



ROMÂNIA  
JUDEȚUL TIMIȘ  
CONSILIUL JUDEȚEAN



DIRECȚIA DRUMURI ȘI PODURI JUDEȚENE TIMIȘ

Situația la data de 14.04.2022

“Podet pe DJ 680, km 4+000 peste canal, la Tapia”

Podul propus a se construi este amplasat în intravilanul localității Tapia, aparținătoare Municipiului Lugoj, și traversează canalul Tapia de la km 4+000 la drumul județean DJ 680.

**Lucrările ce urmează a fi proiectate:**

- podul nou va fi alcătuit dintr-un profil ovoidal din tablă ondulată, având lumina  $l = 7,40$  m și înălțimea la chei  $h = 5,35$  m.
- fundația profilului din tablă va fi alcătuită dintr-un blocaj de piatră de 50 cm grosime, 35 cm balast compactat învelit în membrană de geotextil și 15 cm nisip pilonat pe care se va așeza profilul de tablă;
- umplutura pe laterale și peste profilul metalic se va executa din balast compactat armat cu geogriile peste care se vor executa straturile rutiere;
- grosimea umpluturii în axul profilului metalic va fi de 1,5 m împiedicând riscul tasărilor și apariției „efectului de trambulină” la limita dintre rampe și suprastructură;
- în secțiune transversală, la marginile profilului din tablă ondulată se vor executa timpane din beton armat;
- sub trotuare se vor executa plăci din beton armat și longrine marginale pe care se vor fixa parapetele pietonale metalice;
- carosabilul va avea lățime de 2x3,50 m, iar trotuarele de 2x1,30 m vor fi delimitate de carosabil prin borduri prefabricate înalte din beton armat și vor avea înălțimea utilă de 1 m;
- panta din ax înspre margine este de 2 %, iar gabaritul total al podului (lățime totală) va fi  $2 \times 3,5 \text{ m} + 2 \times 1,3 \text{ m} = 9,6 \text{ m}$ ;
- în sens longitudinal drumului, umpluturile din rambleul rampelor vor fi executate din balast compactat armat cu geogriile, iar la margini se vor executa ziduri întoarse;
- taluzele rampelor dinspre Lugoj se vor perea cu beton C30/37 pe aproximativ 17-18 m lungime, iar la baza lor se vor executa șanțuri pereate cu beton; Pe partea dinspre Măguri, rampa de pe mal stâng aval se va executa din pământ înierbat, iar la baza se va executa un șanț pereat cu beton;
- rampa mal stând amonte în continuarea zidului întors va fi susținută pe  $L$  cca 13 m de un zid turnat monolit din beton armat;
- apele din șanțurile amenajate se vor descărca în râul Tapia;
- pe ambele părți dinspre aval ale podului și pe malul drept amonte, racordarea cu terasamentele la capete se va face cu sferturi de con pereate cu beton unde se vor dispune casiuri și scări de acces;
- albia râului se va perea și amenaja pe câte 17,5 m amonte și aval de ax pod;



- în sensul transversal albiei, pereul de pe taluzele cu pante de 1:1 și de pe talveg se vor executa din beton C30/37 în grosime de 20 cm, dispus peste un strat de balast de 10 cm grosime;

- rampele de acces la pod au lungimea totală de 98,72 m;
- traseul proiectat conform normelor în vigoare în plan și în profil longitudinal urmărește pe cât posibil axul drumului existent și evită declivităților alternante;
- se vor amenaja 2 benzi de circulație 2x2,75 m și acostamente 2x0,75m;
- deverele de 2 % pentru partea carosabilă și 2 % pentru acostamente;
- structura rutieră nou propusă se va aplica pe rampe (parte carosabilă și acostamente) precum și pe pod:

4 cm strat de uzură BA16

6 cm strat de legătură BAD 22,4

20 cm strat de bază din piatră spartă

30 cm strat de fundație din balast

20 cm strat de formă din balast

- pentru asigurarea scurgerii apelor de suprafață de pe pod și rampe se vor prevedea șanțuri trapezoidale din beton C30/37. Excepție face șanțul proiectat pe partea strângă, mal strâng, prevăzut din pământ;

- la km 3 + 975 se va reface accesul existent;

- de la km 4 + 032,80 până la km 4 + 046,20 se va realiza un zid de sprijin din beton C 30/37 armat, având lungimea totală de 13 m. Acesta va fi prevăzut cu parapete direcțional foarte greu încastrat în elevație.

- borna km „km 4” existentă se va înlocui cu una nouă;

- se vor executa 33 ml de parapete direcțional foarte greu, între km 4 + 034,00 – km 4 + 066,80, pe partea dreaptă a rampei și 15 ml între km 3 + 995,00 – km 4 + 012,55 încastrat în fundație izolată din beton C 25/30;

- la capetele tronsoanelor de parapete se va executa un bloc de beton C 30/37 cu rol de protecție împotriva coliziunii autovehiculelor de capătul parapetului;

- taluzurile rampelor se vor parea cu beton C 30/37 de 20 cm grosime așezat pe 10 cm balast;

- lucrări de semnalizare rutieră orizontală și verticală.

Pentru “Podeț pe DJ 680, km 4+000 peste canal, la Tapia” a fost semnat contractual de elaborare documentații tehnico economice fazele SF și PT încheiat cu SC CAM PROIECT SRL nr. 12/4978 din 16.03.2022 în valoare de 53.900 lei fără TVA.

Stadiul actual – elaborare SF și contract sistat până la obținerea avizului de la Direcția Județeană de Cultură Timiș.