



ROMÂNIA
JUDEȚUL TIMIȘ
CONSILIUL JUDEȚEAN

Direcția de drumuri, transport și mediu
Nr.10.898 /06.04.2026

APROB
prezentarea în comisiile
de specialitate
Președinte,
Alfred-Robert SIMONIS

RAPORT DE SPECIALITATE

privind propunerea de adoptare a proiectului de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice faza Studiu de fezabilitate cu principalii indicatori tehnico-economici și a devizului general pentru obiectivul de investiții de interes public ” Pod pe DJ 609A, km 6+979, la Ghizela ”

Având în vedere Referatul de aprobare nr.10.897 din 06.04.2026, formulat de către domnul Alfred-Robert SIMONIS, Președintele Consiliului Județean Timiș prin care se propune adoptarea unei Hotărâri de Consiliul Județean privind aprobarea documentației tehnico-economice faza Studiu de Fezabilitate inclusiv a principalilor indicatori tehnico-economici și a devizului general pentru obiectivul de investiții de interes public aferenți documentației.

S-a elaborat în 2026 de către S.C. VIARUM VITA S.R.L.Studiul de Fezabilitate nr. proiect 44/2026.

Proiectul are ca obiect „ Pod pe DJ 609A, km 6+979, la Ghizela”, având drept scop creșterea gradului de siguranță rutieră, prin realizarea unui nou pod, cel vechi fiind într-o stare de degradare avansată, podul fiind expertizat se încadrează în clasa stării tehnice V – Stare tehnică ce nu asigură condiții minime de siguranță a circulației. Totodată se vor îmbunătăți condițiile de transport prin coborârea liniei roșii a drumului județean DJ 609A (clasă tehnică V) ce implică o reamenajare a rampelor podului astfel încât se vor elimina forțele de frânare înainte de pod și implicit va crește indicele de confort. Datorită unor degradări extreme- desprinderea zidurilor întoarse de zidul de gardă și de elevație printr-o rotire față de fundație provocând o deplasare de circa 20cm, zidul întors din amonte, spre Ghizela, fiind răsturnat complet și a fost înlocuit cu palplanșe metalice, podul nu mai prezintă siguranța în exploatare și nu corespunde normativelor tehnice și de siguranță actuale.Conform expertizei tehnice, se va realiza un pod nou, podul vechi se va demola, iar pe timpul execuției se va realiza o variantă provizorie în amonte de podul existent.

Podul proiectat constă într-o singură deschidere de 13,15 m și are o lungime totală de 24,00 m.

Profil transversal pod:

- Latime totala pod (s.perpendiculara): 13.70m, din care:
- Latime cale pod: .80m= 2x 3.50m +2sp x 0.40m



- Latime trotuare: 2 x 1.50m; (1.00m util)
- Lățime pistă biciclete: 1 x 2,00m;
- Latime coronamente parapet : 2 x 0.45m;

Infrastructura:

- Fundații directe din beton armat C35/45 + chiunetă și dren din balast

Suprastructura :

- Structură metalică din oțel ondulat VP3-LB13,
- Cale pe pod îmbrăcăminte bituminoasă în 2 straturi, 10cm (4 BA16 + 6 BAD22,4)
- Trotuare
- Parapet metalic pietonal
- Parapet metalic direccional tip H4b

Se va amenaja albia și se vor amenaja rampele la pod

Structură rutieră proiectată la drum :

- 4,00 cm strat de uzura din B.A.16, conf. SR 13108-1, AND 605/2016
- 6,00 cm strat de legătură din B.A.D 22,4, conf. SR 13108-1, AND 605/2016
- 20,00 cm strat de fundație superior din piatra spartă 0-63
- 30,00 cm strat de fundație inferior din balast 0-63
- 15,00 cm strat de formă din balast 0-63

Siguranta circulatiei:

Marcaje rutiere

Dupa realizarea stratului de uzură, se vor realiza marcaje longitudinale. S-au prevăzut marcaje rutiere longitudinale drumului cu vopsea bicomponentă.

Semnalizare rutiera :

În proiect s-a avut în vedere lucrări pentru realizarea semnalizării rutiere verticale cu folie reflectorizantă, conform plan de situație proiectat.

Menționăm faptul că obiectivul a fost inclus în Lista de investiții pe anul 2025 și este cuprins în propunerea de buget pe anul 2026, capitolul 84.02 – Transporturi.

În anul 2026, S.C. S.C. VIARUM VITA S.R.L S.R.L. a elaborat documentația tehnică - faza Studiu de Fezabilitate ” Pod pe DJ 609A, km 6+979, la Ghizela”, în conformitate cu prevederile Hotărârii de Guvern nr. 907/2016 privind etapele de



elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/ proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare.

Documentația a fost analizată și aprobată în ședința Comisiei Tehnico-Economice din cadrul Consiliului Județean Timiș, fiind emis Avizul favorabil nr.11 din 01.04.2026.

Prin realizarea obiectivului de investiții va fi asigurată continuitatea drumului județean DJ 609A și legătura între DN6 și localitățile resedința de comună Ghizela și Secas, realizarea acestuia ducând la desfășurarea circulației, în condiții de siguranță și confort a participanților la trafic

Conform Secțiunii 1 – Prevederi comune, art. 5 alin. 4 din Hotărârea de Guvern nr. 907/ 2016, elaborarea proiectului tehnic de execuție este condiționată de aprobarea prealabilă a indicatorilor tehnico-economici și emiterea autorizației de construire/desființare a executării lucrărilor.

În acest sens, propunem adoptarea unei hotărâri de către Consiliul Județean Timiș privind aprobarea documentației tehnico-economice faza Studiu de Fezabilitate cu principalii indicatori tehnico-economici și a devizului general, pentru obiectivul de investiții de interes public ” **Pod pe DJ 609A, km 6+979, la Ghizela**”

Director executiv,
Culiță CHIȘ

Șef serviciu
Marius ONEȚIU

Consilier Superior
Viluș TUDOR