

**Indicatori tehnico-economici aferenți obiectivului "AMENAJARE INTERSECȚIE DJ 692A CU DN 69 (SÂNANDREI)" faza de proiectare: Studiu de Fezabilitate
proiectant: S.C. IRICONSTRUCT S.R.L. TIMIȘOARA**

Principalii indicatori tehnico-economici aferenți Studiului de Fezabilitate privind obiectivul "AMENAJARE INTERSECȚIE DJ 692A CU DN 69 (SÂNANDREI)" sunt:

- indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și, respectiv, fără TVA, din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu devizul general:

Valoarea totală a investiției (INV), inclusiv TVA (lei)
(în preț – februarie 2023 1 euro = 4,9148 lei) : 3.476.817,49 lei
din care
construcții – montaj (C+M) : 2.826.149,56 lei

Valoarea totală a investiției (INV), exclusiv TVA (lei)
(în preț – februarie 2023 1 euro = 4,9148 lei) : 2.943.445,43 lei
din care
construcții – montaj (C+M) : 2.374.915,60 lei

- indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță - elemente fizice / capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții - și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare:

- tipul intersecției: sens giratoriu;
- structura rutieră: mixtă (semirigidă);
- geometria intersecției:
 - Raza interioară (R_i): 20,00 m;
 - Raza exterioară (R_e): 27,00 m;
 - Raza de racordare la intrare (R_{int}): 25,00 m;
 - Raza de racordare la ieșire (R_{ies}): 25,00 m;
 - Lățimea părții carosabile pe calea inelară (W_{circ}): 7,00 m;
 - Lățimea părții carosabile la intrare (W_{int}): 4,00 m;
 - Lățimea părții carosabile la ieșire (W_{ies}): 4,50 m;
 - Lățime acostamente consolidate: 1,00 m;
 - Supralărgirea la interior (S_1): 2,00 m;
 - Lățime inel de semnalizare (cu săgeți spre dreapta): 1,30 m;
 - Lungimea insulei separatoare denivelate (L_{ins}): 25,00 m;
 - Lățimea insulei (l_{min}): 2,00 m;
 - Lungimea marcajului insulei separatoare (L_{mar}): 25,00 m.
- lățimea acostamentelor consolidate: 1,00 m;

- pantă transversală:
 - cale inelară: 2,50 %;
 - supralărgire la interior (zona de siguranță): 5,00 %;
 - inel de semnalizare (parte din insula centrală): 50,00 %;
- clasa de importanță: III;
- categoria de importanță: C.

- indicatori financiari, socioeconomi, de impact, de rezultat/operare, stabiliți în funcție de specificul și ținta fiecărui obiectiv de investiții:

Pentru amenajarea intersecției (VARIANTA 1), costurile estimative, fără TVA, pentru realizarea investiției sunt de **2.943.445,43 lei**, din care **C+M = 2.374.915,60 lei**.

- durata estimată de execuție a obiectivului de investiții: **6 luni calendaristice**;
- categoria funcțională: **drum județean**;

DIRECTOR DIRECTIA DE DRUMURI SI TRANSPORTURI

Cristian MINCĂ

Șef birou A.T.P.D.D.,

Marius ONEȚIU