



ROMÂNIA
JUDEȚUL TIMIȘ
CONSILIUL JUDEȚEAN

Direcția de drumuri, transport și mediu
Nr.8788/23.03.2026

APROB
prezentarea în comisiile
de specialitate
Președinte,
Alfred-Robert SIMONIS

RAPORT DE SPECIALITATE

privind propunerea de adoptare a proiectului de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice faza Studiu de Fezabilitate completat cu elementele specifice din documentația de avizare a lucrărilor de intervenții cu principalii indicatori tehnico-economici și a devizului general pentru obiectivul de investiții de interes public

"POD LA REMETEA MARE ȘI DRUM DE LEGĂTURĂ ÎNTRE DJ 609F ȘI DN 6"

Având în vedere Referatul de aprobare nr. 8787 din 23.03.2026, formulat de către domnul Alfred-Robert SIMONIS, Președintele Consiliului Județean Timiș prin care se propune adoptarea unei Hotărâri de Consiliul Județean privind aprobarea documentației tehnico-economice faza Studiu de Fezabilitate completat cu elementele specifice din documentația de avizare a lucrărilor de intervenții cu principalii indicatori tehnico-economici și a devizului general pentru obiectivul de investiții de interes public.

Podul actual este amplasat pe drumul județean DJ 609F, la km 0+184 cu o parte carosabilă de 4,60 m lățime fără trotuare, fiind în exploatare de peste 100 ani.

Condițiile de siguranță și confort pentru circulația rutieră pe pod nu mai corespund cu normele tehnice în vigoare, care prevăd o lățime a părții carosabile de minim 7,8 m și trotuare pietonale de minim 1,5 m lățime.

În plan, podul este amplasat în albia râului Bega în imediata vecinătate a localității Remetea Mare urmat de o curbă la stânga imediat după ieșirea de pe pod.

Podul traversează râul Bega perpendicular pe cele două diguri în raport cu direcția curentului de apă.

Lungimea totală a podului este de 35,35 m între extremitățile structurii.

În cursul anului 2019 a fost întocmită o expertiză tehnică de către SC NORDIC VISION SRL.

Starea tehnică a podului amplasat pe DJ 609F, la km 0+184, după 107 de ani de exploatare, este apreciată de expertul tehnic cu calificativul, stare tehnică "Critică", datorită proceselor de degradare grave existente în special la nivelul structurii de rezistență a suprastructurii și infrastructurii podului.

Expertul tehnic recomandă înlocuirea podului sau consolidarea structurii de rezistență.



Având în vedere că podul nu asigură gabaritul minim impus de normele în vigoare, având calea de 4,60 m în loc de 7,80 m, coroborat cu nivelul de degradare al suprastructurii, se impune demolarea podului existent și construcția unui pod nou sau înlocuirea suprastructurii existente.

Concluziile privind starea tehnică și lucrările prevăzute pentru repararea podului, stabilite la data efectuării expertizării (anul 2019), sunt valabile 2 ani, dar numai în condiția în care în acest interval de timp, nu se produc nici unul din următoarele evenimente:

- transporturi cu tonaj depășit >20 t;
- inundații și viituri puternice;
- accidente rutiere cu lovirea structurii de rezistență a podului;
- cutremur cu un grad de intensitate mai mare de 7 grade;
- incendii produse pe pod.

În cursul anului 2023, Consiliul Județean Timiș prin Direcția de Drumuri și Transport a încheiat Contractul de servicii nr. 103/25412/30.08.2023 având ca obiect Elaborare documentații tehnico-economice - fazele – Studiu de Fezabilitate și Proiect tehnic – privind investiția: "Pod pe DJ 609F km 0+184, la Remetea Mare, amenajare drum și intersecție cu DN 6",.

Acest contract a fost reziliat datorită imposibilității avizării soluției tehnice propuse de proiectant cât și datorită creșterii traficului rutier cauzat de extinderile de ansambluri de locuințe din vecinătatea acestui amplasament care impune o variantă provizorie de circulație ce nu a putut fi identificată cu posibilități de avizare de către instituțiile/deținătorii de utilități afectați.

În consecință, conform necesității definite în acest nou context, a fost căutat și identificat un amplasament diferit pentru realizarea unui pod nou peste Bega, care permite și amenajarea corespunzătoare a intersecției cu DN 6.

Având în vedere cele mai sus prezentate, pentru rezolvarea problemelor de circulație și asigurarea unui trafic și acces fluent cu zonele învecinate cât și pentru asigurarea confortului și siguranței tuturor participanților la traficul rutier în această zonă se impune realizarea unui nou pod peste Bega în vecinătatea podului existent și a unui drum de legătură dintre DJ 609F și DN 6, cât și a intersecției cu DN6.

Realizarea lucrărilor mai sus menționate vor asigura confortul și siguranța tuturor participanților la traficul rutier.

Consiliul Județean Timiș a demarat prin Direcția de Drumuri, Transport și Mediu obiectivul de investiție "POD LA REMETEA MARE ȘI DRUM DE LEGĂTURĂ ÎNTRE DJ 609F ȘI DN 6" inclus în Lista de investiții pe anul 2025 și cuprins în propunerea de buget pe anul 2026, capitolul 84.02 – Transporturi.

În anul 2026 S.C. DARTO DESIGN & BUILD S.R.L a elaborat documentația tehnică - faza Studiu de Fezabilitate completat cu elementele specifice din documentația de avizare a lucrărilor de intervenții pentru "POD LA REMETEA MARE ȘI



DRUM DE LEGĂTURĂ ÎNTRE DJ 609F ȘI DN 6” în conformitate cu prevederile Hotărârii de Guvern nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/ proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare.

Prin realizarea obiectivului de investiții va fi asigurată conexiunea rutieră cu Centura de Est a Timișoarei și cu autostrada A1 pe DN6, cu rețeaua de drumuri județene DJ 595 D la sud precum și facilitarea legăturilor între localitățile Remetea Mare, Bucovăt, Bazoșu Nou, Moșnița Veche, se vor crea condiții sporite de siguranță și confort a participanților la traficul rutier.

Precizăm că documentația tehnico-economică a fost elaborată sub forma unui Studiu de Fezabilitate, completat cu elemente specifice Documentației de avizare a lucrărilor de intervenții (DALI), întrucât obiectivul de investiții vizează intervenții asupra unui drum existent, situație în care, în conformitate cu prevederile Hotărârea Guvernului nr. 907/2016, documentația îmbină elemente caracteristice ambelor faze de proiectare, fiind astfel încadrată ca „Studiu de Fezabilitate cu elemente de DALI”.

Documentația a fost analizată și aprobată în ședința Comisiei Tehnico-Economice din cadrul Consiliului Județean Timiș, fiind emis Avizul favorabil nr. 05 din 17.03.2026.

Conform Secțiunii 1 – Prevederi comune, art. 5 alin. 4 din Hotărârea de Guvern nr. 907/ 2016, elaborarea proiectului tehnic de execuție este condiționată de aprobarea prealabilă a indicatorilor tehnico-economici și emiterea autorizației de construire/ desființare a executării lucrărilor.

În acest sens, propunem adoptarea unei hotărâri de către Consiliul Județean Timiș privind aprobarea documentației tehnico-economice faza Studiu de Fezabilitate completat cu elementele specifice din documentația de avizare a lucrărilor de intervenții cu principalii indicatori tehnico-economici și a devizului general, pentru obiectivul de investiții de interes public ”POD LA REMETEA MARE ȘI DRUM DE LEGĂTURĂ ÎNTRE DJ 609F ȘI DN 6”

Director executiv,
Culiță CHIȘ

Șef serviciu ,
Marius ONEȚIU



ROMÂNIA
JUDEȚUL TIMIȘ

CONSILIUL JUDEȚEAN TIMIȘ

