GPS, cu softul aferent, pentru toate autovehiculele şi utilajele declarate pentru îndeplinirea contractului, în perioada de mobilizare, cel târziu înainte de

începerea efectivă a prestației, conform ordinului de începere a serviciilor, fără a se solicita prezentarea acestuia la semnarea contractului.

În etapa de ofertare, ofertantul va prezenta o declarație pe propria răspundere prin care se angajează să asigure monitorizarea prin sistem GPS a tuturor autovehiculelor și utilajelor declarate pentru îndeplinirea contractului, precum și accesul beneficiarului la softul aferent și la baza de date GPS. În această etapă nu se solicită prezentarea contractului de monitorizare GPS sau a documentelor justificative privind accesul la soft.

Prestatorul va prezenta documentele justificative privind îndeplinirea acestui angajament, respectiv contractul de monitorizare GPS și dovada asigurării accesului la softul aferent, în perioada de mobilizare, anterior intrării efective a autovehiculelor și utilajelor în activitate/prestare.

La intrarea în activitate, sistemele GPS vor fi instalate și funcționale. Buna funcționare a acestora este în sarcina prestatorului. Prestatorul va asigura și va permite beneficiarului, la sediul acestuia, accesul permanent la sistemul de monitorizare și la baza de date GPS aferentă autovehiculelor și utilajelor utilizate pentru îndeplinirea contractului, pe întreaga perioadă de prestare a serviciilor.

Necesarul de utilaje și echipamente corespunzătoare pentru sezonul de iarnă este prezentat pentru fiecare zonă în parte în *Anexa nr. 2.*

Administratorul drumului poate efectua modificări ale structurii formației de utilaje de la o subunitate în funcție de condițiile hodrologice și climatice ale sectoarelor de drum din administrare.

În mod concret, utilajele și autovehiculele nu intră în activitate imediat după semnarea contractului, ci sunt puse la dispoziția autorității contractante în perioada de mobilizare sau la emiterea ordinului de începere a serviciilor.

7. *MATERIALE FOLOSITE PENTRU PREVENIREA ȘI COMBATEREA POLEIULUI ȘI ÎNZĂPEZIRII*

Combaterea poleiului şi înzăpezirii se face utilizând o serie de materiale.

Materialele folosite sunt:

- materiale antiderapante (agregate cu granulozitate între 0 – 4 mm sau 0 – 8 mm cu sort 0 – 1 mm sub 10 % iar pe drum cu polei se recomandă granulozitate de 4 - 8 mm.);
- fondanți chimici
  - sarea (NaCL) – cu granulozitate 0 – 8 mm. Are o bună eficacitate când se aplică la temperaturi de până la – 5 °C;
  - clorura de calciu ($CaCl_2$) – are o acțiune mai rapidă decât NaCL datorită energiei degajate la dizolvare (reacție exotermă);

  Acţionarea cu soluţie de clorura de calciu ($CaCl_2$) se efectuează astfel:

  1. Acţionare preventivă pentru prevenire polei şi gheţuş

  - temperaturi între 0° C şi – 10° C: soluţie concentrată de 10% $CaCl_2$

  2. Acţionare efectivă la polei şi gheţuş

  - temperaturi între –10° C şi – 20° C: soluţie concentrată de 20% $CaCl_2$

  3. Pentru temperaturi cuprinse între – 20° C şi – 30° C se poate utiliza soluţie concentrată de 30% $CaCl_2$.

În funcție de situația din teren Beneficarul va indica sectoarele de drum pentru intervenţii cu clorură de calciu.

Aceste materiale, pentru a putea fi utilizate la întreținerea drumurilor pe timp de iarnă, trebuie să îndeplinească anumite caracteristici tehnice și de calitate conform normativelor în vigoare.

Pe sectoarele de drum prevăzute pentru intervenţii cu clorură de calciu **se va putea interveni** şi cu **alte materiale antiderapante (sare + nisip)**.

Sarea pură se va putea utiliza numai pe îmbrăcăminte bine etanşeizată **doar cu avizul administratorului drumului public și bine justificate.**

Aceste materiale, pentru a putea fi utilizate la întreținerea drumurilor pe timp de iarnă, trebuie să îndeplinească anumite caracteristici tehnice și de calitate conform normativelor în vigoare.

Pentru a îmbunătăţii acţiunea materialelor antiderapante se vor folosi amestecuri de nisip cu sare. Amestecul de material antiderapant este de **70 % nisip și 30 % sare**. **În cazuri excepționare**, justificate și cu acordul beneficiarului, se va putea folosi alt dozaj la amestecul de material antiderapant și anume **15 - 30 % sare și 70 - 85% nisip.**

Amestecurile trebuie să fie omogene, iar răspândirea lor cât mai uniformă pe suprafaţa părţii carosabile.

Executantul este pe deplin responsabil privind procedeul tehnic folosit pentru utilizarea soluţiei de clorură de calciu dar și pentru proporțiile din amestecul de materiale.

În *Anexa nr. 11* sunt prezentate cantitățile estimate de materiale necesare pentru fiecare zonă în parte.

8. *CONTROLUL CALITĂȚII MATERIALELOR FOLOSITE PENTRU PREVENIREA ȘI COMBATEREA POLEIULUI SI ÎNZĂPEZIRII*

Verificarea calității se face prin:

- verificări periodice;
- verificări pe lot.

Operatorul economic nu trebuie să utilizeze produse fără certificate de conformitate a calității. La contractarea produselor, furnizorul trebuie să prezinte certificarea de conformitate a calității produselor livrate. Declarația de conformitate a calității se prezintă de către furnizor la livrarea acestora prin rapoartele de încercare a produselor livrate. **Operatorul economic ce achiziționează materialele este obligat sa le verifice prin propriile încercări**.

Depozitarea materialelor chimice granulare se va face în locuri ferite de umezeală şi acoperite, utilizându-se în acest scop magaziile, halele, şoproanele sau platformele etanşe.

În cazul depozitării în aer liber este necesară protejarea lor contra pătrunderii apei (rezultată din ploi sau dezgheţ), prin acoperirea cu panouri montate etanş, prelate sau folie din material plastic.

Depozitarea materialelor chimice lichice sub formă de soluţii se poate face în rezervoare cu capacitate de 10-20 t.

Depozitarea materialelor antiderapente se face în depozite mari – construcţii acoperite cu înălţime corespunzătoare pentru a permite manevrarea utilajelor şi mijloacelor de transport. În cazul când acestea nu există, depozitarea se face în aer liber, pe platforme betonate sau asfaltate asigurate pentru scurgerea apelor şi acoperite cu un strat de emulsie sau în grămezi mici amplasatea de-a lungul drumului.

În cazul depozitării în aer liber, se va proceda la amestecul materialului antiderapant cu materiale chimice, pentru a evita îngheţul şi aglomerarea acestuia.

9. *MĂSURI DE TEHNICA SECURITĂȚII MUNCII ȘI PSI CARE TREBUIE AVUTE ÎN VEDERE LA TRANSPORTUL, DEPOZITAREA ȘI MANIPULAREA MATERIALELOR ANTIDERAPANTE ȘI A FONDANȚILOR CHIMICI.*

Executantul răspunde pentru implementarea tuturor măsurilor necesare prevenirii accidentelor de muncă şi a incidentelor de circulație pe întreaga durată a executării lucrărilor. Acesta va întocmi un plan SSM (la solicitarea Beneficiarului) asumat de către un responsabil autorizat în domeniu și îl va depune spre avizare Beneficiarului.

Pe toată perioada de realizare a serviciilor, se vor respecta prevederile din următoarele acte normative, nelimitativ la acestea:

a) Legea nr. 319/2006 a Securității și Sănătății în muncă;
b) Norme metodologice de aplicare a legii nr. 319/2006 privind securitatea și sănătatea în muncă;
c) Legea nr. 307/2006 privind apărarea împotriva incendiilor;
b) Norme metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public, aprobate cu Ordinul nr. 1112/411 al MI-MT/octombrie 2000.

Instrucțiunile menționate mai sus nu sunt limitative, ele putând fi completate cu măsuri suplimentare specifice fiecărui loc de muncă.

10. *ORGANIZAREA INTERVENȚIILOR PENTRU ASIGURAREA CIRCULAȚIEI RUTIERE ÎN PERIOADA DE IARNĂ*

Conducerea şi coordonarea activității de prevenire şi intervenţie pentru combaterea poleiului şi înzăpezirii drumurilor se realizează printr-un comandament instituit la sediul administratorul.

Pe timp de viscol, ninsoare abundentă sau alte fenomene meteorologice care pot genera probleme în trafic, se vor lua următoarele măsuri:

1. Administratorul drumului (prin prestatorul responsabil de zonă) va monta mijloacele de semnalizare rutieră corespunzătoare de restricţionare a circulaţiei şi va informa utilizatorii drumului despre măsurile luate în cel mai scurt timp posibil.

2. Aprobarea pentru închiderea temporară a circulaţiei rutiere pe un sector de drum afectat de fenomenele menţionate, se dă de către comandamentul judeţean, la iniţiativa administratorului drumului judeţean şi a S.R. - I.P.J. respective.

În cazuri de urgenţă, când starea timpului impune închiderea circulaţiei rutiere pe un sector de drum pentru a se evita producerea unor evenimente grave ce ar putea periclita viaţa participanţilor la trafic şi când sistemul de informare existent nu permite luarea operativă a aprobării menţionate anterior, administratorul drumului împreună cu şeful S.R. - I.P.J. pot opera închiderea circulaţiei cu instalarea mijloacelor de semnalizare corespunzătoare şi a informării participanţilor la trafic.

În aceste cazuri, în termenul cel mai scurt posibil, se va informa simultan asupra măsurilor luate conducerea C.J.Timiş, dispeceratul Comandamentului Judeţean de Iarnă (Timiş) şi I.J.S.U., iar şeful S.R. - I.P.J. va informa operativ D.R.-I.G.P.R. asupra măsurilor dispuse.

Pe timp de viscol, avertizat cu cod galben şi/sau portocaliu, se va interveni doar în situaţia când sunt în pericol vieţi omeneşti sau distrugeri materiale pe reţeaua de drumuri publice. Intervenţia se va efectua din dispoziţia comandamentelor judeţene.

Participanţii la trafic au obligaţia să îşi pregătească corespunzător autovehiculele pentru circulaţia pe timp de iarnă.

Administratorul drumurilor va lua măsurile de organizare a intervenţiilor pe timp de iarnă, care constau în:

a) stabilirea nivelurilor de viabilitate a drumurilor, de intervenţie şi dotare a unităţilor operative de acţiune pe timp de iarnă;

b) elaborarea programului pregătirilor pentru iarnă;

c) organizarea unităţilor operative de acţiune.

Programul pregătirilor în vederea iernii constă în:

- apărarea drumurilor cu panouri parazăpezi;
- revizuirea şi repararea utilajelor, a echipamentelor şi mijloacelor de transport prevăzute în programul de iarnă, inclusiv a spaţiilor de cazare, de garare utilaje, parcare;
- aprovizionarea cu materiale pentru prevenirea şi combaterea poleiului şi înzăpezirii; pregătirea, completarea şi revizuirea spaţiilor de depozitare, stabilirea sectoarelor de drum pe care se acţionează numai cu materiale antiderapante;
- instruirea personalului;
- organizarea reţelei de coordonare operativă şi informare;
- asigurarea necesarului de indicatoare rutiere şi mijloace de semnalizare rutieră pentru închiderea, la nevoie, a sectoarelor de drum înzăpezite;
- încheierea contractului cu A.N.M. pentru furnizarea informaţiilor meteo.

Aprovizionarea cu materiale se va desfăşura astfel:

- materiale antiderapante (concasate cu granulozitate 0-8 mm cu sortul 0-1 mm sub 10%):
- materiale chimice (sare cu granulozitate 0-8 mm, soluţie de sare, clorură de calciu);

Cantitatea minimă de materiale (stoc tampon) prezentă în fiecare bază după data de încheiere a contractului trebuie să fie de **50 t sare, 200 t nisip şi 2 t clorură de calciu** (pentru drumurile indicate în Anexa nr. 1a, 1b, 1c, 1d, 1e, 1f). Prestatorul este pe deplin răspunzător de aprovizionarea cu materiale a bazelor de dezăpezire astfel încât să fie respectat, la fiecare acţionare, dozajul indicat. Prestatorul trebuie să asigure în permanenţă, pe toată perioadă desfăşurării contractului, stocul tampon de min. 50 t sare, 200 t nisip şi 2 t clorură de calciu pe zonă. Acesta va face dovada stocului la fiecare solicitare a beneficiarului.

Pe drumurile judeţene se va acţionează cu amestec de material antiderapant (nisip) şi sare, **70 % nisip şi 30 % sare**. **În cazuri excepţionare**, justificate şi cu acordul beneficiarului, se va putea folosi alt dozaj la amestecul de material antiderapant şi anume **15 - 30 % sare şi 70 - 85% nisip.**

Cantităţile de carburanţi (benzină, motorină) pentru minimum 14 zile de acţionare la utilaje proprii se vor stabili în funcţie de numărul autovehiculelor şi autoutilajelor din fiecare bază, iar stocurile se vor menţine la acest nivel prin completarea pe toată perioada iernii.

Întreg personalul din cadrul bzelor de deszăpezire va fi instruit corespunzător pe baza activităţii pe care o va desfăşura şi va cuprinde: perioada de instruire, locul unde se va efectua instructajul şi responsabilul cu instruirea.

Informările zilnice se vor transmite de la bazele de deszăpezire la sediul administratorului. Modul de transmitere al informărilor va fi specificat de către administrator în ordinul de începere al activităţii de iarnă.

Pentru verificarea pregătirii acţiunilor pe timp de iarnă se va institui o comisie la nivelul administratorului, care să verifice pregătirea acţiunilor pentru iarnă, conform programelor întocmite.

O comisie instituită la nivelul Beneficiarului va verifica obligatoriu stadiul pregătirilor de iarnă la fiecare bază de deszăpezire. Rezultatul acestor verificări se consemnează într-un proces-verbal (conform *Anexa nr. 5*), în care se înscrie,

după caz, dacă unitatea verificată este pregătită sau nu pentru iarnă, stabilindu-se termene pentru fiecare problemă nerezolvată.

De la data emiterii ordinului de începere pentru activitatea de iarnă, intră în sarcina Executantului de a menține starea de viabilitate corespunzătoare pe fiecare drum în parte şi de a rezliza patrulări pe zonă ori de câte ori este nevoie. Decontarea serviciilor de dezăpezire se va face strict pentru perioada de acționare (personal, utilaj, material). De asemenea Beneficiarul își rezervă dreptul de a solicita justificări pentru acționările din teren.

În cazuri excepționale, în funcție de condițiile meteorologice, ordinul de începere pentru activitatea de iarnă se poate emite şi cu 24 h înainte sau mai puțin.

11. *PREVENIREA ŞI COMBATEREA POLEIULUI ŞI ÎNZĂPEZIRII DRUMURILOR ŞI APĂRAREA ACESTORA ÎMPOTRIVA DEGRADĂRII PE TIMP DE DEZGHEȚ*

Caracteristicile generale ale fiecărui nivel de intervenţie sunt prezentate în tabelul nr. 3 din AND 525 - 2000 şi sunt obligatorii. Intervalele de timp maxim necesare pentru intervențiile menționate sunt prezentate în tabelul nr. 3, ele putând fi depăşite numai în cazuri excepţionale (viscole de durată sau viscole repetate, perturbarea acțiunii de deszăpezire produsă de blocarea vehiculelor pe drum ale căror date se vor consemna în registrele de activitate la fiecare unitate de administrare din care să rezulte perioada de prelungire etc.).

Această acţiune se desfăşoară în timpul ninsorilor liniştite sau când viscolele sunt slabe (tăria vântului sub 30 km/oră), iar zăpada spulberată nu poate imobiliza utilajele pe drum.

În cazul în care tăria vântului creşte peste valoarea menţionată şi zăpada este spulberată în cantităţi din ce în ce mai mari, acţiunea de patrulare încetează şi utilajele se retrag, lucrând până la baza de reşedinţă sau, dacă nu este posibil, până la prima localitate de pe traseu, în scopul menţinerii condiţiilor de circulaţie pentru autoturisme, autobuzele sau autocamioanele care sunt cuprinse de viscol.

În această situaţie bazele de deszăpezire adiacente vor fi anunţate pentru a lua măsuri de închidere a circulaţiei în zone de viscol. Măsura se va lua cu sprijinul organelor de poliţie şi se aduce la cunoştinţa publică prin buletine rutiere speciale cu recomandarea de a nu se pleca în cursă spre zonele respective.

Utilajele vor lucra decalat în profil transversal pentru a cuprinde cel puţin o bandă de circulaţie.

Având în vedere faptul că prin patrulare zăpada este adunată în cordoane către marginile platformei, formaţiile de utilaje vor fi completate cu echipamente turbofreză, care pot fi folosite şi pentru înlăturarea zăpezii adunate în faţa parapeţilor.

În zonele cu viscole frecvente nu se admite menţinerea cordoanelor de zăpadă pe platforma drumului, degajându-se mai întâi partea corespunzătoare direcţiei vântului dominant.

Utilajele folosite la patrulare sunt în general utilaje cu lamă sau autovehicule la care se montează în faţă lamă metalică (utilaje multifuncţionale cu tracţiune integrală, buldoexcavatoare, autobasculante etc.). De preferinţă, lamele vor fi dotate cu cuţite de cauciuc cu inserţie metalică.

Ninsoarea liniştită în grosime de 10-20 cm de zăpadă produce îngreunarea circulaţiei, iar la o grosime de zăpadă de peste 20 cm se poate lua măsura de închidere a circulaţiei.

Cel mai eficient utilaj de patrulare este autovehiculul cu lamă orientabilă, care este caracterizat prin mobilitatea mare a lamei, viteză de lucru ridicată şi are avantajul că de la o anumită viteză (de regulă peste 30 km/oră) aruncă lateral zăpadă de pe platforma drumului. Raza de acţiune a acestora este de 30-50 km în funcţie de dificultăţile traseului, de frecvenţa şi abundenţa ninsorilor.

În cazul în care pentru un sector de drum sunt repartizate două sau mai multe autovehicule cu lamă, ele pot lucra independent, plecarea în cursă va fi decalată în funcţie de lungimea sectorului de drum, viteza de lucru şi abundenţa ninsorii. În acest fel se poate realiza un circuit închis asigurând prezenţa continuă a utilajului pe drum. Autovehiculele cu lamă vor fi dotate cu telefon pentru a asigura şi informa operativ asupra condiţiilor de circulaţie pe drumuri.

Celelalte mijloace de patrulare, care au viteze de lucru reduse (10-20 km/h), dar apropiate, vor fi folosite în formaţii, pe sectoare de drum sub 30 km lungime.

Alegerea formaţiilor de lucru se face ţinând cont de caracterul climatic, lungimea drumului, dificultăţile şi nivelul de intervenţie ale sectorului de drum respectiv.

În cazul în care tăria vântului în timpul viscolului depăşeşte 30 km/h, iar zăpada spulberată se depune în urma utilajelor de deszăpezire, făcând ineficientă activitatea acestora, se va înceta acţiunea de patrulare sau deszăpezire până la încetarea viscolului.

Numai în situaţii cu totul excepţionale, când sunt în pericol vieţi omeneşti, datorită surprinderii pe drum a unor autovehicule sau a unor utilaje de deszăpezire, la solicitarea comandamentului judeţean de deszăpezire, se va putea interveni cu autofreze echipate corespunzător, având asigurată obligatoriu legătura radiotelefonică cu baza de plecare.

În lipsa autofrezelor se vor solicita prin comandamentul judeţean de deszăpezire alte mijloace de intervenţie corespunzătoare. De asemenea, un autocamion de însoţire va asigura rezerva de carburanţi pentru cel puţin 24 de ore de lucru, inclusiv personalul de schimb necesar.

Pentru asemenea acţiuni se va obţine aprobarea administratorului drumului, respectiv a comandamentului judeţean de deszăpezire, care vor fi informate pe parcurs asupra desfăşurării operaţiunii de salvare.

Prestatorul are obligația de a menține parcul auto minim solicitat (inclusive dotările și echipamentele) în stare de funcționare pe toată durata contractului; acesta este direst responsabil pentru repararea și înlocuirea în caz de defecțiune/nefuncționare.

În baza art. 44, alin. (2) din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997, republicată, cu modificările și completările ulterioare, pentru protecția unor sectoare de drum sensibile la început – dezgheț, administratorul poate introduce în perioada de dezgheț restricții cu caracter temporar privind sarcinile admise să circule pe drumul respective (bariere de dezgheț).

Pe timp de iarnă este permisă răspândirea manuală de materiale antiderapante şi fondanţi chimici, numai pe suprafeţe foarte mici, acolo unde nu au acces utilajele prevăzute cu răspânditor de material antiderapant, pe poduri, pasaje, podeţe, diguri etc., sau în cazuri justificate.

Se interzice tractarea de către utilajele de deszăpezire a vehiculelor rămase pe drum, cu excepţia celor singulare, care împiedică acţiunea de deszăpezire.

Prestatorul va preda săptămânal desfăşurătorul GPS al zilelor aferente săptămânii în cauză, pentru fiecare utilaj. Desfășurătoarele zilnice ale GPS – urilor se păstrează în 2 exemplare (1 la beneficiar şi unul prestator).

Evidenţa activităţii privind combaterea poleiului şi înzăpezirii şi privind deszăpezirea drumurilor din administrare pe timp de iarnă, pe fiecare bază de deszăpezire, se va ţine în registre completate conform *Anexei nr. 6* care constituie documentul primar.

Intervalele orare în care **se vor efectua informările sunt $8^{00} – 8^{30}$ și $15^{30} – 16^{00}$**, iar acestea vor fi trimise pe emai (adresa de email va fi indicată în ordinul de începe al serviciilor).

În vederea coordonării acţiunilor de intervenţie pe timpul iernii se va organiza din timp o reţea de informare care să permită transmiterea în timp util a informaţiilor privind viabilitatea drumurilor la comandamentele judeţene, mass-mediei şi participanţilor la trafic.

Pentru desfăşurarea întregii acţiuni pe perioada de iarnă, precum şi pregătirea condiţiilor în perioada premergătoare se vor respecta normativele în vigoare privind protecţia muncii şi PSI.

Prestatorul este direct responsabil pentru modul în care organizează și desfășoară activitatea ce face obiectul contractului, pentru drumurile prevăzute în *anexa nr. 1* la contract, de procedeul tehnic folosit pentru utilizarea soluţiei de clorură de calciu dar și pentru proporțiile din amestecul de materiale și respectiv pentru orice tip de consecințe ale evenimentelor produse ca urmare a neîndeplinirii corespunzătare a obligațiilor asumate: *amezi contravenționale/alte sancțiuni aplicate beneficiarului (în calitate de administrator legal), pagube materiele sau alte prejudicii, vătămări corporale/pierderi de vieți etc.*

Perioada pentru prestarea serviciilor este noiembrie 2026 - martie 2027.

12. *DECONTARE SERVICIILOR DE PREVENIRE ȘI COMBATERE A ÎNZĂPEZIRII*

La finalul fiecărei luni calendaristice, se vor întocmi situaţiile de plată privind servicile efectiv prestate în luna respectivă, care vor fi însoțite de următoarele documente:

- centralizatorul situaţiei de plată;
- jurnalul de activitate pe timp de iarnă;
- borderou: foi de parcurs, pontaj personal;
- borderou: avize de însoțire a mărfii;
- procesul verbal de recepţie al comisiei de recepţie;
- diagramele zilnice desfășurătoare ale GPS
  acestea vor cuprinde:
  - numele firmei care execută serviciul;
  - numele bazei de deszăpezire;
  - numarul de înmatriculare auto sau inventar;

- perioada prestației;
- ora de funcționare însoțite de deplasare (kilometrii parcurși), ruta, cu indicarea DJ-ului, intervale orare de funcțoinare și deplasare;
- ora acțiune (perioada în care mijloacele de mecanizare lucrează efectiv – încărcător frontal);
- ore staționare;
- viza șefului bazei de dezăpezire;
- semnătura reprezentantului Prestatorului;

- centralizatoarele lunare ale GPS

acestea vor cuprinde:
- numele firmei care execuată serviciul;
- numele bazei de dezăpezire;
- numarul de înmatriculare auto sau inventar;
- perioada prestației;
- kilometrii parcurși total și detaliat pe zile;
- ore acțiune total și detaliat pe zile, (perioada în care mijloacele de mecanizare lucrează efectiv);
- ore staționare total și detaliat pe zile;
- viza șefului bazei de dezăpezire;
- semnătura reprezentantuli Prestator;

13. *RECEPȚIA SERVICIILOR DE PREVENIRE ȘI COMBATERE A ÎNZĂPEZIRII*

Prestatorul va înainta la sfârșitul fiecărei luni o situație a serviciilor prestate în luna respectivă. Situația va conține toate documentele conform pct. 12 din prezentul caiet de sarcini.

După verificarea documentelor depuse de către responsabilul de zonă se va realiza recepția acestora de către o comisie de recepție instituită la nivelul D.D.T.M – C.J.T. – *Anexa nr. 7.*

Pentru serviciile de deszăpezire recepția se realizează la executare, pe baza comenzilor și a documentelor de confirmare.

14. *LISTA PRIVIND ANEXELE PREZENTULUI CAIET DE SARCINI*

- *Anexa nr. 1 (1a, 1b, 1c, 1d, 1e, 1f)* – Împărțirea pe zone a drumurilor județene și clasificarea acestora pe niveluri de vialibitate;
- *Anexa nr.2* – Formația de utilaje și echipamente și personalul corespunzător pe fiecare zonă în parte;
- *Anexa nr.* 3 – Zone de viabilitate;
- *Anexa nr. 4 – Proces verbal comisie de verificare a pregătirilor pe timp de iarnă;*
- *Anexa nr. 5* – Jurnalul de activitate pet imp de iarnă;
- *Anexa nr. 6* – Proces verbal re recepție al comisie de recepție;
- *Anexa nr. 7* - Tabelul nr. 5 din AND 525 – 2013 –Caracteristici generale și intervalele de timp maxim necesare, corespunzătoare fiecărui nivel de intervenție pe drumurile județene.
- *Anexa nr. 8 - Formular P - cuprinzând cantitățile de utilaje, instalații și echipamente tehnice folosite pentru îndeplinirea corespunzătoare a contractului - ASIGURAREA TEHNICĂ PROPUSĂ PENTRU REALIZAREA CONTRACTULUI*
- *Anexa nr. 9 – Formular T - Lista privind personalul propus pentru îndeplinirea corespunzătoare a contractului Zona....*
- *Anexa nr. 10* – Materialele utilizate pentru prevenirea și combaterea înzăpezirii (cantități estimate pentru fiecare zonă în parte);
- *Anexa nr. 11 – devize estimative;*
- *Anexa nr. 12 – analiză preț.*
- *Anexa* - factori de evaluare si instructiuni ofertanti.

15. *PROPUNEREA TEHNICĂ*

Ofertantul are obligația de a face dovada conformității propunerii tehnice cu cerințele minime prevăzute în caietul de sarcini și definite prin specificațiile tehnice.

Ofertantul va elabora propunerea tehnică astfel încât aceasta să respecte formularele puse la dispoziție, specificațiile prevăzute în Caietul de sarcini.

Nu sunt acceptate limitări ale obligațiilor ofertantului fața de cerințele prezentate în documentația de atribuire. Nivelul tehnic solicitat si prezentat de ofertant va fi mentinut pe întreaga perioada de derulare a contractului.

Propunerea tehnică va conține:

Prezentarea modului de realizare a lucrărilor (*planul propus*) prin care ofertantul va descrie:

a) Metodologia completă pentru principalele categorii de lucrări (proceduri tehnice de execuție) - maximum 10 pag;
b) Organizarea activității și a punctelor de lucru (organigramă, flux decizional, responsabilități, comunicare și organizare distinctă pe zone);
c) Resurse utilizate — prezentarea personalului necesar pentru executarea lucrărilor, pe categorii, funcții și număr de persoane, precum și a resurselor tehnice angajate în executarea lucrărilor (echipamente, utilaje etc.).

Resursele umane și tehnice se vor dimensiona și corela cu cerințele contractului și cu modul propus de organizare a activității.

Pentru experții non-cheie, la momentul depunerii ofertei, ofertantul va prezenta în propunerea tehnică modul de acces la aceste resurse, fără a se solicita nominalizarea acestora sau prezentarea unor documente doveditoare privind calificarea ori raporturile contractuale ale acestora cu ofertantul, asociatul sau subcontractantul.

Nominalizarea experților non-cheie și prezentarea documentelor doveditoare aferente se vor realiza la momentul începerii prestației, când autoritatea contractantă va verifica îndeplinirea cerințelor prevăzute în caietul de sarcini.

Lista personalului propus pentru îndeplinirea contractului va indica, pentru experții non-cheie, categoriile de personal, funcțiile, numărul de persoane și modul de acces la acestea, în corelare cu organizarea propusă și cu formularul C7 din oferta financiară — Lista consumurilor cu mâna de lucru.

În cazul depunerii ofertei pentru mai multe zone, ofertantul va prezenta alocarea unor resurse de personal distincte pentru fiecare zonă, astfel încât să asigure executarea concomitentă a prestațiilor în perioada de iarnă, cu respectarea prevederilor de mai sus privind momentul nominalizării și prezentării documentelor pentru experții non-cheie.

Lista cuprinzând cantitățile de utilaje, instalații și echipamente tehnice folosite pentru îndeplinirea corespunzătoare a contractului (conform cerintelor impuse de caietul de sarcini, corelate cu modul în care este propusă organizarea execuției lucrărilor si formularului C8 din oferta financiara - Lista consumurilor de ore de functionare). Operatorii trebuie sa facă dovada ca dispun de o listă de utilaje, instalatii echipamente distincte pentru fiecare zonă, în parte.

Utilajele minime necesare pentru realizarea contractului sunt menționate în *Anexa nr. 2:*

Ofertantul va prezenta o *Declarație privind termenul de garanție acordat lucrărilor executate* în funcție de cerințele caietului de sarcini.

Ofertantul va prezenta o Declaratie pe propria raspundere prin care se angajeaza sa respecte *condițiile de mediu, sociale și cu privire la relațiile de muncă pe toată durata de îndeplinire a contractului.*

În cazul unei asocieri, această declarație va fi asumată de toții membri asocierii.

16. *PROPUNEREA FINANCIARĂ*

Propunerea financiara va cuprinde:

- Prețul ofertei va fi exprimat în lei, exclusiv TVA; se va evidentia valoarea corespunzatoare cotei TVA si Valoarea totală;
- Prețul va fi ferm pe toată prioada de valabilitate a contractului (prezentul contract va avea valabilitate până la încheierea acordurilor cadru);

Director executiv,
Culiță CHIȘ

Șef serviciu,
Marius ONEȚIU

Consilieri superior,
Ilie PASĂRE

Anexa nr. 1a

Zona 1

	DJ	Sector	Lungime km
682	lim jud Arad (km 130+150) - Periam - Sânpetru Mare - Saravale - Sânnicolau Mare	130+150-158+725	28,57
594A	Gottlob (DJ 594) - Comloșu Mare (DN 59C)	0+000-8+750	8,75
594	Jimbolia (DN 59A) - Grabaț - Gottlob - Lovrin (DN 6)	0+000-23+033	23,03
682E	Sânpetru Mare (DJ 682) - Igriș - lim jud Arad	0+000-9+379	9,38
692	Bărăteaz (intersecție DJ 693) - Gelu - Variaș - Periam - Pesac - DN 6	18+663 -50+163	31,50
594 B	DN 6 (Lovrin) - Bulgăruș - Lenauheim - Grabaț	0+000-15+966	15,96
692B	Tomnatic (DC 11) - DN 6	0+000-3+800	3,80
591B	DN 59 - Checea	0+000-5+500	5,50
692C	Gelu (DJ 692) - lim jud Arad	0+000-4+095	4,09
693A	Lenauheim (DJ 594B) - Iecea Mare - Iecea Mică (DJ 693)	0+000-10+800	10,80
693C	Biled - Iecea Mare (DJ 693A)	0+000-7+090	7,09
693	Cărpiniș (DN 59A) - Iecea Mică - Biled - Satchinez - Bărăteaz - Călacea - Orțișoara - Seceani - Fibiș (DJ691)	0+000-54+329	54,33
682A	Fibiș - lim jud Arad	17+000-20+607	2,90
Lungime totală zona 1			**205,72**

Anexa nr. 1b

Zona 2

	DJ	Sector	Lungime km
591	Timișoara (DN 59) - Utvin - Sânmihaiu Român - Sânmihaiu German - Cenei (DN 59B)	0+000-27+070	27,07
692A	Becicherecul Mic (DN 6) - Dudeștii Noi - Sânandrei (DJ 692) - DN 69	0+000-14+868	14,86
591C	DN 6 - Săcălaz (DN 59A) - Sânmihaiu Român (DJ 591)	0+000-12+700	12,70
593	DN 59 - Foeni	0+000-31+540	31,54
593A	Peciu Nou - Uivar ((DN 59B)	0+000-16+721	16,72
593B	DJ 593 - Parța - Petroman - DJ 693 B	0+000-15+600	15,60
591A	Sânmihaiu Român - Diniaș - Peciu Nou	0+000-16+757	16,75
692	DN 69 - Sânandrei - Carani - Băile Călacea	0+000 - 18+663	18,66
	Pistă de bicicletă (Timișoara – lim. frontier Serbia)	0+000-37+000	37,00
693B	Iohanisfeld - Cebza - Ciacova (pod peste Timișul Mort)	0+000-24+300	24,30

Lungime totală zona 2	**215,22**

Anexa nr. 1c

Zona 3

	DJ	Sector	Lungime km
593C	Șag (intersecție DJ 593) - Sânmihaiu Român (intersecție DJ 591A)	0+000-6+500	6,5
595	Timișoara - Giroc - Chișoda -DN 59	0+000-11+321	11,32
588A	DN 58 B (Gătaia) - Denta (DN 59)	0+000-18+256	18,25
693B	Ciacova (pod peste Timişul Mort) - Jebel - Liebling Otvești (intersecție DJ 592A)	24+300 - 52+651	28,35
595A	Deta - Ghilad - Ciacova	0+000-16+066	16,06
595B	Banloc (DN 59B) - Partoș (Mănăstire)	0+000-6+600	6,60
595C	Deta - Opatița - Birda	0+000-7+700	7,70
588	Gătaia - Șemlacu Mare - Jamu Mare	0+000-25+962	25,96
592B	Chevereș - Nițchidorf - Șipet -DN 59	0+000-43+535	43,53
588B	Rovinița Mare - Gherman	0+000-13+525	13,52
592A	Sacoşu Turcesc (intersecție DJ 592) - Torman - lim jud CS	0+000-25+459	25,46
592E	Șiper (intersecție DJ 592B) - Sculea (intersecție DN 58B)	0+000 - 8+800	8,80

Lungime totală zona 3	**212,07**

Anexa nr. 1d

Zona 4

	DJ	Sector	Lungime km
691	Timișoara - Dumbrăvița - Pișchia - lim jud Arad	0+000-42+797	42,79
609D	VOTS - Aeroport	0+000-2+600	2,60
691A	Mașloc - Bogda - Comeat	0+000-28+608	28,61
592	Timișoara - Moșnița Nouă - Buziaș - Sinersig - Lugoj	0+000-57+553	57,55
595D	Giroc (DJ 595) - Urseni - Moșnița Nouă - Moșnița Veche - Bucovăț (DJ 609F)	0+000-17+900	17,90
609F	Remetea Mare (DN6) - Bucovăț - Bazoșu Nou - Bazoșu Vechi - Recaș	0+000-20+950	20,95
572	Lim jud CS - Silagiu - Buziaș - Hitiaș Topolovățu Mare - Lucareț - Brestovăț - Lim jud Arad	55+700-102+500	45,80
609E	Recaș (DN 6) - Stațiunea Viticolă Recatim - Bencecu de Sus - intersecție DJ 691	0+000-30+000	30,00
609F	Remetea Mare (DN6) - Bucovăț - Bazoșu Nou - Bazoșu Vechi - Recaș	0+000-20+950	20,95
572E	Drumul Buziaș - Silagiu (”Drumul Vinului”)	0+000 – 7+325	7,32
595E	Moșnița Veche - Ghiroda	0+000 – 3+000	3,00
595F	DJ 595D (Moșnița Veche) – limită Municipiu Timișoara	0+000 – 2+800	2,80
595G	DJ 595D (Urseni) – Centură Timișoara VOTS – Timișoara (Calea Urseni)	0+000 – 3+200	3,20
592F	Intersecție DJ 595F – intersecție DJ 592 (str. Berlin)	0+000 – 2+900	2,90
	Lungime totală zona 4		**286,38**

Anexa nr. 1e

Zona 5

	DJ	Sector	Lungime km
609B	Coşteiu (DN 6) - Ţipari - Balinţ - Cutina - Bethausen (intersecţie DJ 609)	0+000 -18+550	18,55
609A	Chizătău (DN 6) - Paniova - Secaş - Crivobara - lim jud Arad	0+000-23+000	23,00
609C	Balinţ (DJ 609B) - Fădimac - Bara (DC 85) - Dobreşti (mănăstire) - Ohaba Lungă (DJ 609)	0+000-21+700	21,70
609H	Balinţ (DJ 609B) - Târgovişte Babşa (DC 83) - Ghizela (DJ 609A)	0+000-12+671	12,67
609G	Bodo (DJ 609B) Nevrincea - Cliciova - Susani - Sudriaş (DJ 681C)	0+000-12+620	12,62
609	Lugoj (DN 6) - Hezeriş - Valea Lungă Română - Cliciova - Bethausen - Cladova - Ohaba Lungă - Lim jud Arad	0+000-38+800	38,80
592D	Lugoj (DN 6) - Jabăr - Ohaba Forgaci - Ficătar - Dragoieşti - Racovița - Hitiaş - Sârbova - Bacova (DJ 592)	0+000-33+753	33,75
609J	Crivobara - Vizma - Bara	0+000-9+220	9,22
592C	Boldur (DC 141) - Gara Boldur - DJ 592 - Hodoş - Darova - Sacoşu Mare	0+000-17+350	17,35
	Coşteiu (DN6) – Jabăr – Boldur	0+000 - 6+800	6,80
584	Lugoj (DN 6) - Oloşag - Ştiuca - Zgribeşti - Lim jud CS	0+000-23+359	23,36
585A	Lugoj(DN58A)-Herendesti-Petroasa Mare-Visag	0+000 – 18+800	18,80
585	Lim jud CS - Visag- DN 58A	36+200-44+126	7,92
584A	Găvojdia (DN 6) - Ştiuca (DJ 584)	0+000-8+484	8,48
	Lungime totală zona 5		**253,03**

Anexa nr. 1f

Zona 6

	DJ	Sector	Lungime
681	Făget (DN 68A) - Colinia Mică - Drăgsinești - Gladna Montană - Crivina - Criciova - DN 6 (Găvojdia)	0+000-43+562	43,56
681B	DJ 681 - Nădrag - Cornet	0+000-6+050	6,05
684	Coșava (DN 68A) - Curtea - Românești - Tomești - Colonia Fabricii - Luncanii de Jos - Lim jud CS	0+000-36+800	36,80
681A	Fârdea (DJ 681) - Surducu Mic - Traian Vuia - Mănăștiur (DJ 609B)	0+000-14+900	14,90
682	Făget (DN 68A) - lim jud Arad (km 9+000)	0+000-9+000	9,00
684B	DJ 684 (Curtea) - Pietroasa - Crivina de Sus - Poeni	0+000-19+251	19,25
682J	Margina (DJ 682D) - Zorani - Groși - Bulza (DC 101)	0+000-14+500	14,50
682D	Făget (DJ 682) - Temerești - Sintești - Margina (DN 68A)	0+000-8+628	8,63
681D	Gladna Montană (DJ 681) - Gladna Română - Zolt	0+000-5+711	5,71
694	Dumbrava (DN 68A) - Bucovăț - Mâtnicu Mic - DJ 681 (Fârdea)	0+000-12+254	12,25
681C	DN 68A (Pogonești) - Jurești - Bârna - Sarazani - Săceni - Sudriaș - Jupani - Leucușești (DJ 609B)	0+000-25+070	25,07
680	Lugoj (DN 6) - Tapia - Măguri - Cireșu - Criciova (DJ 681)	0+000-15+557	15,55
609B	Bethausen (intersecție DJ 609) - Leucușești - Mănăștiur - Răchita - Bengheiu Mic (DN 68A)	18+550 - 34+045	15,49
Lungime totală zona 6			**226,77**

Anexa nr. 2

Formaţia de utilaje şi echipamente şi personalul corespunzător pe fiecare zonă în parte

Zona	UTILAJE												
	Utilaj multi funcţional (tip ATB - Autobasculantă), echipat cu:	*Lamă pt zăpadă, sistem de rotaţie stânga-dreapta, cu L=min.2,8m şi H cu ridicătură min.1 m*	*Răspânditor cu cap.de min. 6 mc*	*Perie mecanică frontală*	*Cablu/bară rigidă de remorcare autovehicule cu masa ≤ 12 to*	*Instalaţie de umectare pt CaCl*	**Utilaj multi funcţional cu tracţiune integrală (tip Unimog sau echivalent) echipat cu:**	*Lamă pt zăpadă, sistem de rotaţie stânga-dreapta, cu L=min.2,8m*	*Turbofreză L= min. 2,2 m, min. 3.300 mc/h*	*Răspânditor cu cap.de min. 3 mc*	**Buldo excavator dotat cu cupă frontală**	**Încărcător frontal cu cupa de min. 2 mc**	**Autograder**
I	5	*5*	*5*	*2*	*2*	*1*	1	*1*	*1*	*1*	1	1	1
II	5	*5*	*5*	*2*	*2*	*1*	1	*1*	*1*	*1*	1	1	1
III	5	*5*	*5*	*2*	*2*	*1*	1	*1*	*1*	*1*	1	1	1
IV	6	*6*	*6*	*2*	*2*	*1*	2	*1*	*1*	*1*	1	1	1
V	6	*6*	*6*	*2*	*2*	*1*	2	*1*	*1*	*1*	1	1	1
VI	6	*6*	*6*	*2*	*2*	*1*	2	*1*	*1*	*1*	1	1	1
Total	**33**	**33**	**33**	*12*	*12*	*6*	**9**	**6**	**6**	**6**	**6**	**6**	**6**

	Forţa de muncă			
Zona	**Personal operativ: nr. min / 1 bază**	**Şoferi**	**Mecanici/deserventi**	**Total**
I	1	6	6	**13**
II	1	6	6	**13**
III	1	6	6	**13**
IV	1	8	8	**17**
V	1	8	8	**17**
VI	1	8	8	**17**
Total	**6**	**42**	**42**	**90**

Anexa nr. 3

Nr. crt.	DJ	Descriere drum	Sector (km)	Lungime (km)	Nivel rezistență	Nr. benzi/sens	Categorie climatică	Indice IRI	Motivul încadrării
1	682	lim. jud. Arad – Periam – Sânpetru Mare – Saravale – Sânnicolau Mare	130+150–158+725	28,57	I	30	C5	I2	Legătură interjudețeană și acces la Sânnicolau Mare
2	594A	Gottlob (DJ 594) – Comloșu Mare (DN 59C)	0+000–8+750	8,75	II	30	C4	I4	Legătură între Gottlob și Comloșu Mare
3	594	Jimbolia (DN 59A) – Grabaț – Gottlob – Lovrin (DN 6)	0+000–23+033	23,03	II	40	C3	I2	Legătură între DN 59A și DN 6
4	682E	Sânpetru Mare (DJ 682) – Igriș – lim. jud. Arad	0+000–9+379	9,38	II	30	C4	I4	Legătură DJ 682 – limita județului Arad
5	692	Bărăteaz – Gelu – Variaș – Periam – Pesac – DN 6	18+663–50+163	31,50	I	40	C3	I2	Leagă centre comunale și DN 6
6	594B	DN 6 (Lovrin) – Bulgăruș – Lenauheim – Grabaț	0+000–15+966	15,96	III	30	C4	I4	Legătură locală între DN 6 și DJ 594
7	692B	Tomnatic (DC 11) – DN 6	0+000–3+800	3,80	III	30	C4	I4	Acces local la DN 6
8	591B	DN 59 – Checea	0+000–5+500	5,50	II	30	C5	I3	Accesul comunei Checea la rețeaua principală
9	692C	Gelu (DJ 692) – lim. jud. Arad	0+000–4+095	4,09	III	30	C5	I3	Sector local și legătură cu limita de județ
10	693A	Lenauheim – Iecea Mare – Iecea Mică (DJ 693)	0+000–10+800	10,80	II	30	C4	I4	Legătură între localități și DJ 693
11	693C	Biled – Iecea Mare (DJ 693A)	0+000–7+090	7,09	II	30	C4	I4	Legătură locală între Biled și Iecea Mare
12	693	Cărpiniș – Iecea Mică – Biled – Satchinez – Bărăteaz – Călacea – Orțișoara – Seceani – Fibiș	0+000–54+329	54,33	I	30	C5	I3	Legătură DN 59A–DN 6; sectorul terminal din Fibiș are caracter local
13	682A	Fibiș – lim. jud. Arad	17+000–20+607	2,91	IV	30	C5	I3	Sector scurt, terminal, cu rol local
Lungime totală zona 1				**205,72**					

Nr. crt.	DJ	Denumirea drumului	Sectorul (km)	Lungimea (km)	Rang vechimii	Viteza de proiectare	Categoria drumului	Clasa tehnică	Motivul legăturii
1	591	Timişoara – Utvin – Sânmihaiu Român – Sânmihaiu German – Cenei	0+000–27+070	27,07	I	70	C3	I2	Legătură a municipiului Timişoara cu mai multe localităţi şi DN 59B
2	692A	Becicherecu Mic – Dudeştii Noi – Sânandrei – DN 69	0+000–14+868	14,86	II	30	C5	I3	Legătură între trei comune şi drumuri naţionale
3	591C	DN 6 – Săcălaz – Sânmihaiu Român	0+000–12+700	12,70	I	30	C5	I3	Legătură DN 6–DJ 591
4	593	DN 59 – Peciu Nou – Giulvăz – Foeni	0+000–31+540	31,54	I	50	C3	I2	Coridor spre frontiera cu Serbia
5	593A	Peciu Nou – Uivar (DN 59B)	0+000–16+721	16,72	III	70	C3	I2	Legătură locală DJ 593–DN 59B
6	593B	DJ 593 – Parţa – Petroman – DJ 693B	0+000–15+600	15,60	II	25	C4	I2	Legătură locală secundară
7	591A	Sânmihaiu Român – Diniaş – Peciu Nou	0+000–16+757	16,75	II	70	C3	I2	Legătură între DJ 591 şi DJ 593
8	692	DN 69 – Sânandrei – Carani – Băile Călacea	0+000–18+663	18,66	I	40	C3	I2	Acces din Timişoara către centre comunale şi staţiunea Călacea
9	Pistă biciclete	Sector conform inventarului actual	0+000–37+000	37,00	IV	30	C5	I3	Infrastructură cu rol local, fără funcţie de coridor rutier judeţean
10	693B	Iohanisfeld – Cebza – Ciacova	0+000–24+300	24,30	II	45	C3	I2	Parte a legăturii DN 59B–DJ 592A
Lungime totală zona 2				**215,22**					

Nr. crt.	DJ	Descriere drum	Poziție (km)	Lungime (km)	Nivel tehnic	Nr. autovehicule	Categorie climatică	Clasă încărcare	Motivul includerii
1	593C	Șag (DJ 593) – Sânmihaiu Român (DJ 591A)	0+000–6+500	6,50	II	25	C4	I2	Legătură scurtă între două drumuri județene
2	595	Timișoara – Giroc – Chișoda – DN 59	0+000–11+321	11,32	I	50	C3	I3	Legătură municipiu–DN 59
3	588A	Gătaia – Denta (DN 59)	0+000–18+256	18,25	II	40	C3	I2	Legătură între centrele de comună Gătaia și Denta
4	693B	Ciacova – Jebel – Liebling – Otvești (DJ 592A)	24+300–52+651	28,35	I	45	C3	I2	Parte a legăturii DN 59B–DJ 592A
5	595A	Deta – Ghilad – Ciacova	0+000–16+066	16,06	II	30	C4	I4	Legătură locală între Deta, Ghilad și Ciacova
6	595B	Banloc – Partoș (Mănăstire)	0+000–6+600	6,60	III	25	C4	I2	Acces la localitatea Partoș și obiectivul monahal
7	595C	Deta – Opatița – Birda	0+000–7+700	7,70	III	25	C4	I2	Legătură locală între localități
8	588	Gătaia – Șemlacu Mare – Jamu Mare	0+000–25+962	25,96	II	50	C3	I2	Legătură între centre comunale și sate aparținătoare
9	592B	Chevereș – Nițchidorf – Șipet – DN 59	0+000–43+535	43,53	II	25	C4	I2	Legătură cu centrul de comună Nițchidorf și DN 59
10	588B	Rovinița Mare – Gherman	0+000–13+525	13,52	III	40	C3	I2	Legătură locală secundară
11	592A	Sacoșu Turcesc – Tormac – lim. jud. Caraș-Severin	0+000–25+459	25,46	II	25	C3	I3	Legătură între centre de comună și limita de județ
12	592E	Șipet (DJ 592B) – Sculea (DN 58B)	0+000–8+800	8,80	IV	25	C4	I2	Legătură între DJ 592B și DN 58B
Lungime totală zona 3				**212,07**					

Nr. crt.	DJ	Descrierea drumului	Sectorul (km)	Lungimea (km)	Nivel modernizare	Nr. locuitori	Categoria drumului	Clasa tehnică	Motivul modernizării
1	691	Timișoara – Dumbrăvița – Pișchia – lim. jud. Arad	0+000–42+797	42,79	I	50	C2	I2	Coridor Timișoara–A1–limita județului Arad
2	609D	VOTS – Aeroport	0+000–2+600	2,60	I	25	C1	I2	Acces strategic la Aeroportul Internațional Timișoara
3	691A	Mașloc – Bogda – Comeat	0+000–28+608	28,60	II	50	C3	I2	Legătura principală la Bogda și Comeat, cu sector terminal secundar
4	592	Timișoara – Moșnița Nouă – Buziaș – Sinersig – Lugoj	0+000–57+553	57,55	I	40	C3	I2	Coridor între Timișoara, Buziaș și Lugoj
5	595D	Giroc – Urseni – Moșnița Nouă – Moșnița Veche – Bucovăț	0+000–17+900	17,90	I	25	C3	I3	Legătură metropolitană și acces între localități importante
6	609F	Remetea Mare – Bucovăț – Bazoșu Nou – Bazoșu Vechi – Recaș	0+000–20+950	20,95	II	25	C3/C4	I3/I4	Acces principal DN 6–Bucovăț; restul traseului are rol local
7	572	lim. jud. Caraș-Severin – Buziaș – Topolovățu Mare – Brestovăț – lim. jud. Arad	55+700–102+500	45,80	II	35	C3	I3	Legătură interjudețeană prin Buziaș și DN 6
8	609E	Recaș – Stațiunea Viticolă – Bencecu de Sus – DJ 691	0+000–30+000	30,00	III	20	C4	I4	Acces principal din DN 6, apoi legătură locală spre DJ 691
9	572E	Buziaș – Silagiu («Drumul Vinului»)	0+000–7+325	7,32	IV	35	C3	I3	Legătură locală și turistică
10	595E	Moșnița Veche – Ghiroda	0+000–3+000	3,00	I	25	C3	I3	Legătură metropolitană între două localități și rețeaua principală
11	595F	DJ 595D (Moșnița Veche) – limita municipiului Timișoara	0+000–2+800	2,80	I	25	C3	I3	Legătură metropolitană directă
12	595G	DJ 595D (Urseni) – VOTS – Timișoara (Calea Urseni)	0+000–3+200	3,20	I	25	C3	I3	Legătură metropolitană și conectare la centură
13	592F	DJ 595F – DJ 592 (str. Berlin)	0+000–2+900	2,90	I	25	C3	I3	Conexiune între două drumuri județene în zona metropolitană
Lungime totală zona 4				**265,43**					

Nr. crt.	DJ	Descrierea drumului	Sectorul drumului	Lungimea (km)	Nivel viabilitate	% recuperare	Categoria utilizării	Clasa de importanță	Mențiuni suplimentare
1	609B	Coșteiu – Țipari – Balinț – Cutina – Bethausen	0+000–18+550	18,55	I	20	C4	I3	Legătură DN 6–DN 68A prin Bethausen
2	609A	Chizătău – Paniova – Secaș – Crivobara – lim. jud. Arad	0+000–23+000	23,00	II	15	C4	I3	Legătură DN 6–centrul comunei Secaș–limita de județ
3	609C	Balinț – Fădimac – Bara – Dobrești – Ohaba Lungă	0+000–21+700	21,70	II	20	C4	I2	Legătură DJ 609B–Bara–DJ 609
4	609H	Balinț – Târgoviște – Babșa – Ghizela	0+000–12+671	12,67	III	35	C3	I3	Acces pentru Babșa și Târgoviște către Balinț
5	609G	Bodo – Nevrincea – Cliciova – Susani – Sudriaș	0+000–12+620	12,62	III	40	C3	I3	Legătură principală până la Cliciova, apoi sector local
6	609	Lugoj – Cliciova – Bethausen – Ohaba Lungă – lim. jud. Arad	0+000–38+800	38,80	II	40	C3	I3	Legătură principală Lugoj–Cliciova, apoi sector secundar
7	592D	Lugoj – Jabăr – Racovița – Hitiaș – Bacova	0+000–33+753	33,75	I	20	C4	I2	Legătură locală între Lugoj și DJ 592
8	609J	Crivobara – Vizma – Bara	0+000–9+220	9,22	IV	50	C3	I2	Legătură locală secundară
9	592C	Boldur – Gara Boldur – DJ 592 – Hodoș – Darova – Sacoșu Mare	0+000–17+350	17,35	III	20	C2	I2	Legătură între Lugoj și comunele Darova și Boldur
10	592C	Coșteiu (DN 6) – Jabăr – Boldur	0+000–6+800	6,80	III	20	C4	I2	Legătură locală între DN 6, Jabăr și Boldur
11	584	Lugoj – Oloșag – Știuca – Zgribești – lim. jud. Caraș-Severin	0+000–23+359	23,36	I	80	C2	I2	Legătură Lugoj–Știuca–limita de județ
12	585A	Lugoj – Herendești – Petroasa Mare – Visag	0+000–18+800	18,80	III	35	C3	I3	Legătură locală între Lugoj și localitățile de pe traseu
13	585	lim. jud. Caraș-Severin – Visag – DN 58A	36+200–44+126	7,92	III	35	C3	I3	Legătură locală secundară
14	584A	Găvojdia (DN 6) – Știuca (DJ 584)	0+000–8+484	8,48	III	80	C2	I2	Legătură locală secundară între DN 6 și DJ 584
Lungime totală zona 5				**253,03**					

Nr. crt.	DJ	Denumire drum	Secțiuni km	Lungime (km)	Rețea rutieră	% Modernizare	Categoria tehnică	Clasa tehnică	Observații/descriere
1	681	Făget – Colonia Mică – Drăgsinești – Gladna Montană – Crivina – Criciova – DN 6	0+000–43+562	43,56	I	65	C3	I2	Legătură între DN 68A și DN 6, cu acces spre Nădrag
2	681B	DJ 681 – Nădrag – Cornet	0+000–6+050	6,05	II	65	C3	I2	Acces local Nădrag–Cornet
3	684	Coşava – Curtea – Românești – Tomești – Luncanii de Jos – lim. jud. Caraș-Severin	0+000–36+800	36,80	I	45	C2	I2	Acces unic pentru Tomești și Luncanii de Jos și legătură la DN 68A
4	681A	Fârdea – Surducu Mic – Traian Vuia – Mănăștiur	0+000–14+900	14,90	I	20	C3	I2	Legătură DN 68A–zona lacului Surduc–DJ 609B
5	682	Făget (DN 68A) – lim. jud. Arad	0+000–9+000	9,00	I	30	C5	I2	Legătură între Făget și limita județului Arad
6	684B	Curtea – Pietroasa – Crivina de Sus – Poeni	0+000–19+251	19,25	II	30	C4	I4	Legătură la DJ 684 și acces la Pietroasa și Poeni
7	682J	Margina – Zorani – Groși – Bulza	0+000–14+500	14,50	IV	40	C5	I3	Acces local la Zorani, Groși și Bulza
8	682D	Făget – Temereşti – Sintești – Margina	0+000–8+628	8,62	III	40	C5	I3	Legătură Făget–Margina
9	681D	Gladna Montană – Gladna Română – Zolt	0+000–5+711	5,71	III	20	C1	I1	Legătură locală între localități
10	694	Dumbrava – Bucovăț – Mâtnicu Mic – Fârdea	0+000–12+254	12,25	II	40	C3	I3	Legătură DN 68A–DJ 681A
11	681C	Pogonești – Jurești – Bârna – Sarazani – Săceni – Sudriaș – Jupani – Leucușești	0+000–25+070	25,07	II	20	C3	I2	Legătură între centre comunale și localitățile aparținătoare
12	680	Lugoj – Tapia – Măguri – Cireșu – Criciova	0+000–15+557	15,55	III	15	C4	I4	Legătură locală între Lugoj și DJ 681
13	609B	Bethausen – Leucușești – Mănăștiur – Răchita – Bengheiu Mic	18+550–34+045	15,49	**II**	20	C4	I3	Parte a legăturii DN 6–DN 68A
Lungime totală zona 6				**226,77**					

Anexa nr. 4

Proces verbal comisie de verificare a pregătirilor pe timp de iarnă

Nr. crt.	**Dotări**	**Bază/Punct de sprijin**				
		Baza 1	**Baza 2**	**...**	**Punct de sprijin 1**	**Punct de sprijin 2**
A.	Carburanți , combustibil					
1	Benzină					
2	Motorină					
B.	Materiale					
3	Nisip					
4	Sare					
5	$CaCl_2$					
C.	Utilaje					
6						
7						
8						
9						
...						

Anexa nr. 5

Jurnalul de activitate pe timp de iarnă

Data	**Sectorul de DJ pe care se acționează**	**Starea părții carosabile**	**Fenomen meteo/ruti er existent**	**temperatura ^{0}C**	**Oră plecare**	**Oră sosire**	**nr. ore**	**Utilaj**	**Nr. înmatriculare utilaj**	**Tip material folosit**	**Cantitate antiderapant**

ROMÂNIA
JUDEŢUL TIMIŞ
CONSILIUL JUDEŢEAN TIMIŞ

Anexa nr. 6

PROCES VERBAL ***de recepţie***

din data _____

Încheiat astăzi _____, cu ocazia verificării documentelor aferente prestării serviciilor de ***deszăpezire şi combatere a poleiului pe drumurile judeţene*** din judeţul Timiş, ZONA ___ prestate de către S.C. _____, conform contract nr. .....,

- Comisia de recepţie, numită prin Dispoziţia Preşedintelui C.J.Timiş nr. ....., convocată, şi-a desfăşurat activitatea în intervalul / data: _____

CONSTATĂRI

În urma examinării documentelor prezentate, care confirmă prestarea serviciilor:

- Procesul verbal încheiat între reprezentantul prestatorului şi cel al beneficiarului,

- Centralizatorul situaţiilor de plată, vizat de către responsabilul de contract ;

- Situaţia de plată _____, vizată de către responsabilul de contract ;

- Jurnalul de activitate pe timp de iarnă – variantele originale al informărilor transmise (2 / zi calendaristică) ;

- Centralizator activitate (cumularea informaţiilor din Jurnal), vizat de către responsabilul de contract ;

- Borderou : foi de parcurs, ***pontaj personal*** *(fără model), vizat de către responsabilul de contract ;*

- Centralizator (Borderou) Avizele de însoţire a mărfii, cu Facturi şi Bonuri de consum - vizat de către responsabilul de contract ;

- Diagramele zilnice desfăşurătoare ale GPS şi Centralizatorul lunar - vizat de către responsabilul de contract.

CONCLUZII

În urma verificărilor efectuate privind prestarea serviciilor în conformitate cu prevederile caietului de sarcini, respectiv ale contractului, se constată că acestea sunt corespunzătoare.

Prezentul proces-verbal, care conţine 1 filă şi a fost încheiat într-un exemplar original.

Comisia de recepţie :

_____ _____

_____ _____

_____ _____

Anexa nr. 7

Caracteristici generale şi intervale de timp maxim necesare, corespunzătoare fiecărui nivel de intervenţie pe drumuri

Nr. crt.	Nivel de intervenţie	Caracteristici generale ale fiecărui nivel de intervenţie	Interval de timp admis intervenţiilor pe drumuri				
			Deszăpezirea drumului pe minimum o bandă de circulaţie pe sens	Deszăpezirea drumului pe toată partea carosabilă	Curăţarea zăpezii de pe platforma drumului (asigurarea circulaţiei pe toată partea carosabilă)	Răspândirea materialelor chimice în amestec cu antiderapante	
						Răspândire preventivă de materiale chimice	Răspândire pentru combaterea poleiului şi înzăpezirii
0	1	2	3	4	5	6	7
1	N.I.1	- Asigurarea unei informări permanente asupra viabilităţii şi coordonarea operativă a intervenţiilor - Dotarea cu utilaje suficiente şi organizarea lucrului permanent al acestora - Prioritate în intervenţie - Asigurarea răspândirii preventive de materiale antiderapante continuu şi prioritar - Prevenirea înzăpezirii drumurilor se realizează prin patrularea cu autoutilaje. Această acţiune se desfăşoară permanent în timpul ninsorilor, precum şi al viscolelor slabe (viteza vântului mai mică de 30 km/h) cu utilajele prevăzute pentru această activitate.	8 ore după încetarea viscolului sau a ninsorii viscolite	24 de ore după încetarea viscolului sau a ninsorii viscolite	maximum două zile	Când prognoza meteorologică generală sau mijloacele de detectare locale indică posibilitatea apariţiei poleiului, gheţii sau a ninsorii şi în perioada în care se manifestă variaţii de temperatură (+ ziua şi - noaptea)	maximum 3 ore de la semnalarea fenomenului
2	N.I.2	- Asigurarea unei informări permanente asupra viabilităţii şi coordonarea operativă a intervenţiilor - Dotarea cu utilaje suficiente independent de nivel I şi organizarea lucrului permanent al acestora - Asigurarea răspândirii preventive a materialelor antiderapante tratate cu antiaglomerant - Prevenirea înzăpezirii drumurilor se realizează prin patrularea cu autoutilaje. Această acţiune se desfăşoară permanent în timpul ninsorilor, precum şi al viscolelor slabe (viteza vântului mai mică de 30 km/h) cu utilajele prevăzute pentru această activitate.	12 ore după încetarea viscolului sau a ninsorii viscolite	36 de ore după încetarea viscolului sau a ninsorii viscolite	Maximum 3 zile	Idem	maximum 5 ore de la semnalarea fenomenului
3	N.I.3	- Asigurarea unei informări permanente - Se pot folosi şi utilaje repartizate nivelurilor I şi II - Prevenirea înzăpezirii drumurilor se realizează prin patrularea cu autoutilaje. Această acţiune se	16 ore	48 de ore	Maximum 4 zile	Idem	maximum 7 ore de la semnalarea fenomenului

		desfășoară permanent în timpul ninsorilor, precum și al viscolelor slabe (viteza vântului mai mică de 30 km/h) cu utilajele prevăzute pentru această activitate.					
4	N.I.4	Organizarea activității de iarnă și a informării, fără prioritate, numai în cazul necesității asigurării circulației pe sectoarele de drum respective	-	-	-	-	-

Anexa nr. 8

LISTA
cuprinzând cantităţile de utilaje, instalaţii şi echipamente tehnice
folosite pentru îndeplinirea corespunzătoare a contractului
- ASIGURAREA TEHNICĂ PROPUSĂ PENTRU REALIZAREA CONTRACTULUI -

Zona ...

Subsemnatul _____, reprezentant al .....*(denumire operator economic)*, declar pe propria răspundere că societatea comercială dispune de urmatoarea asigurare tehnică:

Nr. crt.	Denumirea principalelor utilaje echipamente, mijloace de transport, baze de producţie (ateliere depozite, spaţii de cazare) şi laboratoare propuse de operatorul economic, ca fiind necesare, pentru realizarea contractului	Cantitate buc.	Tipul:	Date de identificare	Pus la dispoziţie de către Operatorul economic:	Forma de deţinere
1						
2						
3						

Ofertant,

_____

*Data*_____

ROMÂNIA
JUDEȚUL TIMIȘ
CONSILIUL JUDEȚEAN TIMIȘ

Anexa nr. 9

Lista privind personalul propus pentru îndeplinirea corespunzătoare a contractului
Zona ...

Subsemnatul _____, reprezentant legal al ..... (denumire operator economic) declar pe propria răspundere că pentru lucrarea" _____" voi folosi următorul personal:

nr. Crt.	Funcţia	Numele şi prenumele	*Societatea al cărui angajat este (sau, după caz, forma în care specialistul îşi desfăşoară activitatea)
1	*Responsabil de contract*		
2	*Personal operativ*		
3	*Şoferi*		
4	*Mecanici / deserventi / muncitori*		
...	....		

Ofertant,

_____

Data

_____

Anexa nr. 10

Materialele utilizate pentru prevenirea și combaterea înzăpezirii
Repartizarea cantităților pentru sezonul 2026-2027

Nisip și sare

Zona	Lungime km	2026 - 2,439% Nisip+sare (to)	2026 Sare 30% (to)	2026 Nisip 70% (to)	2027 - 97,561% Nisip+sare (to)	2027 Sare 30% (to)	2027 Nisip 70% (to)
1	205,72	45,158	13,547	31,610	1.806,322	541,897	1.264,426
2	215,22	47,243	14,173	33,070	1.889,737	566,921	1.322,816
3	212,07	46,551	13,965	32,586	1.862,079	558,624	1.303,455
4	286,38	62,863	18,859	44,004	2.514,557	754,367	1.760,190
5	253,03	55,543	16,663	38,880	2.221,727	666,518	1.555,209
6	226,77	49,778	14,933	34,845	1.991,152	597,346	1.393,806
Total	**1.399,19**	**307,136**	**92,141**	**214,995**	**12.285,574**	**3.685,672**	**8.599,902**

Clorură de calciu

Zona	Cantitate de referință sezon (to)	2026 - 2,439% (to)	2027 - 97,561% (to)
1	16,00	0,390	15,610
2	22,00	0,537	21,463
3	22,00	0,537	21,463
4	31,00	0,756	30,244
5	21,00	0,512	20,488
6	21,00	0,512	20,488
Total	**133,00**	**3,244**	**129,756**

Anexa nr. 11

Zona I
Deviz ofertă - prețuri unitare

Nr. crt.	Activitate	UM	Cantitate estimată 2026 2,439%	Cantitate estimată 2027 97,561%	Preț unitar	Total
1	Aprovizionare material în bază: nisip	to	31,610	1.264,426		
2	Aprovizionare material în bază: sare	to	13,547	541,897		
3	Acționare preventivă cu soluție de clorură de calciu (concentrație 10%) la temperaturi: 0 C...-10 C	to	0,390	15,610		
4	Acționare efectivă cu soluție de clorură de calciu (concentrație 20%) la temperaturi: -10 C...-20 C	to	0,390	15,610		
5	Acționare efectivă cu soluție de clorură de calciu (concentrație 30%) la temperaturi: -20 C...-30 C	to	0,390	15,610		
6	Utilaj + auto acționare - tarif mediu / toate categoriile de utilaje	ore	58,536	2.341,464		
7	Personal informare operativă	ore	11,707	468,293		
8	Șoferi și deserventi utilaje	ore	280,973	11.239,027		
	Centralizator financiar			**Valoare 2026 (lei)**	**Valoare 2027 (lei)**	
	TOTAL cu cheltuieli directe					
	Cheltuieli indirecte					
	Profit					
	TOTAL fără TVA - plafon maxim			36.130,71	1.444.789,29	
	TVA 21%			7.587,45	303.405,75	
	TOTAL CU TVA - plafon maxim			43.718,16	1.748.195,04	

Data ____/____/_____ Operator economic _____ Reprezentant legal _____ Semnătură _____

Anexa nr. 11

Zona II
Deviz ofertă - prețuri unitare

Nr. crt.	Activitate	UM	Cantitate estimată 2026 2,439%	Cantitate estimată 2027 97,561%	Preț unitar	Total
1	Aprovizionare material în bază: nisip	to	33,070	1.322,816		
2	Aprovizionare material în bază: sare	to	14,173	566,921		
3	Acționare preventivă cu soluție de clorură de calciu (concentrație 10%) la temperaturi: 0 C...-10 C	to	0,537	21,463		
4	Acționare efectivă cu soluție de clorură de calciu (concentrație 20%) la temperaturi: -10 C...-20 C	to	0,537	21,463		
5	Acționare efectivă cu soluție de clorură de calciu (concentrație 30%) la temperaturi: -20 C...-30 C	to	0,537	21,463		
6	Utilaj + auto acționare - tarif mediu / toate categoriile de utilaje	ore	58,536	2.341,464		
7	Personal informare operativă	ore	11,707	468,293		
8	Șoferi și deserventi utilaje	ore	280,973	11.239,027		
	Centralizator financiar			**Valoare 2026 (lei)**	**Valoare 2027 (lei)**	
	TOTAL cu cheltuieli directe					
	Cheltuieli indirecte					
	Profit					
	TOTAL fără TVA - plafon maxim			37.192,00	1.487.228,00	
	TVA 21%			7.810,32	312.317,88	
	TOTAL CU TVA - plafon maxim			45.002,32	1.799.545,88	

Data ____/____/_____ Operator economic _____ Reprezentant legal _____ Semnătură _____

Anexa nr. 11

Zona III
Deviz ofertă - prețuri unitare

Nr. crt.	Activitate	UM	Cantitate estimată 2026 2,439%	Cantitate estimată 2027 97,561%	Preț unitar	Total
1	Aprovizionare material în bază: nisip	to	32,586	1.303,455		
2	Aprovizionare material în bază: sare	to	13,965	558,624		
3	Acționare preventivă cu soluție de clorură de calciu (concentrație 10%) la temperaturi: 0 C...-10 C	to	0,537	21,463		
4	Acționare efectivă cu soluție de clorură de calciu (concentrație 20%) la temperaturi: -10 C...-20 C	to	0,537	21,463		
5	Acționare efectivă cu soluție de clorură de calciu (concentrație 30%) la temperaturi: -20 C...-30 C	to	0,537	21,463		
6	Utilaj + auto acționare - tarif mediu / toate categoriile de utilaje	ore	58,536	2.341,464		
7	Personal informare operativă	ore	11,707	468,293		
8	Șoferi și deserventi utilaje	ore	280,973	11.239,027		
	Centralizator financiar			**Valoare 2026 (lei)**	**Valoare 2027 (lei)**	
	TOTAL cu cheltuieli directe					
	Cheltuieli indirecte					
	Profit					
	TOTAL fără TVA - plafon maxim			37.052,94	1.481.667,06	
	TVA 21%			7.781,12	311.150,08	
	TOTAL CU TVA - plafon maxim			44.834,06	1.792.817,14	

Data ____/____/_____ Operator economic _____ Reprezentant legal _____ Semnătură _____

Anexa nr. 11

Zona IV
Deviz ofertă - prețuri unitare

Nr. crt.	Activitate	UM	Cantitate estimată 2026 2,439%	Cantitate estimată 2027 97,561%	Preț unitar	Total
1	Aprovizionare material în bază: nisip	to	44,004	1.760,190		
2	Aprovizionare material în bază: sare	to	18,859	754,367		
3	Acționare preventivă cu soluție de clorură de calciu (concentrație 10%) la temperaturi: 0 C...-10 C	to	0,756	30,244		
4	Acționare efectivă cu soluție de clorură de calciu (concentrație 20%) la temperaturi: -10 C...-20 C	to	0,756	30,244		
5	Acționare efectivă cu soluție de clorură de calciu (concentrație 30%) la temperaturi: -20 C...-30 C	to	0,756	30,244		
6	Utilaj + auto acționare - tarif mediu / toate categoriile de utilaje	ore	70,243	2.809,757		
7	Personal informare operativă	ore	11,707	468,293		
8	Șoferi și deserventi utilaje	ore	374,630	14.985,370		
	Centralizator financiar			**Valoare 2026 (lei)**	**Valoare 2027 (lei)**	
	TOTAL cu cheltuieli directe					
	Cheltuieli indirecte					
	Profit					
	TOTAL fără TVA - plafon maxim			47.974,71	1.918.405,29	
	TVA 21%			10.074,69	402.865,11	
	TOTAL CU TVA - plafon maxim			58.049,40	2.321.270,40	

Data ____/____/_____ Operator economic _____ Reprezentant legal _____ Semnătură _____

Anexa nr. 11

Zona V

Deviz ofertă - prețuri unitare

Nr. crt.	Activitate	UM	Cantitate estimată 2026 2,439%	Cantitate estimată 2027 97,561%	Preț unitar	Total
1	Aprovizionare material în bază: nisip	to	38,880	1.555,209		
2	Aprovizionare material în bază: sare	to	16,663	666,518		
3	Acționare preventivă cu soluție de clorură de calciu (concentrație 10%) la temperaturi: 0 C...-10 C	to	0,512	20,488		
4	Acționare efectivă cu soluție de clorură de calciu (concentrație 20%) la temperaturi: -10 C...-20 C	to	0,512	20,488		
5	Acționare efectivă cu soluție de clorură de calciu (concentrație 30%) la temperaturi: -20 C...-30 C	to	0,512	20,488		
6	Utilaj + auto acționare - tarif mediu / toate categoriile de utilaje	ore	70,243	2.809,757		
7	Personal informare operativă	ore	11,707	468,293		
8	Șoferi și deserventi utilaje	ore	374,630	14.985,370		
	Centralizator financiar			**Valoare 2026 (lei)**	**Valoare 2027 (lei)**	
	TOTAL cu cheltuieli directe					
	Cheltuieli indirecte					
	Profit					
	TOTAL fără TVA - plafon maxim			45.402,00	1.815.528,00	
	TVA 21%			9.534,42	381.260,88	
	TOTAL CU TVA - plafon maxim			54.936,42	2.196.788,88	

Data ____/____/_____ Operator economic _____ Reprezentant legal _____ Semnătură _____

Anexa nr. 11

Zona VI

Deviz ofertă - prețuri unitare

Nr. crt.	Activitate	UM	Cantitate estimată 2026 2,439%	Cantitate estimată 2027 97,561%	Preț unitar	Total
1	Aprovizionare material în bază: nisip	to	34,845	1.393,806		
2	Aprovizionare material în bază: sare	to	14,933	597,346		
3	Acționare preventivă cu soluție de clorură de calciu (concentrație 10%) la temperaturi: 0 C...-10 C	to	0,512	20,488		
4	Acționare efectivă cu soluție de clorură de calciu (concentrație 20%) la temperaturi: -10 C...-20 C	to	0,512	20,488		
5	Acționare efectivă cu soluție de clorură de calciu (concentrație 30%) la temperaturi: -20 C...-30 C	to	0,512	20,488		
6	Utilaj + auto acționare - tarif mediu / toate categoriile de utilaje	ore	70,243	2.809,757		
7	Personal informare operativă	ore	11,707	468,293		
8	Șoferi și deserventi utilaje	ore	374,630	14.985,370		

	Centralizator financiar		Valoare 2026 (lei)	Valoare 2027 (lei)
	TOTAL cu cheltuieli directe			
	Cheltuieli indirecte			
	Profit			
	TOTAL fără TVA - plafon maxim		44.181,52	1.766.723,48
	TVA 21%		9.278,12	371.011,93
	TOTAL CU TVA - plafon maxim		53.459,64	2.137.735,41

Data ____/____/_____ Operator economic _____ Reprezentant legal _____ Semnătură _____

Anexa la caietul de sarcini

1. FACTORI DE EVALUARE A OFERTELOR

Ținând cont de prevederile articolului 187 din Legea nr. 98/2016, autoritatea contractantă stabilește criteriul de atribuire *cel mai bun raport calitate – preț.*

Raportul calitate-preț asigură o evaluare corectă a lucrărilor, astfel încât prin aplicarea factorilor de evaluare se pot cuantifica ofertele operatorilor economici din punct de vedere calitativ. Calitatea lucrărilor, alături de preț, reprezintă o componentă esențială în derularea contractului, întrucât etapa de execuție are rolul cel mai important în realizarea unei investiții durabile.

Considerente de rentabilitate: *"cel mai bun raport calitate - preț"* asigură o evaluare obiectivă a factorilor ce contribuie la execuția calitativă a lucrărilor, astfel încât se asigură aspectele rentabile ale unei investiții durabile.

Factorii de evaluare utilizați pentru aplicarea criteriului cel mai bun raport calitate-preț sunt:

Nr. crt.	Factor evaluare	Punctaj maxim	Pondere
1	Prețul ofertei	90 puncte	90%
2	Norma de poluare a utilajelor (NP)	10 puncte	10%
	TOTAL PUNCTAJ	*100 puncte*	*100%*

Componenta financiară

1. Punctajul pentru factorul de evaluare ***„Prețul ofertei"*** **– 90 de puncte**

Punctajul maxim aferent acestui factor de evaluare este de maxim 90 de puncte și se acordă astfel:

a) pentru cel mai scăzut dintre prețurile ofertelor se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 90 de puncte;

b) pentru alt preț decât cel prevăzut la litera a), se acordă punctajul pentru prețul „n" ($P_{(n)}$), astfel:

$P_{(n)} = (P_{minim\ ofertat}/P_{(n)}) \times 90$

Prețurile care se compară în vederea acordării punctajului sunt prețurile totale ofertate fără TVA, pentru produsul ofertat.

Justificare:

*Factorul de evaluare **prețul ofertei** a fost introdus pentru asigurarea utilizării eficiente a fondurilor publice disponibilizate de către Autoritatea contractantă, punctajul alocat reprezentând 60% din punctajul total, conducând la un bun raport calitate-preț pentru lucrările prestate. Autoritatea Contractantă dorește să obțină lucrări la cel mai înalt nivel calitativ raportat la cel mai scăzut preț, în vederea eficientizării utilizării fondurilor publice. Acest factor de evaluare are ca scop achiziția unor lucrări eficiente conform documentației.*

Componenta tehnică

Punctajul pentru factorul de evaluare PB "Norma de poluare a utilajelor (NP)" pentru Utilaj multi funcțional (tip ATB - Autobasculantă)" se acorda astfel:

Pentru fiecare utilaj se va acorda urmatorul punctaj:

1. PB1 pentru NP – Euro 6, Hibrid, Electric– 10 pct.
2. PB 2 pentru NP – Euro 5 – 8 pct.
3. PB3 pentru NP – Euro 4 – 6 pct.
4. PB4 pentru NP – Euro 3 – 4 pct.
5. PB5 pentru NP – Euro 2 – 1 pct.

Algoritm de calcul:

PB = (PB1 x 10 puncte + PB2 x 8 puncte + PB3 X 6 puncte+ PB 4x 4puncte +PB5x1 puncte) / N unde N= numarul de de utilaje multifucnțional (tip ATB-Autobasculantă) pentru fiecare LOT în parte, conform Anexa nr.2 la Caietul de sarcini.

Nu se vor accepta și puncta propunerile pentru utilaje care nu respectă norma minimă de poluare Euro 1, oferta neconformă.

Operatorul economic, in vederea indeplinirii componentei tehnice din cadrul criteriului de atribuire, va face dovada, in cadrul Propunerii Tehnice, a modalitatii de asigurare (dotare proprie/inchiriere/alte forme de punere la dispozitie) a dotarii tehnice minime necesare pentru indeplinirea in conditii optime a acordului-cadru de achiziție publica ce urmeaza a fi incheiat.
Pentru evaluarea normei de plouare utilajelor se va lua in considerare data fabricatiei acestora. Se solicita prezentarea talonului sau a cartii de identitate a fiecarui autovehicul prezentat la factorul tehnic de evaluare, document care va demonstra incadrarea in una din situațiile de mai sus, cee ace va determina si acordarea punctajului. Utilajele sunt prezentate in Anexa nr.2, anexata la caietul de sarcini.

Ofertanții in cadrul ofertei tehnice vor prezenta lista utilajelor pentru acordarea punctajului,insotită de documentetele doveditoare.

Oferta va fi declarata neconforma in cazul in care nu face dovada ca dispune de un număr minim de utilaje obligatorii impuse prin caietul de sarcini.Pentru personalul nerezident se acceptă prezentarea certificatelor/autorizațiilor corespunzătoare emise în țara de rezidență.

Justificare pentru factorul de evaluare - ***„Norma de poluare a utilajelor (NP)”:***

Activitățile de deszăpezire presupun utilizarea intensivă a autovehiculelor grele, inclusiv autocamioane dotate cu lame de deszăpezire și echipamente pentru răspândirea materialelor antiderapante. Aceste utilaje funcționează în condiții dificile, caracterizate prin temperaturi scăzute, deplasări la viteze reduse, opriri și porniri repetate și funcționare prelungită a motorului.Utilizarea autovehiculelor EURO VI (denumirea tehnică aplicabilă vehiculelor grele)contribuie la limitarea emisiilor de oxizi de azot (NOx) și particule poluante, comparativ cu vehiculele încadrate în normede emisii mai vechi. Serviciile de deszăpezire se desfășoară atât în afara localităților, cât și în interiorul acestora, inclusiv în zone rezidențiale și în apropierea obiectivelor de interes public. Prin utilizarea autovehiculelor EURO VI se urmărește reducerea impactului asupra calității aerului, în special în localitățile traversate de drumurile județene. Solicitarea normei EURO VI încurajează utilizarea unor autovehicule care respectă standarde actuale de emisii și care pot fi dotate cu sisteme moderne de monitorizare și control al funcționării.

2. EXPERIENȚA SIMILARĂ

Ofertantul va prezenta:

Lista serviciilor similare prestate în cel mult ultimii 5 ani care să conţină valori, perioade de prestare si indicarea beneficiarilor publici, sau privaţi. Ultimii 5 ani solicitați în vederea demonstrării experienței similare se vor calcula prin raportare la data limită de depunere a ofertelor.

În cazul în care autoritatea contractantă este nevoită, indiferent de motive, să procedeze la decalarea termenului-limită stabilit pentru depunerea ofertelor, limita inferioară a perioadei de 5 ani se extinde cu perioada de timp aferenta decalarii, urmând a fi considerată îndeplinita cerința pentru toți operatorii care au prezentat dovada finalizării contractului de experientă similară în intervalul de timp nou rezultat.- Ofertantul să fi prestat, în ultimii 5 ani, servicii similare celor ce fac obiectul contractului: trebuie sa demonstreze ca a dus la bun sfarsit in ultimii 5 ani servicii similare în valoare totală cumulată, la nivelul unui contract/maximum 3 contracte, de cel puțin:

- Zona I: 1.480.920,00 lei fără TVA;
- Zona II: 1.524.420,00 lei fără TVA;
- Zona III: 1.518.720,00 lei fără TVA;
- Zona IV: 1.966.380,00 lei fără TVA;
- Zona V: 1.860.930,00 lei fără TVA;
- Zona VI: 1.810.905,00 lei fără TVA

Prin „servicii similare" se înțelege prestarea unor servicii privind prevenirea si combaterea înzapezirii drumurilor, astfel cum sunt acestea prevazute de "Normativul privind prevenirea si combaterea înzapezirii drumurilor publice", indicativ AND 525-2013;

Documentele care demonstrează experienţa similară trebuie să fie emise/avizate de beneficiarul final al lucrării şi să conţină cel puţin următoarele informaţii: denumirea beneficiarului lucrărilor, număr, data şi valoare contract, valoarea lucrărilor efectiv executate de către operatorul în cauză, perioada de execuţie.

Documentele prin care operatorii economici pot îndeplini cerinţa privind experienţa similara sunt următoarele, fără a se limita la, enumerarea nefiind cumulativa:

- Procesul-verbal de recepţie, întocmit conform normelor legale privind recepţia (valabile la data efectuării), care să ateste faptul că serviciile au fost prestate în conformitate cu normele legale în domeniu si că au fost duse la bun sfârsit;
- Recomandare/ certificări de bună execuţie / document constatator care conţine informaţii referitoare la îndeplinirea sau, după caz, neîndeplinirea obligaţiilor contractuale de către contractant şi, dacă este cazul, ia eventualele prejudicii cauzate beneficiarului.

Autoritatea contractantă are dreptul de a se adresa inclusiv beneficiarului final al lucrărilor care fac obiectul contractului prezentat drept experienţă similară, pentru confirmarea celor prezentate de ofertant.

Justificarea cerinţei:

Conform prevederilor art. 180 din Legea 98/2016: "(1) Atunci când intenţionează să atribuie un contract de achiziţie publică/acord-cadru pe loturi, autoritatea contractantă aplică cerinţele privind capacitatea prin raportare la fiecare lot în parte."

Autoritatea contractantă a impus această cerinţă pentru a se asigura că operatorii economici au experienţa necesară în vederea executării contractului de achiziţie publică la un standard de calitate corespunzător (art. 178 şi art. 179 lit. a) din Legea 98/2016).

Cerinţele privind capacitatea tehnică şi profesională stabilite de autoritatea contractantă pot viza în special existenţa unui nivel corespunzător de experienţă, prin raportare la contractele executate în trecut. Autoritatea contractantă trebuie să se asigure că un ofertant are competenţele tehnice şi profesionale pentru a executa acordul-cadru care urmează să fie atribuit. (art. 172 din Legea 98/2016). Experienta anterioara in derularea unor contracte/servicii asemanatoare ca anvergura constituie o

premisa si in acelasi timp o garantie pentru autoritatea contractanta de realizare corespunzatoare a viitorului contract (acord cadru cu o durată de 3 ani).

Scopul il reprezinta demonstrarea potentialului tehnic si organizatoric al fiecarui operator economic participant la procedura, potential care trebuie sa reflecte posibilitatea concreta a acestuia de a indeplini contractul si de a rezolva eventualele dificultati legate de indeplinirea acestuia, in cazul in care oferta sa va fi declarata castigatoare.

Conform art. 179 lit. b) din Legea 98/2016, experienţa similară se poate referi la:

b) lista principalelor livrări de produse efectuate sau a principalelor servicii prestate în cursul unei perioade care acoperă cel mult ultimii 3 ani, cu indicarea valorilor, datelor şi a beneficiarilor publici sau privaţi; atunci când este necesar în scopul asigurării unui nivel corespunzător de concurenţă, autoritatea contractantă poate stabili că sunt luate în considerare livrări de produse relevante efectuate sau servicii relevante prestate cu mai mult de 3 ani în urmă;

Ţinând cont de anvergura şi de complexitatea serviciilor, se impune ca operatorii economici sa faca dovada ca au prestat servicii similare în ultimii 5 ani în valoare cumulată de cel puţin valoarea contractului - art. 172 al. (5) din Legea 98/2016, respectiv art. 107 al. (2) lit f) din HG 395/2016

Ţinând cont de prevederile art. 9 din Instrucţiunea ANAP nr. 2 /2017:

Art.9 - (4) Nu se consideră restrictiv atunci când o autoritate/entitate contractantă impune, în scopul asigurării unui nivel corespunzător al concurenţei, o cerinţă de calificare cu privire la prezentarea unor dovezi privind prestarea de servicii similare într-o perioadă mai mare de 3 ani, în situaţia în care la nivelul pieţei de profil relevante se înregistrează o cerere mică pentru asemenea servicii şi/sau aceasta apare la intervale mari de timp datorită nivelului ridicat al competenţelor necesare pentru prestarea serviciilor în cauză şi/sau specificitatea acestora, faptului că acestea se încadrează într-un segment de nişă sau implică perioada lungă de timp pentru obţinerea rezultatelor prestării serviciilor.

Pentru asigurarea unui nivel corespunzător al concurenţei, având în vedere specificul acestui tip de servicii care impune o anumită periodicitate, respectiv posibilitatea de a exista doar un contract/o prestaţie în cursul unui an, respectiv în perioada estimată 15 noiembrie – 15 martie, durata anterioară de referinţă a fost extinsă de la 3 ani la 5 ani.

Derularea in bune conditii a serviciilor de catre un operator economic poate avea loc cel mai bine atunci cand respectivul s-a mai intalnit cu situatii similare ca amplitudine contractuala, din toate punctele de vedere. Este necesar ca experienţa anterioară a ofertantului să fie constituită din contracte "similare" – respectiv servicii cu un caracter similar, constând, în special, prestarea unor servicii privind prevenirea si combaterea înzapezirii drumurilor, astfel cum sunt acestea definite de Normativul privind prevenirea si combaterea înzăpezirii drumurilor publice," indicativ AND 525-2013; vor fi luate în considerare serviciile prestate pe o infrastructură de drumuri judeţene sau orice categorie superioară de drum.

Ofertantul trebuie să cunoască şi să gestioneze atât metodologia de prestare, modalitate de organizare responsabilă a activităţii, ţinând cont de implicaţiile şi consecinţele pe care aceasta le presupune, cât şi costurile pe care aceasta le implică.

3. DEPUNERE OFERTELOR

Limba de redactare a ofertei: Română

Valabilitatea ofertei : 30 zile

*Durată contract: **noiembrie 2026– martie 2027**, cel mult patru luni, până la atribuirea acordului-cadru conform procedurii de licitaţie deschisă (Anunţ de participare: CN 1045020/16.07.2022).*

Criteriul de atribuire: cel mai bun raport calitate-preţ;

Nr. Crt.	*Factor evaluare*	*Punctaj maxim acordat*	*Ponderi*
1.	*Preţul ofertei*	*90*	*90%*
2.	*PB "Norma de poluare a utilajelor (NP)" pentru Utilaj multi funcţional (tip ATB - Autobasculantă)*	*10*	*10%*

1. Punctajul pentru factorul de evaluare „Preţul ofertei" se acordă astfel:

a) pentru cel mai scăzut dintre preţurile ofertelor se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 90 de puncte;

b) pentru alt preţ decât cel prevăzut la litera a), se acordă punctajul pentru preţul „n" (P(n)), astfel:
P(n) = (Pminim ofertat/P(n)) x 90

Preţurile care se compară în vederea acordării punctajului sunt preţurile totale ofertate fără TVA.

2. Punctajul pentru factorul de evaluare PB Norma de poluare a utilajelor (NP)" pentru Utilaj multifuncţional (tip ATB - Autobasculantă) se acorda astfel:

Pentru fiecare utilaj se va acorda urmatorul punctaj:
1. PB1 pentru NP – Euro 6, Hibrid, Electric– 10 pct.
2. PB 2 pentru NP – Euro 5 – 8 pct.
3. PB3 pentru NP – Euro 4 – 6 pct.
4. PB4 pentru NP – Euro 3 – 4 pct.
5. PB5 pentru NP – Euro 2 – 1 pct.
Algoritm de calcul:
PB = (PB1 x 10 puncte + PB2 x 8 puncte + PB3 X 6 puncte+ PB 4x 4puncte +PB5x1 puncte) / N unde N= numarul de de utilaje multifucnţional (tip ATB-Autobasculantă) pentru fiecare LOT în parte, conform Anexa nr.2 la Caietul de sarcini.
Nu se vor accepta şi puncta propunerile pentru utilaje care nu respectă norma minimă de poluare Euro 1, oferta neconformă.

Operatorul economic, in vederea indeplinirii componentei tehnice din cadrul criteriului de atribuire, va face dovada, in cadrul Propunerii Tehnice, a modalitatii de asigurare (dotare proprie/inchiriere/alte forme de punere la dispozitie) a dotarii tehnice minime necesare pentru indeplinirea in conditii optime a contractului de achiziţie publica ce urmeaza a fi incheiat.

Pentru evaluarea normei de plouare utilajelor se va lua in considerare data fabricatiei acestora. Se solicita prezentarea talonului sau a cartii de identitate a fiecarui autovehicul prezentat la factorul tehnic de evaluare, document care va demonstra incadrarea in una din situaţiile de mai sus, cee ace va determina si acordarea punctajului. Utilajele sunt prezentate in Anexa nr.2, anexata la caietul de sarcini. Ofertanţii in cadrul ofertei tehnice vor prezenta lista utilajelor pentru acordarea punctajului,insotită de documentele doveditoare.

Oferta va fi declarată neconformă în cazul în care nu face dovada ca dispune de un număr minim de utilaje obligatorii impuse prin caietul de sarcini.

Oferta va conţine următoarele documente:
a. Documente de calificare:
- Declaraţie privind neîncadrarea în situatiile prevazute la art. 164 din Legea 98/2016
- Declaraţie privind neincadrarea în situatiile prevazute la art. 165 din Legea 98/2016
- Declaraţie privind neincadrarea în situatiile prevazute la art. 167 din Legea 98/2016
- Declaraţie privind evitarea conflictului de interese (art. 59,60 din Legea 98/2016)

Persoanele cu funcţie de decizie din cadrul autorităţii contractante :

- Alfred Robert SIMONIS – Preşedinte CJ TIMIŞ

- Radu-Adrian PAU – Administrator public

- Alexandru-Adrian IOVESCU -Vicepreşedinte CJ TIMIŞ

- Alin Augustin Florin POPOVICIU – Vicepreşedinte CJ TIMIŞ

- Sorin CHIRA – Secretar general al judeţului Timiş

- Marcel MARCU – Director Direcţia Buget, Finanţe

- Ioana –Nicoleta PĂDUREANU - Şef serviciu Serviciul Financiar Contabilitate

- Andrada Brîndușa MOSUTAN - Şef serviciu – Serviciul de consultanţă şi avizare juridică

- Andreea-Laura MUREŞAN- Consilier Juridic - Serviciul de consultanţă şi avizare juridică

- Rodica Daniela MARTINOV - Consilier achiziţii publice superior- Serviciul de achiziţii publice şi strategii;

- Georgeta PRISECARU – Şef serviciu - Serviciul de achiziţii publice şi strategii;

- Culiță CHIȘ – Director Direcția de drumuri, transport și mediu;

- Alina Raluca LUNGU – Consilier superior Direcția de drumuri, transport și mediu;

- Ilie -Daniel PASĂRE - Consilier superior Direcția de drumuri, transport și mediu;

- Darius-Ioan POPOVICI - Consilier – Direcția de drumuri, transport și mediu;

- Ancuta-Codruta STAN - Consilier – Direcția de drumuri, transport și mediu;

- Valeria-Virginia TOCĂNEL - Consilier – Direcția de drumuri, transport și mediu

- Certificatul Constatator emis de Oficiul Registrului Comerţului de pe langa Tribunalul Teritorial, din care sa rezulte ca activitatea principala/secundara pe care o desfasoara, conform codificării CAEN, corespunde obiectului contractului.
- Declarație privind respectarea reglementarilor obligatorii din domeniul mediului, social, al relatiilor de munca si privind respectarea legislatiei de securitate si sanatate in munca;

b - vor fi avute în vedere propunerile tehnice prezentate în cadrul procedurii de "licitație deschisă", urmând a fi retransmise doar următoarele:
- formularul privind Baza de deszăpezire, însoţit de Memoriul care va conţine: descrierea completa a metodelor de lucru pe care ofertantul va intentiona sa le utilizeze în cadrul executarii contractului, descrierea completa a tehnologiei propuse pentru solutiile cuprinse în caietul de sarcini: forma concreta de organizare a activitatii;
Formular P - Lista privind personalul propus pentru îndeplinirea corespunzatoare a contractului (conform cerintelor din caietul de sarcini); Dotări minime obligatorii: - Responsabil de contract; Personal operativ, care va asigura corespondenta (tel/fax/mail) cu beneficiarul: 1 persoana/ 1 baza; Soferi şi Mecanici (deserventi utilaje/muncitori calificati) conform anexa;
- Formular T - Lista cuprinzând cantitatile de utilaje, instalatii si echipamente tehnice folosite pentru îndeplinirea corespunzatoare a contractului - ASIGURAREA TEHNICĂ PROPUSĂ PENTRU REALIZAREA CONTRACTULUI (conform cerințelor din caietul de sarcini);

c - Propunerea financiară, care va conţine: Formularul de ofertă, cu Anexele 1 şi 2; modelul de contract însuşit de către ofertant (semnat şi ştampilat).

În cadrul ședinței de negociere, elementul ce va fi supus negocierii este prețul ofertat.
- Modul de prezentare/ambalare/ sigilare/marcare a documentelor:
- 1 exemplar original:
- 1 plic (colet) exterior sigilat, în care se vor introduce toate seturile de documente (original si copie), marcat cu: denumirea si adresa operatorului economic, denumirea contractului "Prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor județene, zonele I-VI ZONA I, LOT 1 , denumirea și adresa autorității contractante, și: „A NU SE DESCHIDE ÎNAINTE DE _____ ORA".

Oferta va fi depusă la sediul autorității contractante (C.J.T.) până la data _____ ora _____

Procedura de atribuire este împărțită în 6 loturi distincte.

Numărul maxim de loturi pentru care un operator economic poate depune ofertă este de 2 (două), la alegerea acestuia, din totalul celor 6 loturi.

Un operator economic poate fi declarat câștigător pentru ambele loturi pentru care a depus ofertă, cu condiția îndeplinirii tuturor cerințelor de calificare și selecție, a admisibilității ofertelor și a obținerii celui mai mare punctaj în urma aplicării criteriului de atribuire pentru fiecare lot în parte.

În situația în care un operator economic depune ofertă pentru mai mult de două loturi, toate ofertele depuse de acesta în cadrul procedurii vor fi respinse, întrucât nu este respectată limita maximă de participare stabilită prin documentația de atribuire.

Având în vedere că numărul maxim de loturi pentru care un operator economic poate depune ofertă este identic cu numărul maxim de loturi care îi pot fi atribuite, respectiv două, nu poate interveni situația în care un ofertant care respectă regulile de participare să se claseze pe primul loc pentru mai mult de două loturi.

Autoritatea contractantă nu prevede posibilitatea atribuirii contractelor prin combinarea unor loturi sau grupuri de loturi. Fiecare lot va fi evaluat și atribuit individual, în conformitate cu criteriul de atribuire stabilit în documentația de atribuire.

Director Executiv,

Culiță CHIȘ

Șef serviciu,

Marius ONEȚIU

Consilier Superior,

Ilie PASĂRE