

**Indicatori tehnico-economici aferenți obiectivului "AMENAJARE INTERSECȚIE DJ 692A CU DN 69 (SÂNANDREI)" faza de proiectare: Studiu de Fezabilitate  
proiectant: S.C. IRICONSTRUCT S.R.L. TIMIȘOARA**

Principalii indicatori tehnico-economici aferenți Studiului de Fezabilitate privind obiectivul  
"AMENAJARE INTERSECȚIE DJ 692A CU DN 69 (SÂNANDREI)" sunt:

- indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și, respectiv, fără TVA, din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu devizul general:

Valoarea totală a investiției ( INV ), inclusiv TVA (lei)

(în preț – februarie 2023 1 euro = 4,9148 lei) : 3.476.817,49 lei

din care

construcții – montaj (C+M) : 2.826.149,56 lei

Valoarea totală a investiției ( INV ), exclusiv TVA (lei)

(în preț – februarie 2023 1 euro = 4,9148 lei) : 2.943.445,43 lei

din care

construcții – montaj (C+M) : 2.374.915,60 lei

- indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță - elemente fizice / capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții - și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare:

- tipul intersecției: sens giratoriu;
- structura rutieră: mixtă (semirigidă);
- geometria intersecției:
  - Raza interioară ( $R_i$ ): 20,00 m;
  - Raza exterioară ( $R_e$ ): 27,00 m;
  - Raza de racordare la intrare ( $R_{int}$ ): 25,00 m;
  - Raza de racordare la ieșire ( $R_{ies}$ ): 25,00 m;
  - Lățimea părții carosabile pe calea inelară ( $W_{circ}$ ): 7,00 m;
  - Lățimea părții carosabile la intrare ( $W_{int}$ ): 4,00 m;
  - Lățimea părții carosabile la ieșire ( $W_{ies}$ ): 4,50 m;
  - Lățime acostamente consolidate: 1,00 m;
  - Supralărgirea la interior ( $S_1$ ): 2,00 m;
  - Lățime inel de semnalizare (cu săgeți spre dreapta): 1,30 m;
  - Lungimea insulei separatoare denivelate ( $L_{ins}$ ): 25,00 m;
  - Lățimea insulei ( $l_{min}$ ): 2,00 m;
  - Lungimea marcajului insulei separatoare ( $L_{mar}$ ): 25,00 m.
- lățimea acostamentelor consolidate: 1,00 m;

- pantă transversală:
  - cale inelară: 2,50 %;
  - supralărgire la interior (zona de siguranță): 5,00 %;
  - inel de semnalizare (parte din insula centrală): 50,00 %;
- clasa de importanță: III;
- categoria de importanță: C.

- indicatori financiari, socioeconomi, de impact, de rezultat/operare, stabiliți în funcție de specificul și ținta fiecărui obiectiv de investiții:

Pentru amenajarea intersecției (VARIANTA 1), costurile estimative, fără TVA, pentru realizarea investiției sunt de **2.943.445,43 lei**, din care **C+M = 2.374.915,60 lei**.

- durata estimată de execuție a obiectivului de investiții: **6 luni calendaristice**;
- categoria funcțională: **drum județean**;

#### ***DIRECTOR DIRECTIA DE DRUMURI SI TRANSPORTURI***

*Cristian MINCĂ*

***Șef birou A.T.P.D.D.,***

*Marius ONEȚIU*