



Direcția de dezvoltare sustenabilă și investiții
Serviciul managementul proiectelor și strategii
Unitatea de Implementare a Proiectului, constituită prin Dispoziția
Președintelui Consiliului Județean Timiș nr. 112/22.02.2024
Nr. 5337/23.02.2024

FIȘĂ DE PROIECT

Proiectul „Inclusive Border Cycling - Social inclusion by valorising heritage along existing cycling routes in remote border areas”

1. Încadrare în program / axă prioritară / operațiunea

Numele proiectului: „Inclusive Border Cycling - Social inclusion by valorising heritage along existing cycling routes in remote border areas”, acronim „IBC”

Prioritatea: „A more social Danube Region”

Axa prioritară 3 – 3.3. Consolidarea rolului culturii și turismului durabil în dezvoltarea economică, incluziunea socială și inovarea socială

Programul de finanțare: Programul pentru Regiunea Dunării 2021-2027

Numărul de identificare al proiectului: ID proiect DRP0200775

Apelul de proiecte: Proiect depus spre finanțare în cadrul primului apel de propuneri de proiecte finanțate din noul Program pentru Regiunea Dunării 2021-2027

Autoritatea de management (AM): Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației (MDLPA) deține rolul de Autoritate Națională și Punct Național de Contact;

2. Amplasamentul proiectului:

Județul Timiș, Ruta cicloturistică EuroVelo 13 - Traseul Cortinei de Fier.

3. Obiectivul general și specific ale proiectului:

Programul Programului Transnațional Dunărea 2021-2027 și implicit, Proiectul „IBC” va avea ca obiective și rezultate:

1. Implicarea grupurilor locale vulnerabile la dezvoltarea și menținerea frontierei și a traseelor de ciclism;
2. Adaptarea traseelor de ciclism de frontieră la nevoile generației seniorilor și ale tinerei generații;
3. Valorificarea potențialului turistic al traseelor de ciclism de frontieră în context internațional;

Proiectul IBC are ca scop valorificarea patrimoniului natural și cultural existent din zonele de frontieră defavorizate, printr-o dezvoltare transnațională a traseelor de biciclete, prin concentrarea atenției asupra includerii grupurilor locale vulnerabile. Partenerii care vor dezvolta proiecte pilot și soluțiile IBC pentru managementul inclusiv al traseelor vor viza și seniorii, proiectul urmând să deruleze și activități de marketing și promovare transnaționale care, vor conduce la realizarea unei rețele accesibile de trasee de ciclism, incluzive din punct de vedere social, cu acceptare europeană.

Transferul atenției de la planificarea ciclismului la dezvoltarea/managementul de trasee cicliste inclusive din punct de vedere social va contribui la animarea activelor culturale și a capitalul social din comunitățile locale, sporind coeziunea socială la toate nivelurile. Crearea de produse turistice inovatoare și personalizate pentru grupele de vârstă adulte și seniori va permite exploatarea unui potențial de cerere în creștere a turismului cu bicicleta, în timp ce strategiile comune de marketing



și transferabilitate vor contribui la creșterea competitivității produselor de ciclism incluzive din punct de vedere social, concentrându-se pe părțile interesate relevante, responsabile social de pe cele mai dezvoltate piețe europene.

Pentru a atinge obiectivele stabilite, proiectul IBC va viza traseele de biciclete deja existente în zonele de frontieră. Un parteneriat cu experiență va asigura dezvoltarea și implementarea proiectului și atingerea unor rezultate durabile și replicabile la nivel județean și regional.

JUDEȚUL TIMIȘ este unul din partenerii consorțiului proiectului – PP11, format din:

- Westpannon Regional and Economic Development Public Nonprofit Ltd., Ungaria – Lider de proiect (LP);
- CROST Regional Development Nonprofit Ltd, Ungaria – Partener de proiect (PP) 2;
- Iskriwa, Institute for Development of Local Potentials, Slovenia – PP3;
- Arctur computer engineering d.o.o., Slovenia – PP4;
- Development centre Murska Sobota, Slovenia – PP5;
- Koprivnica Križevci County, Croația – PP6;
- Tourism Board of Međimurje County, Croația – PP7;
- Association for Nature and Environment Protection Green Osijek, Croația – PP8;
- Ekopolis Foundation, Slovenia – PP9;
- Institutul Național pentru Cercetare și Dezvoltare în Turism, România – PP10;
- Municipality Apatin, Serbia – PP12;
- Orașul Sombor, Serbia – PP13;
- Agenția Forestieră a Republicii Moldova - Moldsilva – PP14;
- Trail Angels GmbH, Austria – PP15;
- Tourism Association Thermal-& Vulkanland, Austria – PP16;

Partenerii asociați ai proiectului din județul Timiș sunt:

- Comuna Otelec;
- Fundația Județeană pentru Tineret Timiș – FITT;

4. Indicatorii proiectului

Județul Timiș va realiza una dintre cele 7 acțiuni pilot prevăzute în cadrul proiectului.

5. Bugetul proiectului:

Bugetul aferent UAT Județul Timiș pentru implementarea proiectului „IBC”, din bugetul total a proiectului de 2.718.694 EUR, este de 100.420 EUR, defalcat pe surse de finanțare, după cum urmează: FEDR: 80.336 EUR, cofinanțare națională: 18.075,60 EUR și cofinanțare proprie: 2.008,40 EUR.

Sursa de finanțare a proiectului este asigurată, prin includerea proiectului în Programul de investiții publice pe anul 2024 pentru bugetul propriu al județului Timiș, Cap. 51.02 – Autorități publice și acțiuni externe – autorități executive, la secțiunea B – Obiective de investiții noi, poziția 14, aprobată prin Hotărârea Consiliului Județean Timiș nr. 31/08.02.2024.

6. Beneficiarii proiectului

Beneficiarul direcți ai proiectului sunt locuitorii județului Timiș situați pe traseul ciclisme care vor fi vizate prin proiect, populația interesată de petrecerea timpului liber într-un mod activ, vizitatorii din zona transfrontalieră și nu numai, obiectivele turistice și micile companii locale care ar putea să contribuie la dezvoltarea ofertei turistice, cu servicii locale dedicate unor pachete turistice.

7. Impactul asupra comunității UE

EuroVelo13, Traseul Cortinei de Fier, supranumită și „Ruta culturală a reunificării Europei”, din 2019 este certificată ca „Rută Culturală a Consiliului Europei”.



ROMÂNIA
JUDEȚUL TIMIȘ

CONSILIUL JUDEȚEAN TIMIȘ



Parlamentul European a recunoscut acest traseu ca fiind un proiect model pentru turismul durabil, și a solicitat sprijinul statelor membre pentru promovarea acestuia ca „traseu turistic care să păstreze memoria divizării continentului, să arate cum a fost depășită prin reunificarea pașnică a Europei și să promoveze o identitate europeană”.

Acțiunile prevăzute în acest proiect pentru crearea unui conținut atractiv secțiunii Traseului Cortinei de Fier din Timiș, sunt în concordanță cu direcțiile de dezvoltare culturală stabilite la nivelul Uniunii Europene și vor contribui la crearea unui instrument puternic de promovare și conservare a patrimoniului cultural comun și divers al UE.

8. Perioada de implementare a proiectului:

Proiectul urmează să fie implementat pe o perioadă de 30 de luni, până la data de 30.06.2026.