



FIȘĂ DE PROIECT

Modernizare DJ 691: lărgirea la 4 benzi a sectorului km 2+725 (sens giratoriu) - Centura Timișoara și Centura Timișoara - Autostrada A1 (km. 12+975) – cod My SMIS 111992



1. Încadrare în program / axă prioritară / prioritatea de investiție POR 2016/6/6.1/2

Programul Operațional Regional (POR) 2014 - 2020 succede Programul Operațional Regional 2007 - 2013 și este unul dintre programele prin care România va putea accesa fondurile europene structurale și de investiții provenite din Fondul European pentru Dezvoltare Regională (FEDR), în perioada actuală de programare.

Axa Prioritară 6: Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională

Prioritatea de investiții 6.1 - Stimularea mobilității regionale prin îmbunătățirea accesului populației din regiunea vizată de proiect la rețeaua TEN-T inclusiv a nodurilor multimodale

Obiectiv specific - Creșterea gradului de accesibilitate a zonelor rurale și urbane situate în proximitatea rețelei TEN-T prin modernizarea drumurilor județene

Proiect implementat în baza contractului de finanțare nr.1504/06.03.2018 încheiat între Unitatea Administrativ Teritorială Județul Timiș, în calitate de Lider de parteneriat, Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice, în calitate de Autoritate de Management POR și Agenția pentru Dezvoltare Regională Vest, în calitate de Organism Intermediar POR, Unitatea Administrativ Teritorială Municipiul Timișoara, în calitate de Partener 1 și Unitatea Administrativ Teritorială Comuna Dumbrăvița în calitate de Partener 2.

2. Amplasamentul proiectului

Sectorul de drum județean propus spre lărgire la 4 benzi se află pe teritoriul administrativ al jud. Timiș și își are originea la limita de Municipiu Timișoara și Comuna Dumbrăvița la km 2+725,00 al drumului județean 691, se intersectează cu DN CTm (drum national Centura Timisoara) în sensul giratoriu de la km 6+800,00 al Centurii Timisoara și km 6+600,00 al drumului județean 691 asigură accesul pe autostrada A1 (intrarea spre București și ieșirea dinspre Arad), între km 6+600 și km 12+975 și are o lungime de 10,250 km.

Tronsonul vizat în documentație face legătura cu rețeaua europeană de drumuri TEN-T prin conectarea orașului Timișoara și a comunelor de pe traseu, Dumbrăvița și Giarmata, la A1 și Centura Timișoarei.

În prezent drumul județean DJ 691 pe sectorul de drum propus spre modernizare are două benzi de circulație; o lățime a părții carosabile de 6,0 m; platforma de 8,0 m și acostamente 2 x 1,00 m (din care 2 x 0,25 m benzi de încadrare).

3. Obiectivul general și specific al proiectului

Obiectivul general: Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare la infrastructura TEN-T și eliminarea blocajelor din cadrul infrastructurilor rețelelor majore pe teritoriul Județului Timiș.

Obiectiv specific 1 - Creșterea gradului de accesibilitate a zonelor străbătute pe traseul DJ 691, creșterea capacității de circulație necesară traficului actual prin lărgirea la 4 benzi de circulație, cu păstrarea traseului actual, a sectoarelor: km 2+725 (sens giratoriu) - Centura Timișoara și Centura Timișoara - Autostrada A1 (km 12+975), lărgirea, modernizarea și ranforsarea structurii de transport rutier existente.

Obiectiv specific 2 - Dezvoltarea economică-socială a zonei prin facilitarea accesului agenților economici către piețele de desfacere și prin conexiunea cu rețeaua TEN-T (respectiv A1)

4. Indicatorii proiectului

INDICATORI			
	Valoare (conform contractului de finanțare)	Realizat	% de realizare
Lungimea totală a drumurilor reconstruite sau modernizate	10,25 km	0	
Populația deservită de o infrastructură secundară modernizată care asigură accesul la coridoarele TEN-T	16.196 persoane	16.196 persoane	

5. Bugetul estimativ al proiectului:

Valoarea totală estimată a proiectului este de **135.498.891,08 lei (TVA inclusă)**, structura finanțării proiectului este următoarea:

Cheltuieli totale eligibile proiect: 104.873.741,74 lei din care:

- finanțare nerambursabilă FEDR: 89.142.680,47 lei
- cofinanțarea de la bugetul de stat: 13.633.586,40 lei
- contribuție proprie CJT la cheltuielile eligibile: 2.097.474,87 lei

Cheltuieli totale neeligibile proiect: 30.625.149,34 lei

6. Beneficiarii proiectului

Lider de parteneriat - Unitatea Administrativ Teritorială Județul Timiș

Partener Proiect 2 – Primăria Timișoara

Partener Proiect 3 – Primăria Dumbrăvița

7. Impactul asupra comunității UE

- Investiția propusă contribuie la îmbunătățirea conectivității între localitățile din zonă și principalele coridoare europene de transport
- Județul Timiș este județ de graniță și are o poziție avantajată, fiind atât în vecinătatea Ungariei cât și a Serbiei

- Dezvoltarea rețelei de transport reprezintă un factor foarte important pentru întărirea legăturilor și cooperării din zona transfrontalieră, conducând la stimularea competitivității economice și a dezvoltării durabile a zonei, dar și la asigurarea coeziunii economice și sociale dintre țările vecine prin care facilitarea fluxului de mărfuri și accesului populației spre oportunități de angajare, servicii de sănătate, educație sau activități recreative.

8. Perioada de referință/implementare a proiectului: 06.03.2018 - 31.12.2023