



**ROMÂNIA  
JUDEȚUL TIMIȘ  
CONSILIUL JUDEȚEAN**



## FIȘĂ DE PROIECT

**Modernizare conexiuni rutiere prin I.B.U. pe DJ 588 Semlacu Mare - Ferendia, km 9+500 - 13+935, L=4,435 km. Cod SMIS 124045**

### 1. Încadrare în program / axă prioritară / prioritatea de investiție

**POR 2018/6/6.1/5 PROIECTE NEFINALIZATE NE, SE, SM, V**

**Programul Operațional Regional (POR) 2014-2020** succede Programul Operațional Regional 2007-2013 și este unul dintre programele prin care România va putea accesa fondurile europene structurale și de investiții provenite din Fondul European pentru Dezvoltare Regională (FEDR), în perioada actuală de programare.

**Axa Prioritară 6:** Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională

**Prioritatea de investiții 6.1** - Stimularea mobilității regionale prin îmbunătățirea accesului populației din regiunea vizată de proiect la rețeaua TEN-T inclusiv a nodurilor multimodale

**Obiectiv specific** - Creșterea gradului de accesibilitate a zonelor rurale și urbane situate în proximitatea rețelei TEN-T prin modernizarea drumurilor județene

**Proiectul s-a implementat în baza contractului de finanțare nr.3418/02.11.2018 și Act Adițional nr.1 încheiat între UAT Județul Timiș, în calitate de Beneficiar, Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice, în calitate de Autoritatea de Management POR și Agenția pentru Dezvoltare Regională Vest, în calitate de Organism Intermediar POR.**

### 2. Amplasamentul proiectului

Lucrările de intervenție au fost desfășurate în partea de sud a județului Timiș, pe actualul amplasament al drumului județean DJ 588, ce asigură legătura între localitatea Șemlacu Mare (aparținând de UAT Gătaia) și Ferendia (aparținând de UAT Jamu Mare). Sectorul de drum modernizat are o lungime de 4,558 km, începe de la km 9+377 înaintea căii ferate existente, până la km 13+935 situat la intrarea în localitatea Ferendia. Conectivitatea drumului județean DJ 588 cu rețeaua TEN-T (reprezentată prin DN 59/E70) se face indirect, prin tronsonul DN 58 B situat între km 46+378 (intersecție DJ 588/DJ 58B) și km 66+908 (intersecție DJ 58B/DN59).

### 3. Obiectivul general și obiectivele specifice ale proiectului

Stimularea mobilitatii regionale prin îmbunătățirea accesului populației din regiunea vizată de proiect la rețeaua TEN-T.

**Obiectiv specific 1.** Asigurarea unor condiții sporite de siguranță și de confort a circulației prin modernizarea infrastructurii rutiere pe sectorul drumului județean DJ 588 între localitățile Șemlacu Mare și Ferendia.

**Obiectiv specific 2.** Îmbunătățirea conectivității drumului județean DJ 588 la rețeaua TEN-T.

### 4. Indicatorii proiectului

INDICATORI			
	Valoare (conform contractului de finanțare)	Realizat	% de realizare
Lungimea totală a drumurilor reconstruite sau modernizate	4,435 km	4,435 km	100 %
Populația deservită de o infrastructură secundară modernizată care asigură accesul la coridoarele TEN-T	8.832 persoane	9.550 persoane	100 %

### 5. Principalele activități ale proiectului

#### Activitatea: 1 - Realizarea investiției

##### 1.1. Achiziția lucrării de execuție

R 1.1 Contract de execuție încheiat

##### 1.2 Execuția lucrării

R 1.2 Infrastructură rutieră realizată conform contractului de execuție

Lungimea drum modernizat: 4.588 km

Elemente destinate siguranței rutiere: - Marcaje orizontale: 6.184 ml

- Indicatoare rutiere: 19 Bucăți

##### 1.3 Monitorizarea execuției

R 1.3 Lucrare executată la timp și la standarde corespunzătoare

#### Activitatea: 2 - Contractarea proiectului

##### 2.1 Elaborarea și depunerea dosarului aplicativ al Cererii de finanțare

R 2.1 Dosar aplicativ al Cererii de finanțare elaborat și depus

- 2.2. Evaluarea și contractarea proiectului  
R 2.2 Contract de finanțare a proiectului încheiat

**Activitate: 3 - Recepția la terminarea lucrării executate**

- 3.1 Recepția la terminarea lucrării  
R 3.1 Lucrare recepționată fără obiecțiuni

**Activitate: 4 – Activități de implementare**

- 4.1. Management de proiect  
R 4.1 Proiect implementat conform Contractului de finanțare a proiectului și studiu de trafic efectuat
- 4.2 Activitate de informare și publicitate privind proiectul  
R 4.2 Comunicate difuzate în presă la începutul și finalizarea proiectului, precum și montarea a 4 plăci permanente

**6. Bugetul estimativ al proiectului:**

Valoarea totală estimată a proiectului a fost de **4.881.015,22 lei (TVA inclusă)**, structura finanțării proiectului este următoarea:

Cheltuieli totale eligibile proiect: 4.665.761,13 lei din care:

- finanțare nerambursabilă FEDR: 3.965.896,96 lei
- cofinanțarea de la bugetul de stat: 606.548,90 lei
- contribuție proprie CJT la cheltuielile eligibile: 93.315,27 lei

Cheltuieli totale neeligibile proiect: 215.254,09 lei

**7. Perioada de referință/implementare a proiectului:** 19.02.2016-30.06.2019

**Pentru informații detaliate despre celelalte programe cofinanțate de Uniunea Europeană, vă invităm să vizitați <http://fonduri-ue.ro>, precum și site-ul [www.regio.ro](http://www.regio.ro) și [facebook.com/inforegio.ro](https://facebook.com/inforegio.ro).**

**Manager proiect**

**Zeno OLTEAN**

Proiect cofinanțat din Fondul European de Dezvoltare Regională prin Programul Operațional Regional 2014-2020

Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României